

СОДЕРЖАНИЕ

«ПАТЕНТОВАННЫЙ АТОМОБИЛЬ БЕНЦА»

От лошадей до автомобиля 4

ПЕРВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ГОНКИ 6

«РОЛЛС-РОЙС» И АВТОМОБИЛИ ПРЕМИУМ-КЛАССА 8

FORD MODEL T Автомобиль для всех 10

АВТОМОБИЛЬ КАК ПРОИЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВА 12

КАК РАБОТАЕТ АВТОМОБИЛЬ 14

VOLKSWAGEN «ЖУК» Звезда родом из Германии 16

МАЛЮТКИ В ДЕЛЕ! 18

АМЕРИКАНСКИЙ ШИК 20

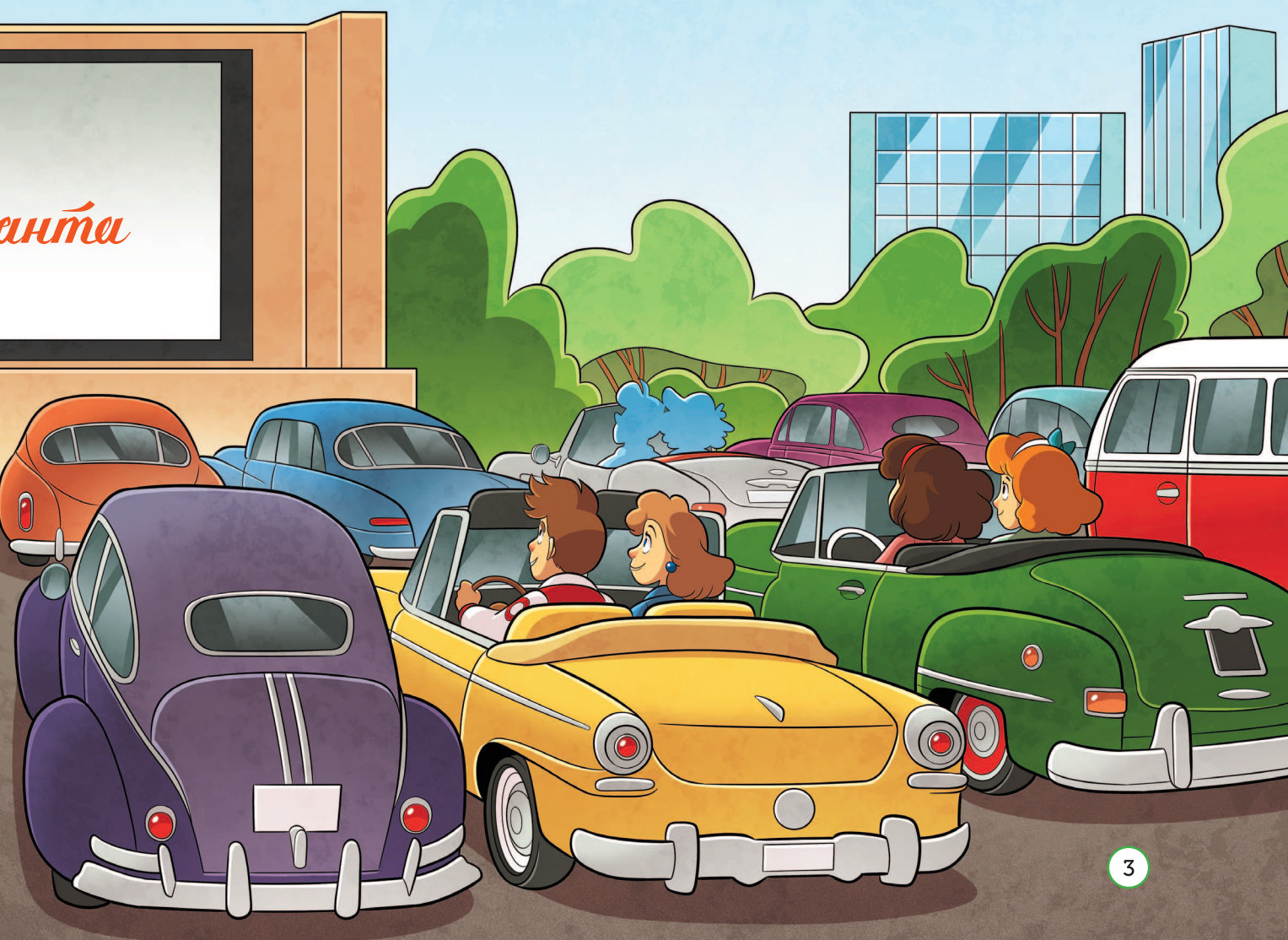
АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ЛЮБОЙ МЕСТНОСТИ 22

ЭЛЕГАНТНОСТЬ И ИННОВАЦИИ 24

МУСКУЛИСТЫЕ АВТОМОБИЛИ 26



АВТОМОБИЛИ-РЕКОРДСМЕНЫ	28
«ФОРМУЛА-1» И ЕЁ ЧЕМПИОНЫ	30
АЗБУКА АВТОМОБИЛЕЙ У каждого своё имя	32
СУПЕРКАРЫ	34
МАШИНЫ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ!	36
НЕПРЕРЫВНОЕ РАЗВИТИЕ	38
ГИПЕРКАРЫ	40
БУДУЩЕЕ	42
ВЧЕРА И СЕГОДНЯ	44
СЛОВАРИК	46
ПРОВЕРЬ СЕБЯ	47



«ПАТЕНТОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ БЕНЦА»

ОТ ЛОШАДЕЙ ДО АВТОМОБИЛЯ

НАЧИНАЯ С СЕРЕДИНЫ 1800-Х ГОДОВ МНОГИЕ
ИНЖЕНЕРЫ, ИЗОБРЕТАТЕЛИ И УЧЁНЫЕ ПЫТАЛИСЬ
СОЗДАТЬ НОВЫЙ ТИП ТРАНСПОРТА, КОТОРЫЙ
БУДЕТ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ БЕЗ ПОМОЩИ ЛОШАДЕЙ.



ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ
С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ
ПОЯВИЛСЯ В 1885 ГОДУ, КОГДА НЕМЕЦКИЙ
ИЗОБРЕТАТЕЛЬ КАРЛ БЕНЦ ПРЕДСТАВИЛ МИРУ
«ПАТЕНТОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ БЕНЦА».

ОН БЫЛ ЛЕГЧЕ И МАНЁВРЕННЕЕ ПАРОВОГО
АВТОМОБИЛЯ, А БЛАГОДАРЯ **БЕНЗИНОВОМУ**
ДВИГАТЕЛЮ МОГ РАЗВИВАТЬ **СКОРОСТЬ**
ДО 15 КМ/Ч.



У НЕГО БЫЛО ВСЕГО **ТРИ КОЛЕСА**,
ДВА СЗАДИ И ОДНО СПЕРЕДИ: БЕНЦ
НЕ СМОГ ПРИДУМАТЬ, КАК УПРАВЛЯТЬ
ДВУМЯ ПЕРЕДНИМИ КОЛЁСАМИ.

