

ЖИЗНЬ<sup>®</sup>  
ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ  
ЛЮДЕЙ

*Серия биографий*

Основана в 1890 году  
Ф. Павленковым  
и продолжена в 1933 году  
М. Горьким



**ВЫПУСК**

**2151**

---

**(1951)**

---

---

...Деревушка северная, вологодская, а кажется, стоит она посередине России, потому как вознесена холмом над зеленою равниной. Я и забыл посчитать, сколько дворов в ней осталось. Хотелось увидеть главное: если не дом, что, как водится на Руси, не сохранился, то хотя бы земной прямоугольник, где родился и подрос человек, проживший с большой пользой для Отечества.

Ах, подумаешь, Отечество! Нынче размордилась порода, которой наплевать на это понятие. И бездарям, и кое-каким талантам стало все равно, где жить, кому служить. Бездарям лишь бы деньги, талантам — выразить себя, не печалься об Отечестве или не думая о нем.

Он думал. Так воспитал себя. В такое время жил. Да и вообще-то истинно русский человек не может не думать о благе не только своем, но и Отечества, которое — вот эти деревянные избы, поленницы, озеро, лес, поле...

...Он стоял на поле у кромки взлетно-посадочной полосы, и сверху казался неподвижной точкой посреди снежной России. Он провожал самолеты. Новенькие, серийные. Его самолеты. Они приближались к нему из глубины стоянок, вырастая на ходу, замирали перед взлетом и, взревев, пронеслись мимо, обдавая полосами снежно-ледяного ветра. Ветер то хлестал, то, как нож, плашмя, обжигая, кратко прикасался к щеке. Человек отворачивал лицо, заслоняясь медвежьим воротником летной куртки, и сквозь хлестанье струй смотрел на отрывающиеся от белой полосы машины. Они уходили на фронт. В этот день он провожал каждый самолет — так вышло, так захотелось ему сегодня проводить в небо хоть несколько десятков из многих тысяч его машин, сделанных в годы войны.

Он не говорил им «прощай», не желал доброго пути, да и никто бы не услышал его голос, тихий, негромкий, какой бы-

вает у тех людей, кого и без крика уважают. Не каждый пилот хоть раз видел этого человека, хотя заочно его знал весь мир. Дорого дал бы Гитлер за его голову, создавшую русским невероятный самолет, который неустрашимые арийцы прозвали «Черной смертью». Они попытаются повторить русский штурмовик на своих заводах, но это окажется делом не только непростым, но и невозможным. Даже наши валенки им не удастся скопировать, не то что самолет. Всё на поверхности, казалось бы. Очень хотели.

А конструктор смотрел в белое как снег небо, что поглощало самолеты, носящие его русское имя. Сколько раз каждой из этих машин доведется подняться над землей? Один, двадцать, двести раз? Может, и больше, но не столь много окажется счастливых, и все-таки самолет получится счастливым. Да и не только этот. Люди летают и будут летать на крылатых гигантах, обозначенных первыми буквами его фамилии.

Посреди заснеженной, воюющей Родины он провожал боевые машины. Один из многих русских людей, безразличных истории Отечества.

...В московской квартире Ильюшина, в его кабинете, всегда была перед глазами большая фотография: панорама родной деревни. Жалкие домишки, одинокая лошадь на переднем плане... Где там самолеты — велосипеда-то не видели. Буренки да лошадки. Откуда что берется в человеке? Пройдет полвека, и сила шестнадцати тысяч лошадей, спрессованная в металл и огонь, помчит над облаками махину с двумя летящими буквами, уже давно известными миру, — Ил...

Большими кораблями плывут облака над огромным, как море, Кубенским озером. Река Сухона вытекает из него, как из Байкала Ангара, — сверху, с самолета, хорошо видно. А дальше, до горизонта, рыжая и зеленая земля, болота, густая прищеска лесов, валуны — след ледникового периода. В школе проходили, но, пока сам не увидел, вроде и не верил, что взаправду есть такие огромные камни, отшлифованные льдами.

Деревня Пески. Пристань Антоний. «Посторонним вход воспрещен!» В нашем Отечестве даже в редкую вольницу почти все запрещено и едва ли не каждый посторонний. Вспоминается классика: у городского спрашивают: «А на улице курить можно?» Тот задумывается и отвечает: «Оно не то чтобы нельзя, но и особого разрешения не было».

А здесь почти одни бабки живут, и те, видать, посторонние. Заброшенные деревни с вымирающими старухами. В семидесяти четырех километрах от Вологды — Делялево. Или Делялево. Так и эдак можно. И речка, протекающая здесь, соответственно Делялевка или Делялевка. Местные жители объ-

ясняют: тут в давние времена было такое глухое место, где собирались воры и *делили* награбленное. Отсюда и Делялево. Значит, все-таки через «е». Но у самого Ильюшина в анкетах и автобиографии всюду через «и», да и на крупномасштабных картах так.

