

Оглавление



ВВЕДЕНИЕ	5
-----------------------	---

ГЛАВА 1

V–XVII вв.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРЕДТЕЧИ РУССКОГО ФЛОТА	6
---	---

Морские рати древних славян. V–XII вв.	8
Кораблестроение в период феодальной раздробленности. XII — середина XVI в.	18
Первые попытки создания русского военного флота в Московском государстве. XVI–XVII вв.	24

ГЛАВА 2

1687–1730 гг.

РОЖДЕНИЕ И СТАНОВЛЕНИЕ РЕГУЛЯРНОГО РУССКОГО ФЛОТА	38
--	----

Начало эпохи Петра Великого. 1687–1696 гг.	40
Азовский флот и Великое посольство. 1696–1711 гг.	48
Зарождение Балтийского флота и первые бои Северной войны. 1696–1711 гг.	54
Русский флот в основных сражениях Северной войны. 1712–1721 гг.	60
Флот Петра Великого после Северной войны. 1721–1730 гг.	66

ГЛАВА 3

1725–1796 гг.

РАСЦВЕТ РУССКОГО ВОЕННОГО ФЛОТА	70
--	----

Русский флот при преемниках Петра Великого. 1725–1763 гг.	72
Русский флот эпохи Екатерины Великой. 1764–1774 гг.	78
Вторая Екатерининская война. 1787–1791 гг.	88
Новая война со Швецией. 1788–1790 гг.	98

ГЛАВА 4

1796–1825 гг.

РУССКИЙ ФЛОТ В ТЕНИ ПОЛИТИКИ И АРМИИ	106
---	-----

Флот в царствование Павла I. 1796–1801 гг.	108
Флот в царствование Александра I. 1801–1825 гг.	112

ГЛАВА 5

1825–1855 гг. РУССКИЙ ФЛОТ НА ПИКЕ ПАРУСНОЙ ЭПОХИ	120
Флот при Николае I. 1825–1853 гг.	122
Флот России в Крымской (Восточной) войне. 1853–1855 гг.	130
На других театрах Крымской (Восточной) войны. 1854–1856 гг. ...	146
Тихоокеанская кампания Крымской (Восточной) войны. 1854–1856 гг.	152

ГЛАВА 6

1856–1917 гг. РУССКИЙ ФЛОТ МАШИННОЙ ЭПОХИ	158
Секретное оружие русского флота. 1856–1878 гг.	160
Русско-турецкая война. 1877–1878 гг.	168
Русский флот надевает броню. 1879–1904 гг.	174
Русско-японская война. 1904–1905 гг.	182
Возрождение флота. 1906–1917 гг.	190

ГЛАВА 7

1917–1991 гг. ИСТОРИЯ СОВЕТСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА	198
Первые шаги советского флота. 1917–1920 гг.	200
Флот сталинских пятилеток. 1921–1941 гг.	206
В боях и походах Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. ...	212
Советский флот в период холодной войны. 1946–1991 гг.	224

ГЛАВА 8

1992–2016 гг. ФЛОТ НОВОЙ РОССИИ	240
Трудные годы. 1991–2006 гг.	242
Возрождение былой мощи. 2006–2016 гг.	246

ЗАКЛЮЧЕНИЕ	250
-------------------------	-----

СЛОВАРЬ МОРСКИХ ТЕРМИНОВ	252
---------------------------------------	-----

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	254
-----------------------------------	-----



Введение

Пожалуй, нет в истории государства, которое не единожды на огромном географическом пространстве и в столь невыгодных политических, экономических и даже природных условиях создавало свой флот, как Россия. Возможно, не найдется на исторической и современной карте мира страны, у которой бы первым в море выходил не гражданский, а исключительно военный флот. И это притом что, в отличие от практически всех морских держав мира, военный флот нужен был России не для нападения и осуществления масштабной колониальной политики, а исключительно для обороны и создания спокойных условий существования для обычного

торгового, рыболовного, пассажирского, технического и научного флота. Таковыми были и во многом остаются и сейчас политические реалии.

О русском военном флоте написано очень много. Тем не менее до настоящего времени в его истории остаются загадки. Множество белых пятен постоянно граничат с известными страницами. На последних учится, воспитывается молодежь, именно их используют в вечно идущей психологической войне с явными и потенциальными противниками государства Российского. Вместе с тем весьма оригинальные и во многом поучительные страницы истории русского военного флота почему-то упускаются из виду, а значит, остаются недостаточ-

но изученными и малоизвестными широкой публике.

Книга посвящена уникальной и героической эпопее русского военного флота — от появления первых челнов и ладей до современных боевых кораблей. В ней все — корабли и сражения, корабли и флотоводцы, противники России на морях и ее союзники.

Одним словом, читатель вступает на путь изучения великолепной истории военно-морского флота России, знаменательных событий, украсивших ее, а также знакомства с теми, кто создавал флот, водил российские эскадры в бой, со знаменитыми кораблями, принесшими и, несомненно, приносящими славу России.

Подводная лодка пришвартована около Университетской набережной.
День Военно-Морского Флота. 26 июля 2015 г., Санкт-Петербург



1

860 Первый военно-морской поход под руководством киевских князей Аскольда и Дира

907 Легендарный поход на Константинополь киевского князя Олега Вещего

909–910 Набег русского флота на город Сири (побережье Персии) с грабительскими целями

941, 943 (или 944) Неудачные походы князя Игоря на Константинополь

943–944 Большой поход русичей на Каспий и Кавказ

1043 Поход на Константинополь Владимира Ярославовича и воеводы Вышаты

1142 Отражение нападения шведов флотом Новгородской республики

1151 Оборона переправ на Днепре около Киева «бронированной флотилией» независимого Киевского княжества во главе с Изяславом II Мстиславовичем от войск московского князя Юрия Долгорукого

1157 Отражение агрессии шведского флота и войска у крепости Ладога дружиной новгородского князя Святослава, нанесшей поражение врагу

1187 Разрушение шведского города Сигтуна новгородским флотом в союзе с карелами

1198 Отражение наступления шведов на Новгородскую землю

1348 Нападение шведского короля Магнуса на новгородскую крепость Орешек

1349 Разгром шведского флота и возвращение новгородцами крепости Орешек

1496 Поход московской корабельной рати к мысу Нордкап

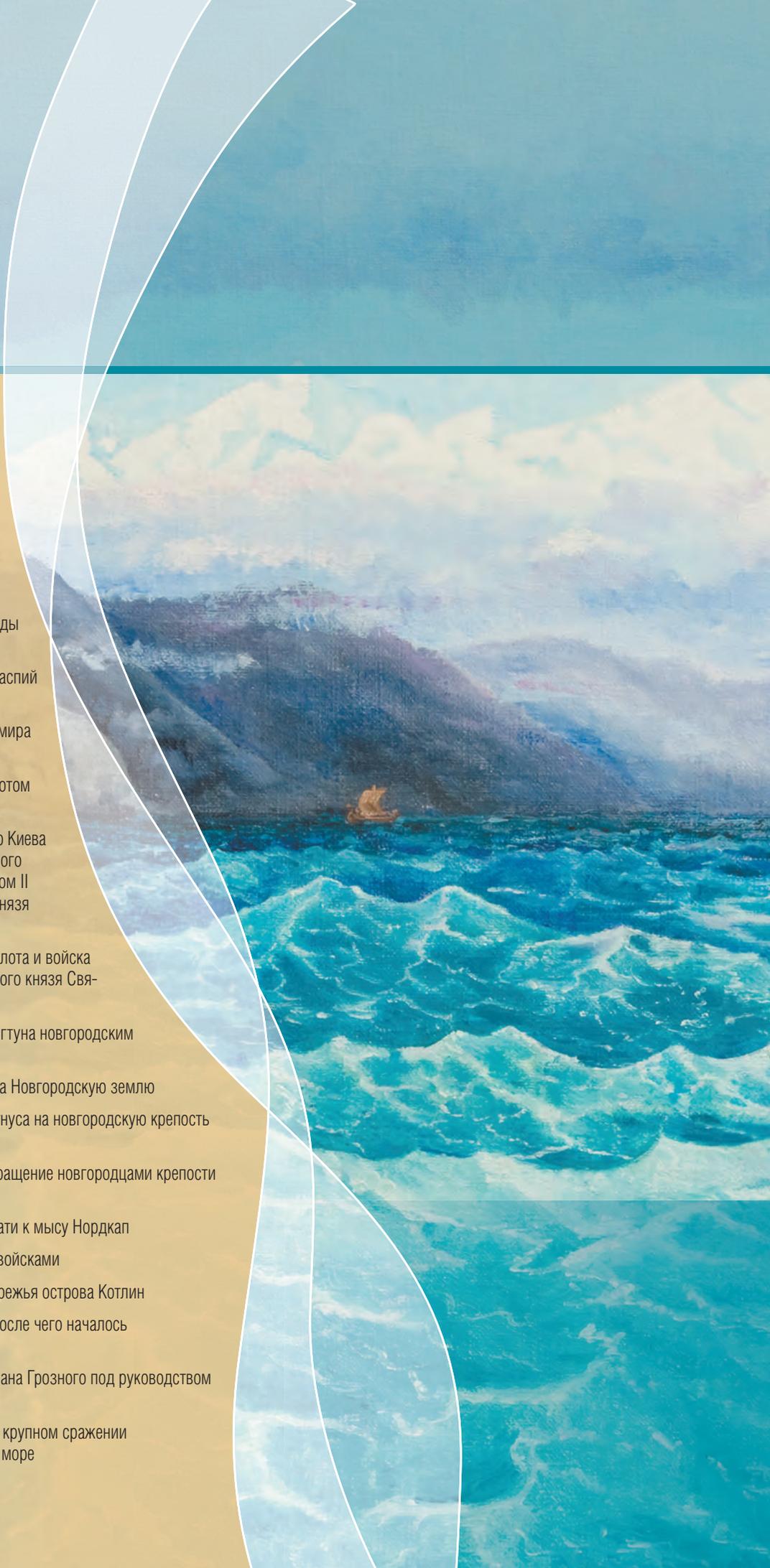
1552 Осада и взятие Казани русскими войсками

