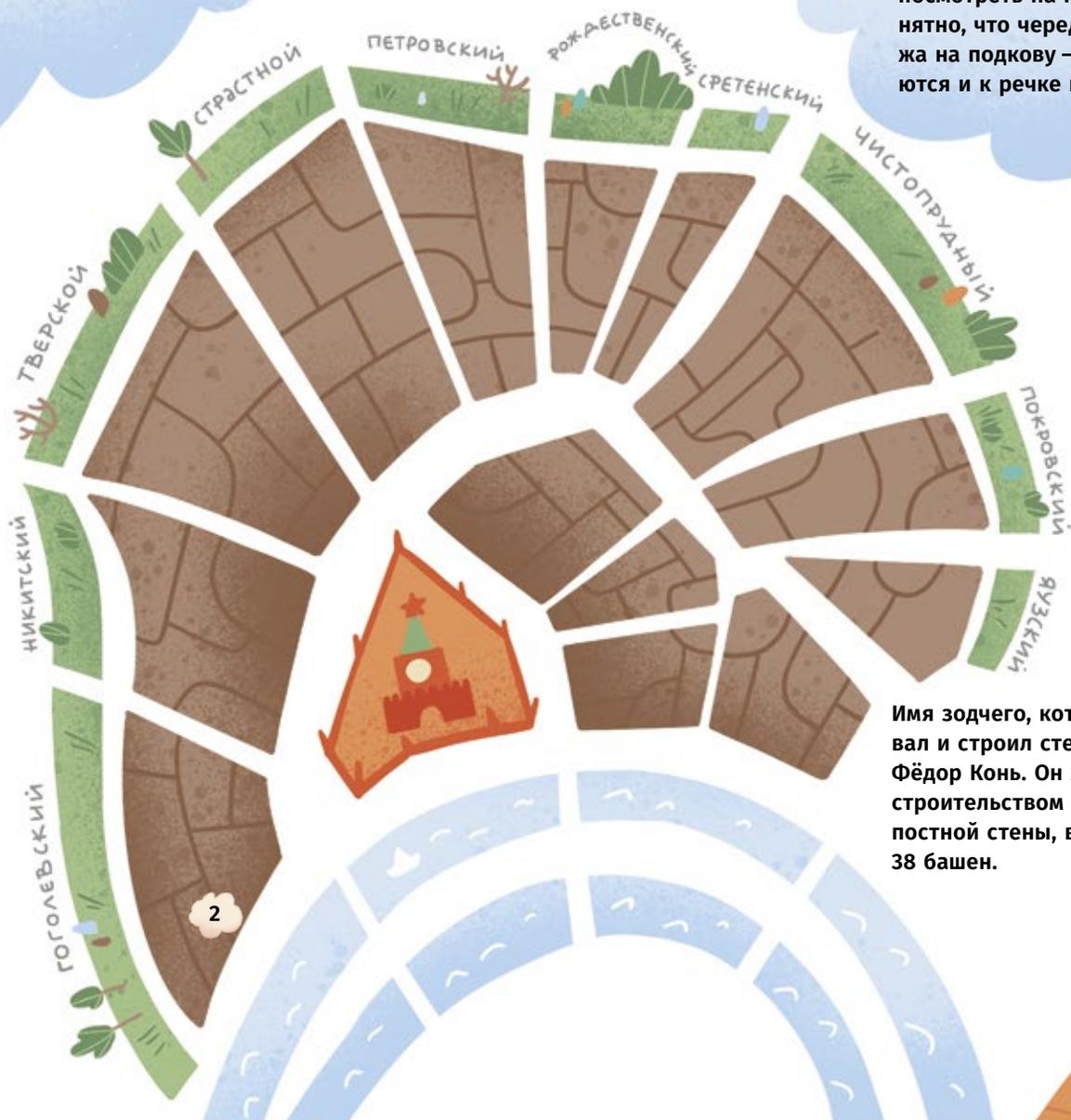


ПЕРВЫЙ БУЛЬВАР

БУЛЬВАРЫ-ГУЛЬВАРЫ!

Слово «бульвар» пришло в русский язык из европейских языков. И означало оно вовсе не дорогу, не место для прогулок и даже не сквер с деревьями и цветами. Boulevard во французском языке и Bollwerk в немецком языке означают «укрепление, бастион, защитный земляной вал». Казалось бы, нет никакой связи со значением слова в современном русском языке. А вот и есть!

На самом деле Московское бульварное кольцо — не кольцо! Если посмотреть на карту, станет понятно, что череда бульваров похожа на подкову — от речки начинаются и к речке возвращаются.



Имя зодчего, который проектировал и строил стену Белого города, Фёдор Конь. Он же руководил строительством Смоленской крепостной стены, в которой было 38 башен.

