

ЖИЗНЬ®
ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ
ЛЮДЕЙ

Серия биографий

Основана в 1890 году
Ф. Павленковым
и продолжена в 1933 году
М. Горьким



ВЫПУСК

2145

(1945)

ВСТУПЛЕНИЕ

За всю историю войн XX века никому еще не удавалось сделать то, что сделал старший лейтенант Михаил Девятаев: поднять в воздух немецкий самолет и улететь на нем из-под носа противника. Всех, кто вникал в эту невероятную историю, завораживал узор счастливых случайностей, детективный ход подготовки к захвату самолета и самого полета. Но при этом за кадром оставалась важнейшая деталь: самолет Хе-111, на котором перелетела линию фронта группа Девятаева, был носителем многих военных секретов немецких ракетчиков. Ведь он был на шпигован аппаратурой для отслеживания полета ракет и управления ими с воздушного КП! Более того, старший лейтенант Девятаев сообщил командованию точные места расположения стартовых столов на полигоне, и по ним был нанесен уничтожающий удар с воздуха. Когда об этом доложили Герингу, он пришел в ярость и приказал отдать под трибунал начальство лагеря Пенемюнде с комендантом аэродрома во главе.

О военном летчике Михаиле Девятаеве, бежавшем с острова Узедом на немецком самолете с группой военнопленных, я узнал из публикаций моего коллеги по «Комсомольской правде» Василия Пескова. Его огромный очерк — во всю полосу — потряс не только меня, но и всех, кто его читал. Тем более что рассказ шел от первого лица: Девятаев сам рассказывал журналисту о всех подробностях перелета с острова Узедом.

Я никогда не думал, что судьба подарит мне встречу с этим легендарным человеком. В 1985 году в Манеже про-

ходила большая выставка, посвященная 40-летию Победы. В одном из залов я увидел немолодого крепкого человека в темно-синей тужурке капитана речного флота, на груди его ярко горела «Золотая Звезда». Это был он, Михаил Девятаев. Не узнать его было нельзя. Я подошел, представился, мы обменялись рукопожатиями. Расспрашивать Девятаева, который уже устал рассказывать свою историю, я не стал. Из многочисленных публикаций знал ее во многих деталях. Договорились встретиться в Казани, где он жил, и там, не спеша, побеседовать. А вот сегодня жалею о несостоявшемся разговоре. В беседе с Михаилом Петровичем о его невероятном бегстве с секретного немецкого аэродрома Пенемюнде, быть может, открылась бы какая-нибудь новая подробность...

Дважды собирался я в Казань — по свежему знакомству, но общение ограничилось двумя короткими разговорами по телефону. Зато удалось побывать на Узедоме, в том самом Пенемюнде, с которого и началась эта история.

8 ноября 2016 года я стоял на той самой взлетной полосе, с которой мой герой начал свой полет в бессмертие. Конечно, это звучит пафосно. Но без пафоса, без изумления, без преклонения здесь не обойтись. По отношению к Девятаеву уместны все восторженные и высокие чувства. О нем, о Михаиле Петровиче Девятаеве, о его личности и подвиге, собственно, вся эта книга. А если без пафоса: я стоял на взлетной полосе бывшего военного аэродрома на острове Узедом в Пенемюнде, откуда взлетел на Хе-111 летчик-смертник, советский военнопленный старший лейтенант Михаил Девятаев. Идет мелкий осенний дождь. И далеко-далеко на старте взлетной полосы готовится к разбегу самолет с черно-желто-красными опознавательными знаками ФРГ. Я же стою там, где полоса обрывается перед урезом моря. Стоять здесь нельзя, потому что аэродром все еще действующий, с него по-прежнему взлетают самолеты. Но мне очень важно прикоснуться к этой земле, к этому асфальтобетону, который, похоже, остался с тех давних военных времен... Меня засекла местная охрана, и ко мне уже направился какой-то чин, чтобы выдворить

нарушителя с территории аэродрома. И, не дожидаясь его, я «выдворяюсь» сам, то есть тихо скрываюсь в мокрых кустах, делая вид, что собираю грибы и созревший шиповник...

Зачем я сюда пробрался? Чтобы почувствовать то время, в котором мой герой совершил свой подвиг. Спустя восемь десятков лет это очень трудно, но возможно. Я уже приобрел некоторое умение проникать сквозь плотный туман ушедшего времени. Иногда для этого нужно совсем немного: заглянуть в старый дворик и услышать нечаянную фортепьянную мелодию из полуоткрытого окна. Или сесть в допотопное купе старинного вагона и проехать под дыхание паровоза несколько километров... Нужна некая вибрация души. И здесь, глядя, как по мокрому летному полю ко мне направляется немецкий охранник, я эту вибрацию ощутил. Ведь я видел то, чего так не хотелось видеть моему герою, — приближение охраны в тот час, когда он готовился осуществить свой фантастический план...

