
**В.Н. ЧЕЛОМЕЙ — ТАЛАНТЛИВЫЙ ИНЖЕНЕР,
УСПЕШНЫЙ ОРГАНИЗАТОР ОТЕЧЕСТВЕННОГО
РАКЕТОСТРОЕНИЯ, ИСТИННЫЙ ПАТРИОТ
ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ**

В далёком апреле 1956 года мне, выпускнику Ленинградского ордена Красного Знамени военно-механического института, получившему путёвку в неизведанную организацию п/я-80 Минавиапрома, довелось в Москве, в здании Министерства авиационной промышленности СССР, узнать, что я направлен в Опытно-конструкторское бюро — ОКБ-52 главного конструктора Владимира Николаевича Челомея, которое расположено в Тушино и занимается разработкой какой-то ракеты с использованием «отработавших на самолётах турбореактивных двигателей». Сообщённые сведения говорили о весьма снисходительном взгляде на работу В. Н. Челомея.

С первых дней работы в ОКБ-52, попав в проектную бригаду, весь мой 28-летний период работы под руководством В. Н. Челомея и в последующие годы моей работы на посту руководителя конструкторского коллектива, менявшего названия (ОКБ-52, ЦКБМ, НПО машиностроения), позволило по достоинству оценить его вклад в работу предприятия. В феврале 1959 года он был назначен на пост Генерального конструктора.

Первой моей работой была крылатая ракета П-5, созданная в кратчайшие сроки. От даты выхода Постановления Совмина СССР о поручении разработки стратегической крылатой ракеты (КР) П-5, в напряжённейшем труде, всего за четыре года был реализован проект этой крылатой ракеты, размещаемой на подводных лодках и призванной быть ответом на вызов США, грозившим уничтожением СССР ядерной бомбардировкой.

Вопреки общепринятому признанию заслуг С. П. Королёва, ввиду созданной им к 1960 году МБР Р-7А, совершившей три боевых старта с полигона в Плесецке, подлинным ответом американцам явилось создание ракетного комплекса с КР П-5, развёрнутого на шести типах подводных лодок с количеством пусковых контейнеров в 150 единиц. При этом серийное про-

изводство КР П-5 предполагало выпуск более 250 ракет этого типа. Таким был первый стратегический ответ на вызов США и НАТО.

С середины 1956 года в ОКБ-52 были также развёрнуты работы по загоризонтным крылатым ракетам П-6 и П-35, призванным обеспечить ответ СССР на угрозы создаваемого в США атомного авианосного флота. Второй ответ американцам был выполнен под руководством В. Н. Челомея также в самые короткие сроки. Уже в 60-е годы XX века созданные комплексы с ракетами П-6 были развёрнуты на 16 дизельных подводных лодках проекта 651 (по 4 ракеты на ПЛ) и с ракетами П-35 на крейсерах проектов 58 и 1134 (по 8 ракет на каждом корабле).

Этот ответ был отмечен присвоением В. Н. Челомею звания дважды Героя Социалистического Труда. Своего первого звания Героя Социалистического Труда и лауреата Ленинской премии В. Н. Челомей был удостоен в 1959 году, за создание КР П-5.

Разработка противокорабельных ракет новых поколений продолжается в ОКБ по настоящее время.

Важнейшим направлением работ конструкторского бюро В. Н. Челомея с 1960 года, после выхода Постановления ЦК КПСС и Совета министров СССР за №714-295, стало обеспечение создания космических систем морской разведки и целеуказания, а также противоспутникового оружия. Это требовало разработки ракетоносителей с необычно высокими характеристиками, обеспечивающих запуск космических аппаратов в ускоренном темпе (два запуска в сутки). Так появилась баллистическая тематика. Все ракетоносители разработки ОКБ-52 (ЦКБМ) одновременно должны были исполняться и в боевом ударном варианте. Опыт, полученный при разработке и испытаниях универсальных ракет УР-200 (8К81) и УР-500 (8К82), привёл к важнейшему заданию партии и правительства от 30 марта 1963 года. Это было необычное задание особой государственной важности. В 1963 году в сфере противостояния по межконтинентальным баллистическим ракетам сложилась катастрофическая ситуация. Отечественные ракеты Р-7А С. П. Королёва и Р-16 М. К. Янгеля не обеспечивали своевременного ответного удара. Заправка ракет Р-7А и Р-16 топливом проводилась в течение 3 суток и 3 часов соответственно. Об этом не принято вспоминать. Однако, это было.

Созданная ампулизируемая ракета УР-100, принятая на вооружение в 1967 году, обеспечила развёртывание в одиночных шахтах до 1000 единиц баллистических ракет. Готовность

к пуску стоящих на боевом дежурстве в заправленном состоянии в течении многих лет ракет обеспечивала своевременный ответный удар гарантированно, так как от получения команды на пуск до старта ракеты требовалось 3 мин. 40 сек.

Оказалось оправданным принятое по предложению В. Н. Челомея и министра авиационной промышленности СССР П. В. Дементьева предложение о переводе КБ В. М. Мясищева в качестве филиала №1 ОКБ-52 с самолётной тематики на ракетную.

Нам, соратникам В. Н. Челомея, казалось несправедливым, что Генеральному конструктору за программу УР-100, **когда была решена важнейшая стратегическая задача**, присудили лишь Государственную премию СССР. Мы полагаем, что за эту работу В. Н. Челомею должно было быть присвоено звание трижды Героя Социалистического Труда. Ведь за создание ядерных боеприпасов званием трижды Героев были отмечены девять ядерщиков; авиационные конструкторы — А. Н. Туполев и С. В. Ильюшин также трижды были удостоены этого высокого звания.

В дальнейшем коллектив ЦКБМ и НПО машиностроения проводил напряжённые работы по трём тематическим направлениям, масштабность которых и сегодня поражает, а результативность отмечается нашими противниками.

Жизнь выдающегося инженера, весь его талант и знания, были всецело направлены на обеспечение защиты Отечества.

Третье издание книги о жизни и творчестве В. Н. Челомея послужит решению важнейшей проблемы — призыву в инженерные ряды молодёжи современной России.

