

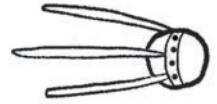
Первый отряд

В прошлом космос и манил, и пугал человека. Как все загадочное и недостижимое. Люди населяли его фантастическими существами, гадали по звездам и метеорам, а затмения и кометы считали вестниками важных событий. В то, что когда-нибудь можно будет оказаться на других планетах, почти никто не верил. Лишь герои сказок путешествовали меж звезд, одни — с помощью самодельных крыльев, другие — на гигантской птице или пушечном ядре.

Однако ученые упорно исследовали мир, развивали науки, и в результате в двадцатом веке полеты в космос перестали казаться несбыточной мечтой. Нужно было только построить мощную ракету, способную развить необходимую скорость и вырваться из «объятий» земного притяжения.

В нашей стране созданием ракет руководил выдающийся ученый

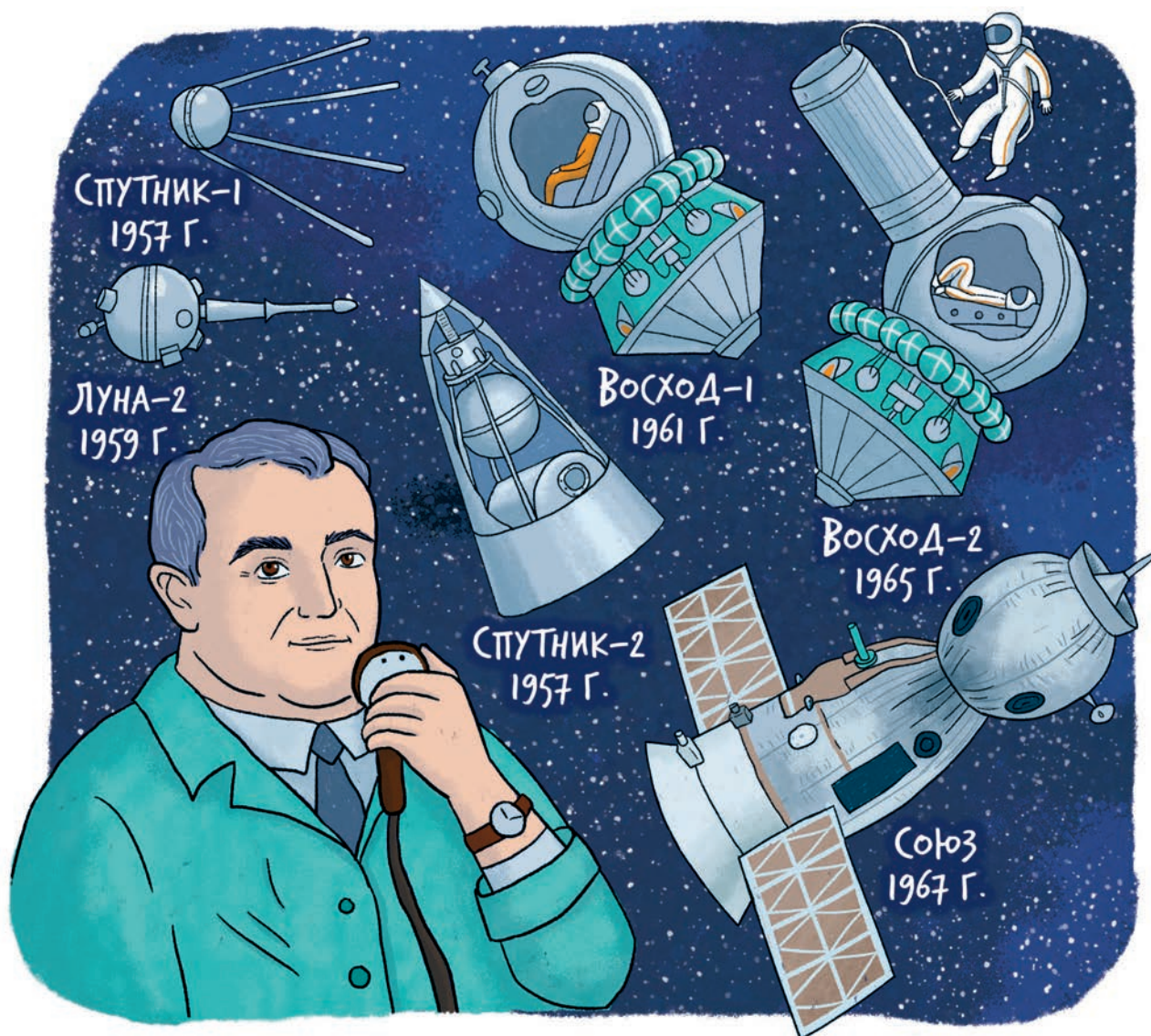
АСТРОНАВТ ИЛИ КОСМОНАВТ?



