

СОДЕРЖАНИЕ

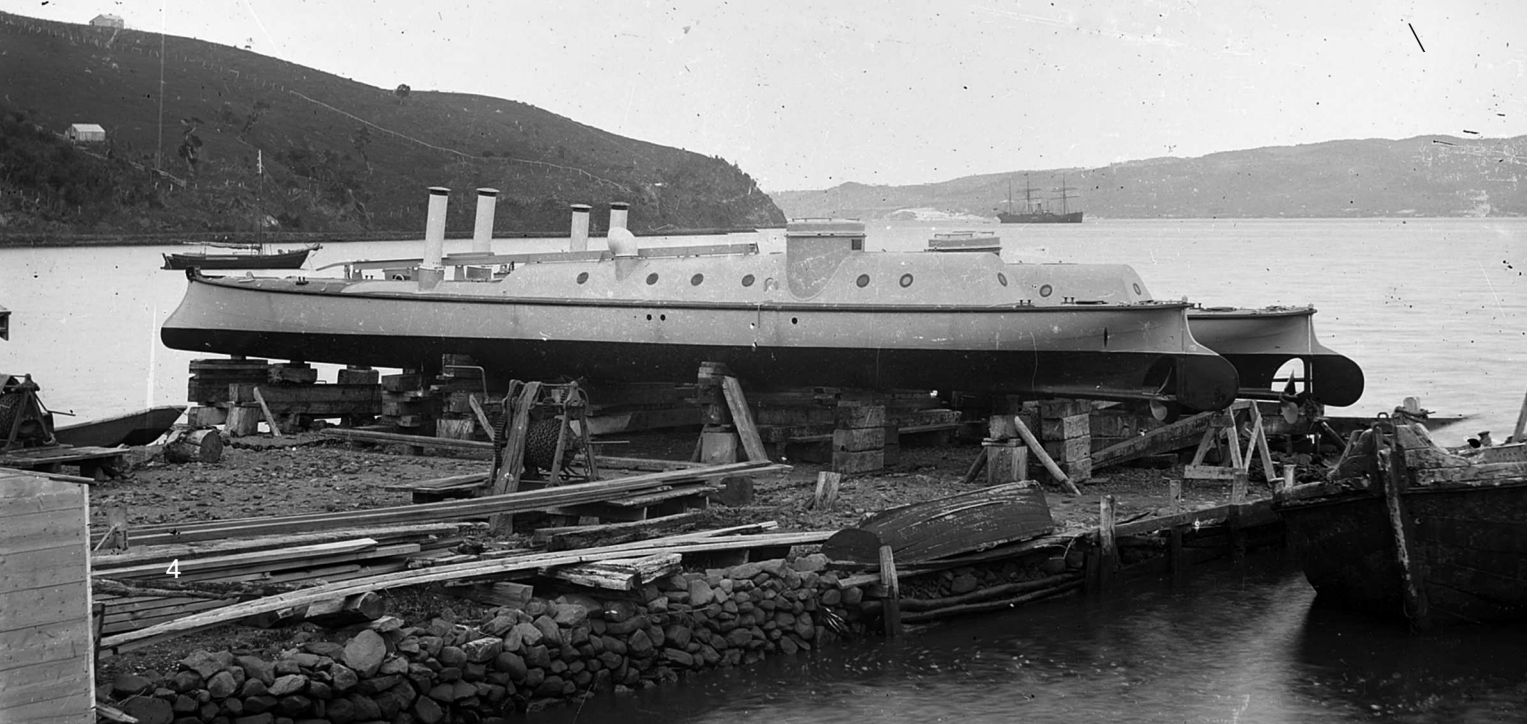
От авторов	4
Австро-Венгрия	5
Аргентина	35
Болгария	42
Бразилия	45
Великобритания	53
Венесуэла	94
Германия	96
Греция	120
Дания	125
Испания	141
Италия	152
Китай	193
Коста-Рика	201
Нидерланды	202
Норвегия	228
Османская империя (Турция)	240
Перу	255
Португалия	256
Россия	257
Румыния	334
Сиам (Таиланд)	335
США	336
Франция	360
Чили	437
Швеция	440
Эквадор	454
Япония	455
Список сокращений	477

От авторов

Уважаемые читатели, перед вами попытка собрать всю имеющуюся в открытом доступе информацию о миноносцах флотов мира в период с момента зарождения этого класса кораблей и примерно до начала Первой мировой войны. Верхняя граница весьма условна – в ряде случаев (например, для ВМС Дании) она сдвинута до окончания войны, что обусловлено продолжающейся постройкой кораблей по старым проектам. Это сделано для того, чтобы не нарушать логику развития класса. В то же время турбинные миноносцы (за редким исключением) сознательно оставлены за рамками этой работы.

Термин «миноносец» зачастую довольно вольно трактуется в пользу включения в этот класс всех небольших кораблей, способных нести торпедное вооружение (под торпедным вооружением мы понимаем не только самодвижущиеся мины Уайтхеда, но и шестовые и буксируемые мины, которые на заре развития класса миноносцев были гораздо более распространены). Это отчасти вызвано тем, что основная масса литературы по этому вопросу выходила на латинских языках, в которых и 45-футовый паровой катер времен Тихоокеанской войны 1880 г., и 200-тонный миноносец начала 20-го века – torpedo boat. Автор же придерживается более привычной устоявшейся отечественной классификации: минный катер (водоизмещение от 5 до 15 т), миноноска (водоизмещение от 15 до 30 т) и миноносец (свыше 30 т). Естественно, каждое правило имеет исключения – не будет исключением и этот справочник: первый в мире корабль – носитель минного оружия специальной постройки «Rap», хотя и подпадает под категорию минных катеров по размерам, все же является именно миноносцем (вернее, миноноской). Просто он был первым...

Итак, в данную работу не включены минные катера, патрульные катера ряда Скандинавских стран (имевших шестовые мины и числившихся именно патрульными катерами, хотя размерами они не уступали миноноскам, но имели заметно меньшую скорость), а также импровизации военного времени (времен русско-турецкой войны 1877-1878 гг.).



Австро-Венгрия

67-футовый тип



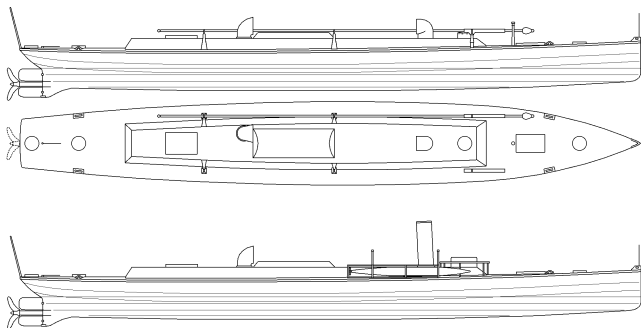
Миноносец Tb I на верфи в Чизвике в период сдаточных испытаний

Tb I	32	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	5.1874	19.6.1875	12.1875	Исключен 24.1.1907
------	----	-------------------------------------	--------	-----------	---------	--------------------

Относился к 67-футовому типу верфи Thornycroft. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали, разделен на 6 водонепроницаемых отсеков, шпация — 18 дюймов. Согласно проекту вооружался двумя шестовыми минами.

Контракт подписан в мае 1875 года. Во время испытаний на Темзе 10 и 11 сентября 1875 года миноносец достиг средней скорости 18,52 узла (максимальная 19,08 узла). Превышение контрактных показателей принесло фирме премию в размере 600 фнт. ст.

Миноносец Tb I во время испытаний



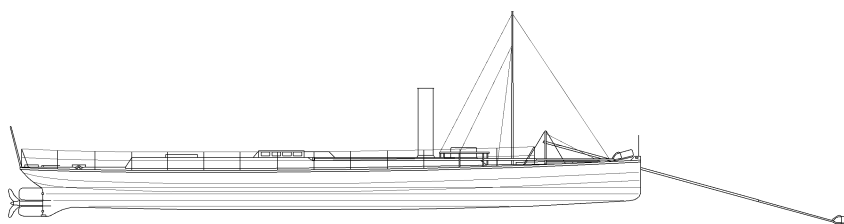
Миноносец Tb I, оснащенный минами Уайтхеда

Водоизмещение, т:	
нормальное	8
полное	10
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	19,7/20,7
ширина	2,6
осадка	1,2
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	184
Скорость, уз.	15
Запас топлива, т (тип)	1,5 (уголь)
Вооружение:	2 шестовые мины
Экипаж, чел.	9

13 ноября 1875 г. на борту британского парохода «Емрегор» миноносец доставили в Триест, откуда уже своим ходом он перешел в Полу 21 ноября. В декабре 1875 г. зачислен в списки флота. Во время пробегов в декабре 1875 г. и июне 1876 г. максимальная скорость составила всего 16,1 и 16,67 узла соответственно.

Неутешительные опыты по использованию шестовых мин на миноносце в 1878 г. привели к тому, что корабль было решено оснастить двумя бортовыми пусковыми решетками для мин Уайтхеда, хотя это заметно снижало мореходность. Конструкцию пусковых решеток скопировали с установленных на миноноске

Патрульный катер Tb I



II, однако необходимость перед пуском погружать торпеды в воду (что сказывалось на скорости и маневренности миноносца) вызывала нарекания, и на протяжении ряда лет проводились опыты конструкции решеток, позволяющих осуществлять пуск с борта корабля (без предварительного погружения торпеды в воду). Особого успеха в этом направлении добиться не удалось.

С 1885 г. миноноску использовали для подготовки машинных команд.

В 1892 г. миноноску переклассифицировали в патрульный катер (Patrouillenboot) и в дальнейшем решили использовать на Дунае. Бугельные ТА демонтировали, вернув в состав вооружения шестовые мины (модернизированные с учетом требований для использования на реке). Кроме того, винт Thornycroft

заменяли на меньший диаметром (1,1 против 1,32). Водоизмещение возросло до 11 т, а скорость упала до 12,5 – 13 уз.

В июне 1893 года катер доставлен в Будапешт по железной дороге. Во время испытаний на реке была достигнута средняя скорость 9,16 уз. и выяснилось, что применение шестовых мин возможно только против течения. В 1905 г. шестовые мины окончательно демонтированы и установлена малокалиберная пушка. Исключен из списков флота 24.1.1907 и 6.8.1907 продан частному лицу и переоборудован в буксир. В 1911 г. вновь сменил владельца и переименован в «Bandi», в 1914 г. арендован (позднее выкуплен) навигационной компанией Дуная «MFTR», в 1918 г. затонул в результате навигационной аварии, поднят и разобран на металл.

87-футовый тип (Thornycroft)

Tb II 69	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	9.1877	5.1878	10.1878	Исключен 24.6.1904
----------	-------------------------------------	--------	--------	---------	--------------------

Водоизмещение, т:	
нормальное	28,4
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	26,3/26,5
ширина	3,5
осадка	1,6
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	300
Скорость, уз.	18
Запас топлива, т (тип)	3-4 (уголь)
Вооружение:	2 бортовых пусковых решетки для 356-мм торпед
Экипаж, чел.	10

В июне 1879 г. установлены бортовые пусковые решетки для мин Уайтхеда. Скорость с торпедами на борту при этом снизилась до 15,1 узла.

В Арсенале Поли миноносец был подробно обмерян (для этого его вытянули на берег и демонтировали паровую машину) и подготовлен комплект чертежей, по которым в Арсенале планировалось построить два (впоследствии число увеличено до 4) аналогичных миноносца, но дальше подготовки технической документации дело не пошло, поскольку выбор был сделан в пользу копирования миноносцев Yarrow.

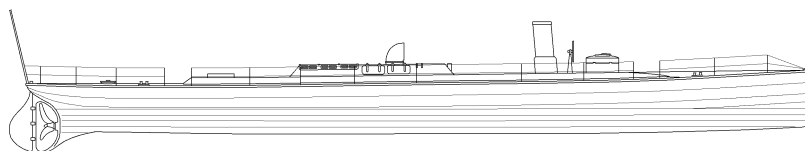
В 1881 г. на верфи Уайтхеда в Фиуме миноносец перестроили, оснастив двумя неподвижными торпедными аппаратами в носу. Для обеспечения удобства загрузки торпед стоящую в диаметральной плоскости дымовую трубу пришлось заменить на две трубы меньшего диаметра, разнесенные к бортам, а в боевой рубке прорезать погрузочный люк.

С 1898 г. привлекался в качестве учебного корабля при Военно-морской академии в Фиуме. Исключен из списков флота 24.6.1904 и в следующем году сдан на слом.

Относился к 87-футовому типу верфи Thornycroft. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали, разделен на 7 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов.

Контракт подписан 17.8.1877. На испытаниях достиг скорости 18,2 узла. На борту парохода «Envoy» 5.9.1878 прибыл в Триест. Зачислен в списки флота в октябре 1878 г.

Миноносец Tb II



86-футовый тип (Yarrow)

Tb III	442	Yarrow, Поплар, Великобритания	9.1878	5.1879	11.1879	Исключен 24.6.1904
Tb IV	443	Yarrow, Поплар, Великобритания	9.1878	27.5.1879	11.1879	Исключен 24.6.1904

Относились к 86-футовому типу верфи Yarrow. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали, разделен на 6 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов. Миноносец IV по инициативе фирмы-строителя и за свой счет был оборудован носовым вспомогательным рулем, чтобы продемонстрировать лучшие маневренные качества.

Контракт подписан в 1878 году. На испытаниях в июле 1879 г. при нормальном водоизмещении развили скорость 21,12 (III) и 20,67 узла (IV).

В Триест миноносцы прибыли на борту парохода. При обследовании кораблей на месте выяснилось низкое качество сборки – в частности, довольно небрежно была выполнена клепка корпусных конструкций и ее пришлось в ряде случаев заменять. Отмечалось, что качество сборки миноносца IV было несколько выше, но также указывалось на плохую клепку.

Корабли зачислены в состав флота в ноябре 1879 г.

На испытаниях в декабре 1879 г. Tb III показал среднюю скорость 17,56 узла, максимальную – 18,04 узла.

В 1880-1881 гг. (Tb IV – 1880, Tb III – 1881) на верфи фирмы Уайтхеда в Фиуме миноносцы оборудованы двумя носовыми неподвижными 356-мм торпедными аппаратами.

Водоизмещение, т (нормальное)	26,9
Размерения, м:	
длина (нб)	26,42
ширина	3,33
осадка (нос/корма)	0,88/1,5
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	430
Скорость, уз.	17,5
Запас топлива, т (тип)	3 (уголь)
Вооружение:	2 носовых неподвижных 356-мм ТА
Экипаж, чел.	10

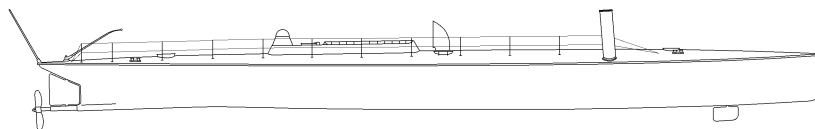
В 1885 и 1886 гг. на миноносцах заменены паровые котлы (локомотивные).

Tb III в 1888-1889 гг. приписан к торпедной школе, с 1889 г. использовался для подготовки машинных команд, использовался торпедным отделением для упражнений по стрельбе, закрепленным за торпедной школой в 1888 и 1889 гг., а с августа 1889 года он использовался для обучения машинного состава миноносцев.

Tb IV использовался для подготовки торпедистов.

24 июня 1904 г. оба миноносца исключены из списков флота и сданы на слом в 1905 г.

Миноносец Tb IV



86-футовый тип (Yarrow, 2-я серия)



Миноносец Tb VI

Tb V	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	3.1880	4.12.1880	12.1880	Исключен 24.6.1904
Tb VI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	3.1880	21.12.1880	1.1881	Исключен 24.6.1904
Tb VII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	3.1880	8.1.1881	1.1881	Исключен 24.6.1904
Tb VIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	3.1880	14.2.1881	2.1881	Исключен 24.6.1904

Развитие 86-футового типа верфи Yarrow, строились по чертежам, снятым с миноносца III. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали, разделен на 8 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов. Отличались усиленной конструкцией корпуса (толщина обшивки и основных связей по сравнению с оригиналом повышена*). Рост веса корпуса компенсировался его удлинением на 2 шпации (3 фута).

Новшеством стало изменение размещения жилых помещений экипажа – офицерская каюта располагалась в носу, рядового состава – в корме.