Почётный Генеральный конструктор, почётный Генеральный директор, советник по науке АО «ВПК «НПО машиностроения» Герой Социалистического Труда, Герой Труда РФ, кавалер ордена Святого апостола Андрея Первозванного с мечами

Г. А. Ефремов

ПРЕДИСЛОВИЕ

Среди десятков выдающихся творцов и организаторов производства боевой техники, казалось, невозможно найти человека, кому удавалось бы успешно проектировать и создавать столь различное по типу и решаемым задачам вооружение. Это естественно: современная научно-техническая специализация требует высочайшей сосредоточенности специалистов на решаемой ими задаче, овладения колоссальной суммой соответствующих узконаправленных знаний. И тем не менее, несмотря на все исключающие саму возможность такой универсальности факторы, такой человек был.

Владимир Николаевич Челомей возглавлял разработку и развёртывание производства целого ряда комплексов различного назначения с крылатыми ракетами морского, авиационного и берегового базирования, многие из которых до сих пор охраняют «спокойствие наших границ», он же стоял во главе разработки тяжёлых ракет-носителей УР-500К «Протон», и сегодня являющихся главными средствами доставки в космос тяжёлых космических аппаратов, под его руководством были созданы самые массовые среди советских межконтинентальных баллистических ракет (МБР) — двухступенчатые УР-100 различных модификаций, первыми из наземных ракет помещённые в транспортно-пусковые контейнеры, на десятилетия сохранившие их высокому боеготовности.

Стремительно открывавшиеся тайны космоса заворожили Челомея. Напомним, что именно с помощью ракеты-носителя УР-500К, посредством корабля 7К-Л1, разработанного в КБ С. П. Королёва, 15 сентября 1968 года впервые в истории беспилотный космический аппарат осуществил облёт Луны и возвратился на Землю. ОКБ Челомея разработало, изготовило и запустило в космос несколько орбитальных пилотируемых станций, а также целый ряд уникальных космических аппаратов, принимало участие в реализации целого ряда космических комплексов и систем специального назначения, вело десятки других интереснейших проектов.

Ни у кого из генеральных и главных конструкторов (думается, не только в нашей стране, но и во всём мире), выдающихся руководителей и организаторов творческих коллективов и производств не было таких глубоких знаний в теоретической составляющей науки, столь ярко выраженных способностей математика-аналитика.

Учитывая чисто творческую составляющую, к которой со всей очевидностью стремился Челомей, государство поручало ему так называемые «ответы на вызовы», когда в противовес американским заявлениям об очередных своих достижениях в области вооружений (порой вымышленных) ЦК КПСС и Совет министров СССР разрабатывали очередное постановление и поручали его выполнение одной или сразу нескольким организациям, работавшим в соответствующей области. Для выполнения названных постановлений, собственно, и был создан институт генеральных конструкторов.

Но именно Генеральному конструктору В. Н. Челомею удалось создать фирму, способную дать достойные ответы на всех основных направлениях развития стратегических вооружений и в связанных с ними общим прогрессом отраслях науки и техники. Эти направления определили всю дальнейшую историю основанного им предприятия — современного Научно-производственного объединения машиностроения.

Это, во-первых, крылатые ракеты большой и средней дальности, способные поражать важные цели на суше и на море. Носители этих ракет — корабли и подводные лодки, береговые установки Военно-морского флота страны.

Во-вторых, баллистические ракеты и ракеты-носители, составившие ракетно-ядерный щит нашего государства и послужившие благородному делу освоения ближнего и дальнего космоса.

В-третьих, космические системы, аппараты, комплексы, сыгравшие важную роль в укреплении обороны страны и расширении познаний человечества о вселенной.

По мнению Почётного Генерального директора, Почётного Генерального конструктора НПО машиностроения Г. А. Ефремова¹, В. Н. Челомею во главе своего КБ довелось принять

¹ *Герберт Александрович Ефремов* (р. 1933) — выдающийся советский и российский конструктор ракетно-космической техники, руководитель НПО машиностроения в 1984—2007 годах. С 2007 года Почётный Генеральный директор, Почётный Генеральный конструктор ОАО «ВПК “НПО машиностроения”». Лауреат Ленинской и Государственных премий СССР и России, премии Правительства России. Герой Социалистического Труда (1963), кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени, ордена «Знак Почёта», орденов «За заслуги перед Отечеством» II и III степени, наград иностранных государств.

участие в четырёх «ответах на вызовы». Первым таким ответом было оснащение советского ВМФ высокоточным и мощным противокорабельным оружием, позволившее уравновесить наш флот в боевом потенциале с мощнейшими флотами потенциальных противников. Именно тогда главком ВМФ СССР адмирал флота С. Г. Горшков¹ (1956—1985) справедливо назвал крылатые ракеты Челомея «национальным оружием России».

Второй ответ, продиктованный временем, прозвучал после оснащения США тысячью МБР «Минитмен» шахтного базирования. Заметим, что именно ОКБ Челомея опередило в конкурентной борьбе более многочисленные КБ Королёва и Янгеля в создании современных, хорошо защищённых мощных ракет с минимальным временем боеготовности. Задача была решена благодаря блестящему предложению Челомея — сделать ракету ампулизированной — находящейся на боевом дежурстве в заправленном состоянии, в транспортно-пусковом контейнере, обеспечивающем её надёжное и безопасное хранение в течение десятков лет.

Третий ответ Советский Союз был вынужден дать, когда за счёт совершенствования конструкции ядерной боевой части и снижения её веса количество блоков на американских средствах доставки возросло к 1975 году до одиннадцати тысяч! За счёт успешной модернизации МБР УР-100 и ряда принятых блестящих технических решений удалось оставить МБР УР-100К и УР-100Н в категории лёгких, увеличить их дальность и точность, а количество боевых блоков довести сначала до трёх, а затем и до шести и в результате сравняться с Америкой. Стратегический паритет с США был достигнут. Комплексы с МБР УР-100Н УТТХ, разработанные под руководством В. Н. Челомея, и по сей день стоят на страже нашей Родины.