Поначалу будущих покорителей космоса у нас, как и в других странах, называли «астронавтами» — «звездными моряками» (от греческих слов «áстрон» — звезда и «наутэс» — мореплаватель, человек, путешествующий на корабле). Но нашим писателям-фантастам и их многочисленным читателям больше нравились «космонавты» — путешественники во Вселенной. Королёв подумал и переименовал своих подопечных в космонавтов.

и конструктор Сергей Павлович Королёв. Это он со своими помощниками построил и запустил первые космические корабли. И пилотов для них выбирал тоже Королёв.





Отряд космонавтов был создан в 1960 году. В него взяли двадцать летчиков — пилотов реактивных истребителей. Такой летчик — универсальный специалист, он и пилот, и штурман, и связист, и бортинженер. А будущие космонавты должны были все делать самостоятельно, ведь покорять космос им предстояло поодиночке: первые космические корабли были одноместными.

Также летчики-истребители обладали железным здоровьем. Они хорошо

справлялись с перегрузками, возникающими при полетах на реактивных самолетах и ракетах. При перегрузках кровь по телу распределяется неравномерно, отчего нетренированный человек может потерять сознание.

И конечно, члены первого отряда космонавтов были очень смелыми людьми. Согласитесь, бывает страшно просто войти в обычную темную комнату, не то что отправиться в загадочный, еще никем не изведанный космос.

Поехали!

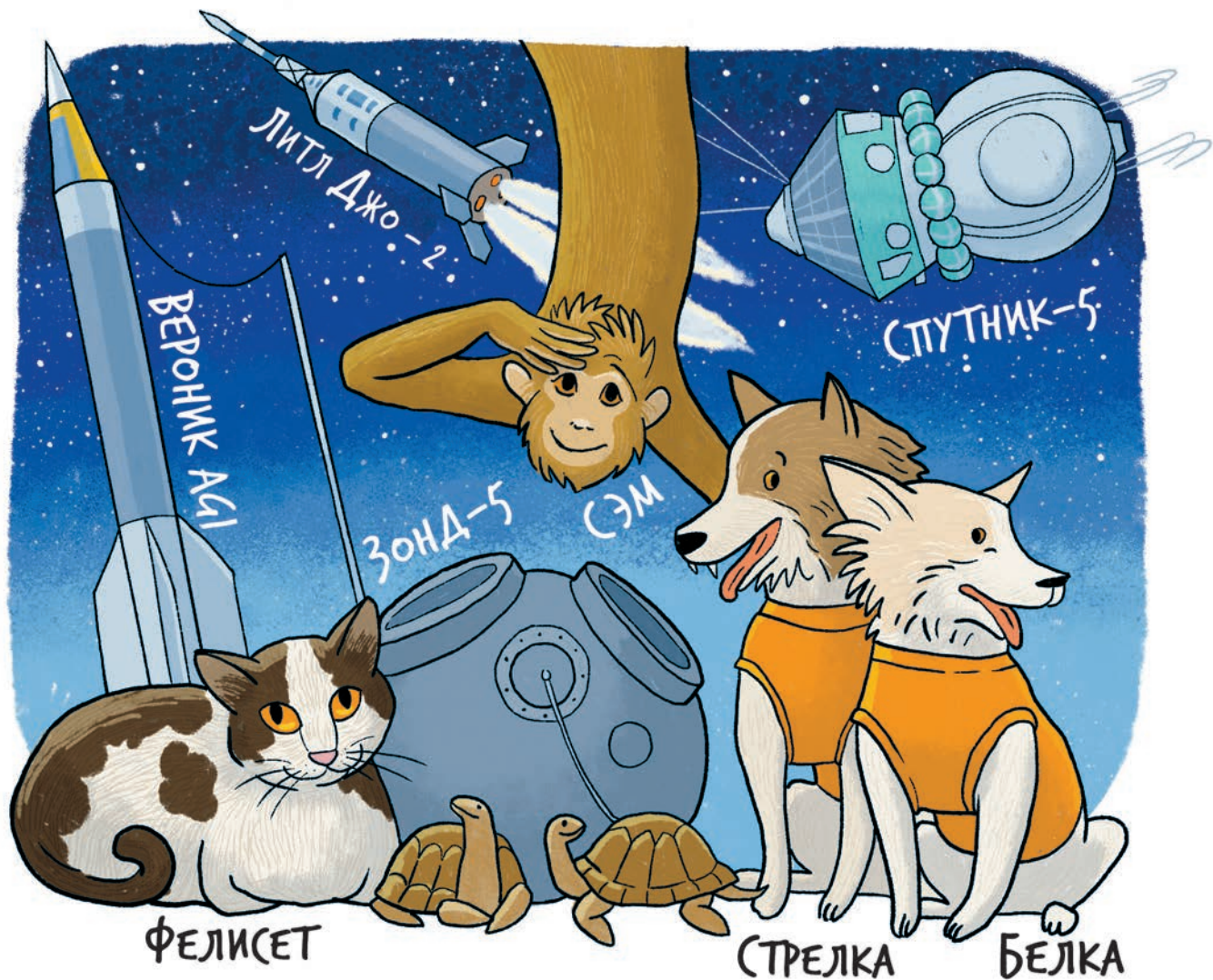
Когда-то первыми пассажирами воздушного шара стали утка, петух и баран. И в космос тоже сначала отправили животных. Они испытывали ракеты и спускаемые аппараты (это та часть космического корабля, в которой космонавт возвращается на Землю). Благодаря им космические полеты стали безопасными для человека. Позже первому полетевшему в космос животному — собаке Лайке — благодарные люди поставили памятник.