Построено 4 единицы, планировалось заказать еще два миноносца этого типа (под них даже зарезервировали номера IX и X), но впоследствии от их постройки отказались в пользу более крупных, 100-футовых.

На испытаниях в декабре 1880 г. – январе 1881 г. при полной нагрузке была достигнута средняя скорость 18,3, при нормальном водоизмещении – 20,4 узла. После этого на заводе в Фиуме на миноносцы смонтированы торпедные аппараты.

Тогда же проводились эксперименты с целью выяснить возможность установки на миноносцы 37-мм скорострельной пушки. Пробег с массогабаритным макетом показали заметное снижение скорости (16,5 – 17 узлов), и от этой идеи отказались.

В 1888 г. на Tb V заменили паровой котел. В 1892 г. на всех четырех миноносцах торпедные аппараты

Водоизмещение, т:	
нормальное	27,68
полное	около 30
Размерения, м:	
длина (нб)	27,77
ширина	3,31
осадка (нос/корма)	0,75/1,35
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	430
Скорость, уз.	18,3
Запас топлива, т (тип)	3,5 (уголь)
Вооружение:	2 носовых неподвижных 356-мм ТА
Экипаж, чел.	10

были переведены на пороховой пуск, а воздушные компрессоры демонтированы.

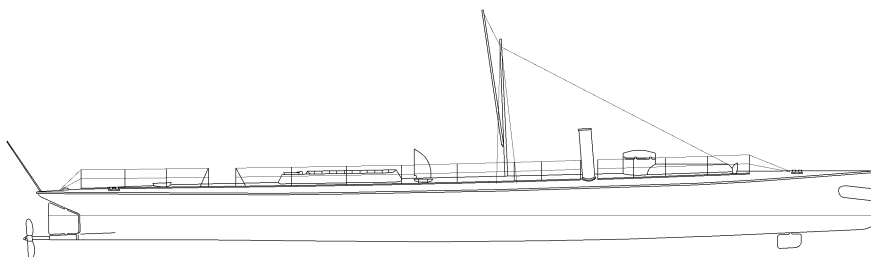
Tb V. Зачислен в списки флота в декабре 1880 г. Исключен 24 июня 1904 г., в 1905 г. продан для разделки на металл.

Tb VI. Зачислен в списки флота в январе 1881 г. Исключен 24 июня 1904 г., в 1905 г. продан для разделки на металл.

Tb VII. Зачислен в списки флота в январе 1881 г. Исключен 24 июня 1904 г., в 1905 г. продан для разделки на металл.

Tb VIII. Зачислен в списки флота в феврале 1881 г. Исключен 24 июня 1904 г., в 1905 г. продан для разделки на металл.

Миноносец Tb V



100-футовый тип (Yarrow, 1-я серия)

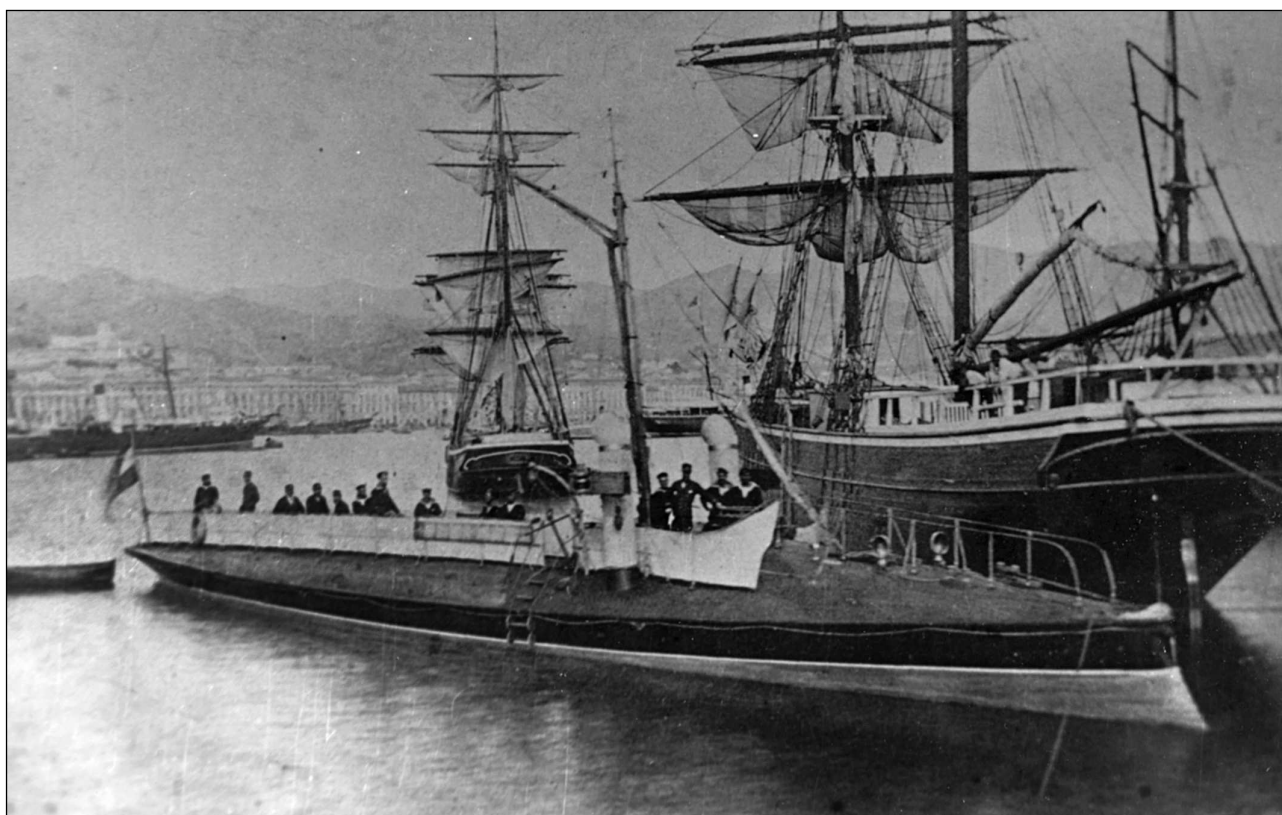
Tb IX	526	Yarrow, Поплар, Великобритания	2.1881	9.8.1881	12.9.1881	Исключен 24.6.1904
Tb X	527	Yarrow, Поплар, Великобритания	2.1881	29.8.1881	12.9.1881	Исключен 24.6.1904

Развитие типа «Батум» (или 100-футового типа верфи Yarrow). Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, разделен на 8 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов. Отличались усиленной конструкцией корпуса (толщина обшивки и основных связей по сравнению с оригиналом увеличена). В австрийском флоте известны как Yarrow A. Первоначально имели номера XI и XII, но с 16 августа 1884 г. изменены на IX и X.

Контракт на постройку двух кораблей заключен 11 января 1881 г. На испытаниях в Великобритании в августе и сентябре 1881 года достигли средней скорости 22,12 и 21,13 узла. Переход из Лондона в Полу совершали своим ходом, в сопровождении фрегата «Fasana», с 15 сентября по 7 ноября 1881 г.

В Фиуме на миноносцы установили вооружение, кроме того, за счет перепланировки внутренних поме-

* Например, толщина обшивки увеличена с 1,6 до 3,2 мм.



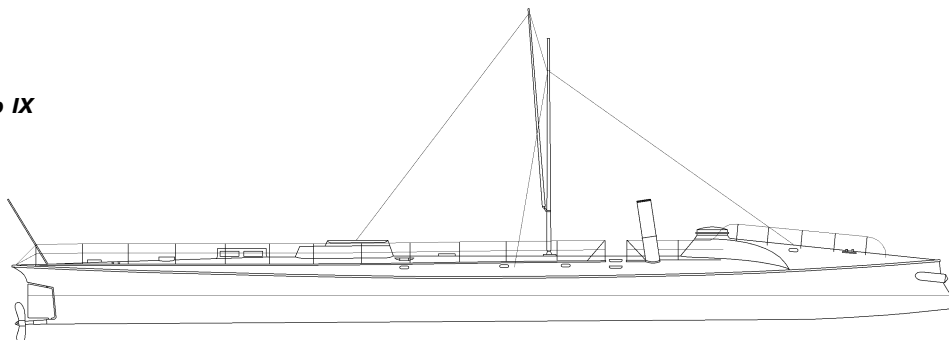
Миноносец Tb XI (впоследствии IX) в Мессине, август 1881 г.

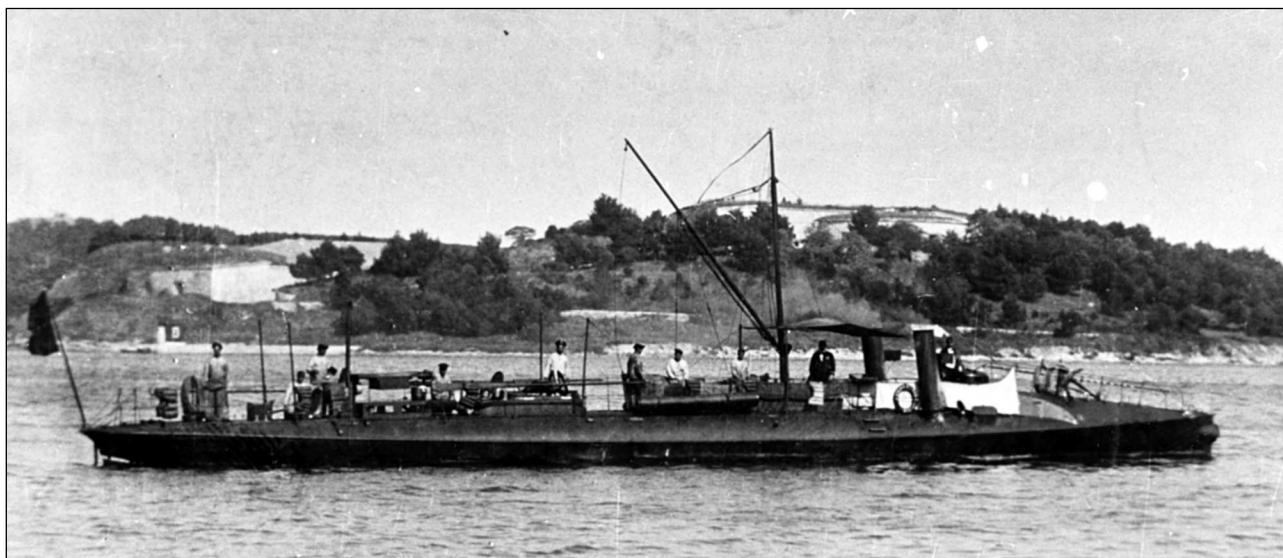
щений увеличили объем угольных ям. Полное водоизмещение при этом увеличилось до 48 т, осадка носом до 1,06 м. Максимальная скорость после изменений составила 17,14 узла (17 апреля 1883 г.), кроме того, отмечалось, что после установки вооружения миноносцы сильно зарываются носом в волну. Для исправления этого недостатка предлагалось сместить котел на одну шпацию в корму, но сделано это так и не было.

В 1893 г. торпедные аппараты переведены на пороховой пуск, что позволило снять компрессор. В 1899 г. на обоих кораблях перестроили носовую оконечность, заменив таранный форштевень пря-

Водоизмещение, т:	
конструктивное	37,1
полное	47,5
Размерения, м:	
длина (нб)	31,2
ширина	3,69
осадка (нос/корма)	0,97/1,6
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	500 (620 – макс.)
Скорость, уз.	18,7
Запас топлива, т (тип)	5 (уголь)
Вооружение:	1 x 1 – 37-мм SFK
	2 носовых неподвижных
	356-мм ТА
Экипаж, чел.	15

Миноносец Tb IX





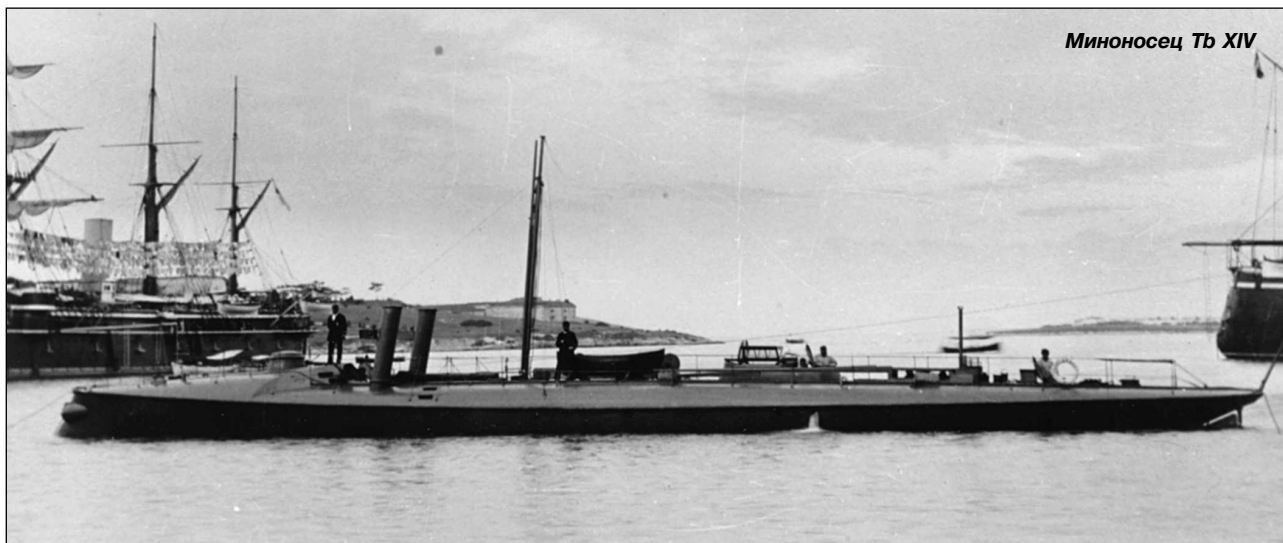
мым и демонтировав один торпедный аппарат. Это позволило снизить водоизмещение на 0,8 т, после чего максимальная скорость возросла до 18,7 узла. В 1901 г. оставшийся торпедный аппарат с обоих кораблей демонтирован.

18 июля 1898 г. миноносец Tb IX потерял винт во время учебного похода вдоль западного побережья Истрии.

Миноносец Tb IX после модернизации: форштевень заменен на прямой, число носовых неподвижных торпедных аппаратов сокращено до одного

С 1888 г. Tb IX и X приписаны к торпедной школе, с 1901 г. использовались для подготовки машинных команд. Оба корабля исключены из списков флота 24 июня 1904 года и в 1905 г. сданы на слом.

100-футовый тип (Yarrow, 2-я и 3-я серии)



Известны как типы Yarrow B (XI – XXVI) и Yarrow C (XXVII – XXXII). Строились на основе 100-футового типа верфи Yarrow (Yarrow A), чей проект был переработан в Арсенале Полы. При этом были учтены замечания, возникшие в ходе испытаний Tb IX и X. Так, для повышения мощности машины паровые котлы были

перепроектированы на рабочее давление 10 атм. (вместо 8 на прототипах). Незначительно увеличилась длина корпуса (до 32,82 м между перпендикулярами), водоизмещение возросло до 46,7 т.

Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня

2-я серия (Yarrow-B)						
Тб XI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	11.1884	4.7.1885	8.1885	Исключен	19.1.1907
Тб XII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	11.1884	10.9.1885	9.1885	Исключен	19.1.1907
Тб XIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1.1883	30.8.1883	9.1883	Исключен	24.6.1904
Тб XIV	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1.1883	18.9.1883	9.1883	Исключен	24.6.1904
Тб XV	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1883	12.5.1884	5.1884	Исключен	24.6.1904
Тб XVI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1883	31.5.1884	5.1884	Исключен	13.12.1909
Тб XVII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	12.1883	8.11.1884	11.1884	Исключен	9.8.1909
Тб XVIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	12.1883	6.12.1884	5.1885	Исключен	13.12.1909
Тб XIX	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1884	9.6.1885	6.1885	Исключен	13.12.1909
Тб XX	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1884	8.7.1885	6.1885	Исключен	24.6.1904
Тб XXI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1885	14.12.1885	1.1886	Исключен	9.8.1909
Тб XXII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1885	7.1.1886	1.1886	Исключен	9.8.1909
Тб XXIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1885	27.12.1885	1.1886	Исключен	9.8.1909
Тб XXIV	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1885	18.1.1886	2.1886	Исключен	13.12.1909
Тб XXV	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	12.1884	9.11.1885	11.1885	Исключен	24.6.1904
Тб XXVI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	12.1884	5.12.1885	12.1885	Исключен	13.12.1909
3-я серия (Yarrow-BC)						
Тб XXVII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1.1886	19.6.1886	11.1886	Исключен	13.12.1909
Тб XXVIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1.1886	23.6.1886	11.1886	Исключен	24.6.1904
Тб XXIX	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	4.1886	26.1.1887	1.1887	Исключен	24.6.1904
Тб XXX	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	4.1886	1.2.1887	2.1887	Исключен	19.1.1907
Тб XXXI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1887	23.12.1887	1.1888	Исключен	24.6.1904
Тб XXXII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1887	7.1.1888	1.1888	Исключен	13.12.1909

до рубки, разделен на 8 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов.