1556 Морской корабельный бой у побережья острова Котлин

1558 Осада и взятие крепости Нарва, после чего началось строительство русского флота

1570 Действия каперской флотилии Ивана Грозного под руководством Карстена Роде

1669 Победа казацких стругов в самом крупном сражении с персидскими войсками на Каспийском море



V–XVII вв.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРЕДТЕЧИ РУССКОГО ФЛОТА



Путь к формированию регулярного русского флота, организованного лишь в начале XVIII в., был долг и извилист. И хотя во многом он строился на основе опыта морских держав — Англии, Голландии, Франции и Швеции, немалое значение имели собственные традиции. Будущая Российская империя как великая морская держава, созданная и выпестованная гением Петра Великого, возникла не на пустом месте. Древнерусское государство и Новгородская боярская республика были знаковыми морскими державами своего времени, да и Московское государство нельзя назвать исключительно сухопутной страной. Итак, в первой главе пойдет речь об исторических предтечах русского флота.

Морские рати древних славян

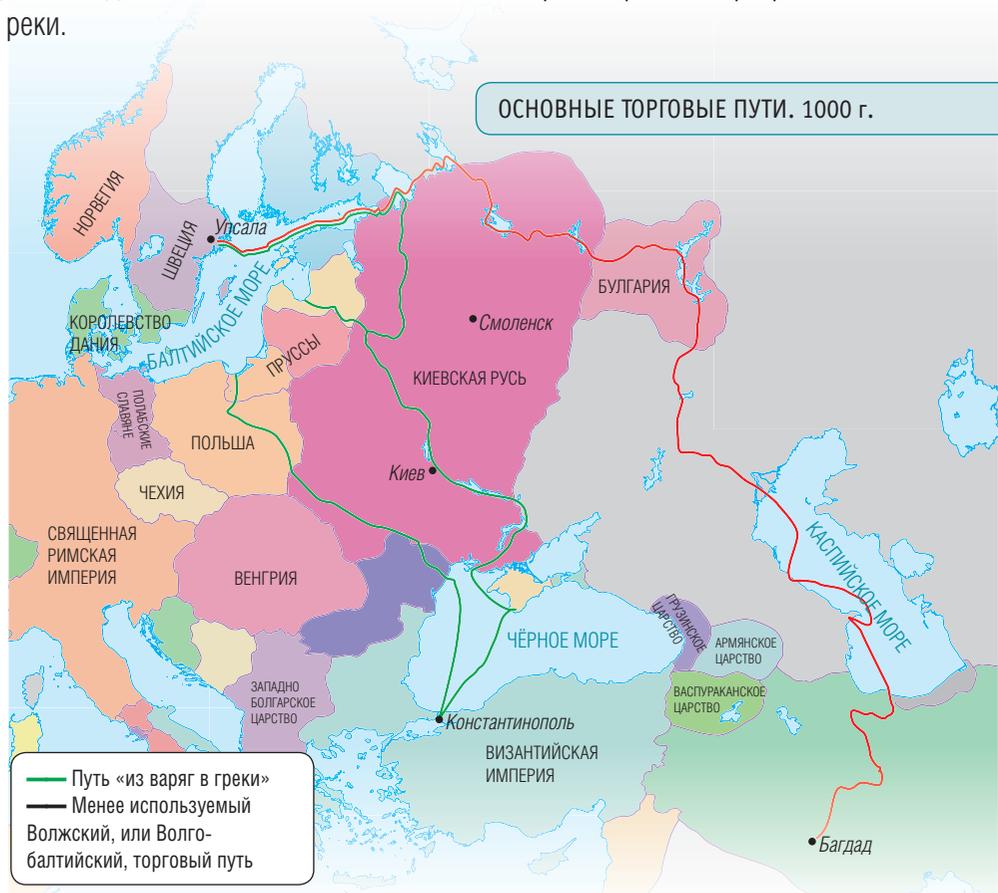
V–XII вв.

Уже несколько столетий историки спорят, когда и где конкретно на бескрайних просторах Восточной Европы появились славянские племена. Нет у ученых единого мнения, как и благодаря чему возникло Древнерусское государство — Киевская Русь — первая держава восточных славян, очень быстро ставшая крупнейшей в средневековой Европе. Однако ни один исследователь не сомневается в том, что транспортными артериями у наших предков были исключительно реки.

ПУТЬ «ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ»

Именно по рекам — большим и малым, впадающим в моря или протекающим среди дремучих лесов огромной Восточно-Европейской равнины, — пролегал важнейший в Средние века торговый путь «из варяг в греки», связывающий Балтийское и Чёрное моря. Северные берега Балтики долгое время являлись вотчиной норманов или викингов — знаменитых мореплавателей, которых на Руси называли варягами. На берегах Чёрного моря формировался союз торговых приморских городов и государств средневековой Западной Европы, вошедший в историю под названием Ганза, в V–XIII вв. процветала Византийская империя.

Между Балтикой и Чёрным морем постепенно росло и укреплялось Древнерусское государство восточных славян, которое исторически и географически имело выход к обоим морям, а потому не могло не быть морской державой.

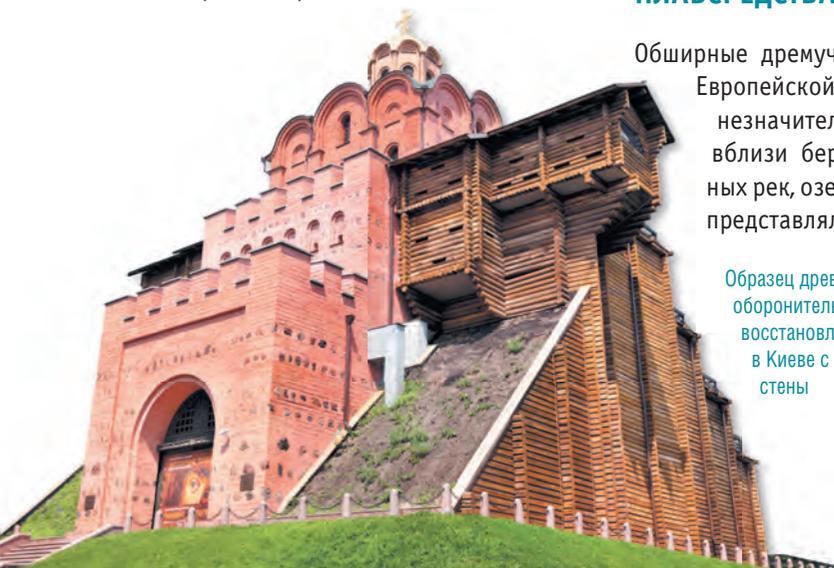


ПЛАВСРЕДСТВА ДРЕВНЕЙ РУСИ

Обширные дремучие леса Восточно-Европейской равнины, лишь незначительно отступающие вблизи берегов многочисленных рек, озер, прудов и ставков, представляли для наших пред-

ков колоссальную выгоду. Коллективным трудом целого племени или даже группы племен восточные славяне вырубали многовековые леса в стремлении распахать пусть и небольшое поле, пни деревьев выкорчевывали и сжигали, а образовавшуюся золу бросали в перепаханную землю в качестве удобрений. Бревна служили великолепным материалом для постройки домов, хозяйственных и культовых сооружений и даже стен — укреплений древних городов.