Четвёртым стратегическим ответом коллектива, возглавляемого В. Н. Челомеем, было создание стратегической сверхзвуковой крылатой ракеты «Метеорит» с универсальным стартом. Это был ответ на массовое оснащение армии США

¹ *Сергей Георгиевич Горшков* (1910—1988) — главнокомандующий ВМФ — заместитель министра обороны, Адмирал Флота Советского Союза. Участник боёв на озере Хасан, Великой Отечественной войны. Лауреат Ленинской и Государственной премий СССР. Дважды Герой Советского Союза (1965, 1982), кавалер семи орденов Ленина, ордена Октябрьской Революции, четырёх орденов Красного Знамени, орденов Ушакова I и II степени, Кутузова I степени, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, наград иностранных государств.

новыми ракетами «Томагавк». «Метеорит» имел высокоточную систему наведения и отличался уникальным комплексом радиотехнической защиты, что позволяло ему наносить точный неотвратимый удар по любому объекту. Угрозы ПРО, даже современной, для названного комплекса и поныне эфемерны. Становление новой ракеты было непростым, но обещало стать надёжной разведывательно-ударной системой на службе авиации и флота. Однако в силу сложившихся внешнеполитических и экономических условий начала 1990-х годов ракетный комплекс с КР «Метеорит» не был принят на вооружение.

Владимир Николаевич был именно Генеральным конструктором — человеком, которому высшее руководство страны, политическое и военное, непосредственно поручало разработку новых сложнейших образцов техники, в создание которых вовлекались десятки институтов и заводов, десятки и сотни тысяч специалистов по всей стране.

Жизнь каждого человека полна взлётов и падений, и чем более неординарна его личность, тем ярче и выше взлёты, тем большие падения. Генеральному конструктору Челомею досталось вдоволь и «медных труб», и «огня» с «водой». Судьба неоднократно испытывала Владимира Николаевича на стойкость и прочность.

Один из первых грандиозных взлётов Владимира Николаевича случился 19 сентября 1944 года, когда его — тридцатилетнего конструктора, начальника отдела ЦИАМ — назначают директором и Главным конструктором завода № 51. Более того, ему поручена разработка абсолютно нового для нашей страны направления военной техники — самолётов-снарядов с пульсирующими воздушно-реактивными двигателями.

И вот через девять лет, в феврале 1953 года, выпало первое испытание: Совет министров СССР прекращает лётные испытания целого семейства новых самолётов-снарядов и передаёт завод № 51 А. И. Микояну в качестве филиала его ОКБ-155.

Затем, после двух лет напряжённой борьбы за восстановление коллектива и продолжение работ, — новый взлёт. В августе 1955 года создаётся Государственное союзное опытно-конструкторское бюро № 52, и Владимир Николаевич Челомей становится его Главным конструктором. И первая работа ОКБ — крылатая ракета П-5 для вооружения подводных лодок ВМФ, с которой неразрывно связано наиболее известное изобретение Челомея — раскрытие крыла в полёте.

А следующим падением стала попытка превратить предприятие в лабораторно-испытательную базу после отстранения Н. С. Хрущёва в 1964 году.

Новым взлётом и выдающимся достижением коллектива Челомея, наряду с созданием противокорабельных крылатых ракет для борьбы с неприятельскими авианосными соединениями, стало создание и постановка на боевое дежурство ампулизированных ракетных комплексов межконтинентальных баллистических ракет семейства УР-100. Впервые в мире блестяще была решена проблема длительного хранения боеготовой ракеты, заправленной токсичным и агрессивным топливом. Решение, на годы обеспечившее как минимум паритет отечественных РВСН и соответствующих сил потенциального противника.

В 1981 году вышло постановление правительства о полном прекращении на предприятии работ по космической тематике. И это после успешных испытаний в серии космических полётов орбитальных пилотируемых станций «Алмаз», основной блок которых в дальнейшем применялся как базовый при создании всех пилотируемых и автоматических станций. Когда уже была изготовлена и направлена на космодром автоматическая орбитальная станция «Алмаз-Т».

Настоящей травлей Владимира Николаевича выглядит назначение в 1983 году генерального директора НПО машиностроения. Им стал бывший начальник 1-го Главного управления Минобщемаша Э. А. Вербин, который фактически лишил В. Н. Челомея административных полномочий по управлению предприятием.

И всё же, несмотря на завистников и недоброжелателей, открытое и тайное противодействие властей предрержащих, масштабные и гениальные идеи Челомея, воплощённые в уникальные образцы ракетно-космической техники, брали своё. Именно они обеспечили стратегический паритет Советского Союза и США, стояли и стоят на страже рубежей нашей Родины и в перспективе могут лечь в основу новых опережающих время творений.

«Он не учил нас, да это было и невозможно, но умел требовать и знал, что именно требовать», — говорит человек, сменивший В. Н. Челомея на его посту, почти 30 лет проработавший под его непосредственным руководством, Г. А. Ефремов.

В некоторой популярной и технической литературе бытует мнение о В. Н. Челомее как о милитаризаторе космоса, но в силу сложившегося в обществе положения вещей ни одно из даже относительно затратных технических решений невозможно без военной составляющей. Что же говорить о многомиллионных ракетных проектах, воплощаемых Челомеем. Милитаризация проектов была необходимой платой за их первенство. Недаром создание и боевых ракет — как крыла-

тых, так и баллистических, и реактивной авиации, и радиолокации, и овладение ядерной энергией началось в годы Второй мировой войны, а результаты были получены в первые годы после её окончания. В такой трактовке личности есть оттенок Фаустова начала, когда союз дерзновенного ума и нечистой силы (милитаризации) приводит к великим, чаще гуманным результатам.

Генерал-лейтенант В. И. Болысов¹ запомнил одно из высказываний Владимира Николаевича:

«Нас нередко позиционируют как милитаристов. В каком-то смысле это так. Но мы обязаны помнить, что наша страна большая и чрезвычайно богатая природными ресурсами. В современном мире, и особенно в будущем, они являются соблазном, побуждают к агрессии по отношению к нам. Поэтому должны иметь оружие, сдерживающее горячие головы, позволяющее, если потребуется, надёжно защитить себя. Наша сила — самый мощный аргумент в пользу мира с нами. Так было, есть и, уверен, будет!»