Еще на стадии испытаний первых кораблей возникла идея отказаться от таранного форштевня в пользу прямого. Это обещало заметное снижение заливаемости носовой оконечности и боевой рубки (что усугублялось тем, что на строящихся в Поле миноносцах рубка была несколько смещена к носу по сравнению с прототипами постройки Yarrow), на что жаловались командиры вступивших в строй миноносцев.

Начиная с 17-го корабля серии, Арсенал в Поле внес изменения в проект – прямой форштевень и возвращенную на привычное место рубку.

Вошедшие в строй первыми миноносцы XIII и XIV подверглись обширной программе испытаний с сентября по ноябрь 1883 г. Средняя скорость – от 18 до 19 узлов (максимальная у Тб XIII – 19,67 узла).

17 марта 1887 г. миноносец Тб XXX (Yarrow C, с прямым форштевнем) был подвергнут сравнительному испытанию с Тб XVII (Yarrow B, таранный форштевень) с целью определения эффективности новой носовой оконечности. Испытания полностью подтвердили теоретические выкладки.

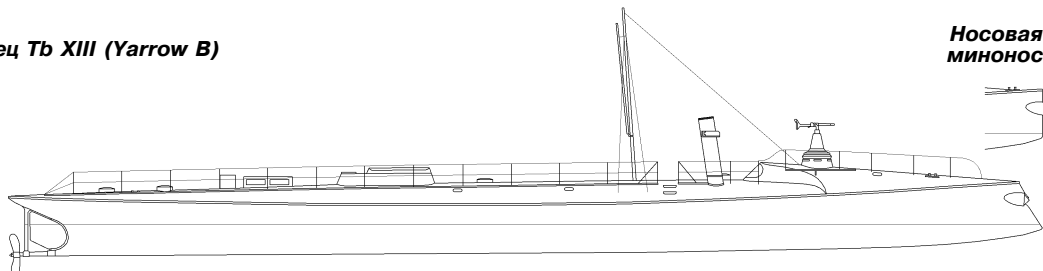
Между 1889 и 1894 гг. у всех миноносцев подгруппы Yarrow B перестроена носовая оконечность – таранный форштевень заменен на прямой. Торпедные

Водоизмещение, т:	
конструктивное	46,7
Размерения, м:	
длина (п/п/нб)	32,89/34,26
ширина	3,84
осадка (нос/корма)	1,06/1,69
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	600
Скорость, уз.	18 – 19
Запас топлива, т (тип)	8 (уголь)
Дальность плавания (миль)	480 (15)
Вооружение:	1 x 1 – 37-мм SFK
	2 носовых неподвижных
	356-мм ТА
Экипаж, чел.	16

аппараты переведены на пороховой пуск. На миноносцах Тб XII, XIV, XV, XVI, XX и XXIV число торпедных аппаратов сокращено до одного.

На миноносцах Тб XXVII и XXXII в 1902 и 1904 годах соответственно заменены паровые котлы. Часть миноносцев типа Yarrow B в ходе модернизации получили водотрубные паровые котлы вместо локомотивных: на Тб XIII (в 1895 г.) и Тб XXV (в 1896 г.) установили котлы Торникрофта, на Тб XIX (в 1895 г.) –

Миноносец Тб XIII (Yarrow B)



Носовая оконечность миноносцев Yarrow C

котлы Дю Тампля и на Тб XIV (в 1898 г.) – Ярроу. После модернизации полное водоизмещение миноносцев варьировалось от 52 до 55 т, средняя скорость от 17 до 19 узлов (наибольшая у миноносца Тб XIII – 19,35 узла), в то время как у не прошедших замену котлов она не превышала 15 узлов.

В последние годы службы использовались преимущественно для учебных целей.

Тб XXVII 18 февраля 1908 г. на входе в пролив Фазана протаранен в тумане пароходом «Вриони», получил тяжелые повреждения и во избежание затопления выбросился на мель. Не восстанавливался, исключен из списков флота (по некоторым сведениям, в конце 1908 г.), корпус использовался в качестве мишени на стрельбах.

Исключены из списков флота 24.6.1904 (XIII, XIV, XIX, XXV, XXVIII, XXIX и XXXI), 19.1.1907 г. (XI, XII, XVII, XVIII и XXX), конце 1908 г. (XXVII), 9.8.1909 (XVI, XX, XXII и XXIII) и 13.12.1909 (XV, XXI, XXIV и XXVI), и большинство сразу же сдано на слом, за исключением следующих кораблей: Тб XVII и Тб XXI, которые использовались в качестве кораблей-мишеней и потоплены в ходе артиллерийских учений; Тб XII в 1908 г. продан фирме «Whitehead & Co. AG» в Фиуме и использовался как буксир «Whitehead», в 1915 г. мобилизован, после 1919 г. судьба неизвестна; Тб XVIII в 1912 г. продан фирме «Ganz & Co – Danubius» в Фиуме и использовался как буксир «Bergudi», в 1917 г. разобран на металл в Фиуме; Тб XXIII с 1909 г. использовался как разъездной катер для службы в Которской бухте и эксплуатировался под номером Т-55 до конца Первой мировой войны; Тб XXIX 23.3.1905 продан Д. Штерну (D. Stern) в Грац, перепродан компании «Cramer & Schwartz» в Триест, перепродан Джакомо Сауро (Giacomo Sauro) в Каподистрию, переоборудован в пассажирское судно «Саграссио»,



Миноносец Тб XX в 1905 г. Корабль прошел модернизацию, в ходе которой два носовых ТА заменены на один

введен в эксплуатацию 13.6.1906 на маршруте Копер-Триест, в 1916 г. затонул в г. Копер из-за течи в корпусе, поднят в 1923 г. и разобран на металл; Тб XXX в апреле 1907 г. передан армии Австро-Венгрии и введен в строй в качестве тендера, в 1908 г. продан фирме «Danubius Schiffbau-u. Maschinenfabriks A. G.» (с 1911 г. «Ganz & Co. Danubius Maschinen-, Waggon- und Schiffbau A.G») в Фиуме и использовался как буксир «Danubius», в 1917 г. разобран на металл; Тб XXXII некоторое время использовался как буксир для мишеней, впоследствии разобран на металл.

Миноносец Тб XXXI



135-футовый тип (Yarrow)



Миноносец «Adler» на верфи Yarrow в Попларе

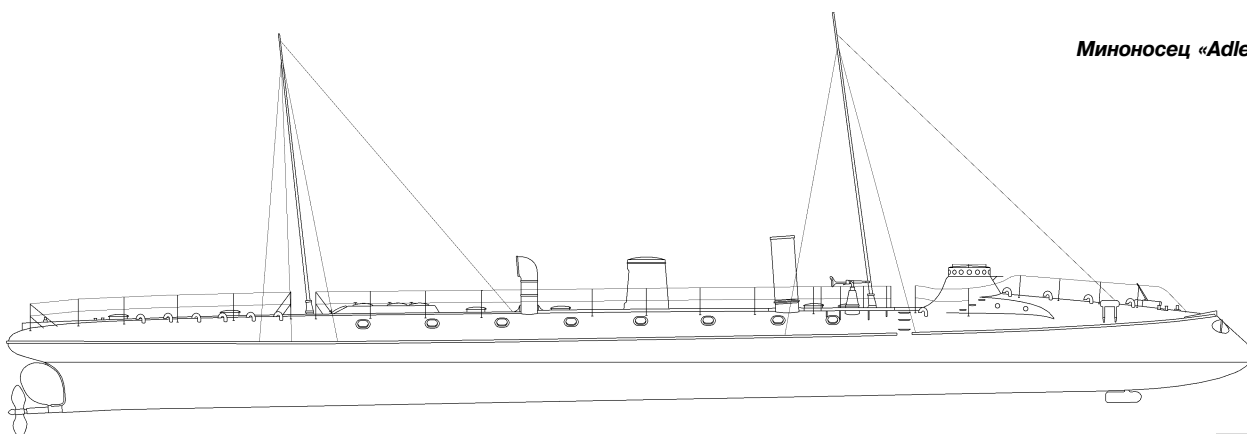
«Adler»	694	Yarrow, Поплар, Великобритания	12.1884	9.10.1885	11.2.1886	Исключен 12.5.1911
«Falke»	693	Yarrow, Поплар, Великобритания	12.1884	9.1885	11.2.1886	Исключен 12.5.1911

В июле 1883 года компания Yarrow выступила с предложением построить для Австро-Венгрии миноносец 125-футового типа с ожидаемой скоростью 23 – 24 узла (при мощности машины 1100 л.с.). В феврале следующего года военно-морской атташе в Лондоне приступил к переговорам с верфью о строительстве двух миноносцев 125-футового типа со скоростью 24 узла. В ходе согласования от некоторых первоначальных требований отказались (так, число торпедных аппаратов сократилось с 4 до 2), а планируемая установка двух локомотивных котлов друг за другом вызвала ряд технических вопросов, и в итоге обошлись одним, зато двухтопочным. Переговоры шли тяжело (в результате согласований длина выросла до 135 футов) и закончились подписанием контракта лишь в декабре 1884 г. (срок поставки – 13 месяцев).

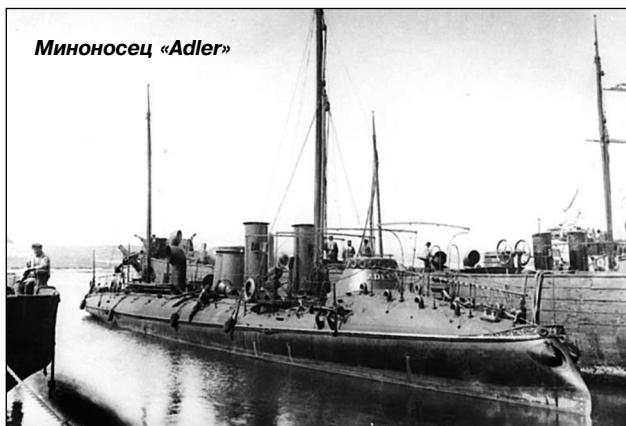
Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой на всем протяжении, разделен на 8 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов.

Водоизмещение, т:	конструктивное	95
Размерения, м:	длина (нб)	41,14
	ширина	4,2
	осадка (нос/корма)	1,25/1,68
ЭУ:		
тип ПМ	вертикальная компаунд	
котлы	1 локомотивный (двухтопочный)	
Мощность, л.с.	1300	
Скорость, уз.	22	
Запас топлива, т (тип)	29 (уголь)	
Дальность плавания (миль)	1200 (14)	
Вооружение:	2 x 1 – 37-мм SFK	
	2 носовых неподвижных 356-мм ТА	
Экипаж, чел.	18	

Во время сдаточных испытаний 24.12.1885 «Falke» полностью снаряженный (недостающее оборудование было заменено балластом) и 10-ю т угля достиг скорости 22,44 узла (средняя) и 23,52 узла (максимальная). В начале 1886 г. оба миноносца перешли



Миноносец «Adler»



Миноносец «Adler»

из Англии в Полу (с 18 февраля по 20 марта). По итогам перехода офицерами кораблей отмечалось, что покатая палуба неудобна для перемещения по ней,

особенно в свежую погоду. Традиционно для продукции Yarrow отмечалась безупречная работа машин.

Кормовая рубка снята до июля 1893 г.

Летом 1899 г. на «Adler» произошла серьезная авария – днем 22 июля примерно в 2-3 морских милях к северо-западу от острова Торкола произошел взрыв котла. Взрыв был настолько сильным, что котел сорвался с фундамента, пробил палубу и упал в море. 4 члена экипажа были убиты на месте, еще один был сброшен за борт и утонул, еще четверо получили ранения.

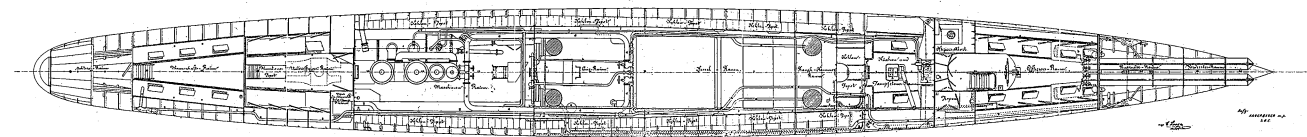
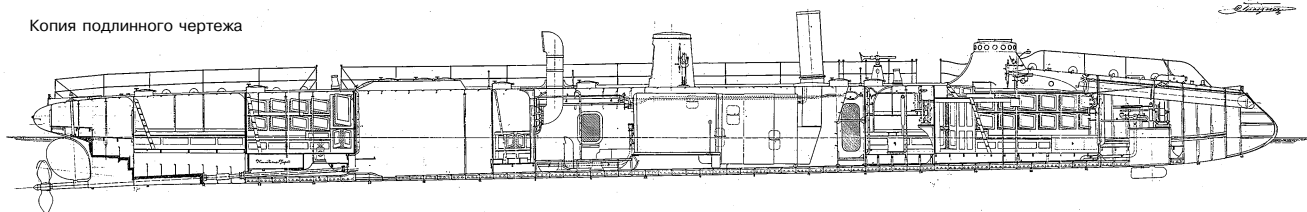
В ходе восстановительного ремонта миноносец получил прямой форштевень – как и однотипный «Falke». В последующие годы миноносцы использовались в качестве сторожевых кораблей в Поле. «Adler» с 1908 г. использовался для подготовки машинных команд. В 1910 году миноносцам были присвоены номера 41 и 42. Исключены из списка флота 12 мая 1911 года.

Миноносец «Adler». Продольный разрез, план палубы и сечения по шпангоутам

Längsschnitt und Deckplan S. M. Torpedoboot Typ Falke. Maßstab 1:25

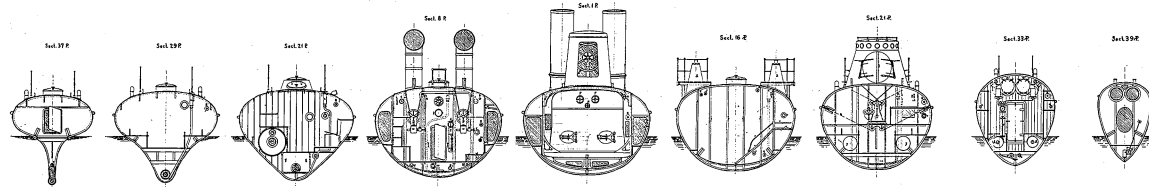
*1171 n. 189
P. M. in Wien 1886
v. J. M. in Wien
C. G. M. in Wien*

Копия подлинного чертежа



Deckplan und Sektionen S. M. Torpedoboot Typ Falke. Maßstab 1:25

*1171 n. 189
P. M. in Wien 1886
v. J. M. in Wien
C. G. M. in Wien*



39-метровый тип (Schichau)

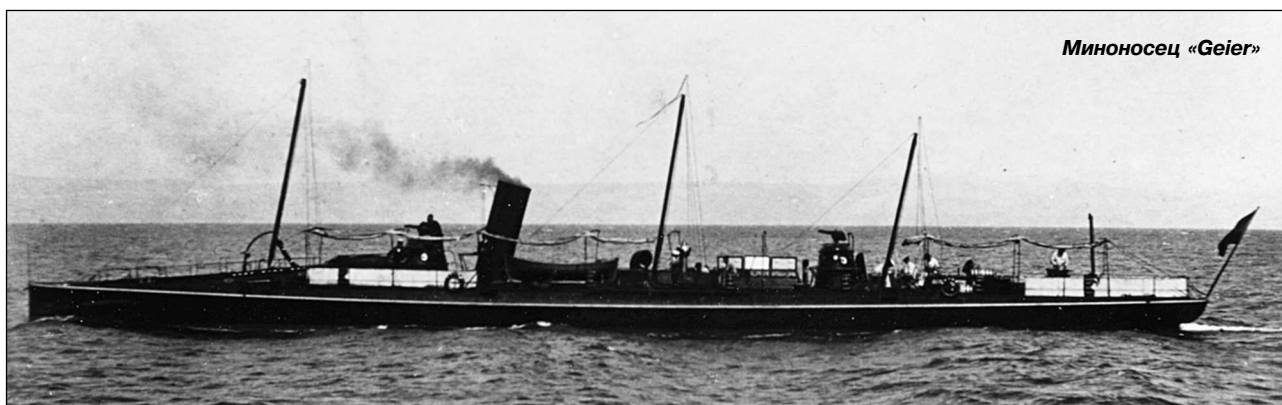
Относились к типу 39-метровых (Schichau). Строились 4 сериями, всего 22, из них 7 – в Германии, остальные в Австро-Венгрии. Гладкопалубный корпус классической для Schichau «грушевидной» в плане формы из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 0,5 м.