Планировалось, что первый полет космического корабля с человеком на борту будет проходить в автоматическом режиме. Ученые не хотели нагружать пилота лишней работой. А еще они волновались: вдруг

с космонавтом случится беда, и тогда управлять кораблем будет некому. Впрочем, полностью заменить человека приборами не смогли, поэтому успех будущего полета зависел и от космонавта.

Построенный в начале шестидесятых годов корабль «Восток» был лучшей космической техникой того времени. И все же его пилоты сильно рисковали. Случалось, механизмы и приборы работали за пределами Земли не так, как в лабораториях. Конечно, их старались сделать безотказными, но конструкторы тогда еще недостаточно знали о космосе. Нередко жизнь космонавтов зависела от них самих, от их умений, находчивости и смелости.





Долгожданный первый полет человека в космос состоялся весной 1961 года. 12 апреля в 9 часов 7 минут утра с космодрома Байконур взлетел корабль «Восток-1», в кабине которого находился Юрий Алексеевич Гагарин. С этого мгновения история человечества разделилась на «до первого полета в космос» и «после». Когда Гагарин воскликнул «Поехали!» и «Восток-1» отправился в путешествие вокруг Земли, началась новая, великая эра — космическая.

Гагарин провел первые эксперименты в космосе. Он наблюдал в ил-

люминатор родную планету, пил, ел, писал заметки. Ученым было очень важно узнать, как будут происходить самые простые процессы в условиях космического полета.

Например, оставленный в невесомости без присмотра карандаш чуть было не уплыл. Юрий Алексеевич тут же предложил будущим космонавтам заранее привязывать карандаши и другие мелкие предметы, чтобы потом не охотиться за ними по всему кораблю. Вот с таких забавных мелочей человек начинал обживать космос.

Из космоса — в огород

Гагарин должен был один раз облететь планету и успешно приземлиться. При этом «Востоком» почти все время управляла автоматика. Ученые отстранили Юрия Алексеевича от пилотирования корабля и внимательно за ним наблюдали. Ведь от того, как он будет чувствовать себя в космосе, зависело будущее космонавтики.

Неизведанный космос все еще пугал людей. Ученые всерьез опасались, что в невесомости из-за прилива крови к голове может нарушиться работа мозга. Каким же мужеством обладал Гагарин, знавший об этих опасениях! Далеко не каждый отправится туда, где, по мнению ученых, можно сойти с ума. А ведь на такой страшный случай на «Востоке-1» даже была специальная защита оборудования от потерявшего рассудок космонавта. К счастью, она не понадобилась, Юрий Алексеевич весь полет оставался в здравом уме и хорошем настроении.