Большинство гостей, бывающих сегодня в Реутовском НПО машиностроения, поражаются просторным светлым корпусам, ухоженным газонам, роскошным аллеям голубых елей, порядку и дисциплине, царящим на предприятии. А ведь создавать это крупнейшее объединение и всю окружающую его гигантскую структуру пришлось Владимиру Николаевичу и его соратникам практически с нуля. Конечно, в том, что НПО машиностроения в «лихие» девяностые годы не просто осталось на плаву, а продолжило развиваться, велика заслуга руководства, сменившего Челомея, и прежде всего Герберта Александровича Ефремова.

Безусловен и однозначен огромный вклад, который внесло и вносит предприятие в укрепление обороноспособности России. Важно помнить, что основные направления и ракетостроения, и космонавтики, развиваемые сегодня, были избраны, созданы и доведены до уровня лучших мировых образцов именно под руководством Владимира Николаевича Челомея.

При всей своей колоссальной загруженности и постоянной необходимости доводить до заданного результата принятые на себя разработки, что в общем-то и называется ответственностью, он оставался крупнейшим учёным, сосредоточившимся на изучении и решении сложнейшей задачи

¹ *Владимир Иванович Болысов* (р. 1937) — советский и российский военный деятель и изобретатель, генерал-лейтенант. В 1975—1985 годах — руководитель военного представительства в ЦКБМ, с 1992-го — начальник Главного управления ракетного вооружения РВСН. Герой Российской Федерации (1997), кавалер ордена Трудового Красного Знамени.

механики — динамической устойчивости упругих систем, фактически являвшейся теоретическим описанием устойчивости ракеты, — весьма чувствительной упругой системы в полёте. И в этой научной ипостаси Владимир Николаевич сразу заявил о себе как о великом специалисте. Звание академика он получил отнюдь не по формальному признаку (что имело место в то время, впрочем, как и сегодня) как руководитель крупнейшего предприятия, решающего важнейшие вопросы обороны, а как носитель наивысших в своей области науки знаний, проверенных осуществлёнными конструкциями.

По характеру он был независим, не старался искусственно поддерживать «нужных» отношений, искать расположения влиятельных лиц, но при этом всегда оставался искусным дипломатом. К примеру, расположения Сергея Хрущёва¹ он не искал, оно появилось естественно и зародилось случайно. Ну а поддержать и развить отношения с единственным к тому времени сыном первого лица в государстве, думается, было бы делом чести каждого настоящего руководителя.

Трудно найти другого человека, тем более занимавшего столь значительный пост, о котором ходило бы такое количество слухов и сплетен. Главная причина этого, конечно же, непонимание гения. Умение «рисовать крючки» (по выражению одного из известных академиков), смысл физического явления, записанный посредством математических формул, непонятен более чем 99,9 процента людей. Лишь единицы способны оценить глубочайшую суть, изящество и образность предлагаемых Челомеем математических решений. Вместе с тем эти решения были использованы при создании целых отраслей науки и техники, позволили точнее определить пути их развития, исключить тупиковые направления, сэкономить колоссальные средства.

Оценка В. Н. Челомея, которую давали в своих публикациях и дают сегодня в беседах с автором знавшие его крупнейшие учёные и руководители современности, исключительна.

«Естественно, что проблему динамической устойчивости упругих систем в научно-технической литературе связывают с

¹ *Сергей Никитич Хрущёв* (р. 1935) — сын Н. С. Хрущёва, специалист в области проектирования автоматических и измерительных устройств, в 1958—1968 годах работал под руководством В. Н. Челомея, замначальника отдела ОКБ-52 — ЦКБМ. Доктор технических наук, профессор, лауреат Ленинской премии и премии Совета министров СССР, Герой Социалистического Труда (1963), кавалер ордена Ленина. С 1999 года живёт в США, автор нескольких книг об отце, переведённых на 12 иностранных языков.

основополагающими результатами В. Н. Челомея», — писали академики Н. Н. Боголюбов и Л. И. Седов [13].

«Владимир Николаевич — очень необычный человек. Из учёных, занимающихся теоретической механикой, он единственный, кто в то же время был крупнейшим конструктором. И в той, и в другой сфере деятельности он находил новые, оригинальные методы», — характеризовал учёного академик А. А. Дородницын [49].

«Это был выдающийся специалист, прекрасно владевший всеми оттенками теоретического аппарата, но доверявший только экспериментальным данным: требовавший эксперимента при всех своих построениях», — говорил академик Г. С. Бюшгенс.

«Каждые девять из десяти изделий, разработанных в конструкторском коллективе, руководимом Челомеем, не имели аналогов в мировой практике. Самая знаменитая его ракета “Протон” летает с середины шестидесятых годов и по сей день. Подобной “работоспособностью” обладают и другие изделия Челомея. Оставлено в наследство огромное количество научных и технических идей, которые сейчас успешно реализуются учениками и соратниками Челомея», — замечает академик Е. А. Федосов [139].

«Исключительно точный, глубокий, одарённый и работоспособный учёный, с прекрасными организаторскими способностями», — характеризует его академик А. И. Савин.

«Бесспорно, это был один из ярчайших представителей конструкторской мысли, счастливо сочетавший в себе талант прикладника, руководителя гигантских коллективов и выдающегося учёного-аналитика», — делился своими размышлениями известный авиаконструктор академик Г. В. Новожилов.

«Именно Павлу Петровичу Пустынцеву и Владимиру Николаевичу Челомею принадлежит заслуга в вооружении Военно-морских сил России — подводных и надводных кораблей — новым совершенным видом оружия — крылатыми ракетами», — отмечает руководитель разработки многих подводных лодок академик И. Д. Спасский [115].

«...В СССР академик В. Н. Челомей был первым, кто выдвинул и пытался реализовать идею разделяющихся боеголовок, в том числе управляемых, ставшую главной в развитии ракетного ядерного оружия позже, к концу 60-х годов», — писал о работе с Челомеем создатель ядерных взрывных устройств академик Б. В. Литвинов.

«С ростом скорости сопротивление резко возрастает, становится большим, становится колоссальным! Владимир Николаевич в своём стремительном творческом движении пре-

одолевал огромное сопротивление. И при этом всегда сохранял устойчивость, всегда проявлял поразительную настойчивость и очень достойно служил тому делу, которому посвятил свою жизнь», — отмечал академик К. В. Фролов.