В 1885 году верфь Schichau через своего представителя в Вене предложила построить для австро-венгерского флота миноносец по типу поставляющихся германскому флоту (тип S-7, водоизмещение – 74 т,

длина – 39 м). Уже в конце ноября с компанией был подписан контракт на поставку двух кораблей, получивших 22 мая 1886 г. имена «Sperber» и «Habicht».

На сдаточных испытаниях «Habicht» развил максимальную скорость 21,85 узла при водоизмещении 83 т. В августе-сентябре построенные в Германии миноносцы перешли вокруг Европы из Эльбинга (вышли 6.8.1886) в Полу (прибыли 12 сентября).

В 1886 г. Арсенал в Поле получил заказ на постройку четырех миноносцев по типу германских (при за-



Миноносец «Geier»

<i>Прототипы</i>							
«Sperber»	318	Schichau, Эльбинг, Германия	12.1885	5.1886	6.8.1886	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Habicht»	319	Schichau, Эльбинг, Германия	12.1885	5.1886	6.8.1886	В 1.1920	передан по репарациям Италии
<i>1-я серия</i>							
«Bussard»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1886	5.1887	7.5.1887	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Condor»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1886	1887	7.5.1887	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Geier»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1886	1887	6.6.1888	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Uhu»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1886	7.12.1887	6.6.1888	В 9.1919	передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении
<i>2-я серия</i>							
«Kranich»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1887	1887	31.8.1894	В 9.1919	передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении
«Ibis»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1887	1887	29.4.1894	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Reiher»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1887	1887	2.7.1893	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Wurger»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1887	1887	14.4.1890	В 1.1920	передан по репарациям Италии
<i>3-я серия</i>							
«Elster»	389	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	19.9.1888	5.11.1888	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Rabe»	390	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	9.1888	10.11.1888	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Krahe»	391	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	19.10.1888	5.1889	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Star»	392	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	5.11.1888	5.1889	В 9.1919	передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении
«Kukuk»	393	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	12.1888	5.1889	В 1.1920	передан по репарациям Италии
<i>4-я серия</i>							
«Harpie»	248	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	22.6.1889	18.2.1890	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Gaukler»	249	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	10.7.1889	3.4.1890	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Flamingo»	250	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	29.8.1889	17.3.1890	погиб 23.8.1914	
«Marabu»	251	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	10.8.1889	30.1.1890	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Weihe»	252	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	17.9.1889	18.1.1890	исключен в 9.1911	
«Secretar»	253	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	10.1889	9.2.1890	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Kibitz»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1890	6.1891	1.7.1892	В 9.1919	передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении

кладке Тб XXXI – XXXIV, еще до вступления в строй в марте 1887 г. переименованы в «Bussard», «Condor», «Uhu» и «Geier»). Корабли были полностью идентичны своим прототипам, машины для них изготавливались у Schichau. Миноносцы 1-й серии на испытании развили наибольшую скорость от 20,2 до 20,9 узла.

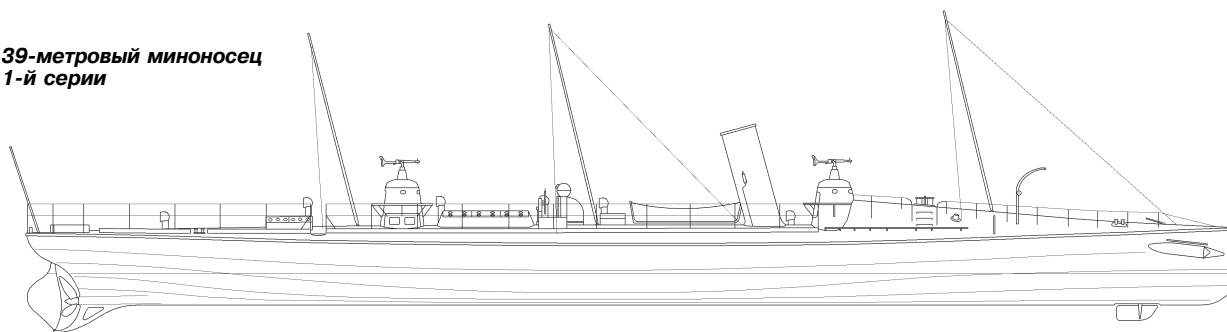
В 1887 г. последовал заказ второй серии из 4 идентичных миноносцев (при закладке Тб XXXV – XXXVIII, еще до вступления в строй, в октябре 1888 г. переименованы в «Wurger», «Kranich», «Reiner» и «Ibis»). Машины для них строили в Австро-Венгрии, на заводе «Lokomotivfabrik A.G.» в Нойштадте, и качество их изготовления оставляло желать лучшего, что задержало вступление кораблей 2-й серии в строй.

Во время испытаний миноносца 2-й серии «Ibis» в ноябре 1888 года были зафиксированы сильная виб-

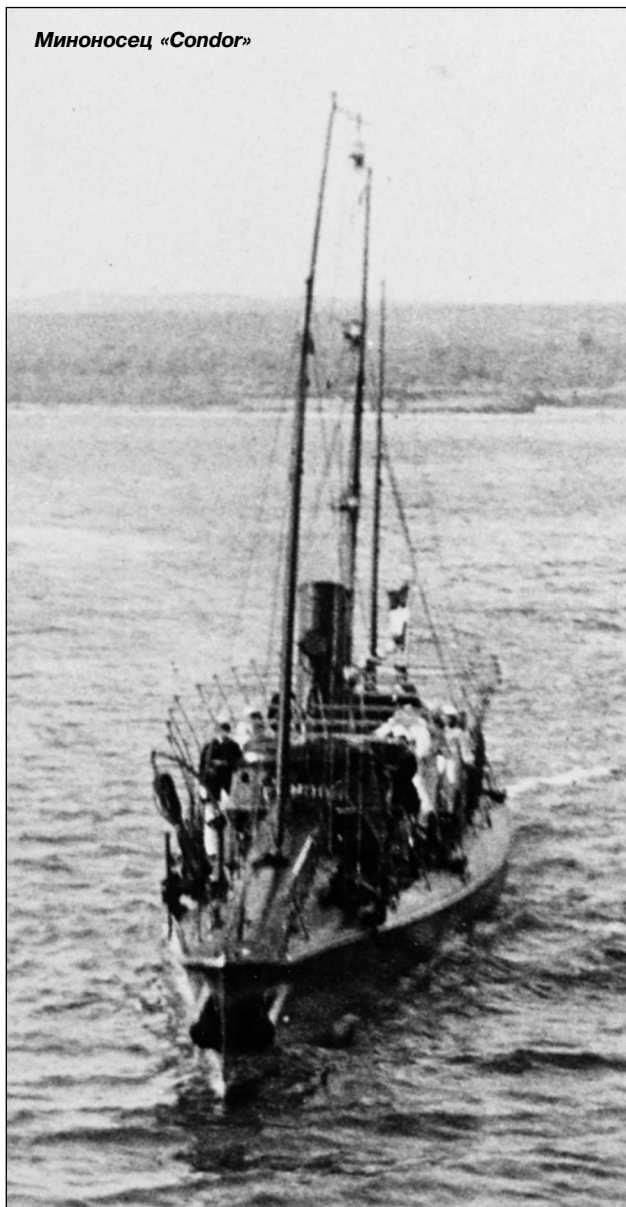
рация корпуса, машина работала «беспокойно и шумно». Максимум, чего смог достичь миноносец – скорость 18,4 узла. Замена винта результатов не дала, что послужило причиной разбирательства, в ходе которого выяснилось, что изготовитель машины, «Lokomotiv-fabrik AG», нарушил технологию изготовления и допускал отступления от документации. Лишь после серьезной доработки удалось добиться приемлемого уровня вибрации, после чего в марте 1894 г. миноносец смог показать скорость 19,25 узла. Аналогичные работы были проведены на трех остальных кораблях 2-й серии.

В начале 1887 года Schichau предложил Австро-Венгрии приобрести 5 миноносцев усовершенствованного типа (иное расположение торпедных аппаратов – вместо двух носовых ставился один носовой не-

**39-метровый миноносец
1-й серии**



Миноносец «Condor»



Водоизмещение, т:	
нормальное	78
полное	93
Размерения, м:	
длина (нб)	39,9
ширина	4,8
осадка (нос/корма)	1,0/1,9
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	850 – 1240
Скорость, уз.	20
Запас топлива, т (тип)	19 (уголь)
Дальность плавания (миль)	1200 (10)
Вооружение:	2 x 1 – 37-мм/20 SFK
	2 носовых неподвижных 356-мм ТА
	(прототипы, 1-я и 2-я серии)
	или 1 носовой неподвижный
	и 1 палубный поворотный
	356-мм ТА (3-я и 4-я серии)
Экипаж, чел.	16

подвижный и один палубный – как на германских типа S-33) по цене 186 500 марок за штуку («Elster», «Rabe», «Krahe», «Staag» и «Kukuk»). В том же году по их образцу на верфи «Stabilimento Tecnico Triestino» в Сан-Рокко заложили 6 кораблей («Gaukler», «Harpie», «Flamingo», «Secretar», «Weihe» и «Marabu»). Машины для двух первых из них изготавливали на уже упомянутом «Lokomotivfabrik», для остальных – на верфи-строителе (S.T.T.). Последним в серии стал заказанный Арсеналу в Поле «Kibiz».

Корабли 3-й серии на испытаниях показали наибольшую скорость: от 21,5 до 22,3 узла. 4-я серия оказалась тихоходнее – от 19,5 до 20,5 узла. Исключение составил «Kibitz» (имевший более мощную машину) – 22,6 узла.

Прототипы и миноносцы двух первых серий несли два носовых неподвижных торпедных аппарата, на кораблях 3-й и 4-й серий число носовых аппаратов сократилось до одного и появился палубный поворотный ТА. Кормовая рубка не ставилась, 37-мм орудия располагались побортно.

Большинство миноносцев этого типа в ходе ремонтов были оснащены двумя водотрубными паровыми котлами: Уайта – «Rabe» (1896 г.), Торникрофта – «Wurger» (1897 г.) или Ярроу – «Geier» (1898 г.),

«Weihe» и «Marabu» (оба – 1899 г.), «Kranich» (1902 г.), «Bussard» (1903 г.), «Sperber» (1904 г.), «Reiher» и «Krahe» (оба – 1906 г.), «Ibis» (1907 г.), «Habicht» и «Kukuk» (оба – 1908 г.), «Elster» (1909 г.). Кроме того, водотрубные котлы получили «Uhu», «Staar» и «Flamingo».

Часть кораблей была переведена на нефтяное отопление котлов: «Secretar» (1895 г.), «Harpie» (1907 г.), «Habicht» (1910 г.) и «Elster» (1911 г.).

Начиная с 1912 г. многие миноносцы оснащались тральным оборудованием.

«Sperber» (с апреля 1910 г. – Тб31). С января 1908 г. – учебный корабль, с 1916 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Habicht». (с апреля 1910 г. – Тб31). С февраля 1908 г. – учебный корабль, с 1918 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где введен в строй как таможенное судно Финансовой полиции №32, разобран на металл в 1925 г.

«Bussard» (до марта 1887 г. – Тб XXXI, с 1910 г. – Тб 33). Во время учений 19 июля 1899 г. протаранен броненосцем «Monarch»; чтобы избежать тяжелых последствий, миноносец пришлось приткнуться к берегу (разорван левый борт на всю высоту корпуса). С 1912 г. – тральщик. 2 августа 1918 г. произошел взрыв паров сероуглерода (за два часа до этого была разбита емкость с двумя литрами этого вещества). Повреждения средней тяжести требовали не менее месяца ремонта, и от восстановления устаревшего корабля отказались. В январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где в 1920 г. разобран на металл.

«Condog» (до марта 1887 г. – Тб XXXII, с апреля 1910 г. – Тб 34). С 1912 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где в 1920 г. разобран на металл.

«Uhu» (до марта 1887 г. – Тб XXXIII, с апреля 1910 г. – Тб 36). С 1912 г. – тральщик, в сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении, в 1923 г. введен в строй как тральщик D2. 17 апреля 1941 г. после капитуляции Югославии захвачен Гер-



Миноносец «Rabe» после модернизации

манией, передан Италии и введен в состав ее ВМС как учебный тральщик D.10. 11 сентября 1943 г. захвачен Германией и использовался в той же роли. Оставлен экипажем в Тивате 21 ноября 1944 г.

«Geier» (до марта 1887 г. – Тб XXXIV, с апреля 1910 г. – Тб 35). С 1912 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где в 1920 г. разобран на металл.

«Kranich» (до октября 1888 г. – Тб XXXV, с апреля 1910 г. – Тб 38). С 1912 г. – тральщик, в сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении, в 1923 г. введен в строй как тральщик D3, исключен 19 сентября 1927 г., разобран на металл.

«Ibis» (до октября 1888 г. – Тб XXXVI, с апреля 1910 г. – Тб 40). С 1913 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

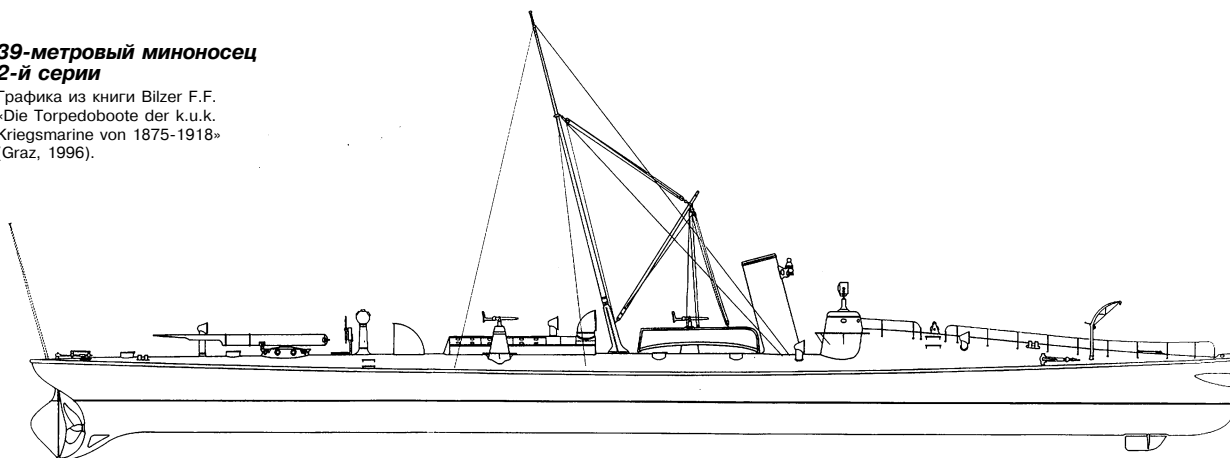
«Reiher» (до октября 1888 г. – Тб XXXVII, с апреля 1910 г. – Тб 39). С 1918 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Wurger» (до октября 1888 г. – Тб XXXVIII, с апреля 1910 г. – Тб 37). С 1912 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Kukuk» (с апреля 1910 г. – Тб 20). С 1916 г. тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

39-метровый миноносец 2-й серии

Графика из книги Bilzer F.F.
«Die Torpedoboote der k.u.k.
Kriegsmarine von 1875-1918»
(Graz, 1996).