А вот техника оказалась не такой надежной. Сначала ракета взлетела над Землей выше, чем требовалось. Из-за этого полет мог затянуться на месяц, при том что еды и кислорода космонавту хватило бы лишь на десять дней. Хорошо, что сработала тормозная установка! Но когда пришло время снижаться, произошел новый сбой в работе механизмов. Корабль стал с огромной скоростью «кувыркаться», и Юрий Алексеевич

испытывал колоссальные перегрузки. Он даже мог сгореть в спускаемом аппарате, который летел на огромной скорости и жутко раскалился. Было видно, как по иллюминатору течет расплавленный металл.

Из-за ошибок техники Гагарин приземлился там, где его не ждали, — в Саратовской области, у села Смеловка. Представляете, как удивилась местная жительница бабушка Анна, когда увидела на своем огороде человека в оранжевом скафандре и большом круглом шлеме! На вопрос напуганной бабушки, откуда он, гость честно сказал: «Из космоса», — и сам же рассмеялся: ну кто этому поверит? Но у Гагарина была такая искренняя улыбка, что бабушка Анна ему сразу поверила.







Работать и ничего не бояться!

Перед полетом «Востока-1» Королёв спросил у будущих космонавтов: кто из них достоин полететь первым? Многие выбрали Гагарина. Ему никто не завидовал, все его любили и уважали. Потому что Юрий Алексеевич умел дружить, был надежным, ответственным и целеустремленным. Еще в летном училище Гагарин уверенно командовал взводом. Он был лидером и умел отстаивать свою точку зрения. А за правду даже дрался.

Работать и ничего не бояться Юрий Алексеевич привык с детства, которое пришлось на годы войны. Невзгоды закалили будущего первого космонавта, сделали его смелым. Храбр не тот, кто ничего не боится, а тот, кто побеждает свой страх. Так, как это делал Гагарин. Опасался ли он лететь в космос, зная, что может погибнуть и что техника иногда подводит? Конечно, да. Но больше, чем боялся, он мечтал о космосе.

Первая женщина-космонавт

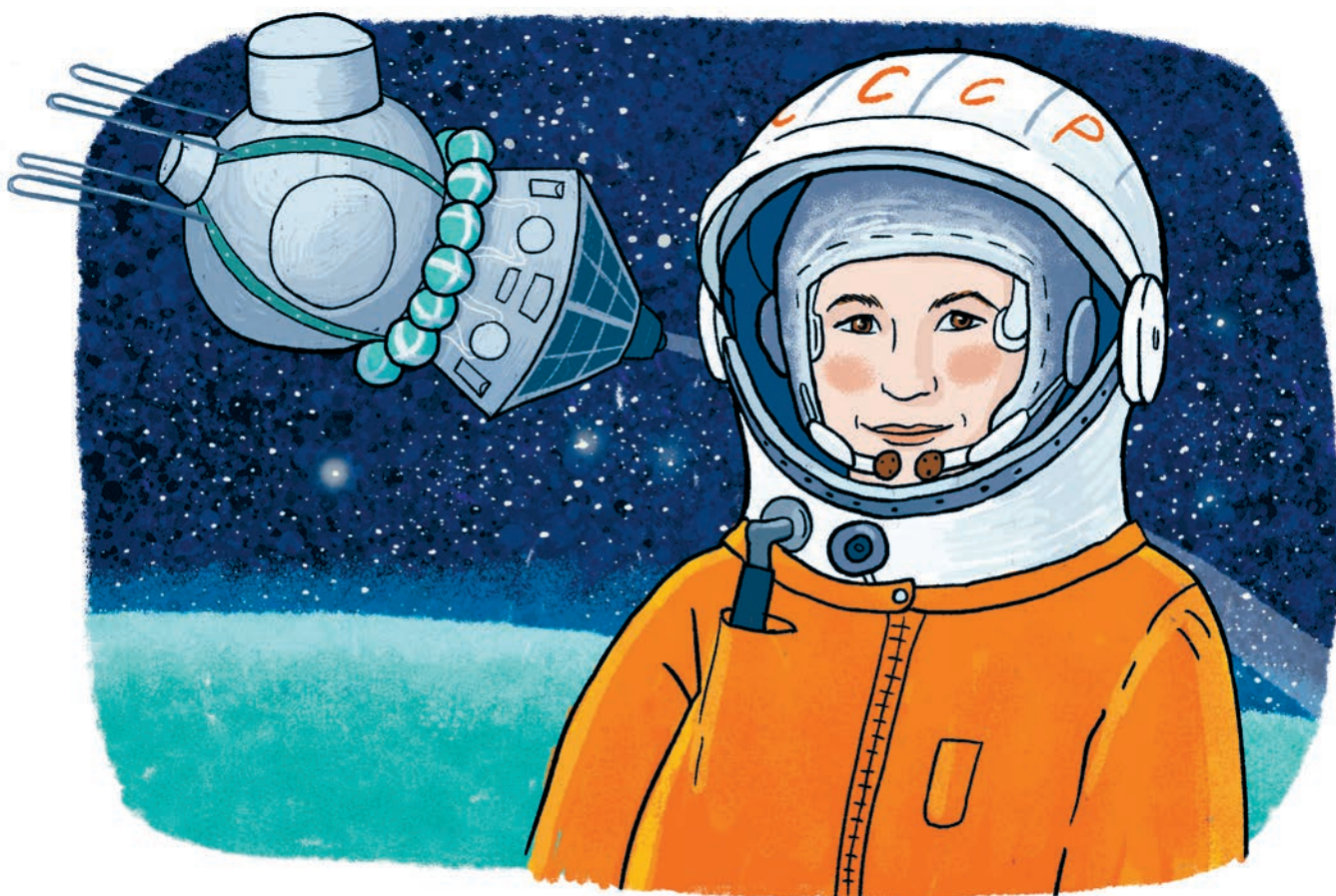
Вскоре после полета Гагарина в отряд космонавтов стали набирать девушек. Не только мужчинам предстояло исследовать Вселенную. Ученые смотрели в будущее, они верили, что когда-нибудь люди станут жить на других планетах. Там будут создаваться новые семьи, рождаться дети. Значит, без женщин покорение космоса невозможно.