РУИНЫ РАЗОБРАТЬ!

Первые бульвары в нашей стране появились в Москве на месте, где раньше стояли самые настоящие крепостные стены Белого города, внутри которых размещалось 17 глухих и 10 проездных башен. Стены были мощными: настоящее фортификационное сооружение — больше шести метров высотой и четыре метра толщиной! С такими же, как и у Московского Кремля, зубцами «ласточкин хвост».

Построенная в конце XVI века, стена Белого города сильно обветшала и даже частично обрушилась уже к середине XVII века. Её пытались восстанавливать, но в XVIII веке, в период царствования Петра Первого, она потеряла оборонное значение. К тому же рядом со стеной было опасно находиться — иногда камни падали и могли покалечить неосторожных прохожих.

Императрица Екатерина Вторая повелела стену аккуратно разобрать, а камни по возможности использовать для нового строительства. На месте бывшей крепостной стены императрица решила обустроить скверы, посадить деревья и разбить аллеи для прогулок.



ПЕРВЫЙ И ГЛАВНЫЙ

Первый бульвар в Москве сначала так и назывался — Бульвар, поскольку был единственным. Позже он получил собственное имя и стал Тверским по названию примыкавшей к нему улицы. Сегодня словом «бульвар» никого не удивишь — оно прочно вошло в русский язык. А для москвичей XVIII века иностранное слово «бульвар» было в диковинку. И они быстро переделали его в более понятное и точно отражающее суть — «гульвар». Ведь там так удобно и приятно гулять! Дворяне приходили сюда для неспешных прогулок, бульвар стал излюбленным местом для встреч.

КУДА ПОДЕВАЛИСЬ КАМНИ БЕЛОГО ГОРОДА?

Камни из стены Белого города использовали, в частности, для строительства Воспитательного дома — первого детского приюта в Москве и Российской империи. Здесь воспитывали сирот и беспризорных детей. Здание Воспитательного дома до сих пор украшает Москву, оно находится на Москворецкой набережной.



«ФРАНЦУЗУ ОТДАНА...»

Здесь же, на Тверском бульваре, во время Отечественной войны 1812 года разбили лагерь французские солдаты, которые вырубили для костров почти все деревья. Пришлось москвичам после войны бульвар восстанавливать — сажать деревья и цветы, ставить скамейки и беседки, украшать декоративными мостиками. Стало ещё краше!

ПЛОЩАДИ ВМЕСТО ВОРОТ

На карте Москвы вслед за Тверским один за другим появлялись новые бульвары, а на месте башен бывшей крепостной стены — площади. Окончательно бульварное кольцо сформировалось только в 1954 году. Последним появился Покровский бульвар.

БОЛИВАР
цилиндр с широкими полями

«Надев широкий боливар, Онегин едет на бульвар...» Эту строчку из романа Пушкина помнят многие. Что же за бульвар такой, куда едет Евгений? Это очень модное в те времена место в Петербурге, рядом с Адмиралтейством, сегодня оно называется Александровский сад. Во времена Пушкина по бульвару любили неспешно прогуливаться дамы и кавалеры, обсуждая светские новости, скандалы, платья и причёски. Точно так же, как на Тверском бульваре в Москве!





ПЕРВЫЙ ПРОСПЕКТ



УСТРЕМЛЁННЫЙ В БУДУЩЕЕ!

Проспект всегда открывает перед нами отличную перспективу, то есть вид! Неудивительно, потому что само слово «проспект», происходящее от латинского *prospectus*, обозначает перспективу. Если в каком-либо городе проектировали и строили проспект, его делали шире и длиннее окрестных улиц. А ещё он должен быть прямым! Как стрела, которая быстро и по кратчайшему расстоянию летит к цели. Проспекты могут проходить через весь город или же, начинаясь в центре, устремляться в направлении пригорода. Как отличить проспект от улицы?

ПРОСПЕКТ

- Может быть только в городе.
- Предназначен для движения транспорта и пешеходов. Только пешеходным быть не может!
- Не может привести в тупик.
- Прямой! Ну... или почти прямой.

УЛИЦА ИЛИ ПЕРЕУЛОК

- Может быть в городе и в сельской местности.
- Может быть проезжей или только пешеходной.
- Может привести в тупик.
- Может поворачивать или даже идти по кругу.



Невский проспект — первая «офонарешая» улица в России. В 1723 году здесь установили масляные фонари. А позже рядом с фонарями разместились скамейки. Благодаря этому проспект стал служить не только для перемещений по делам, но и для прогулок!