«Staar» (с апреля 1910 г. – Тб 21). С 1916 г. – тральщик, в сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении. В 1923 г. введен в строй как тральщик D1. Исключен 5 июня 1929 г. и разобран на металл.

«Krahe» (с апреля 1910 г. – Тб 22). С 1916 г. – тральщик, 3 марта 1916 г. в тяжелых погодных условиях выброшен на берег близ Себенико, поднят и отремонтирован. В январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где введен в строй как таможенное судно Финансовой полиции, исключен и разобран на металл в 1925 г.

«Rabe» (с апреля 1910 г. – Тб 23). С 1918 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Elster» (с апреля 1910 г. – Тб 24). 12 марта 1902 года повредил обшивку о камни у о. Планк. Насосы не справились с поступлением воды, и миноносец затонул на глубине 2 м. Поднят 13 марта и отбуксирован в Полу для ремонта (2 месяца). С 1918 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где введен в строй как таможенное судно Финансовой полиции, исключен и разобран на металл в 1925 г.

«Gaukler» (с апреля 1910 г. – Тб 25). С 1916 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где введен как таможенное судно Финансовой полиции, разобран на металл в 1925 г.

«Flamingo» (с апреля 1910 г. – Тб 26). В ночь на 23 августа 1914 г., находясь к востоку от линии Порер – Пенедра, в 02:30, по правому борту в корме произошел сильный взрыв (скорее всего, мина). Час спустя после подрыва миноносец начал быстро тонуть и был оставлен экипажем. Погибло 11 чел. (спаслось 7).

«Secretar» (с апреля 1910 г. – Тб 27). С 1913 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Weihe» (с апреля 1910 г. – Тб 28). Исключен в сентябре 1911 г., 15 июля 1912 г. передан армии Австро-Венгрии, где числился как тендер Tender 28.

«Marabu» (с апреля 1910 г. – Тб 29). С 1912 г. тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где введен как таможенное судно Финансовой полиции, разобран на металл в 1925 г.



Миноносец «Gaukler»



Миноносец Tb 19 (б. «Kibitz») после модернизации

«Harrie» (с апреля 1910 г. – Тб 30). С 1912 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Kibitz» (с апреля 1910 г. – Тб 19). С 1918 г. – тральщик, в сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении. В 1923 г. введен в строй как тральщик D 4, исключен 19 сентября 1927 г. и сдан на слом.

Тип «уменьшенный Habicht»

Тб XXXIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1.1887	9.1887	12.1887	Исключен 12.5.1911
-----------	-------------------------------	--------	--------	---------	--------------------

Уменьшенная версия 39-метрового миноносца Schichau или «уменьшенный Habicht». Гладкопалубный корпус классической для Schichau «грушевидной» в плане формы из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 0,5 м.

Ознакомившись с прибывшими из Германии миноносцами I класса («Habicht» и «Sperber») у руководства австро-венгерского флота возникла идея создать на их основе уменьшенную версию II класса. Уже 10 октября 1886 года в МТК было направлено письмо с

указанием разработать чертежи таких миноносцев (водоизмещение 66 т, длина между перпендикулярами 36 м, мощность машин – 750 л.с., вооружение – как и на прототипах, скорость, по возможности, 20 узлов). Предполагалось построить 4 (или даже 6) таких кораблей. Спустя месяц, 9 ноября, проект, получивший название «уменьшенный Habicht», был готов.

Испытания, начавшиеся в начале 1888 г., были прерваны из-за аварии в котельном отделении и возобновлены только в апреле. 25-го числа этого ме-

сяца удалось достичь скорости 17 узлов при мощности 707 л.с., однако машина работала неустойчиво и отмечалась сильная вибрация. Испытания прервали и после ряда доработок возобновили в июне 1890 г., но лишь для того, чтобы прийти к неутешительному выводу, что недостатки исправить не удалось и вибрация и биение машины никуда не делись. Налицо были те же недостатки, что и на миноносцах 39-метрового типа 2-й серии, имевших машины того же изготовителя из Нойштадта.

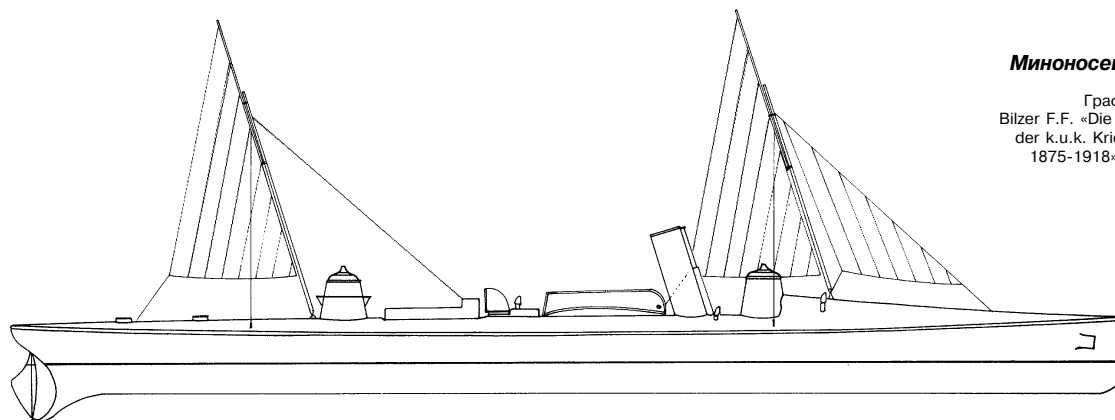
В июне 1894 г. паровую машину с Тб XXXIII демонтировали и подвергли тем же переделкам, что и на миноносцах 2-й серии. В феврале-марте 1896 г. миноносец вновь вышел на испытания. Машина наконец то работала нормально, но максимум, чего удалось достичь, – это 16,2 узла (при мощности 669 л.с.).

Торпедное вооружение Тб XXXIII состояло из двух носовых торпедных аппаратов и двух 37-мм скорострельных пушек (на крыше рубок). После того как в период между 1894 и 1896 гг. кормовую башню де-

Водоизмещение, т:	конструктивное	65,58
Размерения, м:	длина	36,83
	ширина	4,51
	осадка (нос/корма)	0,98/1,9
ЭУ:	тип ПМ	вертикальная компаунд
	котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.		700
Скорость, уз.		16,5 – 17
Запас топлива, т (тип)		17 (уголь)
Вооружение:		2 x 1 – 37-мм/20 SFK
		2 носовых неподвижных 356-мм ТА
Экипаж, чел.		16

монтировали, пушки переставили побортно в средней части корпуса.

В 1904 году приписан к торпедной школе, в 1908 г. – школа машинных команд. В 1909 г. непродолжительное время использовался как патрульный корабль в Поле. Исключен из списков флота 12.5.1911 г.



Миноносец Тб XXXIII

Графика из книги Bilzer F.F. «Die Torpedoboote der k.u.k. Kriegsmarine von 1875-1918» (Graz, 1996).

Тип «уменьшенный Habicht» (Schichau)

Тб XXXIV	Schichau, Эльбинг, Германия	10.1888	3.1889	5.1889	исключен 12.5.1911
Тб XXXV	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	5.1890	1.1891	8.1891	исключен 19.8.1914
Тб XXXVI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	5.1890	1.1891	8.1891	исключен 12.5.1911
Тб XXXVII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	5.1890	1.1891	8.1891	исключен 12.5.1911
Тб XXXVIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	5.1890	1.1891	8.1891	исключен 27.9.1911
Тб XXXIX	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	5.1890	1.1891	8.1891	исключен 30.11.1912

Уменьшенная версия стандартного миноносца Schichau или «уменьшенный Habicht». Гладкопалубный корпус классической для Schichau «грушевидной» в плане формы из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 0,5 м. Всего построено 6 единиц: 1 – в Германии, 5 – в Австро-Венгрии).

После заказа в Арсенале Пола миноносца по типу «уменьшенный Habicht», руководство флота решило подстраховаться и заказать аналогичный корабль Schichau. Главным отличием от Тб XXXIII стал измененный состав вооружения (как на 39-метровых 3-й и 4-й серий) – вместо двух носовых неподвижных ТА предполагалось один из торпедных аппаратов пере-

нести на верхнюю палубу. Требования по скорости определялись как способность поддерживать в течение 3 часов ход 19,5 узла. Контракт на постройку Тб XXXIV был заключен 22 сентября 1888 г.

Головной Тб XXXIV проходил сдаточные испытания с задержкой на два месяца из-за тяжелой ледовой обстановки в Эльбинге. 24.4.1889 на предварительной пробе он достиг скорости 21,6 узла. На официальных пробегах в начале мая зафиксирована средняя скорость 20,3 узла (при мощности 754 л.с.).

После прибытия Тб XXXIV в Австро-Венгрию летом 1889 г. и выявленного в ходе испытаний его неоспоримого превосходства над XXXIII было принято решение построить 5 аналогичных кораблей в Арсенале Пола.

Мининосец Тб XXXVIII



Заказ на мининосцы Тб XXXV – XXXIX последовал в марте 1890 г. (заказ на машины разместили у Schichau).

Серийные мининосцы на испытаниях в августе 1891 г. развили среднюю скорость 19 узлов (наибольшая – 19,7 узла).

Тб XXXIV (с 25.1.1910 – Тб 44). Исключен из списков флота 12.5.1911, в 1912 г. передан армии Австро-Венгрии, где введен в строй как тендер «Matula», использовался в бухте Каттаро.

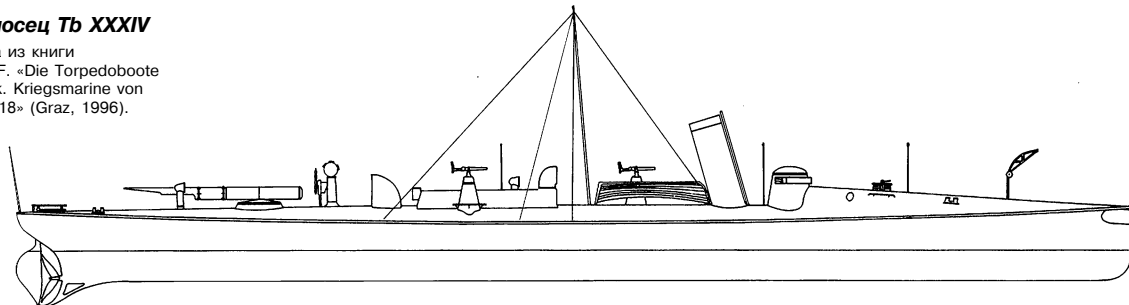
Тб XXXV (с 25.1.1910 – Тб 45). Исключен из списков флота 19.8.1914, в марте 1915 г. передан армии Австро-Венгрии, введен в строй 11.4.1915, введен как минный тендер «Obostnik», использовался в бухте Каттаро, в 1919 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл.

Тб XXXVI (с 25.1.1910 – Тб 46). Во время учений 31 августа 1905 г. в 22:00 Тб XXXVI протаранен мино-

Водоизмещение, т:	
конструктивное	63,75
Размерения, м:	
длина	36,88
ширина	4,78
осадка (нос/корма)	1,0/1,9
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	750
Скорость, уз.	20,3
Запас топлива, т (тип)	14 (уголь)
Вооружение:	2 x 1 – 37-мм/20 SFK
	1 носовой неподвижный
	и 1 палубный поворотный
	356-мм ТА
Экипаж, чел.	16

Мининосец Тб XXXIV

Графика из книги
Bilzer F.F. «Die Torpedoboote
der k.u.k. Kriegsmarine von
1875-1918» (Graz, 1996).



носцем «Cobra», нос последнего вошел в корпус более чем на метр (правый борт, район полубака). Поврежденный миноносец с помощью Тб ХХХ удалось отбуксировать к ближайшему берегу, где миноносец затонул на глубине 5 м. В течение следующего дня миноносец подняли и начали буксировать в Полу. В 3 часа ночи 2 сентября близ Вергароллы Тб ХХХVI миноносец переломился и опять затонул. Его опять подняли и 7 сентября привели в Полу. В Арсенале корабль восстановили (фактически с нуля воссоздав оторванную при втором затоплении носовую оконечность), и в январе 1906 г. миноносец вновь вошел в строй. Данный миноносец вообще оказался рекордсменом по столкновениям: в декабре 1906 г. он столкнулся с Тб ХХХV, в апреле 1907 г. пострадал в результате столкновения с Тб ХХХVIII, а 7 сентября того же года был протаранен миноносцем «Ibis». Исключен из списков флота 12.5.1911 и сдан на слом.

Тб ХХХVII (с 25.1.1910 – Тб 47). Исключен из списков флота 12.5.1911.

Тб ХХХVIII (с 25.1.1910 – Тб 48). Тб ХХХVIII 31.8.1905 г. столкнулся с минным крейсером «Satellit», сильно повредив носовую оконечность, но остался на плаву. При попытке добраться до ближайшего берега миноносец все же затонул из-за резкого усиления поступления воды, погибло 2 человека, экипаж подобран Тб ХХХIII. Спустя несколько дней водолазы обнаружили миноносец на глубине 35 м, и 7 сентября корабль подняли и отвели в Арсенал Полы для восстановительного ремонта. Исключен из списков флота 27.9.1911, в 1912 г. передан армии Австро-Венгрии и введен в строй как тендер «Arsa», использовался в бухте Каттаро.

Тб ХХХIX (с 25.1.1910 – Тб 49). Исключен из списков флота 30.11.1912.



Миноносец Тб ХХХIX

Конкурс 1894 года

В начале 1894 года руководство австро-венгерского флота пришло к выводу, что существующие типы миноносцев уже не удовлетворяют возросшим требованиям по мореходности, скорости и дальности хода. *«Для обеспечения насущных потребностей в миноносцах Центральное военно-морское управление решило перейти на новый тип увеличенных размеров, который был бы в состоянии гарантировать надлежащую мореходность и дальность плавания экономическим ходом»* (письмо от 12.5.1894 в МТК, Пола).

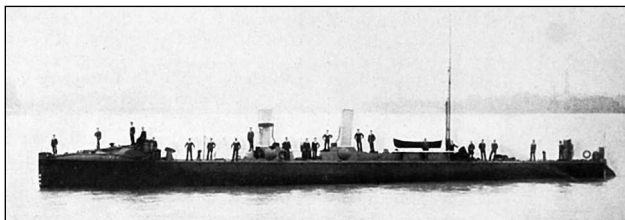
Для участия в конкурсе на проектирование приглашались 4 зарубежные фирмы: Yarrow, Thornycroft, Maudsley и Schichau. Технические требования оговаривали водоизмещение (порядка 130-140 т), вооружение

(два торпедных аппарата, один неподвижный в носу и один поворотный на палубе и две 47-мм скорострельных пушки), дальность плавания (не менее 1500 миль). Вскоре вместо носового торпедного аппарата решено было установить два поворотных побортно.

В декабре 1894 г. МТК остановил свой выбор на проектах, представленных Yarrow и Schichau, и с этими фирмами были заключены контракты на поставку двух миноносцев, получивших наименования «Viper» (Yarrow) и «Natter» (Schichau). Одновременным заказом у двух традиционных поставщиков австро-венгерского флота преследовалась задача выбрать прототип для последующей постройки серийных кораблей на отечественных верфях.

«Viper», 150-футовый тип (Yarrow)

«Viper» по	1008	Yarrow, Поплар, Великобритания	12.1894	16.12.1895	17.2.1896	В 1920 г. передан Франции репарациям
------------	------	--------------------------------	---------	------------	-----------	--------------------------------------



Миноносец «Viper» во время испытаний. Вооружение еще не установлено

Относился к 150-футовому типу верфи Yarrow. Гладкопалубный корпус из оцинкованной сменс-мартеновской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 20 дюймов.