«Это был исключительный по силам учёный, направивший все свои способности и возможности по пути повышения оборонной мощи Родины», — подчёркивает академик Ю. В. Гуляев.

«При разработке ракет и космических аппаратов Владимир Николаевич Челомей сочетал глубокие теоретические знания с оригинальными техническими решениями. Созданная под его руководством космическая техника намного опередила своё время. Научные предвидения В. Н. Челомея и его практические разработки ещё многие годы будут служить развитию космонавтики», — отмечает академик Б. Е. Патон.

«Бросалась в глаза его широкая научная эрудиция, увлечённость своей профессией. В остроумных инженерных находках, в изяществе математического обоснования Владимир Николаевич умел видеть элементы поэзии, он мог восхищаться гармонией конструкторских решений, уникальностью достигнутых результатов», — писал академик А. Д. Конопатов [59].

«Владимир Николаевич брал на себя, как правило, решение самых сложных технических проблем: например раскрытие крыла в полёте, устранение вибрации машин, и решал их на самом высоком научном уровне», — говорил в одном из своих выступлений министр общего машиностроения СССР (1965—1983) С. А. Афанасьев.

«Выдающийся учёный и организатор: он не только внёс большой вклад в укрепление оборонной мощи, но был первым, кто обеспечил доставку на орбиту 20 тонн груза, что открыло перед космонавтикой совершенно новые перспективы. Он был одним из наиболее признанных в стране творцов практической космонавтики, обеспечивших многие триумфы Советского Союза. За что бы он ни брался, а задачи, которые он решал, были очень широкого спектра, он всё доводил до конца, заботился о приоритетах нашей страны, был профессионалом высочайшего уровня. Это была личность, напоминающая великанов эпохи Возрождения», — свидетельствует другой министр общего машиностроения (1983—1988) О. Д. Бакланов.

«Челомей — создатель нашего национального оружия — противокорабельных крылатых ракет, основы антиавианосной системы вооружения советского флота», — говорил Адмирал Флота Советского Союза С. Г. Горшков.

«Это был выдающийся творец оборонной мощи страны, бравший на себя и решавший колоссальные проблемы. Он был истинным патриотом, сыном своего отечества», — утверждает Маршал Советского Союза Д. Т. Язов.

«В. Н. Челомей был и всегда останется настоящим учёным, академиком, великим конструктором, который своими проектами поднял технический уровень филёвского КБ и завода им. М. В. Хруничева на мировой уровень», — писал Генеральный директор ГКНПЦ им. М. В. Хруничева (1993—2001) А. И. Киселёв [6].

«Сегодня важно отметить удивительную экономичность конструкторских решений этого Человека Великого Труда, черту, отличающую творения выдающихся творцов», — отмечает его ближайший соратник Г. А. Ефремов.

«Жизненный путь этого Великого Человека насыщен огромным количеством событий, поступков, принятых решений, требующих великого мужества, гениальности мысли, физического и, если хотите, психологического напряжения и выдержки», — говорит Генеральный директор, Генеральный конструктор НПО машиностроения А. Г. Леонов¹.

Несмотря на колоссальную занятость, этот человек всю жизнь оставался крупным педагогом, основателем одной из ведущих школ и кафедры МВТУ (сегодня МГТУ) им. Н. Э. Баумана, ставшим Учителем и ориентиром для тысяч подготовленных при его участии инженеров, но, ввиду своей исключительной щепетильности как учёного, научным руководителем лишь для нескольких кандидатов и консультантом для двух докторов наук. Преподавательская деятельность приносила ему очевидное удовольствие и отдохновение от исключительной напряжённости работ по оборонным проблемам, которые он вёл.

В жизни это был разносторонний человек, артистичный по сути, удивлявший даже хорошо знакомых людей блеском выступлений, искусством фортепьянных пассажей, глубочайшими ориентирами в самых разных отраслях науки и искусства, порой совершенно не связанных с его профессиональными интересами.

Конечно, Владимир Николаевич был честолюбив, но согласился, что удовлетворения этого своего качества, ввиду своей засекреченности, он знал очень мало. Кроме того, полу-

¹ Александр Георгиевич Леонов (р. 1952) — с 2007 года Генеральный директор, Генеральный конструктор НПО машиностроения, доктор технических наук, профессор, лауреат премии Правительства РФ, заслуженный машиностроитель РФ, завкафедрой СМ-2 МГТУ им. Н. Э. Баумана.

чивший прекрасное воспитание, он был человеком скромным. Скромным, но хорошо знавшим себе цену, что нередко оставляло скромность в тени. Зато оборотной стороны честолюбия — зависти всевозможных «коллег», особенно работавших в других фирмах (на собственном предприятии люди в большинстве своём отдавали ему должное), он познал в полной мере.

В духе времени он вёл и большую общественную работу. Он был депутатом Верховного Совета СССР 9—11-го созывов. Будучи депутатом от города Чебоксары, он не раз подчёркивал, что первым депутатом от этого региона был В. П. Чкалов, и много делал для развития этого города. Здесь и создание новых трудовых мест: основание научно-исследовательских институтов и создание незаменимых производственных комплексов, и вклад в образовательную систему города и развитие его культурной составляющей. Как член партии, он неоднократно избирался членом областного комитета партии, делегатом съездов КПСС от областной партийной организации. По рекомендации М. В. Келдыша был избран членом Президиума АН СССР. Всё это требовало и сил, и внимания, и времени.