В прошлом веке летчиц в военных училищах не готовили. Поэтому будущих женщин-космонавтов набирали из хороших парашютисток.

Парашютный спорт — увлекательный, но трудный и рискованный. Им занимаются смелые, физически крепкие и уверенные в себе люди. Они знают, как вести себя в небе и, что очень важно, как оттуда возвращаться.

Прыгая с парашютом, неподготовленный растерявшийся человек может запросто получить травму.

Все первые космонавты — и мужчины, и женщины — были отличными парашютистами. Завершая полет, они покидали спускаемый аппарат еще

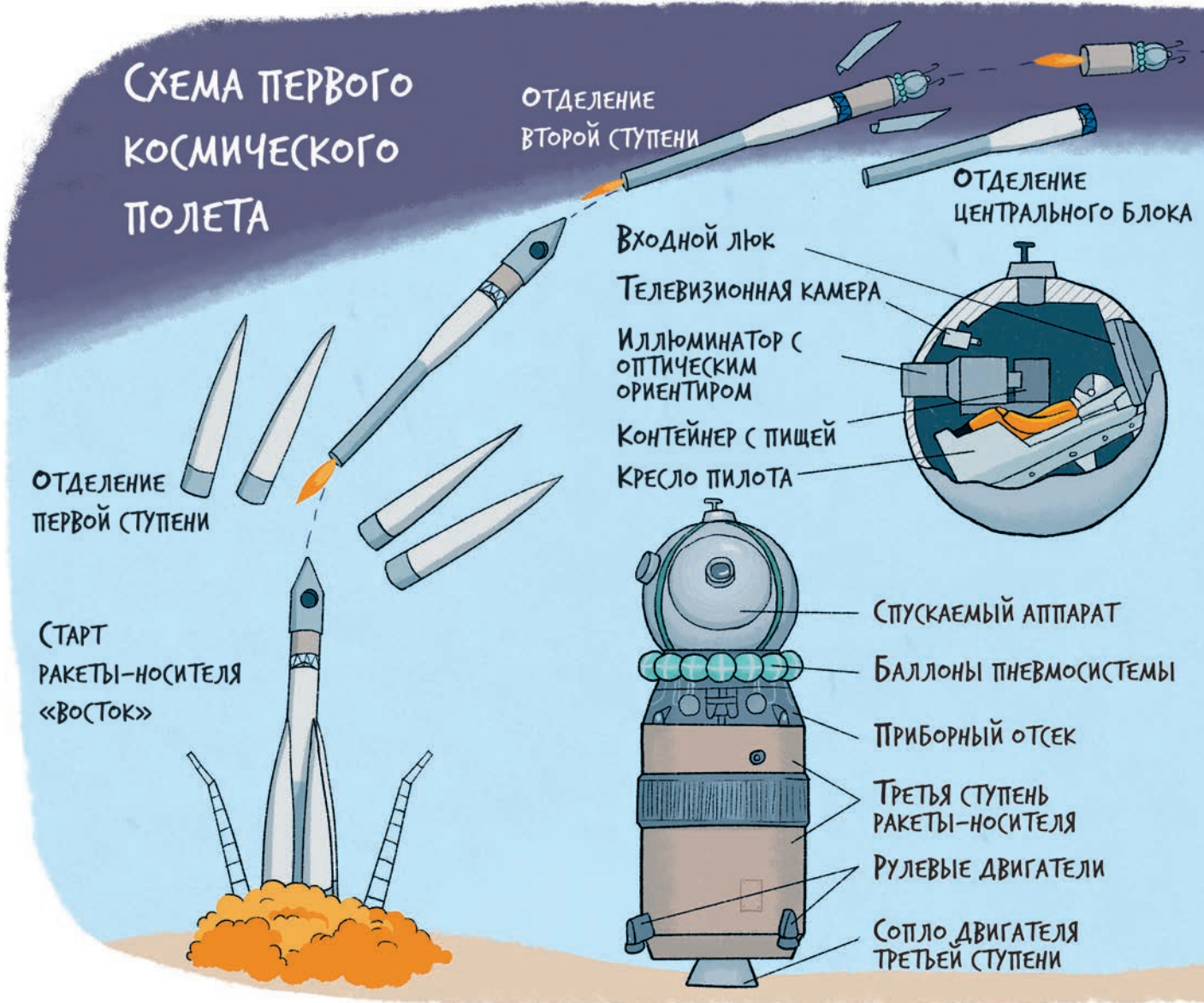


в воздухе и приземлялись как раз на парашюте. При этом существовала опасность опуститься на воду или в густой лес.

