



# СОДЕРЖАНИЕ

ОТ АВТОРА .....	4
Часть I	
«СИНГАПУРСКАЯ СТРАТЕГИЯ» .....	6
1. Британский Сингапур .....	6
2. Крепость Сингапур .....	16
3. Дипломатическая интермедия .....	22
4. Накануне войны .....	25
Часть II	
КРЕПОСТЬ	
ГОТОВИТСЯ К ОБОРОНЕ .....	32
5. Воздушная битва за Сингапур .....	32
6. Британский флот в Сингапуре .....	43
7. Армия отходит в Сингапур .....	51
Часть III	
ЯПОНЦЫ ФОРСИРУЮТ ДЖОХОР	
8–12 ФЕВРАЛЯ .....	67
8. Высадка на пляже Саримбун .....	67
9. Высадка у Кранджи .....	74
10. Крушение линии Джуронг .....	77
11. Поражение в Западном секторе .....	82
Часть IV	
КАПИТУЛЯЦИЯ	
13–15 ФЕВРАЛЯ .....	89
12. Последний рубеж .....	89
13. «Черное воскресенье» .....	95
14. Темные тайны Сингапура .....	104
Часть V	
ТРАГЕДИЯ В ПРОЛИВЕ БАНКА .....	112
15. Незапланированная эвакуация .....	112
16. Финальная точка .....	131
ПРИЛОЖЕНИЯ .....	148
<i>Приложение I.</i> Батареи Сингапура .....	148
<i>Приложение II.</i> Сингапурские конвои .....	153
<i>Приложение III.</i> Дислокация боевых кораблей союзников в районе Сингапура и сингапурских конвоях .....	175
<i>Приложение IV.</i> Мобилизованные гражданские суда в Сингапуре .....	177
ЛИТЕРАТУРА .....	181

## 1. Британский Сингапур

### «Остров на самом конце»

Сингапур по-малайски именуется «Пулау-Уджонг» — «Остров на самом конце». Еще в XIII–XIV веках здесь существовал крупный портовый город-государство Темасек, основанный принцем Санг Нила Утама, известным также как Шри Три Буана, то есть Владыка Трех Царств, — он считался потомком самого Александра Великого. Уже тогда значительную часть населения города составляли китайцы, прибывшие для торговли.

Однако после распада империи Шриявиджая, а за ней и крушения монголо-китайской империи Юань мореплавание в этих водах постепенно приходило в упадок. В 1389 году Темасек был взят и разрушен флотом королевства Маджапахит, его последний правитель Искандер-шах бежал на север, где основал султанат Малакка под протекторатом новой китайской империи Мин.

Низменный болотистый остров на краю Малаккского полуострова тоже стал частью этого султаната, но на долгое время перестал кого-то серьезно интересовать. Когда в 1511 году сюда прибыл «Лев морей», великий Афонсу ди Албукерке, герцог Гоанский, он обнаружил на острове лишь «великие руины».

Португальцев остров тоже не заинтересовал, и на следующие три века он погрузился в безвестность — пока 29 января 1819 года здесь не высадился сэр Стэмфорд Раффлз, вице-губернатор британской колонии в Бенгулене<sup>1</sup> на Суматре, завоеватель Явы.

<sup>1</sup> Бенгулен не был самостоятельным владением, а подчинялся президентству Бенгалии, поэтому его глава именовался вице-губернатором. По договору 1824 года Британия отдавала его Голландии — в обмен на свободу рук в Малайе.



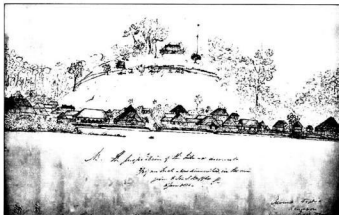
*Статуя принца Шри Три Буана, установленная в 2018 году в Сингапуре возле Музея азиатских цивилизаций*

Раффлз был не только выдающимся администратором, экономистом и ученым<sup>2</sup>, но также прекрасным дипломатом. Он целенаправленно искал место, которое после возвращения голландцам острова Ява и британских владений на Суматре могло бы стать не только торговой, но и военной базой — в дополнение к менее удачно

<sup>2</sup> Раффлзу принадлежит работа «История Явы» (1817), не утратившая ценности и по сей день. Кроме того, его именем назван гигантский цветочный паразит раффлезия, оно вошло в латинские обозначения ряда животных и растений.



**Сэр Томас Стэмфорд Бингли Раффлз**



**Вид Сингапура с моря. Это первое известное изображение Сингапура сделано лейтенантом Филиппом Джексоном 5 июня 1823 года. На заднем плане видна резиденция Раффлза в Форт-Каннинге**

расположенному Пенангу. Как человек, специально занимавшийся изучением истории и политики этих мест, он верно определил нужную точку.

Раффлз пообещал изгнанному султану Джохора Хусейн-шаху, что Британия поддержит его возвращение на престол — в обмен на передачу ей Сингапура и небольшой пенсией. Соответствующий договор был подписан уже через неделю, 6 февраля 1819 года. Пенсия оказалась очень кстати, поскольку трона Хусейн-шах себе так и не вернул, оставшись жить в Сингапуре.