Я потом подсчитал: чтобы у Девятаева получилось все, что он задумал — захват самолета, взлет, полет, посадка, — должны были соединиться в одну цепь девять счастливых случайностей (а может быть, и больше). И каждая из них могла стать роковой, последней в жизни. И чтобы этого не произошло, нужна была нечеловеческая воля. Впрочем, как раз человеческая, ибо Михаил Девятаев был именно человеком, настоящим человеком маресьевского склада.

И даже если бы он не совершил свой немислимый полет с Панемюнде, его жизнь была бы не менее интересна как жизнь фронтового летчика-истребителя, сбившего в небе не одну вражескую машину... Наконец, как гражданина, совершившего еще один подвиг — чисто человеческий подвиг многолетнего «хождения по мукам».

Впрочем, все по порядку.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ
СУДЬБА С ГОЛУБЫМИ
ПЕТЛИЦАМИ

Глава первая
В НЕБЕ СКРЫЛАСЬ ТОЧЕЧКА...

Если бы я снимал кинофильм о Михаиле Девятаеве, я начал бы вовсе не с неба и не с него, удалого летчика, начал бы с его матери, начал бы с такого вот вполне реального эпизода...

...Российская глухомань. Мордовские леса. Райцентр Торбеево. Кривые улочки. 1942 год... В рубленой избе — райвоенкомат. Два офицера-инвалида правят всеми делами. Майор с отхваченной по локоть левой рукой раскладывает на столе бумаги, придерживая их культей.

— Опять Девятайкиной похоронка. Рука не поднимается подписать — это уже восьмая... Опять сын погиб... На этот раз — Михаил, старший лейтенант. Летчик...

— А ты его жене пошли. Она сама ей потом скажет. По-семейному.

— Давай адрес жены.

— Пиши: Казань, улица... дом... Фаине...

А рядом, почти на той же улице, стоит изба Девятайкиных. Такая же, как и все, побуревшая от времени бревенчатая, рубленая «в лапу» хоромина. Окна в узорчатых белых занавесках. На подоконниках — герань. На стене ходики с гирями на цепях, черная тарелка репродуктора. В красном углу — иконы. Пожилая женщина Акулина Дмитриевна молится:

— Упокой, Господи, души убиенных на поле брани воинов: Ивана, Петра, Николая, Семена, Василия, Александра, Сергия... Спаси и сохрани последнего мое-

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ЖИЗНИ М. П. ДЕВЯТАЕВА

- 1917, 8 июля* — родился в селе Торбеево Спасского уезда Тамбовской губернии (ныне Республика Мордовия).
- 1933* — окончил семилетнюю школу села Торбеево.
- 1934—1938* — учился в Казанском речном техникуме, одновременно занимался в аэроклубе. Работал помощником капитана баркаса на Волге.
- 1938* — Свердловским РВК города Казани призван в Красную армию.
- 1939—1940* — служил в 163-м резервном авиационном истребительном полку в Торжке.
- 1940* — окончил Первое Чкаловское военное авиационное училище летчиков им. К. Е. Ворошилова, получил звание младшего лейтенанта.
- 1940—1941* — командир звена 163-го авиационного истребительного полка в Могилеве.
- 1941, 22 июня* — в действующей армии. Боевой счет открыл 24 июня, сбив под Минском немецкий пикирующий бомбардировщик «Юнкерс-87». Всего за период с 23 июня по 16 сентября 1941 года произвел 180 боевых вылетов, в которых лично сбил девять самолетов противника. Награжден орденом Красного Знамени.
- 16 сентября* — во время выполнения боевого задания был ранен в правую ногу. Направлен в госпиталь.
- 1942, 11 января* — выписан из госпиталя, направлен в Казань в Высшую школу Красной армии.
- 29 ноября* — регистрация брака в Казани с Фаузией (Фаиной) Хайрулловой.
- 20 декабря* — не окончив школы, поступил в распоряжение Московского военного округа. После госпиталя врачебной комиссией определен в тихоходную авиацию. Служил в 714-м запасном ночном бомбардировочном полку на У-2, затем в санитарной авиации.
- 1943, начало года* — служил в 714-м отдельном авиаполку связи.
- Сентябрь* — командир звена 1001-го отдельного санитарного авиаполка.
- 1944, май* — вернулся в истребительную авиацию, командир звена 104-го гвардейского истребительного авиационного полка (9-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, которой командовал Александр Покрышкин, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт).
- 13 июля* — сбит в воздушном бою в районе Львова, по-