Из множества кандидатов Королёв отобрал тридцать подходящих по росту и весу парашютисток. Кабина «Востока» была небольшой, и удобно расположиться в ней мог только невысокий человек. Потом после различных проверок в отряде космонавтов остались пять самых лучших девушек: инженер Ирина Соловьева,

страший лаборант Татьяна Кузнецова, ткачиха Валентина Терешкова, инженер Валентина Пономарева и учитель Жанна Ёркина. Стать первой-женщиной-космонавтом выпало Валентине Терешковой.

Валентина Владимировна с детства была очень самостоятельной. Она рано осталась без отца, который погиб на фронте, и после школы пошла работать на ткацкую фабрику, чтобы помогать семье. А в свободное время увлеченно занималась спор-



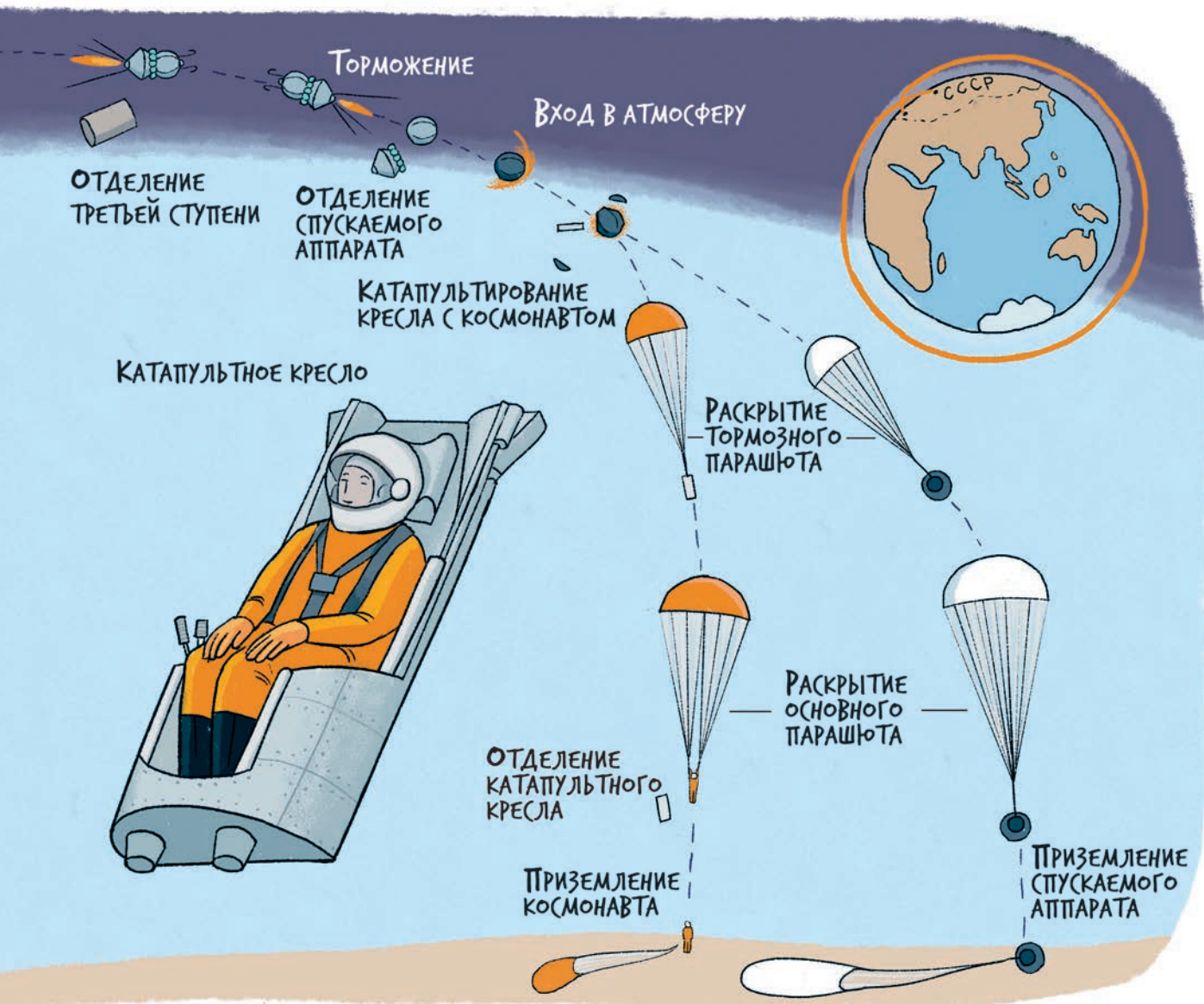
том и играла в оркестре народных инструментов.