Образец древнерусского оборонительного зодчества — восстановленные Золотые ворота в Киеве с фрагментом деревянной стены



Плот

Время от времени связанные между собой бревна славяне использовали в качестве плотов. Только, в отличие от населения других государств Европы, Азии и даже Америки, делали это весьма своеобразно. Конечно же, они перемещались на них по рекам, правда, не вдоль, по течению, а поперек, как на пароме.

ИНТЕРЕСНО ЗНАТЬ

ПАРОМЩИК ИЛИ КНЯЗЬ?

Ремесло паромщика на Руси считалось очень важным, по своему статусу представители этой профессии были на одном уровне с руководителями племенных союзов — князьями. Лучшим подтверждением тому является не решенный до сих пор исторический спор, кем же был основатель Киева, знаменитый Кий, — паромщиком на Днепре или князем полянским.

Памятная монета Украины достоинством 10 гривен с изображением легендарного Кия



весла-гребки. Прочная конструкция судна позволяла ему проходить без повреждений многочисленные речные препятствия. Когда же по тем или иным причинам преодолеть их было невозможно, гребцы перетаскивали лодку по суше от одного водоема к другому.



Челн-однодревка. У всех славянских народов на протяжении веков челны-однодревки строились одинаково и отличались разнообразием форм, которые были абсолютно нерациональными с точки зрения гидродинамики

У челна-однодревки имелись недостатки: неудачная форма с точки зрения гидродинамики (поведение плавсредства на воде), неудобное размещение груза и людей (последние находились в настолько стесненных условиях, что работать веслами-гребками иногда было трудно). Ширина и прочность днища и бортов лодки были неодинаковыми. Если подводная часть могла выдержать самые страшные повреждения, то борта из-за стремления мастера создать более комфортные условия для людей оказывались непрочными. И часто лодку оставляли или сжигали по причине разбитого борта. Выход мастера Древней Руси нашли в создании лады.

Плоты на Волге. XIX в. На дореволюционной открытке наглядно показана конструкция плотов, технология строительства которых и техника передвижения на них по русским рекам за два тысячелетия практически не изменились

Однако на парамах, пусть и качественно сделанных, по бурным и опасным рекам Восточной Европы древние славяне далеко уплыть не могли. Многочисленные отмели, созданные гранитными валунами, древесными и каменными завалами или песчаными и иловыми наслоениями, представляли не менее серьезную преграду передвижению на плотках. Выходом стал челн и его более качественная производная, вошедшая в историю под названием «ладья».

Челн-однодревка

Бревна многовековых дубов и других деревьев прочных пород славяне издревле использовали для изготовления челнов-однодревков. Технология производства была несложной. Большие бревна выдалбливали или выжигали с одной стороны — получалось простое, но весьма надежное речное судно, которое вмещало около 10 человек. Средствами движения были



Современный образец плота-парома в виде судна. Возможно, плоты-паромы подобной конструкции ходили по великим русским рекам

Ладья

Судя по дошедшим до нас описаниям, при строительстве речной ладьи подходящее бревно распиливали (раскалывали) надвое, оставляли лишь днищевую конструкцию. Далее ее немного усиливали досками, которые набивали поверху, особенно в передней части. В итоге получалось небольшое речное судно с улучшенной гидродинамической формой и невысокими, но при этом легко заменяемыми бортами. Размещение груза и людей стало более просторным. Однако район плавания ладьи был небольшим: в акватории реки с хорошо знакомыми берегами и уже изученными подводными препятствиями.

Более основательно строились так называемые морские (набойные) ладьи. Технология их изготовления близка к предыдущей, за одним исключением — на готовую конструкцию из досок набивали уже высокие борта, благодаря чему ладья вмещала 40–60 человек и выдерживала как многочисленные подводные препятствия на реках, так и сильный шторм в Чёрном море. Кстати, по примеру ладьи строились, причем часто в походных условиях, и небольшие лодки, которые к началу IX в. полностью заменили челны-однодревки.

ЗНАМЕНИТЫЕ КОРАБЛИ

КИЕВСКАЯ ЛАДЬЯ

Киевская, или русская, боевая морская ладья — единственный тип древнерусского боевого корабля — представляла собой обычную большую лодку, размеры которой позволяли свободно ходить по всему Чёрному морю даже в период сильных осенне-зимних штормов. Это было деревянное остроднищевое гребно-парусное судно с 1–2 рулевыми веслами. На съёмной мачте поднимался единственный прямой парус большой площади. Он использовался, как правило, в качестве вспомогательного средства движения. Основным же были 8–12 пар весел, каждым манипулировал один гребец-воин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина/ширина: 16–25 м/3–4 м.
Осадка/водоизмещение: 1,2 м/200 т.
Скорость на веслах/под парусом: 7/11 узлов.
Грузоподъемность: 16 т.
Экипаж: 40–60 чел.
Вооружение: личное оружие воинов.



Ладья у памятного камня в честь основания города Белозерска в 862 г. Фотография блестяще дает представление о конструкции корпуса знаменитой древнерусской ладьи

Малая речная ладья на памятном знаке основателям Киева, установленном на набережной Днепра в честь 1500-летия города. Архитектор В. З. Бородай. Киев



ОРГАНИЗАЦИЯ ФЛОТА ДРЕВНЕЙ РУСИ

Постоянно растущая территория, население, экономическая и военная мощь Древнерусского государства вызвали опасения у императоров Византийской империи, которые в течение нескольких веков всячески пытались поставить путь «из варяг в греки» под свой контроль. Это вызвало противодействие со стороны киевских князей. Поэтому на протяжении IX–XI вв. практически непрерывно шли русско-византийские войны. Уникальными их эпизодами были морские походы русичей на Византию и ее столицу — прекрасно укрепленный и огромный для того времени город Константинополь, который на Руси называли Царьградом.

В открытом море и при попутном ветре даже полностью загруженная киевская ладья могла идти со скоростью около 11 узлов и при одновременной работе паруса и гребцов не уступать в скорости знаменитым византийским дромонам (кораблям-«бегунам»).

Вооружение и защита

Военное снаряжение русской ладьи ограничивалось оружием ее экипажа, которое в морском бою могла применять лишь половина воинов (остальные работали на веслах). Для дополнительной защиты людей, сидящих на весельных банках, по бортам развешивались большие грушевидные щиты, выступающие за их кромки.

Конструкция

Конструкция киевской ладьи была примитивной. К килю (цельное бревно или расколотый надвое ствол многолетнего дерева) продольными и поперечными кромками крепились шпангоуты, а к ним — грубо отесанные доски обшивки. Палубы как таковой не было. Между внутренними частями бортов ставились ве-

Реконструкция ладьи так называемого северного типа на реке Волхов, Новгородская область. Такие суда были наиболее распространены в Древней Руси благодаря легкости конструкции и малым размерам. Платой за это были куда меньшие срок службы и вместимость, худшие прочность и скорость



сельные банки, правда, не прямо на днищевую поверхность, а несколько выше. Это позволяло гребцам сидеть достаточно высоко над водой, а место под банками служило своеобразным трюмом. Лишь в оконечностях имела так называемая слань (полупалуба). Она была достаточно просторной и в ходе морского боя могла использоваться как абордажная площадка. В кормовой размещался рулевой, а в носовой — впередсмотрящий.

В случае плохой погоды над внутренней поверхностью ладьи монтировали своеобразный шалаш, для чего снимали мачту либо передние и задние небольшие навесы. Примитивизм и легкость конструкции киевской ладьи позволяли экипажу при необходимости быстро выгрузить из нее все, вытянуть на берег и даже перетащить по суше волоком или поставить на переволоку — специально сделанный настил из не скрепленных между собой бревен.