Через много лет Ильюшин вернется сюда всемирно известным человеком. Сосед его, Александр Алексеевич Федосеев, рассказывает:

«Вышел Сергей Владимирович из машины, с ним шофер и два сопровождающих. Потрогал березовый пенек возле дома, спросил:

— Кто срубил?

— Я, — призналась соседка.

— А я сажал, — вздохнул Ильюшин».

...Ты посадил дерево, кто-то срубил — жизнь.

— Чего ж так долго не приезжали, Сергей Владимирович?

— А я, когда работал тут возчиком молока, ехал на телеге, перевернулся, разлил молоко и с тех пор тридцать лет не приезжал, боялся — побьете! — смеется Ильюшин.

Встретил свою подругу юности, когда-то жениться на ней хотел, да она отказала. Пожалела потом.

— Головой надо было думать, — говорит ей Ильюшин.

После войны он каждый год приезжал на родину. «Приедет, — говорит А. А. Федосеев, — устроит пировку для деревни, и все в округе говорят, что делялевские три дня не работают — сам Ильюшин приехал!»

Родина... Здесь он косил и на всю жизнь запомнил запах свежескошенной травы. Здесь завидовал птицам...

Сейчас тут совхоз имени Ильюшина. Известно, что в один из приездов Ильюшин копался в областном краеведческом музее, проясняя истоки своей фамилии. Крепостного деда звали Илюшей, и, когда получил вольную, пошли Ильюшины. Все очень просто. И никакого генеалогического древа...

Вологодский краеведческий музей весьма привлекателен. Старательно выполнены муляжи местной фауны. Звери представлены, пожалуй, покраще, чем люди. Во всяком случае, знаменитый земляк отмечен весьма скромно. Мне объяснили, что все материалы по нему переданы в музей другого известного вологжанина — Александра Федоровича Можайского, создателя первого в мире самолета. Я побывал в поселке Можайском под Вологдой, бывшем сельце Котельникове, имении жены Можайского. Наверно, знаменательно и справедливо, что возле музея Можайского стоит натуральный Ил-14, а на памятнике Можайскому в Вологде укреплен винт от Ил-18-го...

В детстве, в Артеке, у костра я читал стихи:

Нам доступны дали грозовые,  
Горный воздух ледяных высот  
С той поры, как над землей России  
Взвился первый в мире самолет.

Это было при Сталине. В ту пору нас учили, что России нет равной страны в мире, что она — родина всего на свете.

И конечно, приоритет Можайского в создании первого в мире самолета в ту пору был незыблем. Однако сомнения, видно, возникали, иначе не появился бы такой документ от 20 июля 1950 года:

#### «Заключение

#### Государственного Краснознаменного НИИ ВВС

Результаты испытаний модели самолета Можайского в аэродинамической трубе и аэродинамический расчет самолета Можайского показывают, что первый в мире самолет, спроектированный и построенный в 80-х годах прошлого столетия русским изобретателем А. Ф. Можайским, обладал удовлетворительными аэродинамическими характеристиками для нормального устойчивого полета».

Но уже вскоре, при Хрущеве, когда чуть ли не обо всем, что утверждалось в сталинские времена, стали говорить наоборот, можно было услышать, что Можайский не был создателем первого в мире самолета. Мнение это зиждилось на расчетах двигателя, установленного на самолете. Выяснилось, что на такой паровой машине самолет летать бы не смог. Вероятно, он и не летал, но над землей все-таки взвился, как сказано в выученном мной в детстве стихотворении М. Матусовского, то есть аэроплан совершил подлет. Но главное в том, что Можайский все-таки первым в мире дал принципиальную схему самолета: крылья, фюзеляж, хвостовое оперение, и, будь в то время в России подходящий мотор, этот аппарат непременно бы летал, о чем и говорится в заключении НИИ ВВС при скромном умолчании о возможностях парового двигателя, стоявшего на самолете Можайского.

Так что не зря на котельниковском лугу запускал змея чудаковатый барин и не зря потом построил диковинную машину для полета...

Сейчас здесь стоит Ил-14.

Музей посвящен А. Ф. Можайскому, но в нем рассказывается и об Ильюшине, и о другом известном земляке — космонавте П. И. Беляеве...

«Надолго будет гордиться перед светом та страна, в которой будет сделан первый удачный опыт воздухоплавания. По-

чему бы не нашему Отечеству быть этой страной?» — говорил современник Можайского, доктор медицины Николай Андреевич Арендт, основоположник науки о планиризме. Эти слова выбиты на его надгробии в Ялте, на Поликуровском кладбище, рядом с могилой художника Ф. А. Васильева.

Ильюшин родился через четыре года после смерти Можайского.