Она была жизнерадостной и дружелюбной, умела с каждым найти общий язык. Такие качества космонавту необходимы.

В космосе важно не терять присутствие духа и понимать других людей. Специалисты на Земле ждут от космонавта четких ответов на любые вопросы. Во время одиночных полетов помощь могла прийти только с Земли.

НЕОБЫЧНАЯ МАТЕМАТИКА

Будущим космонавтам устраивали всевозможные, порой очень сложные и необычные, испытания. Например, требовалось решить математическую задачу за три минуты, при этом «ученикам» мешала громкая сирена, а глаза слепил яркий свет. В отряде космонавтов оставляли только тех, кто мог в таких суровых условиях решить задачу правильно.



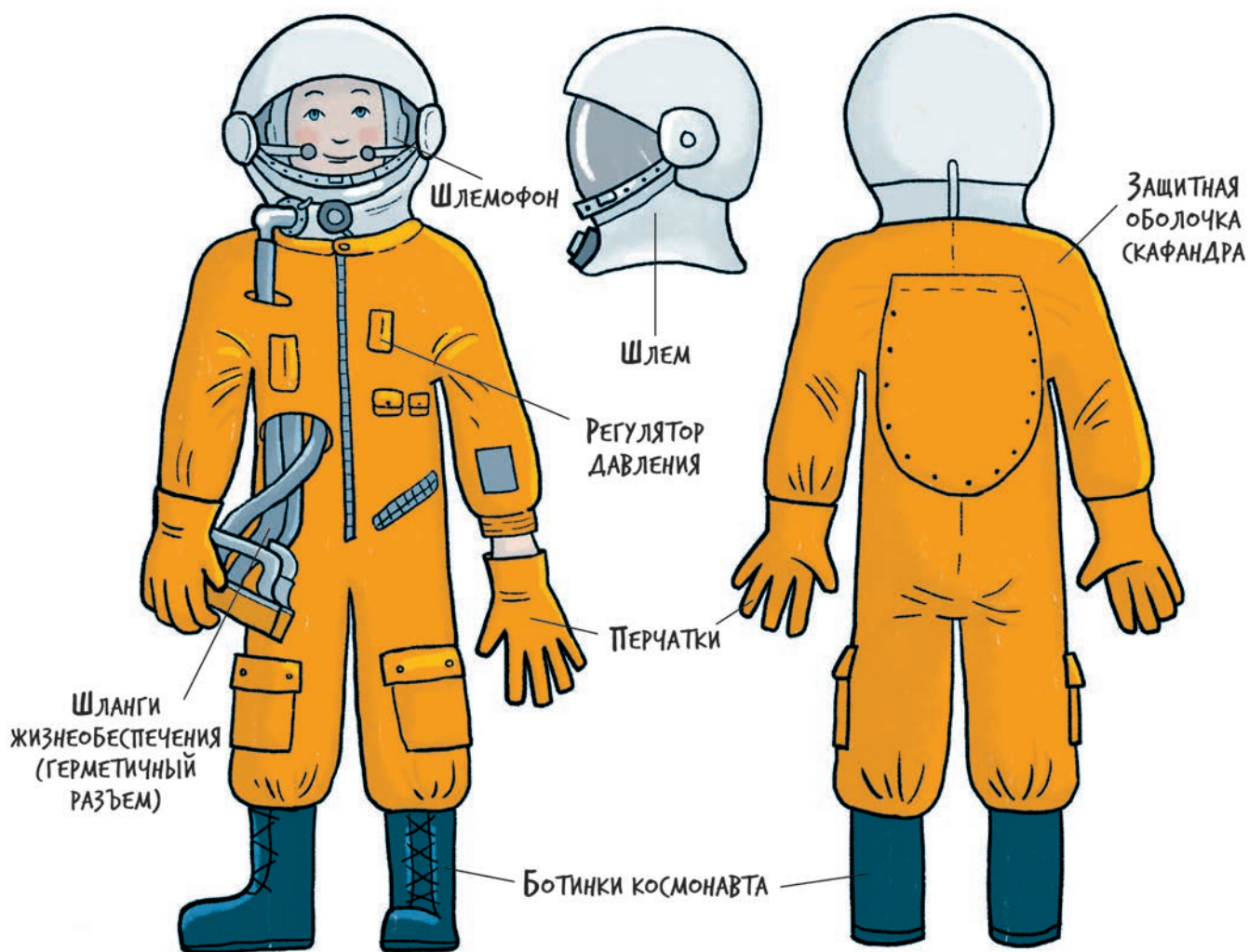
Чайка в космосе

Валентина Терешкова отправилась в космос 16 июня 1963 года на корабле «Восток-6». В полете у нее был красивый позывной (условное имя) — «Чайка».

Валентина Владимировна проводила несложные эксперименты, и за ней, как и за Гагариным, наблюдали ученые. Они хотели знать, как будущие жительницы новых планет, будущие матери перенесут продолжительный

космический полет. Терешкова летала почти трое суток.

За это время выяснилось, что долго находиться в скафандре с прикрепленными на тело датчиками тяжело. В полете у Валентины Владимировны разболелась нога, но осмотреть ее не получалось. На плечи сильно давил шлем, а под датчиком на голове неприятно зудело. Из-за плохого самочувствия «Чайку» клонило в сон,



и, задремав, она перестала отвечать на запросы с Земли.