Для боевых действий против Византии русичи не создавали специальных военных подразделений. Тогда каждый взрослый мужчина фактически являлся и воином, и мореходом, и кораблестроителем, поэтому прослойка профессиональных воинов-дружинников была относительно небольшой (в их число входили наемники — варяги) — от 300 до 2000 человек в разные исторические периоды. Она выполняла организаторские, командные и педагогические функции по отношению к призванным на службу русичам, которые назывались воями.

Организация княжеских дружин и войска в целом базировалась на десятичной системе: 10, 100, 1000 воинов во главе с десятниками, сотниками и тысячниками. Над отдельными под-

разделениями — полками или ратями, разнообразными по численности в зависимости от ситуации, — стояли назначаемые князем воеводы. Киевская ладья принимала на борт 40–60 воинов

(очень редко 80–100), поэтому организация флота Древней Руси строилась по числу не людей, а кораблей и была кратной 5, 10 либо 20 по примеру Византийской империи.

Воины древнерусской судовой рати. Современная реконструкция. Оторванные от сохи, простые крестьяне одевались и вооружались весьма просто, но от этого их боевые качества в многочисленных морских и речных сражениях не страдали





Вся совокупность воинов Древней Руси, действовавших на ладьях, называлась морской, или судовой, ратью. Как правило, ею командовал князь. Ни дружинников, ни обычных воев специально морскому делу на Руси не обучали.

В целом такая организация в условиях русско-византийских войн себя неплохо зарекомендовала и впоследствии была взята на вооружение в Новгородской боярской республике, Московском государстве (применительно к ее речным флотилиям, состоящим из стругов) вплоть до конца XVII в., а также в различных казачьих войсках России и Украины (флотилии стругов и чаек соответственно) примерно до конца XVIII в.

Когда точно в первый раз ладьи древних русичей вышли в открытое море, нам неизвестно. Известно, правда, что уже в VII в. их флотилии достигали не только византийских берегов

Чёрного, но и Мраморного и даже Средиземного морей, доходили до Кипра и Апеннинского полуострова. Так, в 610 г. славяне с суши и моря осадили город Солунь, а в 623 г. древнерусская флотилия появилась у берегов Крита и успешно высадил там свои войска.

Примечательно, что количество русских морских ладейных флотилий увеличивалось чуть ли не каждый год, благодаря чему византийцы вполне справедливо называли Чёрное море Русским. Однако долгое время особой опасности от русичей византийские императоры не видели, возможно, по-

тому, что уже первая попытка славян в союзе с аварами взять Царьград осадой и штурмом, предпринятая в 626 г., закончилась провалом. Однако все неожиданно изменилось через 200 лет.

тому, что уже первая попытка славян в союзе с аварами взять Царьград осадой и штурмом, предпринятая в 626 г., закончилась провалом. Однако все неожиданно изменилось через 200 лет.

ПЕРВЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОХОД

Большой флот русских ладей под руководством киевских князей Аскольда (ум. 882) и Дира (ум. 882) 18 июня 860 г. подошел к Константинополю. Об этом полулегендарном походе известно крайне мало. Вопросы вызывает



Сохранившиеся до нашего времени укрепления Константинополя со стороны моря. Как видно, город являл собою великолепную крепость

буквально все: от причин, побудивших киевских князей идти на Царьград, до хода и итога самого события. Более того, помимо многочисленных трактовок этого события историками разных стран и эпох, существует и церковная версия. Ее, абсолютно не похожую ни на одну историческую гипотезу, очень долгое время исследователи не воспринимали всерьез. Попробуем разобраться в фактически первом в истории Руси знакомом военно-морском походе.

К весне 860 г. в Византии были учинены препятствия русским купцам, часть их даже убили. В это время находящаяся на пике своего могущества империя во главе с Михаилом III начала завоевательную войну против Аббасидского халифата. В столице остался слабый гарнизон: основные силы армии ушли на более чем 1000 км к востоку от нее, а флот — в Эгейское море. Император не сомневался в великолепной защите Константинополя, поскольку город был окружен двумя рядами крепостных стен и с суши, и с моря. Удобная и широкая бухта Золотой Рог в случае опасности надежно перекрывалась мощной цепью (по легенде, даже позолоченной), становясь непреодолимым препятствием для кораблей того времени. По этой причине появление флота Аскольда и Диры не вызвало в византийской столице страх, а скорее удивление. Более того, оно стало абсолютной неожиданностью, поскольку в Византийской империи в то время использовали наиболее передовую систему



Картина Н. К. Рериха «Заморские гости» на советской почтовой марке. Произведение русского художника точно иллюстрирует типичную славянскую ладью как универсальный военно-торговый корабль

ИНТЕРЕСНО ЗНАТЬ

ОНИ ХОДИЛИ НА ЦАРЬГРАД

Численность русских воинов и их ладейного флота неизвестна. Предположительно, ратников было около 8000, а ладей не менее 200. Но удивляют не цифры, а то, как быстро Аскольду и Диру, которые были лишь князьями полянскими, удалось собрать огромный для того времени флот и войско. И это в условиях, когда единого государства еще не существовало.



Русичи под стенами Царьграда. Фрагмент древнерусской иконы

дальнего оповещения о нападении с моря — посредством маяков с сигнальными кострами.

Вероятно, Аскольду и Диру удалось наладить эффективную разведку Царьграда и его окрестностей. В качестве «разведчиков» могли выступать русские и варяжские купцы и, возможно, норманские воины-наемники, долго служившие киевским князьям. Разведывательная информация касалась и состояния Чёрного моря. В результате успех похода древнерусского флота на Царьград был обеспечен еще до его начала.

Несмотря на то что бухту Золотой Рог византийцы перекрыли цепью, русские ладьи преодолели это препятствие довольно быстро. Но как? Согласно христианской легенде, Дир, будучи уже крещеным, снял свой пояс и бросил его за цепь. Произошло чудо — вода из бухты ушла. Русичи сняли цепь, и флот оказался в бухте, как только вода вернулась. Что же произошло на самом деле? Особенностью некоторых акваторий Чёрного моря, таких как озеро Сиваш, бухта Золотой Рог, является вымывание воды, которое случается раз в несколько сотен лет на протяжении не более суток. Видимо, Аскольд и Дир знали об этом.

Во время похода русские вои захватили богатую добычу, и, что немаловажно, многие из них приняли христианство. Нынче это трактуется как первое крещение Руси, которое способствовало улучшению отношений между Русью и Византией. Главное — была восстановлена обычная торговля между государствами. Но продолжалась она не более полувека.

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ПОХОД НА ЦАРЬГРАД

В 907 г. великий князь Киевский Олег Вещий предпринял масштабный и успешный поход на Царьград. Основная его причина — обеспечение благоприятных условий для русской торговли, а повод — возобновившиеся притеснения русских купцов.

Для похода на Царьград Олег привлек колоссальные по тем временам силы — около 88 000 воинов и не менее 2000 ладей. Основная часть войска шла на ладьях. Княжеская конная дружина и наиболее подготовленные вои двигались параллельно вдоль берегов современных Румынии и Болгарии. Сам князь, вероятно, находился на одной из ладей.

Переход русского войска и флота от Киева к стенам Константинополя длился 2–2,5 месяца: за 30 дней

ЛИЧНОСТЬ В ИСТОРИИ

ОЛЕГ ВЕЩЕЙ (879–912)

В отличие от прямых потомков Кия — Аскольда и Диры, Олег был варягом по происхождению и родственником легендарного варяжского вождя Рюрика, призванного по преданию в 862 г. княжить в Новгороде. После его смерти, в 882 г., Олег на ладьях с дружиной подошел к Киеву, убил Аскольда и Диру (по иным сведениям, Дир скончался по возвращении из константинопольского похода) и, объединив два центра восточнославянских земель в одно государство, стал его первым правителем — великим князем Киевским (882–912).

славянские ладьи преодолели 952 км речного пути по Днепру, конница же двигалась в сторону современного украинского города Измаила. Переправившись через Дунай и выйдя к его устью в районе нынешнего города Вилково (Украина), она дождалась ладейного флота, а далее сухопутные и морские силы Олега шли параллельно.