Жизнь довольно щедро отмерила ему свой срок: не хватило всего месяца до 83 лет. И если учесть невероятную спрессованность времени, в которое он жил и творил, а главное — положить на весы истории сделанное им за эти годы, то можно смело утверждать, что он прожил жизнь нескольких поколений.

Чем дальше уходит ильюшинское время, тем отчетливее виден масштаб его уникального таланта.

Готовя эту книгу, я встречался с сотнями людей, которые работали с Сергеем Владимировичем, знали его. Каждое суждение о нем, любой приведенный факт опираются на документальный материал, живые свидетельства. Мне хотелось сказать об этом удивительном человеке правду. Иначе нельзя.

Ильюшин жил в великую эпоху, которая рождала великих людей. Его феноменальный конструкторский талант служил своему Отечеству. Его слава была той славой, что спасла не только Родину. Потому его не должно забывать, потому и книга о нем, и я приглашаю Вас, читатель, на свой аэродром слов.

## ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С. В. ИЛЬЮШИНА

- 1894, 31 марта — родился в деревне Дилялево Вологодской губернии.
- 1909—1910 — чернорабочий на фабрике Яковлева в Костромской губернии, на фабрике Горелина в Иваново-Вознесенске, в имении «Осипово» в Вологде, на заводах «Невский», «Тентелевский» и Комендантском аэродроме Петербурга.
- 1911 — возчик молока маслодельного завода деревни Березняки Вологодской губернии.
- 1912 — чернорабочий, табельщик, смазчик на станции Буряя Амурской железной дороги.
- 1913—1914 — чернорабочий, смазчик, помощник машиниста экскаватора на Балтийском судоремонтном заводе в Ревеле.
- 1915—1916, декабрь — нижний чин, солдат управления Вологодского воинского начальника.
- 1916, январь — 1918, август — помощник авиамоториста Комендантского аэродрома, Петроград. Сдал экзамен на пилота-авиатора при школе Всероссийского аэроклуба.
- 1918, август — 1919, май — заведующий отделом сооружений Вологодского совета коммунального хозяйства.
- 1919, май — 1921, октябрь — авиамеханик, старший авиамеханик, военком 6-го авиационного поезда-мастерских 6-й Красной армии; Кавказского авиационного поезда-мастерских 9-й Кубанской и Отдельной Кавказской Красной армии.
- 1921, октябрь — 1926, июнь — слушатель Академии Воздушного флота.
- 1926, июнь — 1931, декабрь — председатель самолетной секции Научного комитета ВВС.
- 1931, декабрь — 1933, январь — начальник конструкторского бюро ЦАГИ.
- 1933—1935 — начальник Центрального конструкторского бюро (ЦКБ).
- 1935—1970 — главный конструктор, генеральный конструктор самолетов.
- 1977, 9 февраля — скончался в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ С. В. ИЛЬЮШИНА

- Трижды Герой Социалистического Труда — 1941, 1957, 1974.
- Семь раз лауреат Сталинской премии — 1941, 1942, 1943, 1946, 1947, 1950, 1952.
- Лауреат Ленинской премии — 1960.
- Лауреат Государственной премии СССР — 1971.
- Восемь орденов Ленина — 1937, 1941, два ордена в 1945, 1954, 1964, 1971, 1974.
- Орден Октябрьской Революции — 1969.
- Два ордена Красного Знамени — 1944, 1950.
- Орден Трудового Красного Знамени — 1939.
- Два ордена Красной Звезды — 1933, 1967.
- Орден Суворова II степени — 1944.
- Орден Суворова I степени — 1945.
- Польский Рыцарский крест II степени Ордена Командоров — 1969.

### Медали

- За оборону Москвы — 1943.
- За победу над Германией — 1945.
- За доблестный труд в Великой Отечественной войне — 1946.
- В память 800-летия Москвы — 1948.
- За победу над Японией — 1945.
- 20 лет РККА — 1938.
- 30 лет Советской Армии — 1948.
- 40 лет Советской Армии — 1958.
- 20 лет победы в Великой Отечественной войне — 1965.
- 50 лет Советской Армии — 1968.
- 30 лет победы в Великой Отечественной войне — 1975.
- За доблестный труд (в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина) — 1970.
- Ветеран Вооруженных Сил СССР — 1976.



## БИБЛИОГРАФИЯ

- Ильюшин С., Гумилевский Л.* Творцы советского оружия // Труд. 1943. 11 августа.
- Ильюшин С. В.* Самолеты — бойцы и труженики // Красная звезда. 1968. 19 апреля.
- Ильюшин С. В.* Илы на службе Родины // Авиация и космонавтика. 1968. № 5, 10; 1969. № 5, 6.
- Ильюшин С. В.* Мысль, воплощенная в крылья // Социалистическая индустрия. 1974. 31 марта.
- Ильюшин С. В.* Илы штурмуют небо // Техника — молодежи. 1976. № 2.
- Ильюшин С. В.* О чем поют самолеты // Север. 1986. № 4.