Сравнительные испытания «Viper» и «Natter» закончились победой Yarrow. 5 декабря 1896 г. на заседании комиссии под председательством вице-адмирала Шпауна были детально рассмотрены достоинства и недостатки обоих претендентов на серию. К достоинствам корабля Yarrow относили на 30% меньшее водоизмещение и большую на 2 узла скорость. Миноно-

Водоизмещение, т:	нормальное	124
Размерения, м:	длина (нб)	44,96
	ширина	4,5
	осадка (нос/корма)	1,2/2,25
	ЭУ:	
	тип ПМ	вертикальная 3-го расширения
	котлы	2 водотрубных Ярроу
	Мощность, л.с.	1800 (макс. – 1910)
	Скорость, уз.	24 (макс. – 26,6)
	Запас топлива, т (тип)	28 (уголь)
	Дальность хода, мили (при скорости)	650 (17,5) 1500 (10)
	Вооружение:	2 x 1 – 47-мм/30 SFK 3 x 1 палубных поворотных 450-мм ТА
	Экипаж, чел.	22

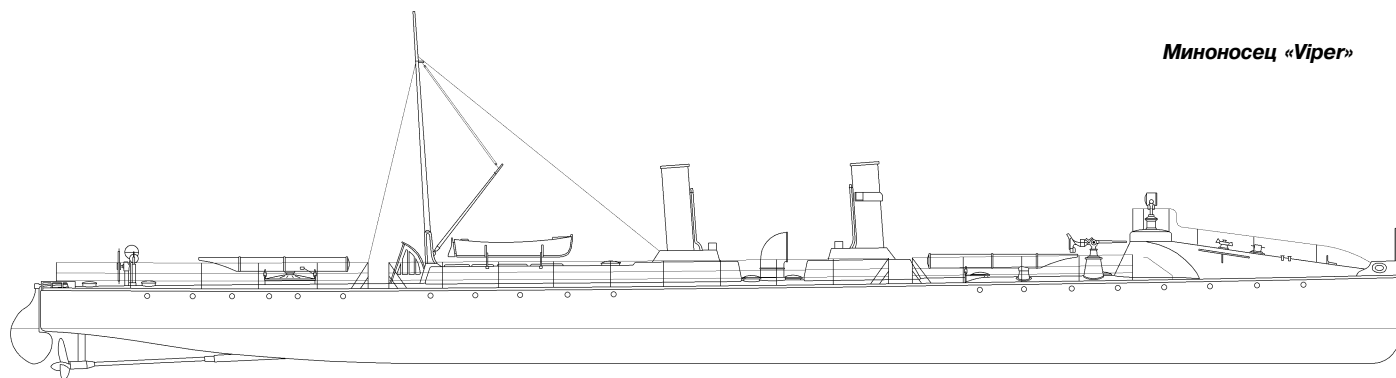
сец Schichau имел более мощную и надежную машину и больший запас топлива. В итоге, несмотря на более высокую стоимость английского миноносца (487,8 тыс. крон против 480 тыс. у немца), в качестве прототипа был выбран именно он.

На заводских испытаниях 15 и 16 января 1896 г. средняя скорость составила 25,1 узла (наибольшая –

Миноносец «Viper» вскоре после вступления в строй

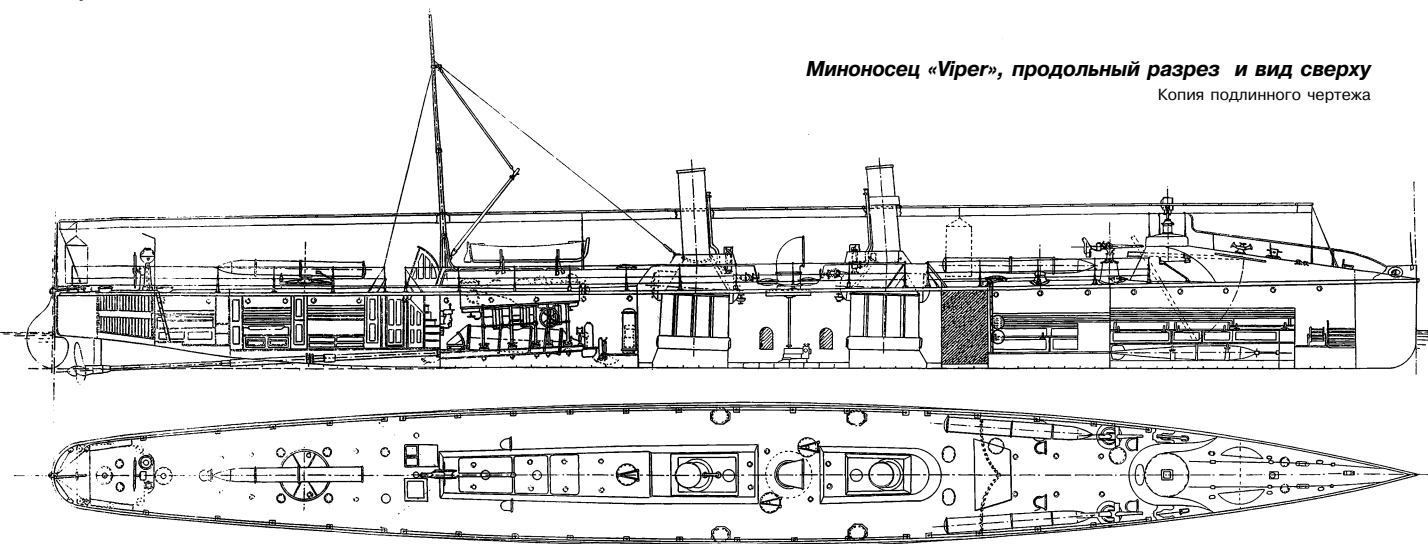


Миноносец «Viper»



Миноносец «Viper», продольный разрез и вид сверху

Копия подлинного чертежа



25,5). На приемных трехчасовых испытаниях 31.1.1896 зафиксирована средняя скорость 26,6 узла (мощность – 1910 л.с.).

Вооружение установлено после прибытия корабля в Австро-Венгрию.

Утром 31.12.1908 при выходе из Себенико из-за ошибки командира миноносец навалился носом на пирс и сильно повредил носовую оконечность –

набор и обшивка повреждены на протяжении 12 шпангоутов и бак практически пришлось восстанавливать заново.

2.3.1909 «Viper» столкнулся с миноносцем «Krokodil», вновь повредив носовую оконечность.

С 1910 г. «Viper» сменил название на Tb 17. В январе 1920 г. по репарациям передан Франции, где разобран на металл.

«Natter» (Schichau)

«Natter»	577	Schichau, Эльбинг, Германия	1.1895	1.1896	9.8.1896	В 1.1920 передан по репарациям Великобритании
----------	-----	-----------------------------	--------	--------	----------	---

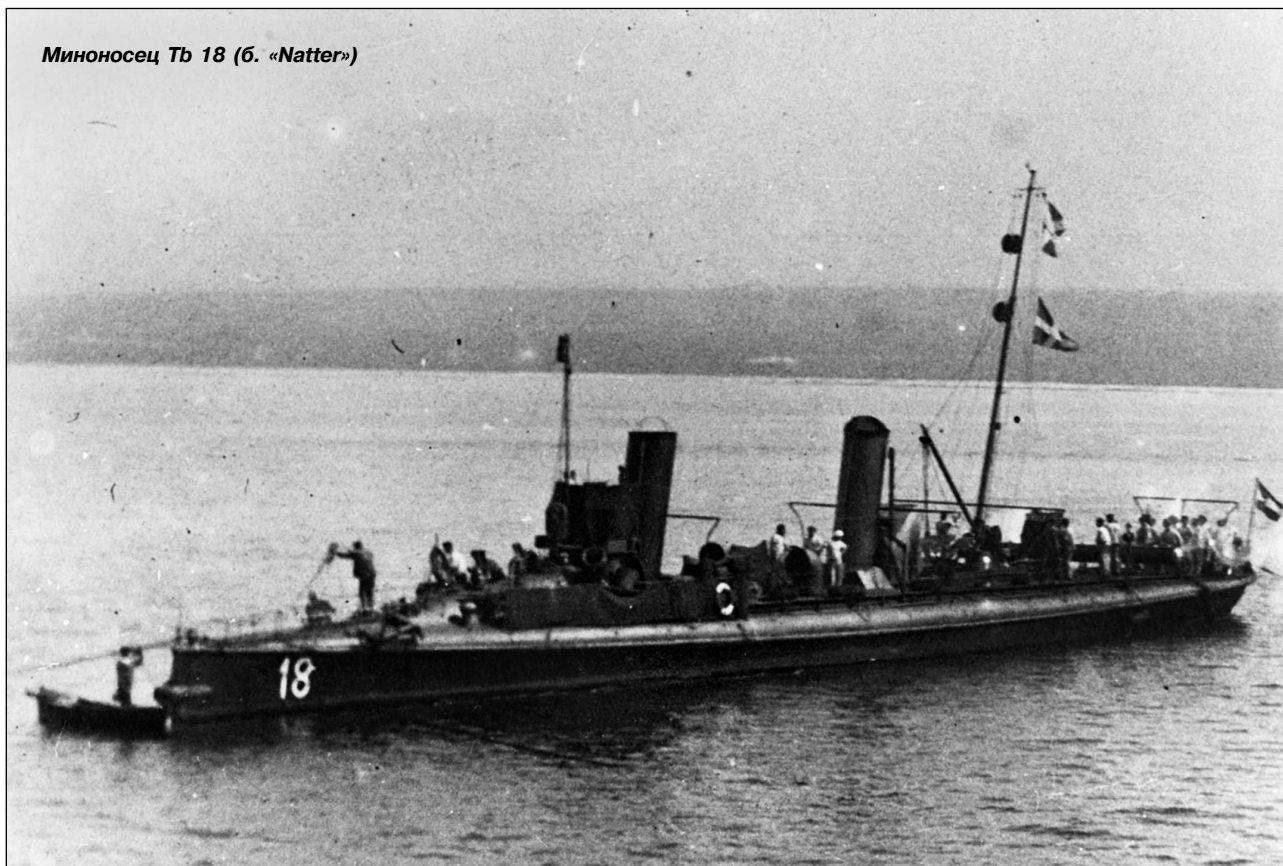
«Большой» миноносец Schichau, в отличие от большинства кораблей этого класса, не имевший «родни» в других флотах. Гладкопалубный корпус классической для Schichau «грушевидной» в плане формы из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 0,5 м.

Строился в рамках конкурса на миноносец для австро-венгерского флота 1894 года. На испытаниях 28 апреля 1896 г. достигнута скорость 26,1 узла (при мощности 1958 л.с.). При проверке управляемости

произошла поломка руля, а при последующем осмотре фундамента машины обнаружена трещина, что заставило снимать силовой агрегат и усиливать фундамент. К повторным испытаниям приступили 29 июля – на трехчасовых испытаниях была достигнута средняя скорость 24,53 узла (мощность – 2050 л.с., водоизмещение – 128,76 т).

При осмотре корабля в Поле в гребном валу были обнаружены трещины и повреждения кормовой переборки. После ремонта повреждений и замены

Миноносец Тб 18 (б. «Natter»)



Водоизмещение, т:	
конструктивное	134
нормальное	166,2
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	45,9/47,25
ширина	5,3
осадка (нос/корма)	1,47/2,8
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная 3-го расширения
котлы	2 водотрубных Шульца-Торникрофта
Мощность, л.с.	2050
Скорость, уз.	22,6 (макс. – 23,7)
Запас топлива, т (тип)	33 (уголь)
Дальность плавания, мили	1400 (12)
(при скорости)	1600 (100)
Вооружение:	2 x 1 – 47-мм/30 SFK
	3 x 1 палубных
	поворотных 450-мм ТА
Экипаж, чел.	22

винта на испытаниях конца ноября – начала декабря скорость не превышала 23,5 узла, при этом отмечалась сильная вибрация и фиксировались новые повреждения кормовых переборок. Вновь поврежденные устранили и заменили винт – теперь на трехлопастной. 9 и 10 февраля миноносец вновь ходил на пробы. Вибрация несколько уменьшилась, но ско-

рость не превышала 23,6 узла. И вновь фиксировались повреждения переборок.

Специалисты видели причину вибрации в несбалансированности машины и слабости конструкции корпуса, которую было решено усилить, причем Schichau согласился с тем, что расходы «частично или полностью» будут отнесены на его счет.

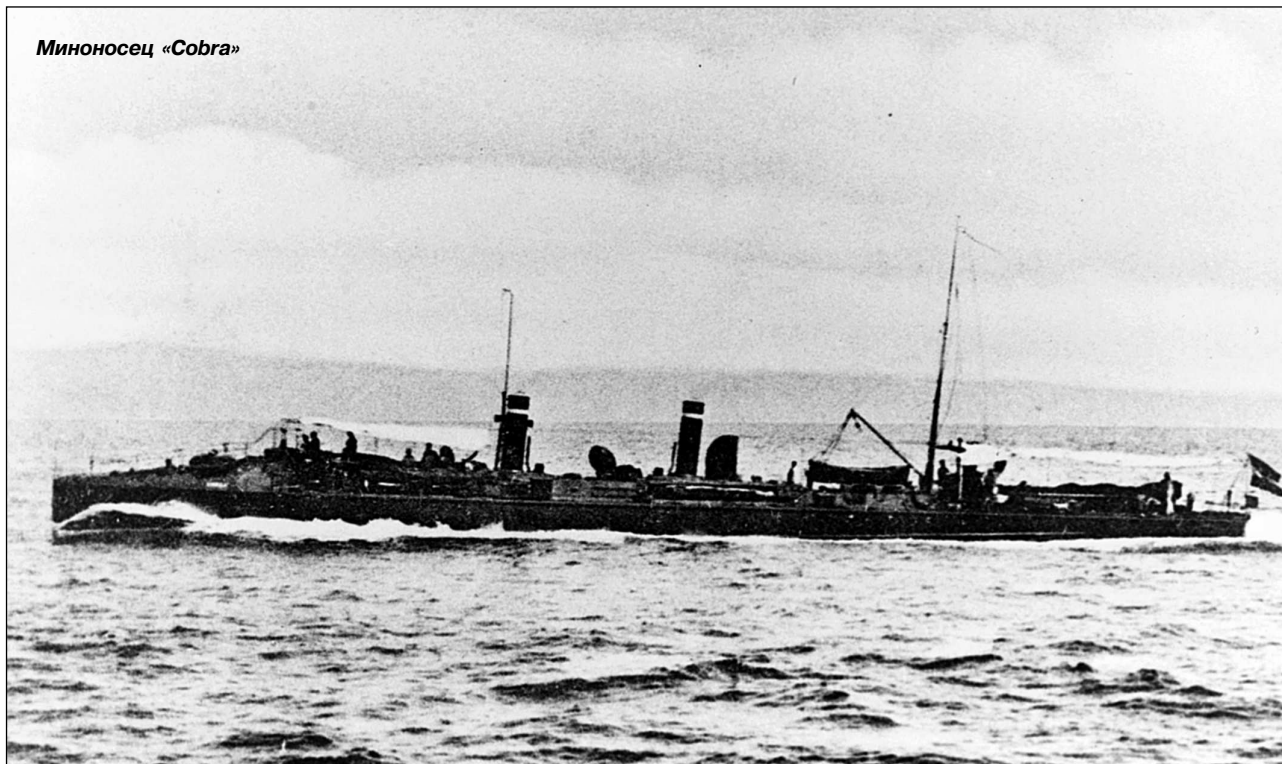
После завершения работ в июне 1898 года была проведена серия испытаний. Скорость не превышала 22,6 узла (макс. 23,7 узла), вибрация – незначительная. Однако, после того как винт вновь поменяли на двухлопастной (ожидавая прироста скорости), вибрация вернулась, причем настолько сильная, что начали разрушаться связи корпуса. Винт вновь поменяли на трехлопастной и миноносец приняли в состав флота со скоростью на узел меньше контрактной.

В январе 1910 г. «Natter» сменил название на Тб 18. В 1910 – 1911 гг. миноносец прошел капитальный ремонт с заменой котлов. Оба бортовых торпедных аппарата были сняты и заменены одним в диаметральной плоскости между трубами. В 1917 году носовой торпедный аппарат заменили двухтрубным.

В годы войны находился в Поле. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан на слом итальянской компании и разобран на металл в Мессине.