Наученные поражением 860 г., византийцы выставили на дальних подступах к Константинополю усиленные дозоры и мощные гарнизоны. Передовые подразделения славянского войска вступали с ними в бой и, наращивая натиск благодаря появившимся на горизонте ладьям или даже высадке с них десанта, вынуждали византийцев отступать к своей столице. Олег не заботился об эффекте неожиданности: его силы давали огромные шансы на успех. Несмотря на то что византийская армия насчитывала



Поход Вещего Олега на Царьград. Миниатюра из Радзивилловской летописи. «И повелел Олег своим воинам сделать колеса и поставить на колеса корабли. И когда подул попутный ветер, подняли они в поле паруса и пошли к городу. Греки же, увидев это, испугались и сказали, поспешив к Олегу: „Не губи города, дадим тебе дань, какую захочешь“, — говорится в «Повести временных лет»



ИНТЕРЕСНО ЗНАТЬ

ТЯЖЕЛОЕ БРЕМЯ ДАНИ

После успешного похода князя Олега на Константинополь в 907 г. был заключен первый полноценный договор. Его статьи предусматривали благоприятные условия мореплавания и торговли для русских купцов и отмену для них пошлин. Находясь в Константинополе полгода, они получали мясо, рыбу, овощи, хлеб и вино, им разрешалось мыться в банях (привилегия лишь полноправных византийцев). В обратную дорогу их снабжали продовольствием, парусами, якорями, канатами. Но и русские купцы должны были соблюдать ряд условий: входить в столицу византийской империи без оружия и численностью не более чем 50 человек одновременно, то есть одной ладьей. Этот договор оказался настолько совершенным, что его статьи практически без изменений были повторены в договоре 911 г.

Кроме того, каждый русский воин получил по 12 гривен. Гривна была основной денежной единицей Руси и представляла собой серебряный слиток весом от 160 до 400 г. Если взять в расчет наименьшее количество русичей — 80 000 человек, то византийцы выплатили колоссальную по весу дань — от 153 т до 422 т 400 кг серебром! Причем гривны были брусовидные. Их предусматривалось рубить на более мелкие части (рубли и копейки) для создания полноценной системы денежного оборота Древнерусского государства. Не исключено, что Олег затребовал полновесные гривны ромбовидной формы. Они должны были стать «вершиной» древнерусской денежной системы. Именно их будут находить археологи на территории Киева.



Киевская гривна весом 400 г. X в. Современная реплика, выпущенная Национальным банком Украины



Древнерусская гривна весом 200 г. Центральный военно-морской музей, Санкт-Петербург. Не исключено, что это один из тех слитков, оказавшихся на Руси в качестве византийской контрибуции

примерно 120 000 человек, ее части были разбросаны по огромной территории, поэтому непосредственно защищать столицу империи могла лишь половина войск.

Чтобы преодолеть брошенную византийцами цепь, киевский князь прибег к хитрости. По его приказу русские воины срубили деревья и соорудили переволоку, по ней и перетаскивали свои

ладьи в акваторию бухты Золотой Рог, взяв Царьград в полукольцо, на флангах которого размещались их конные подразделения.

Появление мощного войска славян у стен хорошо укрепленного города, окружение Константинополя с моря и суши потрясло византийцев, и они предложили Олегу заключить мир. Киевский князь согласился.

Поход Олега на Царьград. Гравюра Ф. А. Бруни. 1839

ИЗ ИСТОРИИ

НАБЕГ



В 909–910 гг. русское 20-тысячное войско на 500 киевских ладьях спустилось по Днепру в Чёрное море, обогнув Крымский полуостров, вошло в Азовское, а оттуда поднялось по реке Дон до подготовленного волока. Фактически это был набег на побережье Персии (южный берег Каспия), на город Сири с грабительскими целями. Затем киевские ладьи вернулись домой.

НЕУДАЧНЫЕ ПОХОДЫ КНЯЗЯ ИГОРЯ

Как ни парадоксально, но ни Византия, ни Древняя Русь не дали истории ни одного флотоводца в традиционном понимании этого слова. Зато человеком, который именно на море бросил вызов Византийской империи, причем дважды, был великий князь Киевский Игорь Рюрикович по прозвищу Храбрый.

В 941 и 943 (или 944) гг. Игорь (ок. 878 — 945) предпринял крупные морские походы на Царьград, чтобы продлить выгодный для Руси договор 911 г., срок действия которого истекал в 941 г.

Весной 941 г. княжеские ладьи стали спускаться по Днепру в Чёрное море. Византийцы были осведомлены об этом, но основные силы их флота ушли в Эгейское и Средиземное моря, у Константинополя находились лишь 15 кораблей. Чтобы дать серьезный отпор русским у стен города, нужно было выиграть время. Византийцы оставили в небольших поселениях близ столицы некие приманки. Воины Игоря, теряя бдительность, стали грабить их и загружать добычей свои ладьи, из-за чего те становились инертными и тяжелыми. Это позволило византийцам сосредоточить у своей столицы вызванный из Эгеиды флот. Из Босфора у небольшого города Иерон 11 июня вышли 15 хеландий (раз-

новидность византийского дромона). Оснащенные приспособлениями для метания «греческого огня» (смеси жидкообразных горючих материалов, которые невозможно потушить водой), они смело атаквали армаду русских ладей.

Русичи впервые столкнулись со столь мощным оружием, их значительное численное преимущество уже не имело никакого значения. С низкорботных и беспалубных ладей трудно было применять метательное оружие против стрелков «греческого огня». Растерявшиеся, испуганные и запани-



Метание «греческого огня» из сифонов во время морского боя. Миниатюра из «Хроник Иоанна Скилицы», Мадридский список. Примерно так византийцы дважды сожгли флот Игоря

ковавшие вои Игоря стали бросаться в воду, лишь бы не погибнуть. В этот кульминационный момент из Босфора на большой скорости вышли основные силы византийского флота, состоящие из дромонов и мощных триер. Их удар и завершил сражение в пользу византийцев. Лишь 10 русским ладьям удалось вырваться из огненного ада.

Во время второго похода Игоря на Константинополь с апреля 943 г. и по суше, и по морю шла огромная русская рать. Достигнув побережья Византийской империи, она стала опустошать ее столицу. Император Роман выждал время до осени и неожиданно нанес удар по русичам в сентябре. Вновь русский флот византийцы сожгли «греческим огнем». Правда, не весь, ибо русичи уже были готовы к его применению и потому старались держаться подалеже от вражеских кораблей, оснащенных сифонами (специальные трубы, отдаленно напоминающие современный фугасный огнемет).

ИЗ ИСТОРИИ

ПОХОД НА КАСПИЙ И КAVKAZ



В 943–944 гг. русская рать (около 10 000 человек) совершила большой поход на Каспий и Кавказ. Перетащив киевские ладьи по суше на Волгу, русичи по реке спустились в Каспийское море и дошли до современного Азербайджана. Поход был предпринят с целью захвата Дербента, чтобы сделать его центром нового удела Древнерусского государства. Столь дерзким замыслом мешала сильная в то время Кавказская Албания. Чтобы парировать мощь этого государства, 3-тысячное русское войско поднялось на лодках по реке Куре до его укрепленной столицы — города Бердаа — и внезапным ударом захватило ее. Перезимовав за стенами города и заключив выгодное для себя соглашение с кавказскими албанцами, весной 944 г. русичи прорвались по суше к своему флоту и ушли домой с богатой добычей. В этом походе русские воины из местных пород деревьев сделали целую лодочную флотилию (предположительно, около 300 набойных лодок), с помощью которой смогли подняться по бурной, быстрой и мелководной Куре до Бердаа. Там русичи разобрали лодки на дрова и благополучно пережили неожиданно холодную зиму.

Взятие города Бердаа в 943–944 гг. Н. М. Кочергин. 1947. Центральный военно-морской музей, Санкт-Петербург. На картине очень точно изображены набойные мелкокосящие длинные и узкие лодки русичей



Последнее морское сражение Древней Руси



В 1043 г. по приказу последнего великого князя Киевского Ярослава Мудрого (1019–1054) его старший сын Владимир (1020–1052) и воевода Вышата предприняли очередной поход на Константинополь. Причины — защитить права Руси на свободную торговлю. Поводом послужило убийство в Царьграде знатного русича. Для этого похода собралась огромная рать. Византийцы утверждали, что воев Владимира и Вышаты было 100 000 человек. Однако доподлинно известно, что ладейный флот русичей состоял из 400 ладей с максимум 24 000 воинов на борту. Так что поход Владимира был не таким грандиозным, как Олега и Игоря.