Автор считает своим долгом высказать глубокую признательность людям, лично знавшим В. Н. Челомея, которые, не считаясь с затратами времени, поделились с автором своими воспоминаниями о нём, составившими основу и суть настоящей книги. Это и генеральные конструкторы, сменившие его на посту руководителя НПО машиностроения: Герой Социалистического Труда Г. А. Ефремов и заслуженный машиностроитель России А. Г. Леонов, а также ветераны предприятия А. В. Хромушкин, Л. Е. Макаров, А. И. Бурганский, Д. А. Миnasбеков, В. А. Поляченко, Б. Н. Натаров, А. В. Благов, Г. Я. Глоба, А. В. Ильичёв, В. П. Павлов, В. М. Чех, В. Г. Биденко, В. П. Депутатов, А. Н. Кочкин, Б. И. Кушнер, И. В. Пронин, Л. Д. Смиричевский, И. В. Харламов, Р. И. Короткова, О. И. Окара, Ю. Н. Шкроб. Это и крупнейшие академики: дважды Герой Социалистического Труда Г. В. Новожилов, Герой Социалистического Труда Г. С. Бюшгенс, А. И. Савин, Е. А. Федосов; академик Ю. В. Гуляев. Среди них: бывший министр общего машиностроения СССР, Герой Социалистического Труда О. Д. Бакланов, Маршал Советского Союза Д. Т. Язов, бывший заместитель главкома ВМФ адмирал флота Ф. И. Новосёлов, бывший начальник Главного управления ракетного вооружения РВСН, Герой Российской Федерации генерал-лейтенант В. И. Болысов, бывший первый заместитель начальника вооружения МО РФ В. А. Дементьев, бывший

Генеральный директор ГКНПЦ им. М. В. Хруничева, Герой Социалистического Труда А. И. Киселёв; ветераны ГКНПЦ им. М. В. Хруничева Г. Д. Дермичев, Э. Т. Радченко, Г. А. Хазанович; бывший Генеральный директор и Генеральный конструктор ОКБ «Вымпел» Д. К. Драгун, бывший заместитель министра радиопромышленности СССР А. Н. Коротоношко; лётчики-космонавты: дважды Герои Советского Союза А. А. Леонов, Б. В. Волюнов, В. В. Горбатко, Г. М. Гречко; бывший заместитель председателя ВПК СССР Н. Н. Детинов; профессора МГТУ им. Н. Э. Баумана А. Г. Григорьянц, О. Н. Тушев, Р. П. Симоньянц.

Хотелось бы также поблагодарить сотрудников НПО машиностроения А. О. Дегтярёва, А. В. Матросова и Н. Е. Дементьеву, а также директора музея МГТУ им. Н. Э. Баумана Г. А. Базанчук за большую помощь в подготовке книги.

Отдельная благодарность дочери великого конструктора Евгении Владимировне¹, поделившейся личными воспоминаниями и фотоматериалами.

Нельзя не вспомнить многочисленные исторические изыскания ветерана НПО машиностроения Е. В. Кулешова, посвящённые годам становления великого учёного и конструктора.

Память В. Н. Челомея бережно хранят в Реутове, в НПО машиностроения. Здесь установлен бюст Генерального конструктора, а на здании главного корпуса, где он работал, открыта мемориальная доска. Создан музей, где сохранён один из первых кабинетов Владимира Николаевича в ОКБ-52, там помимо личных вещей бережно собирают реликвии, документы, публикации, посвящённые великому конструктору, ведут тематические и прикладные исследования, шаг за шагом расширяют и реконструируют музей.

У стан МГТУ им. Н. Э. Баумана и на Аллее выдающихся конструкторов и учёных Национального технического университета Украины установлены памятники великому учёному, дважды Герою Социалистического Труда В. Н. Челомею. В Байконуре его бюст установлен во дворе Международной космической школы им. академика В. Н. Челомея. Посвящённые ему мемориальные доски открыты в Киеве, на доме, где он жил (ул. Саксаганского, 3), и в Полтаве — на здании школы № 10, в которой он учился. В Полтавском музее авиации и космонавтики есть мемориальный зал В. Н. Челомея.

Учреждена медаль имени В. Н. Челомея, которой отмечаются деятели науки и техники за выдающиеся работы в облас-

¹ Умерла 27 февраля 2017 года.

ти ракетно-космической техники. В 2000 году создан Союз учёных и инженеров им. академика В. Н. Челомея.

Именем Челомея названы улицы в Москве, Реутове, Чебоксарах, площадь в Реутове, малая планета Солнечной системы, зарегистрированная в международном каталоге под номером 8608.

*Он был блестящ, талантлив, дерзок,
Всегда готов идти на бой
И даже мысль сумел избавить
От гравитации земной.*

Глава I
НАЧАЛО

Покоритель стихий

Великие учёные Античности, Средневековья да, пожалуй, также Нового и Новейшего времени обогатили науку своими поисками среди четырёх стихий — первооснов мира: земли, воды, воздуха и огня и даже пятого элемента, предречённого Аристотелем как квинтэссенция всего сущего — эфира, начала движения. Некоторые мыслители понимают пятый элемент как символ межпланетного и межзвёздного пространства, а также антиматерии. Среди тех, кто подвизался на космогонической ниве, Платон и Аристотель, Коперник и Декарт, Паскаль и Ньютон, Кант и Лейбниц, Лаплас и Гаусс, Ломоносов и Менделеев, Бор и Эйнштейн...

Владимир Николаевич Челомей посредством созданных под его руководством ракет и космических аппаратов сумел проникнуть в первые три стихии, а огонь — первооснова и ближайший сопутствующий фактор сменяющих друг друга импульсов, создающихся за счёт взрывов, последовательность силового воздействия которых и определяет суть большинства современных двигателей.

Говорят, что место человека в истории оценивается по результатам того, что он создал. Инженерные решения, осуществлённые под его руководством, поражают глубиной, законченностью, предвидением. Челомея нет с нами уже тридцать лет, а боевые ракеты, созданные под его руководством, и сегодня составляют основу РВСН и ВМФ России: не менее пяти типов крылатых ракет находятся на вооружении флота, УР-100Н УТТХ до сих пор продолжает службу в стратегических ядерных силах России, тяжёлая ракета-носитель «Протон» по-прежнему остаётся главным средством доставки в космос больших грузов, а количество космических аппаратов,