Тип «Cobra», 150-футовый тип (Yarrow)

Миноносец «Cobra»



«Python»	1060	Yarrow, Поплар, Великобритания	6.1898	25.2.1899	11.4.1899	В 1920 г. передан Франции по репарациям
«Kigyo»	1059	Yarrow, Поплар, Великобритания	8.1897	25.1.1899	11.4.1899	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Boa»	1058	Yarrow, Поплар, Великобритания	2.1898	20.8.1898	24.9.1898	В 1920 г. передан Франции по репарациям
«Cobra»	1057	Yarrow, Поплар, Великобритания	7.1897	16.7.1898	24.9.1898	В 1920 г. передан Франции по репарациям

Улучшенный тип «Viper» – усилена конструкции палубы и лучшее разделение жилых помещений. Ценой стал некоторый рост размеров и водоизмещения (со 124 до 131,5 т). Контракт на постройку 4 кораблей заключен 17 мая 1897 года.

На сдаточных испытаниях «Cobra» (31.8.1898) и «Boa» (16.9.1898) показали среднюю скорость 24,27 узла (максимальная – до 27 узлов), при этом комиссией отмечалась незначительная вибрация корпуса и отличная работа машин. 6 декабря 1898 г. «Cobra» и «Boa», а 6 мая 1899 г. «Kigyo» и «Python» прибыли в Полу, где получили артиллерийское и торпедное вооружение.

«Cobra» (с 1910 г. – Тб 16). В 1913 – 1914 гг. – замена паровых котлов. Принимал активное участие в боевых действиях, входил в 22-ю группу миноносцев. 9.3.1916 протаранил конвоируемый транспорт «Andrassy», поврежден. Ремонт в Поле до конца войны. В январе 1920 г. по репарациям передан Франции, где разобран на металл в 1921 г.

«Boa» (с 1910 г. – Тб 15). 22.9.1911 сел на камни неподалеку от Полы. Через несколько дней снят и отбук-

сирован в Полу. Комиссия МТК определила, что ремонт нецелесообразен ввиду серьезных повреждений – корпус сильно деформирован, обшивка днища порвана во многих местах, днищевые стрингеры, шпангоуты, фундаменты машин и котлов во многих местах деформированы и разрушены. Поступали предложения списать миноносец, но поскольку машина и ко-

Водоизмещение, т:	
нормальное	131,5
Размерения, м:	
длина (вл)	46,52
ширина	4,65
осадка (нос/корма)	1,38/2,5
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная 3-го расширения
котлы	2 водотрубных Ярроу
Мощность, л.с.	2000
Скорость, уз.	24 (макс. – 25)
Запас топлива, т (тип)	30 (уголь)
Вооружение:	2 x 1 – 47-мм/30 SFK
	3 x 1 палубных поворотных 450-мм ТА
Экипаж, чел.	21

Миноносцы типа «Собра» (на переднем плане Тб 15, б. «Воа»)



тельная группа пострадали незначительно, было решено построить под них новый корпус с использованием, по возможности, материалов старого, что и было сделано Арсеналом в Поле. Новый корпус для улучшения мореходных качеств имел приподнятую на 0,45 м носовую часть. Вновь вошел в строй 1.12.1911. Принимал активное участие в боевых действиях, входил в 21-ю группу миноносцев. 16.2.1918 протаранил конвоируемый пароход «Hegedus Sandor», повреждена носовая оконечность, до конца войны находился в Поле в ремонте. В январе 1920 г. по репарациям передан Франции, где разобран на металл в 1921 г.

«Кигуо» (с 1910 г. – Тб 14). В январе 1914 г. поставлен на переоборудование в спасательное судно гид-

росамолетов, для чего оснащен усиленной мачтой, погрузочной стрелой и платформой в корме для размещения гидросамолетов, а все торпедное вооружение снято. 14 марта 1914 г. передан в подчинение аэродрому Полю. В сентябре 1915 г. носовые бортовые аппараты возвращены на свое место, установлен зенитный пулемет. Активно участвовал в боевых действиях. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании и разобран на металл в Мессине.

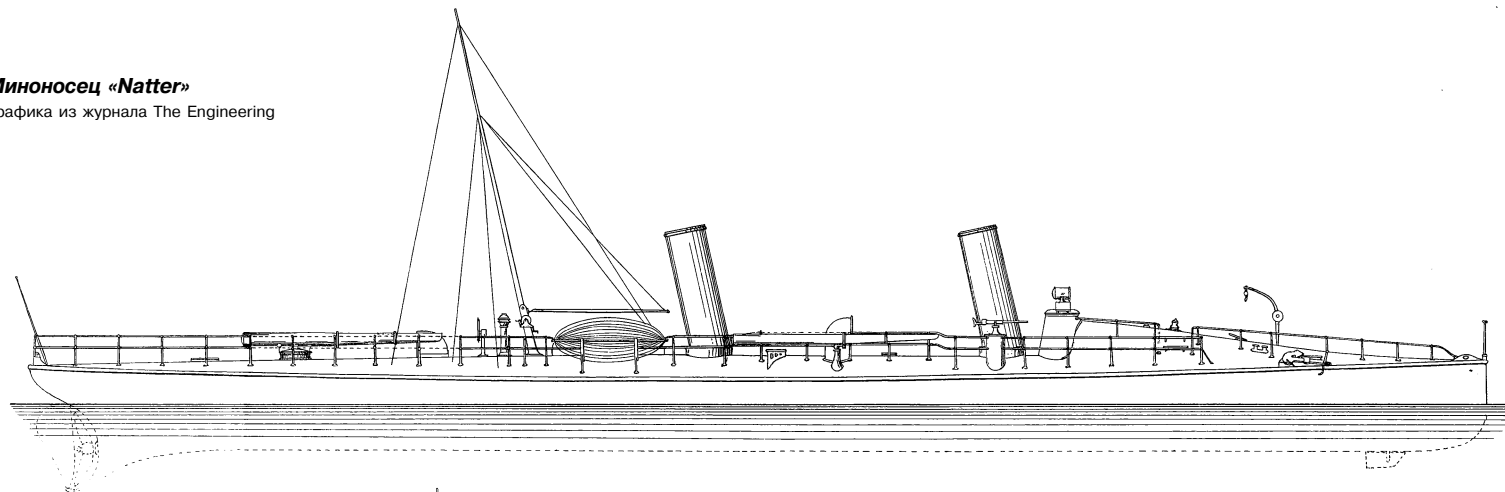
«Python» (с 1910 – Тб 13). Принимал активное участие в боевых действиях, входил в 21-ю группу миноносцев. В январе 1920 г. по репарациям передан Франции, где сдан на слом в 1921 г.

Миноносец «Python»

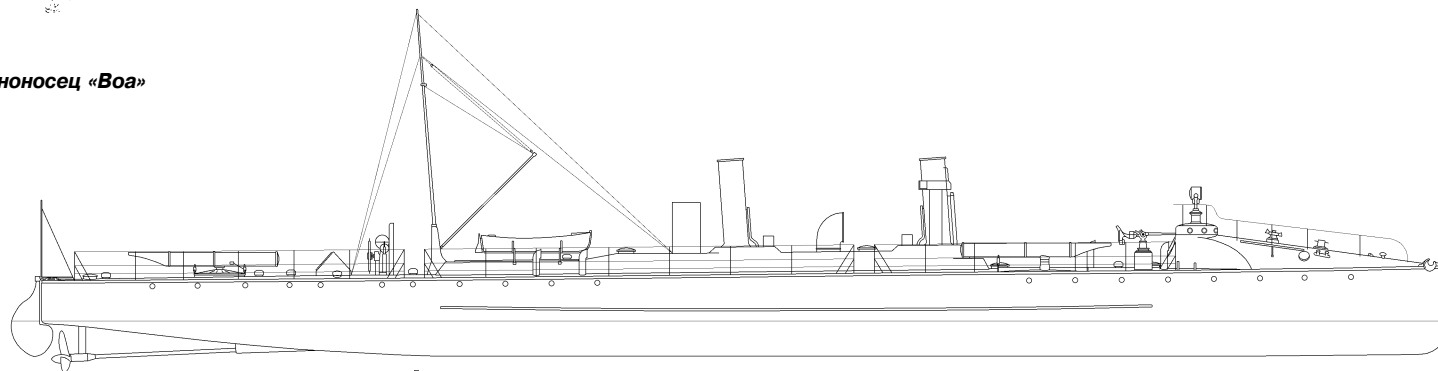


Миноносец «Natter»

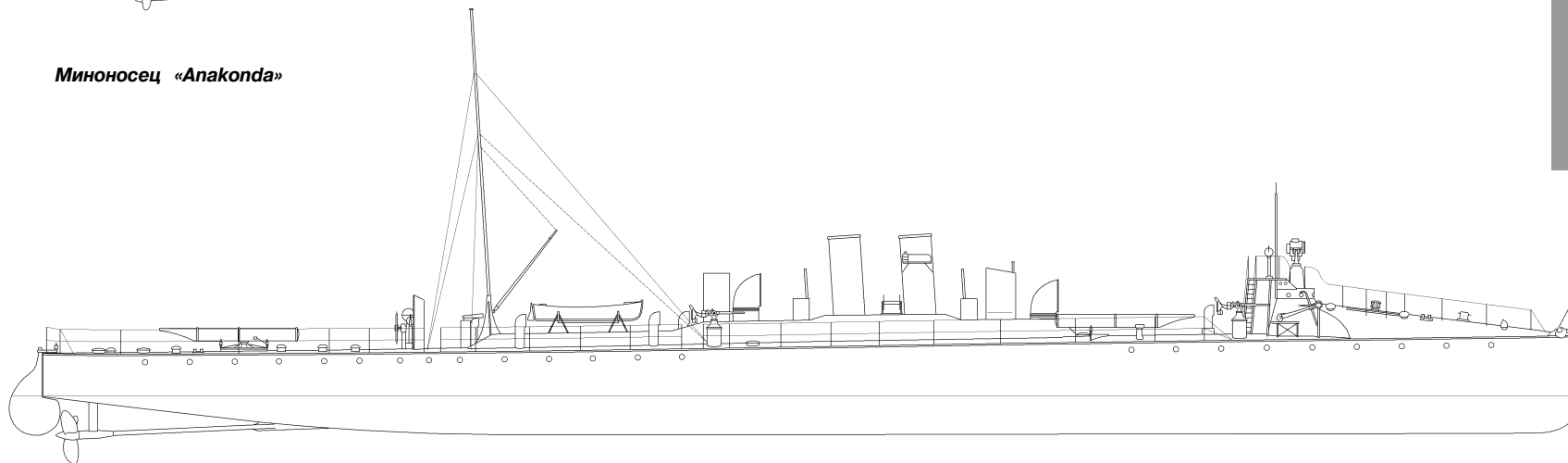
Графика из журнала The Engineering



Миноносец «Воа»



Миноносец «Анаконда»



Тип «Kaiman»

«Kaiman»	1172	Yarrow, Поплар, Великобритания	11.1904	2.6.1905	14.9.1905	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Anaconda»	354	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	11.10.1905	7.5.1906	21.9.1906	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Alligator»	355	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	20.10.1905	30.6.1906	31.12.1906	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Krokodil»	356	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	14.11.1905	25.7.1906	31.12.1906	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Wal»	357	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.12.1905	10.9.1906	15.6.1907	В 9.1919 передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении
«Seehund»	358	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	29.12.1905	15.9.1906	15.6.1907	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Delphin»	359	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.5.1906	29.11.1906	15.6.1907	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Narwal»	360	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	19.6.1906	17.12.1906	15.6.1908	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Hai»	361	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	9.7.1906	24.3.1907	15.6.1908	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Mowe»	362	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	1.8.1906	30.3.1907	15.6.1908	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Schwalbe»	363	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	14.9.1906	8.4.1907	20.3.1909	В 9.1919 передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении
«Pinguin»	364	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	18.9.1906	18.4.1907	20.3.1909	В 9.1919 передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении
«Drache»	365	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	1.1907	13.7.1907	20.3.1909	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Greif»	366	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	1.1907	8.7.1907	20.3.1909	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Triton»	1	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	26.7.1907	18.7.1908	31.12.1908	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Hydra»	2	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	31.7.1907	11.10.1908	19.1.1909	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Skorpion»	3	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	14.8.1907	15.11.1908	22.1.1909	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Phenix»	4	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	7.1.1908	10.1.1909	3.8.1909	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Krake»	5	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	2.6.1908	7.2.1909	15.9.1909	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Polyp»	6	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	27.7.1908	17.4.1909	15.9.1909	В 9.1919 передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении
«Echse»	7	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	22.10.1908	8.5.1909	15.6.1910	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Molch»	8	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	21.11.1908	14.7.1909	15.6.1910	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Kormoran»	9	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	13.1.1909	31.7.1909	5.3.1910	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
«Alk»	10	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	12.2.1909	2.10.1909	15.6.1910	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям

Дальнейшее развитие типа «Соба». Гладкопалубный корпус из оцинкованной сменс-мартеновской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 20 дюймов.

В июле 1904 года начались переговоры с Yarrow о постройке двух новых кораблей – 390-тонного истребителя (будущий «Hussar») и 200-тонного миноносца (будущий «Kaiman»). Контракт был подписан в августе. Предполагалось, что заказанные Yarrow корабли станут прототипами больших серий, которые будут строиться на отечественных верфях.

Пока шли строительство и испытание головного «Kaiman», в Австро-Венгрии готовились к строительству серийных кораблей. Верфь S.T.T. в Сан-Марко в феврале 1905 года была проинформирована, что ей

Водоизмещение, т:	конструктивное	210,7
Размерения, м:	длина (пп/вл)	54,9/56,09
	ширина	5,5
	осадка (нос)	1,35
ЭУ:	тип ПМ	вертикальная 3-го расширения
	котлы	2 водотрубных Ярроу
Мощность, л.с.		3000
Скорость, уз.		26,2 (макс. – 27)
Запас топлива, т (тип)		36 (уголь)
Дальность хода, мили (уз.)		1030 (16)
Вооружение:		4 x 1 – 47-мм/30 SFK
		3 x 1 палубных поворотных 450-мм ТА
Экипаж, чел.		38



**Миноносец типа «Kaiman»
71F, 59T и 52T**

планируется заказать 13 кораблей. В мае еще 10 миноносцев заказали вновь организованной по инициативе венгерского министра торговли «венгерской» верфи Danubius в Фиуме (создана в результате слияния старой верфи в Санта-Ре и машиностроительных заводов Danubius из Будапешта).

В ходе испытаний в июне 1905 г. миноносец развил максимальную скорость 28,57 узла при средней 26,15 узла. Серийные корабли строились фирмами S.T.T. в Триесте и Danubius в Фиуме. Качество сборки кораблей последней было несколько хуже.

«Kaiman» (с 19.11.1913 – Тб 50Е, с 21.5.1917 – Тб 50). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской фирме и сдан на слом в Поле.

«Anakonda» (с 19.11.1913 – Тб 51Т, с 21.5.1917 – Тб 51). Принимал активное участие в Первой мировой. 9.9.1915 торпедирован французской подводной лодкой «Rapin» у Пелагозы. Оторвана носовая оконечность до переборки носового котельного отделения, погибло 17 чел., ранено – 9. Миноносец остался на плаву и был отбуксирован в Полу, где ремонтировался до 8.12.1915. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской фирме и сдан на слом в Поле.

«Alligator» (с 19.11.1913 – Тб 52Т, с 21.5.1917 – Тб 52). Принимал активное участие в Первой мировой.

1.5.1914 в Поле столкнулся с миноносцем Тб 7, ремонтировался до конца года. 17.10.1919 во время шторма сел на камни близ Спалато, затонул 7.11.1920, позднее поднят, по репарациям передан Италии, где в 1922 г. разобран на металл.

«Krokodil» (с 19.11.1913 – Тб 53Т, с 21.5.1917 – Тб 53). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1916 г. капитальный ремонт в Поле. С января по ноябрь 1917 г. ремонт в Пола. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании и разобран на металл в Поле.

«Wal» (с 19.11.1913 – Тб 54Т, с 21.5.1917 – Тб 54). Принимал активное участие в Первой мировой. 19 июля 1918 г. столкнулся с конвоируемым транспортом «Szeged», ремонт до 28 августа 1918 г. В сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении, где в 1920 г. введен в строй как миноносец Т 12, исключен в 1924 г. и с 1928 по 1930 г. разобран на металл.