* ПОХОД

Русский флот привычным путем спустился в Чёрное море по Днепру и, двигаясь вдоль его северо-западного побережья, дошел до устья Дуная. Здесь воины получили отдых, а воеводы начали совещаться. Вышата и его сторонники предлагали Владимиру оставить ладьи и двигаться к Царьграду по суше. Воеводы же княжеской дружины — опытные воины и мореходы из варягов — настаивали на продолжении морского похода. Княжич прислушался к совету последних. Через 6 дней, достигнув Босфора, русские ладьи заняли удобную позицию у маяка Искресту (Фару) — прямо на выходе из пролива. Часть воев во главе с Вышатой высадились на берег, где расположились укрепленным лагерем.

Современная компьютерная модель главного противника древнерусских ладей — раннего византийского дромона, корабля-«бегуна»



Похороны знатного руса в Булгаре. Г. И. Семирадский. 1883. Государственный исторический музей, Москва

* НАЧАЛО СРАЖЕНИЯ

Византийский император Константин IX Мономах был готов к появлению флота русичей и приказал незамедлительно атаковать его комбинированным ударом — с моря

и суши. Однако командиры повиновались не сразу — оба противника еще сутки стояли друг против друга. За это время, оставив для охраны своего лагеря часть сил, киевские ладьи с почти полными экипажами ото-



СИЛЫ СТОРОН



Русичи:



20 000 человек



200 ладей

Византийцы:



12 000–14 000 человек



100 триер и дромонов

шли от места стоянки и выстроились в одну линию напротив дромонов и триер византийцев.

В полдень византийский император, находясь на высоком холме, с которого отлично просматривался театр военных действий и на море, и на суше, дал сигнал. Сразу 2 имперских легиона (около 9000 воинов) атаковали русский лагерь, а из строя византийского флота в направлении русской линии вышли 2 триеры и дромон. Тут же 2 группы русских ладей (видимо, по 5 кораблей в каждой) пошли на сближение с противником. Пропустив дромон, ладьи окружили и атаковали менее скоростные триеры. Византийцы принялись бросать с высоких бортов в ладьи горшки с «греческим огнем», копья, камни и даже весла. Дружинники Владимира, прикрываясь щитами и активно маневрируя с помощью весел, отстреливались из луков и старались пробить борта вражеских кораблей ручными таранами из толстых бревен. Одновременно они быстро поднимали специальными клещами и выбрасывали за борт попавшие в ладьи горшки с «греческим огнем».

* КУЛЬМИНАЦИЯ БОЯ

Видя трагичность положения своих кораблей (дромон был атакован и быстро уничтожен третьей группой русских ладей за линией их боевого



построения), Константин отдал приказ всему флоту атаковать киевские ладьи. Византийские моряки быстро дезорганизовали боевой порядок противника. Однако сценарий боя не изменился: каждую византийскую триеру или дромон окружали и атаковали 3–5 русских ладей.

В разгар сражения неожиданно налетел сильный восточный ветер, поднявший большие волны. Более 150 русских ладей в одночасье выбросило штормом на берег, иные от-

далились от него. Однако Владимир, перейдя в ладью тысяцкого Ивана Творириимича, продолжил руководить боем даже в этих экстремальных условиях, но в силу безысходности положения оставшиеся ладьи и 6000 воинов начали уходить.

* ИСХОД СРАЖЕНИЯ

По приказу императора Константина 14 дромонов и 10 триер преследовали остатки русского флота, а легионы — воинов Вышаты. Через несколько дней у современной Варны византийцы догнали русичей и в завязавшемся бою разгромили. Захваченные в плен русские вои и дружинники были приведены в Константинополь и впоследствии отпущены на родину за выкуп. Византийскому же корабельному отряду удача изменила. Буквально к вечеру у маяка Искресту все дромоны и триеры были окружены и уничтожены русскими ладьями.

ПОТЕРИ СТОРОН

Русичи:

12 000–14 000 человек

от 24 до 120 ладей

Византийцы:

6000–10 000 человек

10 триер, 14 дромонов



Современная компьютерная модель (с некоторыми погрешностями) стандартной киевской морской ладьи. Хорошо видны особенности этого простого, но в то же время весьма совершенного для своей эпохи корабля

Кораблестроение в период феодальной раздробленности

XII — середина XVI в.

Распад Древней Руси привел к упадку кораблестроения на побережье Днепра и Волги. Образовавшимся удельным княжествам дальние морские походы были не нужны — отныне интересы новосозданных и уже независимых государств, исключительно локальные, ограничивались связями или выяснением отношений с ближайшими соседями. Да и с экономической точки зрения содержать войско численностью более чем 3000 человек малым по площади и территории княжествам было не под силу. Относительно малочисленной, но профессиональной дружины вполне хватало для парирования любого выпада со стороны недружественного соседа.

СУДА УДЕЛЬНЫХ КНЯЖЕСТВ

Лады продолжали строить, но это были исключительно речные торговые суда. Они лишь изредка выступали в качестве средств транспортировки дружины по рекам, поскольку не отличались прочностью и должным качеством. Лес, как и ранее, был в избытке, а вот объемы торговли значительно упали. Часто доставка грузов по суше, хотя и занимала больше времени и сопрягалась с многочисленными трудностями и опасностями, оказывалась экономически выгоднее, чем по рекам на ладьях. Потому постройке добротных кораблей уделяли мало внимания — фактически они превратились в речные торговые суда для 1–2 навигаций. Правда, были и исключения.

КОРАБЛИ И ВОЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ НОВГОРОДСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

После распада Древнерусского государства на отдельные княжества (официально это произошло в 1097 г.) в районе богатого купеческого города Новгорода стало формироваться уникальное государство — Новгородская феодальная, или боярская, республика, просуществовавшая официально с 1036 по 1478 г. Сам же город, который в то время именовали не иначе как Господин Великий Новгород, строился на реке Волхов. По ней открывался прямой путь в Ладожское озеро, а далее по реке Неве можно было свободно выйти в Финский залив Балтийского моря.

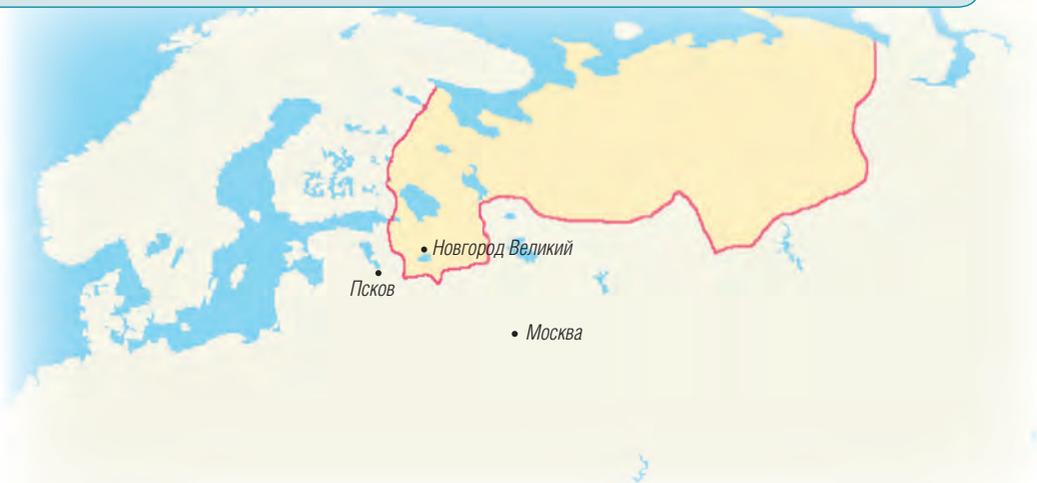
Междоусобицы русских князей и последовавшее за этим монгольское вторжение (1237–1240) надолго закрыли для новгородских купцов дорогу на юг. Однако на запад (через Балтику) и на север (к побережью Белого моря) она была открыта.

ИЗ ИСТОРИИ

ПОБЕДА НОВГОРОДЦЕВ

В 1142 г. силы короля Швеции Сверкера Кольссона и архиепископа города Упсала Ескиля (в будущем (1160–1161) король Магнус Хенриксен) напали на новгородский купеческий караван из 3 морских ладей, которые были загружены ганзейскими товарами. Не успели шведы разграбить и уничтожить его, как им на перехват вышли новгородские ушкуи и ладьи. Несмотря на численное превосходство шведов — 60 шнекаров против 20 новгородских вооруженных судов, бой закончился в пользу последних. Флоту Новгородской республики удалось потопить 3 шведских корабля, а экипажи остальных обратить в бегство.

ПРИМЕРНАЯ ТЕРРИТОРИЯ НОВГОРОДСКОЙ БОЯРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ. 1400 г.