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В. Н. ЧЕЛОМЕЯ

- 1914, 30 июня — в городке Седлец Привислинского края (ныне территория Польши) в 70 километрах от Варшавы в семье учителей Николая Михайловича и Евгении Фоминичны Челомей родился сын Владимир.
- Сентябрь* — в ходе Первой мировой войны семья переехала на родину матери — в город Полтаву (Украина).
- 1926 — семья переехала в Киев, где Владимир продолжил учёбу в семилетней трудовой школе.
- 1929 — после окончания киевской трудовой школы № 45 поступил в Киевский автомобильный техникум.
- 1932 — поступает на авиационный факультет Киевского политехнического института. В 1933 году на базе этого факультета был создан Киевский авиационный институт им. К. Е. Ворошилова (КАИ).
- 1935 — предложенный студентом В. Н. Челомеем «Курс векторного анализа» издан литографическим способом в КАИ.
- 1936 — в издательстве «Укргизместпром» тиражом 3000 экземпляров выходит его популярный курс «Векторное исчисление».
- 1937 — на год раньше срока, экстерном сдал часть экзаменов, с отличием оканчивает КАИ. Становится аспирантом Института математики Академии наук Украины.
- 1939 — в Киевском авиационном институте защищает кандидатскую диссертацию «Динамическая устойчивость элементов авиационных конструкций».
- 1940 — в числе пятидесяти лучших кандидатов наук со всего Союза принят в специальную докторантуру при Академии наук СССР. Переезжает в Москву.
- 1941 — принят в члены ВКП(б). Назначен начальником группы реактивных двигателей Центрального института авиационного моторостроения (ЦИАМ) им. Баранова, где в 1942 году под его руководством был создан первый в СССР пульсирующий воздушно-реактивный двигатель (ПуВРД).
- 1944, 19 сентября — приказом наркома авиапромышленности А. И. Шахурина назначен директором и Главным конструктором завода № 51 НКАП. Этот день принято считать датой основания предприятия, с 1954 года — СКГ, с 1955-го — ОКБ-52, с 1966-го — Центральное конструкторское бюро машиностроения (ЦКБМ), с 1983-го — НПО машиностроения, с 2007 года — Военно-промышленная корпорация «НПО машиностроения».
- 1945, 20 марта — произведён первый пуск самолёта-снаряда 10X с самолёта Пе-8.
- 16 сентября* — за создание ПуВРД награждён орденом Ленина.
- 1945—1947 — созданные под руководством В. Н. Челомея ускорители ПуВРД Д-10, Д-13 устанавливаются на опытные истребители Ла-7, Ла-9.
- 1948 — окончание испытаний самолёта-снаряда 10X с самолётов-носителей Пе-8 и Ер-2. Впоследствии созданы и испытаны самолёты-снаряды воздушного старта (крылатые ракеты авиационного базирования) 16X и 14X.

- 1949 — создан самолёт-снаряд 10ХН с наземным стартом. Ракета прошла испытания в 1951—1952 годах, но не была принята на вооружение. Использовалась в качестве мишени.
- 1951 — смерть отца Николая Михайловича. Защищает в МВТУ им. Н. Э. Баумана докторскую диссертацию по исследованиям изгибно-крутильных колебаний авиационных двигателей. Решение ВАК от 24 ноября 1954 года. Женится на Нинель Васильевне Соколовой, принявшей фамилию мужа.
- 1952, 28 июня — утверждён в учёном звании профессора на кафедре МВТУ им. Баумана и продолжает читать курс лекций «Колебания и механические процессы».
- 2 августа — родился сын Сергей.
- 1953, 19 февраля — постановлением правительства СССР работы под руководством В. Н. Челомея прекращены, а завод № 51 вместе с его ОКБ передан в ОКБ А. И. Микояна в качестве филиала ОКБ-155.
- 1954, 9 июня — приказом по МАП на базе Тушинского завода № 500 под руководством Главного конструктора В. Н. Челомея создана «Специальная конструкторская группа» (СКГ-10).
- 1955, 8 августа — реорганизация СКГ-10 в опытно-конструкторское бюро № 52 (ОКБ-52). В. Н. Челомей назначается Главным конструктором и начальником ОКБ.
- 14 сентября — В. Н. Челомеем подписан приказ № 1 по Государственному союзному конструкторскому бюро № 52, организованному в Реутове на базе бывшего Реутовского механического завода, принятого МАП. Начало перебазирования коллектива ОКБ-52 из Тушина в подмосковный город Реутов.
- 1957, 12 апреля — первый пуск крылатой ракеты П-5, для вооружения подводных лодок ВМФ, принятой на вооружение 19 июня 1959 года.
- 1 августа — родилась дочь Евгения.
- 1958, 20 июня — избран членом-корреспондентом Академии наук СССР. С этого же года является членом комиссии АН СССР по присуждению премии им. С. А. Чаплыгина.
- 1959, 12 февраля — приказом председателя Госкомитета Совета министров СССР по авиационной технике П. В. Дементьева назначен Генеральным конструктором ОКБ-52.
- 22 апреля — удостоен Ленинской премии.
- 19 июня — принят на вооружение комплекс с КР П-5 — первой в мире крылатой ракетой, стартующей из контейнера подводной лодки с раскрытием крыльев в полёте.
- 25 июня — присвоено звание Героя Социалистического Труда. Коллектив ОКБ-52 «за успешное выполнение задания правительства по созданию специальной техники» награждён орденом Ленина.
- 1960, 23 июня — ОКБ-52 постановлением правительства включено в число разработчиков космических проектов.
- Август — создал в МВТУ им. Баумана кафедру М-10 (ныне СМ-2 «Аэрокосмические системы»).
- 1961 — запуск первого в мире аппарата с аэродинамическими органами стабилизации «МП-1».
- 1962, 29 июня — избран действительным членом Академии наук — академиком по Отделению технических наук (механика).
- 7 августа — принят на вооружение комплекс с противокорабельной крылатой ракетой П-35.

