

Содержание

От автора.....	4
Часть первая. Десять дней, которые потрясли Швецию	7
Прелюдия, вторник 27 октября 1981 года.....	8
День первый, среда, 28 октября 1981 года.....	11
День второй, четверг 29 октября 1981 года.....	31
День третий, пятница 30 октября 1981 года.....	40
День четвёртый, суббота, 31 октября 1981 года	55
День пятый, воскресенье, 1 ноября	66
День шестой, понедельник, 2 ноября 1981 года.....	73
День седьмой, вторник 3 ноября 1981 года.....	90
День восьмой, среда, 4 ноября 1981 года.....	95
День девятый, четверг 5 ноября 1981 года.....	101
День десятый, пятница 6 ноября 1981 года	105
Часть вторая. Перископная болезнь длиной в 30 лет.....	108
Официальные и неофициальные расследования	109
Взгляд из Норвегии.....	127
Постскриптум	133
Приложение	136
Литература.....	143

От автора

В моём гардеробе на полке лежит аккуратно сложенная белая тряпочка. Изредка она попадает на мои глаза, и тогда я беру её, разворачиваю и щупаю, чтобы убедиться, не съела ли её моль, не пожелтела ли она от времени — как-никак она лежит уже 30 лет с тех самых пор, когда мне её прислали из резидентуры заботливые коллеги.

Это — своеобразная память о тех днях, которые я провёл в Карлскруне, и рукотворный «памятник» туристическому предпринимательству отцов этого города: трикотажная майка-футболка с отпечатанной на груди картинкой. На картинке изображена подводная лодка № 137 (по советской классификации С-363) с развевающимся на корме советским флагом. На башне, свесив ноги, с трюхом на голове сидит пьяный матрос и держит в руках бутылку «столичной», а на берегу сидят ещё два матроса со стаканами и колбасой в руках. Сверху эту идиллическую сцену венчает надпись «Whiskey on the Rocks», а внизу — «Карлскруна, 1981 год».

В Швеции есть что посмотреть, и мне есть что вспомнить о командировке длиной четыре с половиной года в эту страну. Многие постепенно зарастают травой забвения, а вот те десять дней так живо врезались в память, будто они произошли вчера. Это объясняется не столько моей особой впечатлительностью, а тем, что память о тех событиях до сих пор искусственно подпитывается. Шведы, вопреки реальным фактам и здравому смыслу, продолжают верить, что наша подводная лодка, прозванная у нас «Шведским комсомольцем», зашла в акваторию порта Карлскруны со шпионским заданием и была частью обширного и коварного плана СССР по нарушению их территориальных вод. Авария с советской подводной лодкой С-363 явилась для них материальным подтверждением этого плана, и всё королевство буквально впало в «подводный психоз».

В истории достаточно много случаев, свидетельствующих о массовых психозах. Раньше они возникали из-за суеверия и недостатка информации. Современная цивилизация создала целую технологию производства массовых психозов, мягко назвав их мифами. С этими мифами мы сталкиваемся каждый день: миф о западной и американской демократии и об



«Шведский комсомолец» на мели

— Мы хотим укреплять связи в бассейне Балтийского моря. Народы европейской части Советского Союза испытывают сильный интерес к Швеции, — заявил он представителям коммунального совета Карлсруны.

Члены коммунального совета шведского портового города встретили это предложение аплодисментами. Они ещё не ведают, что оно является составной частью «большого советского заговора» против нейтральной Швеции.

Советский Союз продолжает своё мирное наступление, предлагая северным странам образовать в Балтике зону, свободную от ядерного оружия. Эта идея нашла отклик в Финляндии и Швеции, и даже — к раздражению руководства НАТО — в некоторых кругах Дании и Норвегии.

...В Гусином заливе, покрытом толстым слоем тумана, в это самое время ревели моторы советской подводной лодки С-363, пытавшейся сняться с мели. Их слышали за несколько километров от места происшествия.

День первый, среда, 28 октября 1981 года

Ранним утром два шведских рыбака обнаруживают в Гусином проливе советскую подводную лодку и сообщают о ней на базу ВМС в Карлскруне.

В 10:30 шведский катер береговой охраны с начальником штаба базы капитаном 2 ранга Карлом Андерссоном на борту подходит к месту аварии и вступает в первый контакт с командиром У-137. Командир подлодки, капитан 3 ранга А. Гуштин, объясняет шведу, что подводная лодка вошла в акваторию шведской базы из-за неисправности навигационного оборудования.

Информируется шведское правительство. Министр иностранных дел У. Улььстен приглашает для объяснений советского посла М. Яковлева. Посол не располагает по поводу случившегося никакой информацией и обещает запросить Москву.

После обеда шведские военные перекрывают входы в Гусиный пролив и усиливают береговое охранение.