### Книги

- Асташенков П. Т.* Конструктор легендарных Илов. М.: Политиздат, 1970.
- Голованов А.* Записки командующего АДД. М.: Воениздат, 1997.
- Дузь П.* История воздухоплавания и авиации в России. М.: Машиностроение, 1981.
- Из истории советской авиации: Самолеты ОКБ имени Ильюшина / Под ред. академика Г. В. Новожилова. М.: Машиностроение, 1985.
- Кессель Ж.* Любовь авиатора. Рига: Ориент, 1920.
- Кома М., Андерсен Г.* Психофизиология летчика. М.: Изд-во ОДВФ РСФСР, 1925.
- Лесина Н., Печеркина Л.* Музей планеризма: Гора Клементьева. Симферополь: Таврия, 1979.
- Пономарев А.* Конструктор Ильюшин. М.: Воениздат, 1988.
- Пономарев А.* Советские авиационные конструкторы. М.: Воениздат, 1980.
- Пстыго И.* Труженики неба. Уфа: Китап, 1995.
- Ученый и конструктор С. В. Ильюшин: Сборник. М.: Наука, 1978.
- Чуев Ф.* Стечкин. М.: Молодая гвардия, 1979.
- Шахурин А.* Крылья победы. М.: Политиздат, 1984.
- Яковлев А.* Записки конструктора. М.: Политиздат, 1979.
- Яковлев А.* Советские самолеты. М.: Наука, 1982.
- Яковлев А.* Цель жизни. М.: Политиздат, 1987.
- Miller R.* The soviet air force at war. «Time-life books». Alexandria, Virginia, 1983.

### Статьи

- Анопов Б. А.* Мысль, рождающая скорость // Известия. 1964. 31 марта.
- Антошин Д.* Могучие крылья Илов // Красная звезда. 1969. 30 марта.
- Асташенков П.* По пульсу времени // Авиация и космонавтика. 1974. № 3.
- Асташенков П.* След легендарных Илов // Авиация и космонавтика. 1979. № 3.
- Беликов В.* Машины высокого неба // Известия. 1974. 21 марта.
- Больше самолетов фронту // Красная звезда. 1981. 29 июля.

- Валин Г.* Талант конструктора // Сельская жизнь. 1984. 31 марта.  
*Впятером на двухместном самолете* // Красная звезда. 1995. 9 июня.  
*Горбачев М.* Генеральный конструктор // Социалистическая индустрия. 1984. 31 марта.  
*Голиков А.* В гостях у создателя Илов // Огонек. 1974. № 14.  
*Голованов Я.* Крылатая жизнь // Комсомольская правда. 1969. 30 марта.  
*Джафаров Ю.* Генеральный. Авиаконструктору С. В. Ильюшину — 75 // Труд. 1969. 29 марта.  
*Домбковский Н.* Полет длиной в полвека // Труд. 1983. 21 октября.  
*Домбковский Н.* Счастье конструктора // Труд. 1984. 30 марта.  
*Домбковский Н.* Гармонь конструктора: штрихи к портрету // Советская Россия. 1987. 8 апреля.  
*Колтовой Б.* Творец крылатых машин // Известия. 1969. 30 марта.  
*Кутепов Я.* Генеральный конструктор // Гражданская авиация. 1964. № 3.  
*Кутепов Я. А.* Творец «Илов» // Огонек. 1969. № 13.  
*Новиков В.* Имя на крыльях // Советский патриот. 1969. 30 марта.  
*Небо Коккинаки* // Комсомольская правда. 1976. 21 апреля.  
*Пономарев А.* Генеральный конструктор // Красная звезда. 1974. 31 марта.  
*Пономарев А.* Илы — бойцы и труженики // Красная звезда. 1984. 30 марта.  
*Пополнение в семействе Илов* // Правда. 1985. 27 октября.  
*Памяти рыцаря неба* // Комсомольская правда. 1984. 19 апреля.  
*Распевин К.* О чем поют самолеты // Правда. 1969. 31 марта.  
*Рейс над Атлантикой* // Красная звезда. 1979. 28 апреля.  
*Сергей Владимирович Ильюшин* // Правда. 1977. 11 февраля.  
*Фадеев Е.* Крылатое племя // Правда. 1976. 7 декабря.

## СОДЕРЖАНИЕ

ИЛЬЮШИН. Биография .....	5
<i>Н. Д. Таликов.</i> Послесловие .....	267
Основные даты жизни и деятельности С. В. Ильюшина .....	272
Государственные награды С. В. Ильюшина .....	273
Библиография .....	274