- пал в плен, после продолжительных допросов отправлен в Польшу, в лагерь для военнопленных
- 13 августа* — с несколькими заключенными совершил попытку побега из Лодзинского лагеря военнопленных. Беглецы были схвачены, затем отправлены в лагерь смерти Заксенхаузен. Затем направлен на немецкий остров Узедом для работы на аэродроме Пенемюнде.
- 1945, 8 февраля* — вместе с группой из десяти советских военнопленных захватил немецкий бомбардировщик Хейнкель-111 и совершил на нем побег.
- Сентябрь* — отправлен на остров Узедом для работы с Сергеем Королевым на ракетной базе в Пенемюнде.
- Ноябрь* — уволен в запас в звании младшего лейтенанта.
- 1946* — родился первый сын Алексей. Он выбрал медицину, работал в глазной клинике врачом-анестезиологом, позднее стал кандидатом медицинских наук.
- 1951* — родился второй сын — Александр. Он также выбрал медицину, занимался научной деятельностью, стал кандидатом медицинских наук.
- 1957* — родилась дочь Нэлли. Она окончила Казанскую консерваторию, преподавала музыку в театральном училище.
- 15 августа* — по ходатайству С. П. Королева присвоено звание Героя Советского Союза.
- 1950-е* — проводил испытания «Ракеты» — одного из первых советских судов на подводных крыльях; долгие годы работал капитаном речных судов, стал первым капитаном теплохода «Метеор».
- 2002, 24 ноября* — скончался в Казани на 86-м году жизни. Похоронен в Казани на Арском кладбище, где расположен мемориальный комплекс воинов Великой Отечественной войны.

Награды

Ордена:

«Золотая Звезда» Героя Советского Союза (1957); два ордена Ленина; два ордена Красного Знамени; орден Отечественной войны I и II степени; «За заслуги перед Отечеством» II степени в серебре (ГДР).

Медали:

«За доблестный труд» («В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина»); «За оборону Москвы»; «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»; «Ветеран труда»; медаль Жукова.

Почетный гражданин Республики Мордовия, а также города Казани и немецких городов Вольгаста и Цинновица.

ЛИТЕРАТУРА

Девятаев М. Полет к солнцу. М., 1972.

Девятаев М. Побег из ада. Казань, 1988.

Кривоногов И. Родина зовет: Записки офицера Советской Армии / Лит. запись И. Сидоровой. Горький, 1963.

Михаил Девятаев: Воспоминания, отклики, публицистика, хроника / Сост. А. Девятаев, Н. Девятаева, Ю. Юшкин. Саранск, 2007.

Моисеев В. Подвиг Михаила Девятаева // Советские летчики в боях за Родину. М., 1958.

СОДЕРЖАНИЕ

Вступление.	5
Часть первая. СУДЬБА С ГОЛУБЫМИ ПЕТЛИЦАМИ..	8
<i>Глава первая.</i> В небе скрылась точка.....	8
<i>Глава вторая.</i> В рубашке из красного флага.	12
<i>Глава третья.</i> Год тысяча девятьсот тридцать седьмой . .	19
<i>Глава четвертая.</i> ОРАКУЛ	26
<i>Глава пятая.</i> Младший летчик лейтенант Девятаев . . .	45
<i>Глава шестая.</i> «“Мордвин”», атакую! Прикрой!»	50
<i>Глава седьмая.</i> Небесный тихоход.	62
<i>Глава восьмая.</i> «Я — “Выдра”!»	76
Часть вторая. СБИТЫЙ ЛЕТЧИК	86
<i>Глава первая.</i> Неметчина	86
<i>Глава вторая.</i> Заксенхаузен	110
Часть третья. ВЗЛЕТ С КРОМКИ БЕЗДНЫ.	119
<i>Глава первая.</i> Дюны в тумане...	119
<i>Глава вторая.</i> Угнать самолет!.	124
<i>Глава третья.</i> Солдаты не ангелы	144
<i>Глава четвертая.</i> И пробил час!	149
<i>Глава пятая.</i> «Наведите меня на восток!»	166
<i>Глава шестая.</i> Жесткая посадка	176
<i>Глава седьмая.</i> Абвер здесь ни при чем....	185
<i>Глава восьмая.</i> Следствие ведут знатоки.....	195
Часть четвертая. РАЗБОР ПОЛЕТОВ...	203
<i>Глава первая.</i> Жизнь с нуля	203
<i>Глава вторая.</i> «С неба упала шальная звезда...»	210
<i>Глава третья.</i> «Где же вы теперь, друзья-однополчане?..» .	214
<i>Глава четвертая.</i> Пролетая над гнездом кукушки.....	222
<i>Глава шестая.</i> Разбор полетов.	230
Вместо послесловия	235
Приложения	
<i>Приложение 1.</i> Участники группы Девятаева.	241
<i>Приложение 2.</i> Проект «Аллея российской славы»	242
<i>Приложение 3.</i> Нэлли Михайловна Девятаева об отце	243
<i>Приложение 4.</i> «Небо моя обитель...». Кое-что о судьбах пилотов военного неба.	246
Основные даты жизни М. П. Девятаева	256
Литература	258