Новый город, объявленный свободным портом, быстро рос, перетягивая к себе торговлю из голландских колоний. Если в 1819 году на острове обитало не более тысячи человек, то в 1823-м тут уже насчитывалось 10683 жителя, а по объему торговли Сингапур превзошел Пенанг. К 1 января 1833 года население Сингапура увеличилось до 20978 человек, большую его часть составляли китайцы. Кроме

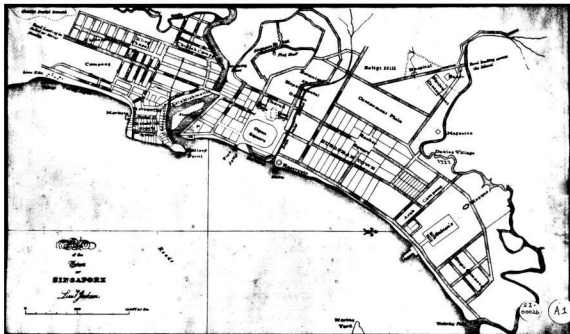
постоянного населения, здесь насчитывалось 553 каторжника и около 600 военных и моряков. В 1831 году импорт Сингапура составлял 1780994 фунта стерлингов, а экспорт — 1565157 фунтов стерлингов.

В 1826 году Сингапур вместе с Пенангом и бывшей голландской Малаккой (полученной в 1824 году в обмен на Бенгкулен на Суматре) образовал единую колонию Стрейтс-Сеттлментс — Поселения Проливов, а в 1832 году стал их столицей. При национализации Ост-Индской компании после восстания сипаев колония перешла в собственность государства и с 1867 года официально стала коронной. К этому времени Британия уже установила контроль над всеми султанатами Малайи вплоть до границы Сиам.

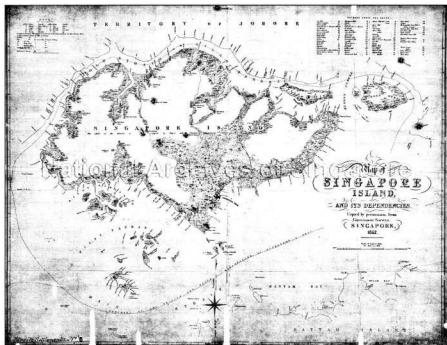
Хотя основным портом экспорта малайского олова и крупнейшим финансовым



**Побережье Сингапура в 1820-х годах, вид от Форт-Каннинга. Литография из книги воспоминаний Софии Раффлз, дочери Стэмфорда Раффлза (1830 г.)**



Перспективный план развития города Сингапура в 1822 году, составленный лейтенантом Филиппом Джексоном по приказу Раффлза. Национальный музей Сингапура



Сингапур и прилегающие острова в 1852 году



*Сингапур и прилегающие острова в 1873 году*

центром региона долгое время оставался Пенанг, Сингапур быстро стал морскими воротами Малайи и крупнейшим перекрестком торговых путей. Его рост особенно ускорился после открытия Суэцкого канала и активного развития европейской торговли с Китаем.

К 1880 году через Сингапур ежегодно проходило более 1,5 миллиона тонн товаров, а население города превысило 100 000 человек. С 1820-х основной этнической группой здесь были китайцы, с 1860-х второй по величине стали выходцы из Индии, оттеснив малайцев на третье место. Еще в 1854 году газета «Сингапур Фри Пресс» жаловалась, что Сингапур заполнен «отбросами населения всей Юго-Восточной Азии».

Уже в 1882 года в Сингапуре работал паровой трамвай (в Пенанге он появился пять лет спустя), а в 1892 году возникла электрифицированная линия до Краджи на северном берегу острова, где располагалась переправа на материк. В 1901–1903 годах линия трамвая продублировалась полноценной железной дорогой, а в 1909 году была устроена железнодорожная паромная переправа между Краджи и Джохором, соединившая Сингапур с железнодорожной сетью остальной Малайи.

Однако полноценная связь острова с материком появилась лишь в 1923 году после строительства Дамбы («Козуэй») через пролив Джохор. Из-за большой глубины пролива (до 20 метров) дамба шириной 16 метров и длиной в километр строилась свыше трех лет. Она не имела судопропускных устройств, хотя была снабжена водопропускными для компенсации прилива. После ее строительства значение Пенанга резко снизилось, транспортные потоки Малайского полуострова были окончательно переориентированы на Сингапур.

#### **Батареи и гарнизон Сингапура**

Береговая артиллерия в Сингапуре появилась вскоре после создания здесь британского поселения. Но она защищала только Старую гавань в устье реки Сингапур. Новая гавань, возникшая в начале 1850-х годов в проливе между островом Сингапур и группой островов Блаканг Мати, оставалась без защиты. Между тем она быстро стала основным портом Сингапура, а с 1900 года именовалась гаванью Кеппел — в честь капитана (позднее адмирала) Кеппела, опившего ее в 1848 году.