В 15:45 У. Улььстен повторно вызывает в МИД М. Яковлева и вручает ему ноту протеста.

В 18:00 посол СССР инициативно посещает МИД Швеции и излагает советское предложение о том, чтобы снять лодку с мели силами трёх спасательных судов Балтийского ВМФ.

Шведы отвечают отказом.

День пятый, воскресенье, 1 ноября

Воскресенье становится переломным днём в дипломатическом противостоянии СССР со Швецией по поводу У-137.

После обеда совпосол М. Яковлев наносит визит в МИД и сообщает о согласии советской стороны осуществить опрос её командира А. Гущина за пределами лодки, но не на берегу, а на шведском судне и в нейтральных водах.

Советским дипломатам разрешают связаться с лодкой по радиотелефону.

Поздно ночью А. Гушин наконец получает от своего командования предписание предстать перед шведской экспертной комиссией.

Министр обороны Швеции Т. Густафссон выступает по телевидению и заявляет, что оснований для применения насилия по отношению к лодке нет. Это справедливое и уже далеко не первое заявление правительства вызывает тем не менее, у карлсрунских военных и представителей СМИ раздражение.

На Блекинге с моря надвигается шторм.

В воскресенье с самого утра выглянуло солнышко, и, поскольку в нашей повестке дня не было ничего срочного, мы предложили П. Бьёрлингу выехать на экскурсию куда-нибудь подальше от городского муравейника. Бьёрлинг вызвал с базы машину, и нас отвезли за город, где мы провели несколько часов в парке у живописного залива Крутвикен, бродили по усыпанным опавшими листьями аллеям, беседуя на всякие от-

Быстрый завтрак в офицерской столовой. Приступившие со всех сторон журналисты, тоже дождавшиеся, наконец, перелома в событиях. Сухая сдержанная манера поведения Перси Бьёрлинга. Он весь как-то подобрался, натянулся тугой струной и оделся в непроницаемый панцирь.

Нервно начался день и для шведских военных.



Шведские военнослужащие в полном боевом демонстрируют готовность к решительным действиям

Рано утром Карл Андерссон поднялся на борт лодки, чтобы узнать, какое решение приняло за ночь советское военное командование в Балтийске. Встретивший его Аврукевич обратил внимание на штормовую погоду и предложил снять лодку с мели одновременно с уходом Гущина на процедуру опроса. Швед ответил, что между опросом и спасательной операцией нет никакой связи.

Около 10:00 Аврукевич снова вызвал Андерссона и повторил своё предложение, поскольку корпус лодки сильно било о грунт. Раздражённый начальник штаба базы резко бросил капитану-наставнику:

та была засекречена, размножена и выдана на «*все положенные по штату корабли... по одной карте*». Сама императрица Елизавета высочайшим рескриптом от 7 октября 1757 года «*изволила апробовать учинённое главной шведской гавани описание*» и пожаловала производившему съёмки штурману Николаю Долгому денежную награду.

Кроме карты Н. Долгого, в распоряжении у русских каким-то образом оказались 2 шведские секретные карты Карлскруны: «*Шведская карта шхер в районе Карлскруны по описи, произведенной со льда в 1758—1763 гг.*» на шведском языке, а также «*Charta öfver Carlscrona skärgård ifrån långören*» за подписью «*Wallmann*» (с определением долготы $12^{\circ} 30'$). Кроме того, в лоции Балтийского моря при описании Карлскруны говорится: «*Смотри специальную на Карлскрон английскую карту*». Имеется в виду карта английского адмирала сэра Джона Норриса (1660—1749), которая в 1719—1721 гг. курсировала у берегов Швеции, защищая их от нападения русского галерного флота. Известно, что во время этих плаваний англичане составили много морских карт, которые были изданы потом в Лондоне в 1728 году. В лоции содержится примечание её автора



Старинная гравюра: военно-морской порт Карлскруна

Борис Григорьев

Десять дней которые потрясли Швецию

Ответственный за выпуск: **В. Митин**

Верстка и обложка: **СОЛОН-Пресс**

По вопросам приобретения обращаться:

ООО «СОЛОН-Пресс»

123001, г. Москва, а/я 82

Телефоны: (495) 617-39-64, (495) 617-39-65

E-mail: kniga@solon-press.ru, www.solon-press.ru

Распространение через сеть магазинов и маркетплейсов

ООО КТК «Галактика»

115487, г. Москва, проспект Андропова, д. 38

Телефоны: (499) 782-38-89

E-mail: books@aliens-kniga.ru, <https://www.galaktika-dmk.com/>

ООО «СОЛОН-Пресс»

115487, г. Москва,

пр-кт Андропова, дом 38, помещение № 8, комната № 2.

Формат 60×88/16. Объем 9 п. л. Тираж 300 экз.