ЗНАМЕНИТЫЕ КОРАБЛИ

ПАЛУБНАЯ ЛАДЬЯ,
ИЛИ РЕЧНОЕ БОЕВОЕ СУДНО,
ИЗЯСЛАВА МСТИСЛАВИЧА

Князь уже независимого Киевского княжества Изяслав II Мстиславич (ок. 1097 — 1154) попытался на основе обычной славянской набойной ладьи сделать речной боевой корабль со своеобразной броней. Для этого он сохранил общую конструкцию ладьи, но разделил ее по вертикали специально выполненной деревянной палубой. Под ней размещались гребцы, находясь как бы в изолированном отсеке, защищавшем их от противника и неблагоприятных погодных условий. Это отделение было дополнительно обшито досками, что увеличивало неуязвимость находящихся на нем людей хотя бы потому, что наружу через специальные отверстия выступали лишь весла, причем расположенные неравномерно по длине ладьи. Не зря летописец, оценивая изобретение Изяслава, отметил, что он «исхитрил ладьи изрядно».

Конструкция

Носовая и кормовая части палубной ладьи были выполнены симметрично и резко подняты и соединены с палубой в виде специальных боевых площадок — помостов. Через их нижнюю часть, в которой находились своеобразные каютные и складские помещения, проходили и рулевые весла. На помостах и просторной палубе располагались воины, готовые к abordажу, и лучники, которые завязывали бой с противником на дальней дистанции.

Высота борта в середине палубной ладьи была увеличена. Количество воинов не уменьшилось, но они

получили надежную защиту и возможность более эффективно вести стрельбу по врагу или перескакивать на его корабли. Наличие носового и кормового рулевых весел позволяло ладьям Изяслава идти с одинаковой скоростью как вперед, так и назад, проявляя настолько отличную маневренность, что судно могло развернуться на 180° буквально на месте. Такое качество было весьма ценным во время боевых действий на реках.

Но за все следует платить: речные «деревянные броненосцы» Изяслава лишились парусов — места для мачты на борту просто не оставалось. Да и на воде эти защищенные боевые суда вели себя инертно — их скорость уступала традиционным ладьям. Нагрузка же на одного гребца в несколько раз возросла, и на весельную банку пришлось сажать по

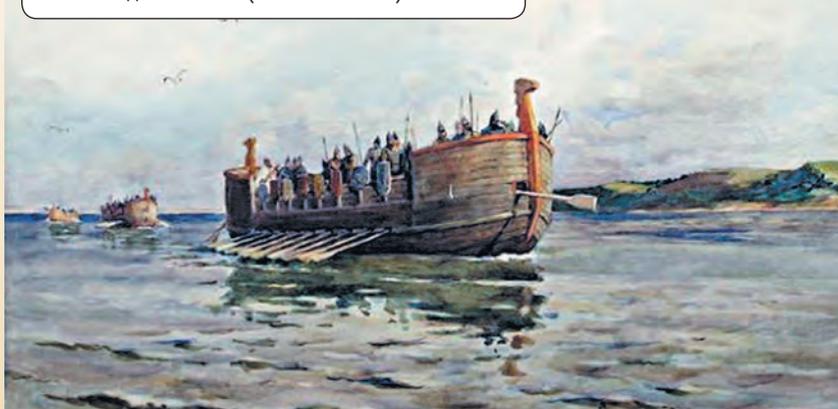
2–3 человека. Впрочем, защищенные ладьи Изяслава Мстиславича для действий на Днепре — основного их предназначения — подходили идеально.

Сражения

В конце апреля 1151 г. Изяслав использовал свою «бронированную флотилию» при обороне переправ на Днепре около Киева. В результате войска Юрия Долгорукого — претендента на киевский престол и основателя Москвы — так и не смогли переправиться на высокий правый берег и взять город. С военной точки зрения это сражение окончилось вничью, но политически выиграл Изяслав, сохранив за собой великокняжеский престол. Правда, ненадолго: 14 ноября 1154 г. первый восточнославянский конструктор боевых кораблей и флотоводец неожиданно скончался.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина/ширина: около 30 м/до 8 м.
Осадка/водоизмещение: до 1,5 м/около 300 т.
Экипаж: до 200 чел. (50–80 воинов).



Речное боевое судно киевского князя Изяслава Мстиславича. 1151 г. О. Н. Карташев. XX в. Центральный военно-морской музей, Санкт-Петербург

ИЗ ИСТОРИИ

ОСАДА ЛАДОГИ

В 1157 г. флот и войско шведского короля Эрика захватили Финляндию и, проникнув в устье реки Волхов, осадили крепость Ладогу. Для отражения агрессии шведов вышла дружина новгородского князя Святослава, которая неожиданным ударом нанесла им поражение, захватив 43 из 55 вражеских судов.



Не случайно новгородцы бойко торговали со странами Западной Европы, в первую очередь со знаменитым торговым союзом северогерманских городов — Ганза, а ранее неизведанные северные и северо-восточные земли (вплоть до Верхнего Урала) активно колонизировали.

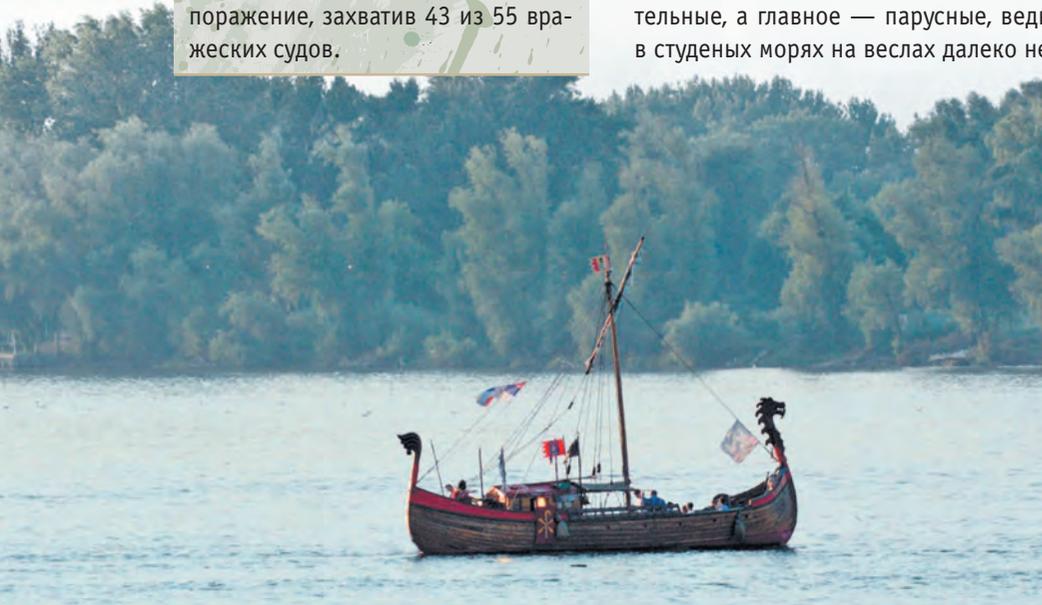
Для масштабной торговли и плаваний вдоль малоизученных берегов требовались соответствующие корабли — прочные, надежные, вместительные, а главное — парусные, ведь в студеном морях на веслах далеко не

уйдешь. Ими и стали морские новгородские, или дощатые, ладьи.

Ударную силу войска новгородцев составляли княжеская дружина (ее обычно приглашали в случае опасности), дружина новгородского епископа (владыки), а также гриди — полупрофессиональные воины, подчинявшиеся посаднику (избираемый глава Новгорода) и несущие в мирное время гарнизонную службу. Гриди стояли гарнизонами не только в столице республики, но и в 30 пригородах (наиболее крупные — Псков, Ладога, Изборск и Карела).

Основу военной организации Новгорода составляло по преимуществу пешее ополчение, которым командовал тысяцкий. Оно собиралось согласно поземельному принципу и численно варьировалось в широких пределах. Именно пешее ополчение могло действовать или просто передвигаться на новгородских морских и речных судах. В этом случае оно называлось ладейной ратью.

Парусно-гребное судно проекта «Аскольд-38». Прототипом при создании проекта послужили древнерусские ладьи IX–XII вв.



ЗНАМЕНИТЫЕ КОРАБЛИ

МОРСКАЯ НОВГОРОДСКАЯ ЛАДЬЯ

На основе обычной киевской ладьи был создан более прогрессивный вариант — морская новгородская ладья. Ее еще называют дощатой, поскольку изначально она строилась только из досок.