- 1963, 30 марта — ОКБ Челомея поручено создать ракетный комплекс с массовой малогабаритной ампулизированной МБР УР-100.
- 28 апреля — вторично присвоено звание Героя Социалистического Труда.
- 4 июля — общим собранием АН СССР избран членом Президиума Академии наук СССР.
- 19 июля — члены Президиума АН СССР академик С. П. Королёв и академик В. Н. Челомей осуществляют общее руководство разработкой научных проблем по новой технике.
- 1 ноября — запуск первого в мире маневрирующего спутника «Полёт-1».
- 4 ноября — первый пуск ракеты УР-200.
- 1964, 23 июня — принят на вооружение комплекс с противокорабельной крылатой ракетой П-6.
- 27 июня — жюри конкурса им. Н. Е. Жуковского «за выдающиеся заслуги в области ракетной и авиационной техники» присудило премию первой степени и золотую медаль. На кафедре М-2 МВТУ им. Н. Э. Баумана открыта вторая специальность — проектирование космических аппаратов.
- 1965, 19 апреля — первый старт двухступенчатой «лёгкой ампулизированной» ракеты УР-100 с наземной пусковой установки; 17 июля — из шахты.
- 16 июля — первым пуском созданной в ОКБ-52 двухступенчатой ракеты-носителя УР-500 «Протон» запущена в космос самая тяжёлая в истории научная станция «Протон».
- 1966, 11 августа — принятие на вооружение наземного комплекса «Редут» с крылатой ракетой П-35.
- 1967, 10 марта — первый старт тяжёлой трёхступенчатой ракеты УР-500К.
- 21 июля — ракетный комплекс с МБР УР-100 принят на вооружение РВСН.
- 6 ноября — удостоен Государственной премии СССР.
- 1968, 3 июня — принят на вооружение комплекс с крылатой ракетой «Аметист».
- 16 ноября — ракета-носитель УР-500К вывела на орбиту автоматическую научную станцию «Протон-4».
- 1969 — к концу года боевое дежурство несли около тысячи советских ракет Р-16, Р-9А, УР-100 и РТ-2.
- 1971 — награждён орденом Октябрьской Революции.
- 1972, 17 марта — принят на вооружение комплекс П-120 с крылатой ракетой «Малахит».
- 1973, 3 апреля — с помощью ракеты УР-500К произведён запуск орбитальной станции комплекса «Алмаз» («Салют-2»). Принят на вооружение наземный комплекс «Утёс» с крылатой ракетой П-35.
- 1974 — избран депутатом Верховного Совета СССР.
- 25 июня — запуск орбитальной военной пилотируемой станции «Салют-3» комплекса «Алмаз».
- 5 ноября — удостоен Государственной премии СССР. Избран действительным членом Международной академии астронавтики.
- 1975, 26 мая — принята в эксплуатацию система морской космической разведки и целеуказания с аппаратами радиолокационной разведки УС-А.
- 11 августа — принят на вооружение боевой комплекс со сверхзвуковой крылатой ракетой «Базальт» для вооружения подводных лодок.

- 1976 — избран членом Национального комитета теоретической и прикладной механики АН СССР.
22 июня — произведён запуск военной орбитальной пилотируемой станции «Салют-5» комплекса «Алмаз».
- 1977 — удостоен золотой медали им. А. М. Ляпунова за цикл работ «Динамическая устойчивость сложных колебательных систем» — высшей награды Академии наук СССР за выдающиеся работы в области математики и механики.
21 ноября — принятие на вооружение комплекса П-120 «Малахит» для вооружения подводных лодок типа 670М «Чайка».
- 1978, 25 января — смерть матери Евгении Фоминичны.
27 июня — принята к эксплуатации ракета-носитель УР-500К («Протон»).14 ноября — принята на вооружение система противоспутниковой обороны и истребителей спутников — ИС.
- 1979 — избран депутатом Верховного Совета СССР.
23 мая — утверждён членом Научного совета по проблеме «Общая механика» АН СССР.
25 июля — утверждён постановлением Президиума АН СССР членом Экспертной комиссии по золотой медали им. М. В. Келдыша.
- 1980, 20 мая — произведён первый пуск экспериментальной стратегической сверхзвуковой крылатой ракеты «Метеорит».
Июнь — утверждён Президиумом АН СССР членом Экспертной комиссии по золотой медали им. А. М. Ляпунова.
- 1982, 2 июня — принят на вооружение комплекс со сверхзвуковой противокорабельной крылатой ракетой «Прогресс» П-35М.
Июль — первый пуск с наземного испытательного стенда сверхзвуковой противокорабельной ракеты П-1000 «Вулкан».
Декабрь — удостоен Государственной премии СССР.
- 1983, 19 июля — принят на вооружение ВМФ противокорабельный комплекс сверхзвуковых крылатых ракет П-700 «Гранит».
22 декабря — начало испытаний комплекса П-1000 «Вулкан» с АПЛ проекта 675МКВ.
- 1984 — избран депутатом Верховного Совета СССР.
30 июня — открытие бюста В. Н. Челомея в МВТУ им. Баумана.
8 декабря — Владимир Николаевич Челомей скончался в Центральной клинической больнице от сердечной недостаточности. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.
- 1986, 20 марта — заявка авторского коллектива О. И. Кудрина, А. В. Квасникова, В. Н. Челомея «Явление аномально высокого прироста тяги в газовом эжекционном процессе с пульсирующей активной струёй», приоритет от 2 июля 1951 года, зарегистрирована как открытие в Государственном реестре под номером 314.

СОДЕРЖАНИЕ

В.Н. Челомей — талантливый инженер, успешный организатор отечественного ракетостроения, истинный патриот Великой Родины (<i>Г. А. Ефремов</i>)	5
Предисловие	8
<i>Глава I. Начало</i>	22
Покоритель стихий	22
Корни, детские годы	24
Образование	34
<i>Глава II. Выбор цели</i>	45
Первый двигатель	45
Рядом с немецким следом — самолёты-снаряды	50
Единственная	69
Преподавательская работа и научная квалификация	71
<i>Глава III. «Музыка ракетных стартов»</i>	84
Возвращение в строй	84
Крылатые ракеты	92
Академическое признание	119
Противокорабельные крылатые ракеты	127
Филиалы и названия	156
Ракетопланы	163
Космические системы	177
Испытательная база	191
Баллистические ракеты	201
<i>Глава IV. Апогей</i>	254
«Луна казалась совсем близкой...»	254
Работы только одного года	299
Характер	306
<i>Глава V. «И вечный бой...»</i>	342
«Алмазы» — огранка, оправы, подделки	342
Будни и праздники	389
Первопроходцы космоса	405
«Яркий след крылатого “Метеорита”»	422
Проекты и наука	431
На общественной ниве	439
Семья	444
Всё остаётся людям	454
Основные даты жизни и деятельности В. Н. Челомея	465
Статьи, монографии и изобретения В. Н. Челомея	469

Авторские свидетельства на изобретения академика В. Н. Челомея	471
Отклонённые заявки на изобретения, среди авторов которых был В. Н. Челомей	478
Литература	483