Растормошил Терешкову другой космический путешественник — Валерий Федорович Быковский. Тогда в космосе впервые одновременно летали два корабля — «Восток-5» и «Восток-6» — и между ними была налажена связь. Пилот «Востока-5», как мог, поддерживал «Чайку», подбадривал, помогал справиться с трудностями.

Полет Терешковой тоже не обошелся без технических проблем, из-за которых ее корабль мог не приземлиться. Но Валентина Владимировна отлично справилась со всеми испытаниями и вернулась на Землю.

Во время полета Терешкова здорово проголодалась. Она неважно себя чувствовала, а специальное питание для космонавтов не лезло в рот. Поэтому, приземлившись, «Чайка» без сожаления раздала тюбики с космической едой местным жителям, а сама с удовольствием ела картошку, которой ее в ответ угостили.

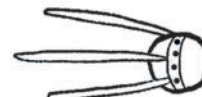
Такое нарушение эксперимента не понравилось ученым, и Терешкова получила от Королева строгий выговор.

Терешкова летала на последнем «Востоке», следом в космос отправились более совершенные «Восходы». В этих кораблях космонавты находились без скафандров.

Да и по одному в космос с тех пор почти не летали. Валентина Владимировна — первая и единственная женщина, совершившая одиночный полет.



ЗВЕЗДНЫЙ РЕБЕНОК



Когда у Валентины Терешковой родилась дочка Алёна, ученые стали пристально наблюдать за девочкой, потому что папа у нее тоже был космонавт — Андриян Григорьевич Николаев. Ученым было важно знать, как скажется на здоровье Алёны то, что ее родители побывали в космосе. Ведь в будущем родится много таких детей. Волнения были напрасны, первый «звездный» ребенок вырос здоровым, умным и красивым.