Новгородская ладья ходила исключительно под парусом (на съемной мачте поднимался один прямой парус площадью до 80 м², как правило, орнаментированный стилизованным «новгородским» крестом), но на корабле обязательно было около 10 пар весел, которыми гребли в основном в безветрие. Хотя новгородская морская ладья и была преимущественно торговым судном, ее могли использовать и как боевой

корабль. Для этого весь экипаж вооружался копьями, мечами и специальными топорами для абсордажного боя. Кроме того, часто на ладьях размещались метательные машины (типа катапульт) и имелись ручные тараны.

Новгородцы, ведя активную торговлю, не имели ни постоянной армии, ни флота. И это несмотря на то, что Новгородская республика была приморским государством, которое находилось в окружении воинственных племен карелов и финнов, а также мощных держав — Шведского королевства, Ливонского ордена, а после 1340 г. и Великого княжества Литовского.



Герб Струго-Красненского района Псковской области РФ с весьма точным (за исключением необычно большой носовой фигуры) изображением новгородской ладьи

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина/ширина: 25–30 м/4,5–6 м.

Осадка/водоизмещение:

2 м/около 60 т.

Скорость на веслах/под парусом:
6–7 узлов/10 узлов.

Экипаж/грузоподъемность:

50–60 чел./100 т.

Вооружение: личное оружие воинов.

Новгородцы вынуждены были уже в мирное время часто совершать морские нападения на немецких и шведских противников, которые постоянно чинили препятствия для их купцов. Этим в основном занимались купеческие сотни и дружины повольников (свободные люди, нанимаемые на службу богатыми боярами и купцами). Они являли собой своеобразный элемент военной организации Новгородской республики, мобилизованный уже в мирное время. Их основной функцией было осуществление внешней и дальней торговли на ладьях, особенно в опасные и неизведанные края.

Ушкунники

При необходимости купеческие сотни и дружины повольников вели боевые действия и как каперы (государственные пираты), и как силы охраны собственного торгового судоходства. Неслучайно в новгородских былинах можно встретить описание того, как «дружина хоробрая» сопровождала на судах «богатого новгородского гостя». Впоследствии именно из воинов купеческих сотен и особенно повольников в Новгородской республике сформировалось уникальное и единственное во всей истории человечества профессиональное военно-морское сословие — ушкунники, именовавшиеся так по названию специально созданного для военных целей особого типа боевого корабля — ушкуя, применявшегося новгородцами в XI–XV вв.

Название корабля происходит от двух слов — славянского «уж» и эрзянского «гуй», что означает «змея». Так новгородцы называли земли со смешанным населением и, может быть, подражая варяжским шнекарам,

ИЗ ИСТОРИИ

РАЗРУШЕНИЕ СИГТУНЫ

В 1187 г. новгородцы в союзе с карелами решили отомстить шведам за дерзкий набег. Выйдя большим флотом (около 200 ладей и ушкучев) в Балтику и достигнув шведских берегов, они через протоку Стокзунд вошли в большое озеро Меллар (Меларен). На его берегу, на нависающей над озером скале, располагался крупнейший и богатейший торговый город Швеции Сигтуна. Являясь политическим и религиозным центром Шведского королевства, он был хорошо укреплен. Путь к нему лежал через извилистые шхеры и мелкие проливы, а сам город, окруженный почти 12-метровыми каменными стенами, был отдален от Балтийского моря на 60 км длинным и узким проливом.

Новгородцы и карелы сумели тайно от шведов выйти в море из устья реки Вуоксы, недалеко от современного города Выборга, пересекли Балтику, прошли протоки озера Меллар и 12 августа внезапно захватили Сигтуну. В результате город был разрушен до основания и больше никогда не возродился. В качестве трофея новгородские ушкунники вывезли бронзовые ворота, которые представляют большую художественную ценность и поныне, — они стоят у западного фасада знаменитого Софийского собора Великого Новгорода.



Морской поход новгородцев в Швецию. 1187 г. Н. М. Кочергин. Центральный военно-морской музей, Санкт-Петербург

украшали нос корабля изображением рептилии. По другой версии, этимология слова «ушкуй» восходит к новгородскому «ошкуй» (медведь), ведь качества этого сильного, ловкого и смелого зверя должны обладать моряки таких судов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина: до 14 м.
Ширина: до 2,5 м.
Осадка: 60 см.
Экипаж: 30–50 чел.

Ушкунники. Новгородская вольница. С. М. Зейденберг. XIX в. Гравюра Шюблера



Сигтунские ворота — знаменитый трофей новгородских ладейных ратей



По сравнению с ладьей ушкой был компактным кораблем, что позволяло ему разрезать короткую и интенсивную балтийскую волну. Он имел все достоинства варяжских дракаров и шнекаров — блестяще маневрировал на реках и отмелях (речные суда строились плоскодонными), был быстроходным, мог двигаться под парусом и на веслах, а в случае необходимости его легко перетаскивали по суше. В отличие от кораблей викингов, на ушке имелась палуба, что обеспечивало более комфортные условия для экипажа и пассажиров.

Принципиально ушкой отличался от ладьи и дракара косым парусом, который впервые появился у славян. Его устанавливали на единственной съемной мачте, видимо, по тем же причинам, что и латинский парус на римской либурне, а именно: частая смена ветров в Балтийском море как по силе, так и по направлению.

Шнека, носада, шитик

Помимо ушкой, новгородцы активно применяли шнеки — беспалубные парусно-гребные суда, имевшие 1–2 мачты, носады — беспалубные одномачтовые суда и шитики — беспалубные плоскодонные, парусно-гребные транспортные суда. Последние оснащались мачтой с прямым парусом, веслами и навесным рулем на транце-

вой (прямой) корме. На корме размещалась надстройка в виде кубрика для всей команды. Груз, расположенный на борту, прикрывался навесом из ткани или прутьев. Конструкция судна была предельно упрощена — доски обшивки крепились к набору и сшивались друг с другом кожаными жгутами или ремнями (отсюда и название корабля — шитик, то есть сшитый), а швы конопатились мхом. Корпус специально усиливали в подводной части для того, чтобы корабль можно было перетаскивать волоком по суше.

В целом по своим мореходным и боевым качествам новгородские суда не уступали шведским и ганзейским. Военная организация Новгорода, несмотря на то, что в мирное время у боярской республики не было полноценной постоянной армии и флота, позволяла новгородцам длительное

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина: до 15 м.
Ширина: до 4 м.
Грузоподъемность: 24 т.

Новгородский шитик.
XI–XV вв.



время не только успешно парировать удары всех своих недружелюбных соседей, но и активно, с разными целями нападать на них.

Один из наиболее распространенных и малоразмерных поморских судов — шнека. Современная реконструкция без мачты. Музейный комплекс Соловецких островов



ИЗ ИСТОРИИ

ВОЙНЫ СО ШВЕДАМИ

В 1198 г. новгородцы и карелы вновь большими силами пошли против шведов. Высадившись на западном побережье занятой шведскими войсками Финляндии, они штурмом взяли крепость Або. Стремясь избежать окончательного разгрома и вытеснения с этих земель, шведы поспешили заключить с новгородцами мир. Однако это не ослабило захватническую политику Шведского королевства. Просто его военачальники несколько изменили тактику. Уже в конце XIII в. была захвачена вся Восточная Финляндия и предпринято вторжение в Карелию, входившую тогда в состав Новгородской республики. В 1293 г. здесь шведы построили крепость Выборг, положение которой позволяло контролировать выход в Балтику судов из Невы, а несколько позже крепость Кексгольм (русская Карела, ныне город Приозерск) на Карельском перешейке. Опираясь на эти форпосты, шведы развернули наступление вглубь Новгородской земли, но в 1323 г., потерпев серьезное поражение от новгородского войска, вновь пошли на мир с русичами.

ПОХОД МОСКОВСКОЙ РАТИ К МЫСУ НОРДКАП

В 1496 г. состоялся один из самых необычных и до сих пор малоизвестных походов русской корабельной рати. Впервые в море вышло более 20 (предположительно) ладей поздней конструкции во главе с князьями Иваном и Петром Ушатymi. Единственное упоминание об этом событии можно найти в общерусской летописи, где сказано, что вои «...ходили с Северной Двины морем-океаном да через Мурманский Нос».

Незадолго до его начала, в 1478 г., прекратила свое существование Новгородская боярская республика, силой присоединенная к Московскому