Одно из старейших зданий на Невском проспекте — Аничков дворец. Его построили в 1753 году по указу императрицы Елизаветы. В разное время им владели: Николай Первый, Александр Второй, Александр Третий. В 1937 году хозяевами здесь стали дети — в здании открылся Ленинградский Дворец пионеров, который сейчас называется Дворец творчества юных.

«НЕВСКАЯ ПЕРСПЕКТИВА»

В 1710 году при строительстве Санкт-Петербурга было решено обустроить прямую, широкую и длинную улицу, которая служила бы парадными воротами города с южной стороны. Появившаяся улица и стала первым проспектом в России. Правда, само слово «проспект» стали использовать позже — сначала эту улицу называли Невская Перспективная. А Невский проспект на карте Петербурга появился только в 1781 году.



БУЛЫЖНИК НА ПРОЕЗД

Строить Невский проспект было непросто: дорогу приходилось прокладывать среди болот и лесов. Для этого сначала забивали вертикальные сваи, соединяли их брёвнами, а поверх брёвен укладывали доски и днища лёгких барж, которые использовали для перевозки грузов по Неве. Они были рассчитаны на два — три рейса и быстро приходили в негодность. Было необходимо тщательно следить за состоянием дороги и своевременно обновлять сгнившие брёвна, поэтому проезд по Невскому проспекту сделали платным. Путники могли расплачиваться не только деньгами, но и булыжниками! И постепенно дорогу удалось вымостить камнем.

НЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ В ЦИФРАХ:

- Протяжённость — 4,5 километра.
- Проспект пересекает три реки: Фонтанку, Мойку и канал Грибоедова (проложен по руслу реки Кривуши).
- Своими фасадами проспект украшают 240 зданий.
- Более 30 улиц вливаются в Невский проспект.

ОТ СОБОРА ДО ДВОРЦА

Под стать магистрали — и застройка! Величественный проспект требовал соответствующего архитектурного «обрамления» — не просто больших и высоких домов, а необычных, притягивающих взгляд зданий. Именно на Невском расположены такие достопримечательности Санкт-Петербурга, как Казанский собор, Строгановский дворец, Елисейевский магазин, Гостиный двор. В 2019 году Невский проспект вошёл в список самых красивых улиц мира.

Санкт-Петербург — лидер по числу проспектов в России. В городе их более 150 — сразу виден масштаб мысли его создателей!



ПЕРВЫЕ ФОНАРИ

ДА БУДЕТ СВЕТ!

До появления фонарей улицы освещали и факелами, и горящими бочками, набитыми соломой или хворостом, и чашами с маслом, и свечами. Первые фонари в России установили благодаря Петру Первому — и, конечно же, в Санкт-Петербурге. Они были масляные, горели тускло, коптили. Но всё-таки улицы и площади выглядели с ними куда приветливее. В 1723 году первые фонари появились на главной магистрали Петербурга — Невском проспекте. А к концу того же года улицы столицы (Петербург тогда был столицей) освещали уже 595 фонарей, которые обслуживали 64 фонарщика.



Первый масляный фонарь представлял собой «коробочку» со стеклянными стенками и металлическим каркасом, которая крепилась на невысоком деревянном столбе. Внутри стояла лампа с конопляным маслом. Открывая дверцу в одной из стенок «коробочки», фонарщик зажигал фонарь.

В Петербурге о фонарях даже сочиняли стихи. Самые известные — стихи Ивана Мятлева, написанные в первой половине XIX века. Их знали абсолютно все петербуржцы:

ФОНАРИКИ-СУДАРИКИ

ГОРЯТ СЕБЕ ГОРЯТ.

ЧТО ВИДЕЛИ, ЧТО СЛЫШАЛИ —

О ТОМ НЕ ГОВОРЯТ!

СКОЛЬКО ФОНАРЕЙ У ФОНАРЩИКА?

В «подчинении» у одного фонарщика было 20–30 фонарей, которые находились на расстоянии 20–40 метров друг от друга.

ЧТО БЕРЁТ С СОБОЙ ФОНАРЩИК?

ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ,

от которого
и зажигает фонари
(спичек тогда ещё
не изобрели)



ФИТИЛИ –

на случай, если фитиль в лампе
сгорит и придётся его поменять



НОЖНИЦЫ,

чтобы при необходимости
подрезать фитиль

ЛЕСТНИЦУ,

чтобы дотянуться
до «коробочки»
с маслом



БИДОН

или какую-нибудь другую
ёмкость с маслом



Встретить фонарщика в Санкт-Петербурге можно и сегодня – на Одесской улице есть памятник людям исчезнувшей профессии. Забавно, что памятник установили на улице, где появился первый электрический фонарь. А именно он сделал работу фонарщиков абсолютно ненужной.