«Seehund» (с 19.11.1913 – Тб 55Т, с 21.5.1917 – Тб 55). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Delphin» (с 19.11.1913 – Тб 56Т, с 21.5.1917 – Тб 56). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Narwal» (с 19.11.1913 – Тб 57Т, с 21.5.1917 – Тб 57). 29.12.1908 сел на мель и тяжело поврежден. Снят 1.1.1909 и отведен в Полу для ремонта. Принимал активное участие в Первой мировой. 22.12.1916 получил попадание авиационной бомбы в носовую оконечность, ранено 6 чел. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Hai» (с 19.11.1913 – Тб 58Т, с 21.5.1917 – Тб 58). Принимал активное участие в Первой мировой. 13.6.1918 поврежден близким разрывом авиабомбы (ранено: 2 – тяжело, 13 – легко). В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Mowe» (с 19.11.1913 – Тб 59Т, с 21.5.1917 – Тб 59). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Schwalbe» (с 19.11.1913 – Тб 60Т, с 21.5.1917 – Тб 60). Принимал активное участие в Первой мировой. В сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении, где в 1920 г. введен в строй как миноносец Т 9, исключен в 1924 г. и между 1928 и 1930 гг. разобран на металл.

«Pinguin» (с 19.11.1913 – Тб 61Т, с 21.5.1917 – Тб 61). Принимал активное участие в Первой мировой. В сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении, где в 1920 г. введен в строй

как миноносец Т 10, исключен в 1924 г. и между 1928 и 1930 гг. разобран на металл.

«Drache» (с 19.11.1913 – Тб 62Т, с 21.5.1917 – Тб 62). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл.

«Greif» (с 19.11.1913 – Тб 63Т, с 21.5.1917 – Тб 63). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Triton» (с 19.11.1913 – Тб 64F, с 21.5.1917 – Тб 64). Принимал активное участие в Первой мировой. В ноябре 1914 г. – замена котлов в Поле. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Hydra» (с 19.11.1913 – Тб 65F, с 21.5.1917 – Тб 65). Принимал активное участие в Первой мировой. 14.7.1916 совместно с миноносцем Тб 66F потопил итальянскую подводную лодку «Balilla». 12.5.1918 в результате касания грунта погнут вал, ремонт в Фиуме. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Skorpion» (с 19.11.1913 – Тб 66F, с 21.5.1917 – Тб 66). Принимал активное участие в Первой мировой. 14.7.1916 совместно с миноносцем Тб 65F потопил



Миноносец 69F (б. «Polyp»), 1916 г.

итальянскую подводную лодку «Balilla». В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Phenix» (с 19.11.1913 – Тб 67F, с 21.5.1917 – Тб 67). Принимал активное участие в Первой мировой. 17.9.1918 столкнулся с конвоируемым транспортом «Vodice», тяжело поврежден (1 чел. тяжело ранен), ремонт в Поле. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Krake» (с 19.11.1913 – Тб 68F, с 21.5.1917 – Тб 68). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Polyp» (с 19.11.1913 – Тб 69F, с 21.5.1917 – Тб 69). Принимал активное участие в Первой мировой. В сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении, где в 1920 г. введен в строй как миноносец Т 11, исключен в 1938 г. и разобран на металл.

«Echse» (с 19.11.1913 – Тб 70F, с 21.5.1917 – Тб 70). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Molch» (с 19.11.1913 – Тб 71F, с 21.5.1917 – Тб 71). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Kormoran» (с 19.11.1913 – Тб 72F, с 21.5.1917 – Тб 72). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

«Alk» (с 19.11.1913 – Тб 73F, с 21.5.1917 – Тб 73). Принимал активное участие в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании, разобран на металл в Поле.

Тип 110-тонный

TB.I	393	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	9.4.1909	12.8.1909	31.12.1909	В 1920 г. передан Италии по репарациям
TB.II	394	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	20.4.1909	27.9.1909	31.12.1909	В 1920 г. передан Италии по репарациям
TB.III	395	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	5.5.1909	8.11.1909	31.12.1909	В 1920 г. передан Италии по репарациям
TB.IV	396	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	7.5.1909	2.12.1909	31.12.1909	В 1920 г. передан Италии по репарациям
TB.V	397	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	20.5.1909	30.12.1909	24.2.1910	В 1920 г. передан Италии по репарациям
TB.VI	398	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	22.5.1909	1.1910	30.11.1910	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
TB.VII	23	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	13.7.1909	30.12.1909	29.7.1910	В 1920 г. передан Италии по репарациям
TB.VIII	24	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	11.8.1909	24.2.1910	20.5.1910	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
TB.IX	25	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	28.8.1909	22.3.1910	20.5.1910	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
TB.X	26	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	1.10.1909	14.5.1910	13.7.1910	В 1920 г. передан Великобритании по репарациям
TB.XI	27	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	23.10.1909	24.5.1910	31.12.1910	сдался Италии 5.10.1917
TB.XII	28	Danubius, Фиуме, Австро-Венгрия	10.11.1909	31.5.1910	23.5.1911	разбился 17.10.1919

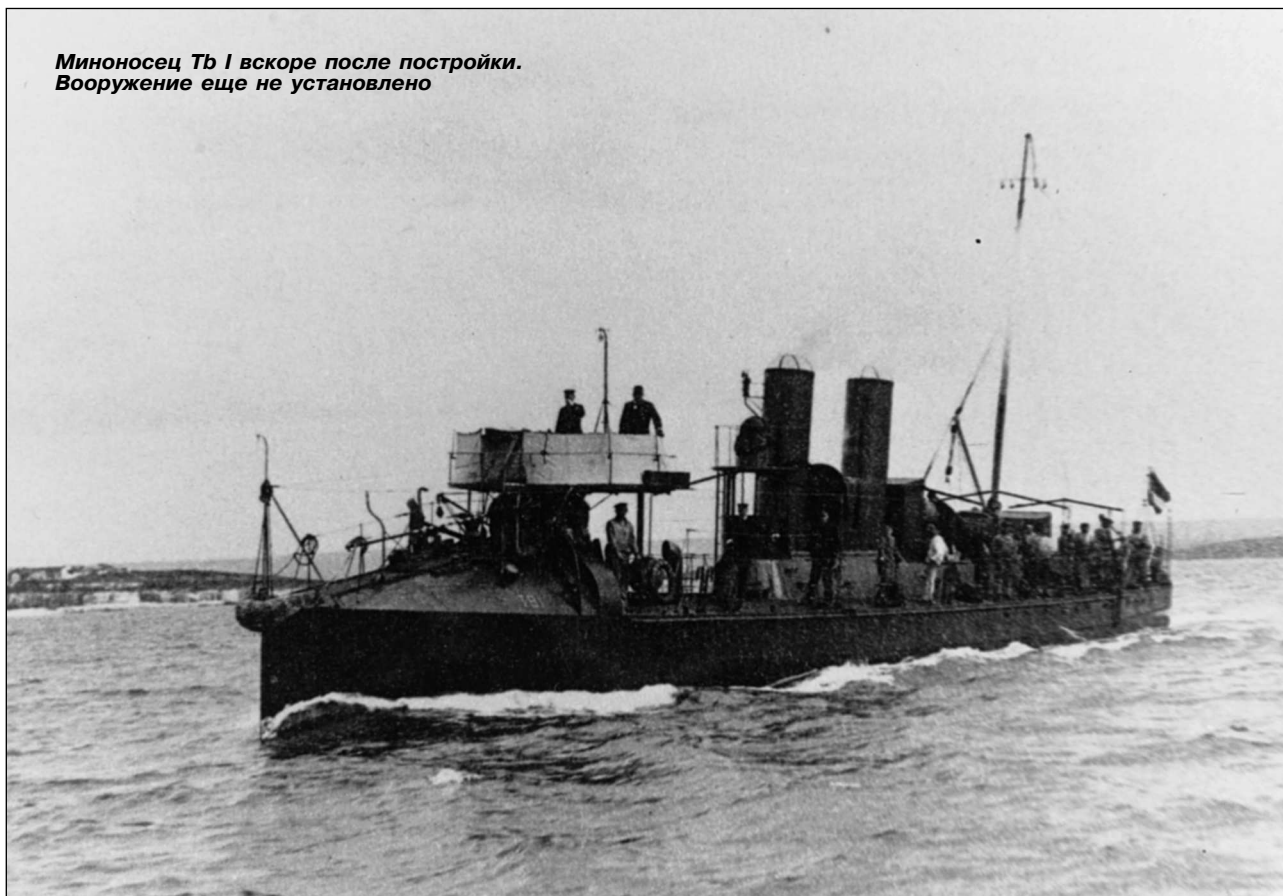
Прибрежные миноносцы т.н. 110-тонного типа, работа над техническим заданием которых велась в МТК с конца 1905 г. Один из предварительных вариантов предусматривал комбинированную турбо-паромашинную установку, но в мае 1907 г. было принято решение эксперименты с комбинированными установками отложить на будущее. В начале 1908 г. иностранным судостроительным верфям было разослано предложение об участии в конкурсе, и к маю МТК начал получать проекты. Лучшим был признан отечественный проект S.T.T. (в основе которого лежал сильно переработанный миноносец Yarrow «Собга»), опередивший Yarrow, Schichau и Krupp. Первоначально S.T.T. заказали восемь миноносцев (10 июня 1908 г.), но в сентябре это число уменьшилось до 6. Верфь Danubius в Фиуме получила заказ на 6 кораблей в ноябре 1908 г.

Наиболее значимым различием было использование паровых котлов разных систем – Yarrow (S.T.T.) и Уайт-Фостера (Danubius). Внешне миноносцы различались расположением боевого прожектора – на кораблях S.T.T. он стоял на площадке перед первой дымовой трубой, на Danubius – на ходовой рубке.

По оценки комиссии, принимавшей первый миноносец постройки S.T.T., его особенностью стало то, что корабль оказался слишком «мокрым», поскольку

Водоизмещение, т:	
конструктивное	116 (постройки S.T.T.)
	131,5 (постройки Danubius)
Размерения, м:	
длина (пп/вл)	43,3/44,16
ширина	4,27 – 4,32
осадка	1,45
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная 3-го расширения
котлы	2 водотрубных Ярроу (постройки S.T.T.)
	2 Уайт-Фостера (постройки Danubius)
Мощность, л.с.	2500 (постройки S.T.T.)
	2400 (постройки Danubius)
Скорость, уз.	26 – 26,5
Запас топлива, т (тип)	21,2 – 22,5 (нефть)
Дальность хода, миль	
(при скорости)	520 (17)
Вооружение:	2 x 1 – 47-мм/40 SFK
	2 x 1 палубных поворотных 450-мм ТА
Экипаж, чел.	20

**Миноносец Тб I вскоре после постройки.
Вооружение еще не установлено**

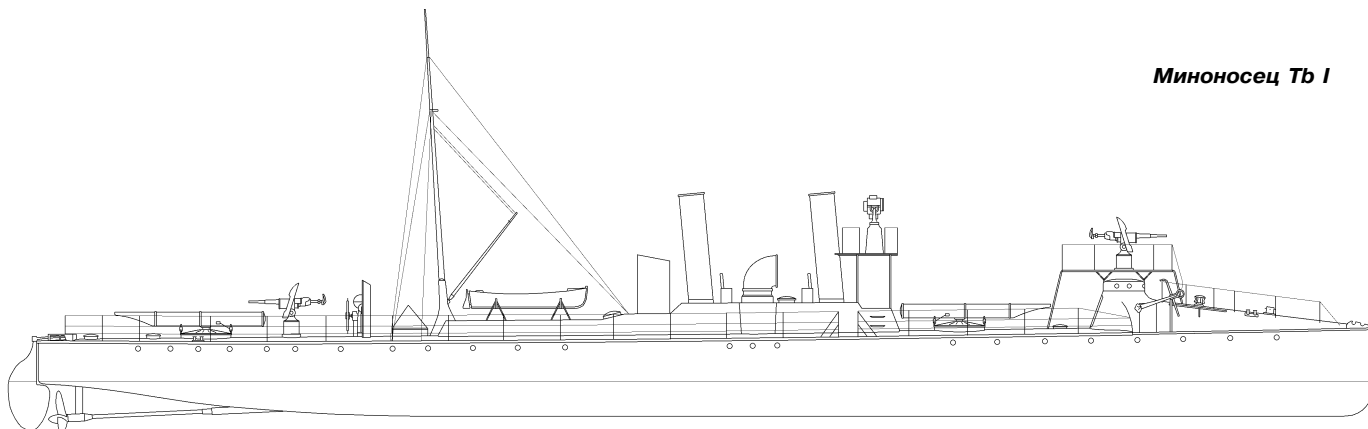


ку на больших ходах верхняя палуба постоянно заливается, а на 20 – 22 узлах облако брызг от форштевня закрывает ходовой мостик, и «командир практически ничего не видит». Предложение перенести пост управления на площадку перед первой дымовой трубой было отклонено по соображениям остойчивости.

При сдаче первого корабля постройки Danubius столкнулись с теми же проблемами, кроме того, не-

приятным сюрпризом стал сильный крен на циркуляции при скоростях свыше 18 узлов. Кроме того, «венгерские» миноносцы оказались гораздо более «прожорливыми» своих собратьев из Триеста, расходуя гораздо больше мазута, больше страдали от вибрации и в целом были хуже построены. В довершение всего вскрылась еще одна неприятная особенность миноносцев из Фиуме – на ходах свыше 23 узлов у них возникал устойчивый крен на левый

Миноносец Тб I



борт, доходящий до 7,5 градуса, что объяснялось крутящим моментом винта.

Ть I (с 1910 г. – Ть 1). Участвовал в Первой мировой. С 1914 г. использовался как тральщик. В январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

Ть II (с 1910 г. – Ть 2). Участвовал в Первой мировой. С 1917 г. использовался как тральщик. 30.7.1917 во время траления в канале Зара потерял винт и отбуксирован в Полу для ремонта. В январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

Ть III (с 1910 г. – Ть 3). Участвовал в Первой мировой. С 1918 г. использовался как тральщик. В январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где использовался как таможенный катер Финансовой полиции, исключен в 1925 г. и разобран на металл.

Ть IV (с 1910 г. – Ть 4). Участвовал в Первой мировой. 30.10.1917 повредил носовую оконечность при швартовке в Триесте. С 1918 г. использовался как тральщик. В январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.



**Миноносец Ть VII
в Поле**



Миноносец Ть I

Ть V (с 1910 г. – Ть 5). Участвовал в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

Ть VI (с 1910 г. – Ть 6). Участвовал в Первой мировой. 18.3.1916 неподалеку от Поли в тумане сел на мель, снят 20 марта и до марта следующего года на ремонте в Поле. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании для разделки на металл в 1921 г.

Ть VII (с 1910 г. – Ть 7). 8.3.1913 столкнулся с Ть VII. Участвовал в Первой мировой. В декабре 1917 г. поврежден при столкновении с Ть 37 (повреждена носовая оконечность, ремонт в Поле). В январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где использовался как таможенный катер №7, исключен в 1926 г. и разобран на металл.

Ть VIII (с 1910 г. – Ть 8). 8.3.1913 столкнулся с Ть VIII. Участвовал в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании для разделки на металл.

Ть IX (с 1910 г. – Ть 9). Участвовал в Первой мировой. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании для разделки на металл.

Ть X (с 1910 г. – Ть 10). 7.3.1912 столкнулся с миноносцем Ть XII (повреждена носовая оконечность). Участвовал в Первой мировой. С сентября 1918 г. находился в ремонте в Поле. В январе 1920 г. по репарациям передан Великобритании, продан итальянской компании для разделки на металл.



Миноносец Ть 11 (бывший Ть XI)

Тб XI (с 1910 г. – Тб 11). Участвовал в Первой мировой. 5.10.1917 на корабле произошел мятеж команды, нейтрализовавшей офицеров и уведшей Тб 11 под белым флагом в Порто Реканти (южнее Анконы, Италия). Зачислен в состав итальянского флота под названием «Francesco Rismondo» и введен в строй 27.10.1918, модернизирован в феврале 1920

г., исключен из списков флота 29.11.1925 и продан на слом.

Тб XII (с 1910 г. – Тб 12). 7 марта 1912 г. столкнулся с миноносцем Тб 10. Участвовал в Первой мировой. 17.10.1919 во время шторма сел на камни севернее Спалато в бухте Каstellи и затонул, поднят и в 1922 г. разобран на металл.

№1

ТВ.1	216 S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1885	12.1886	- В 1898 г. приобретен таможенным ведомством
-------------	------------------------------------	---------	---------	--

Миноносец, спроектированный в конструкторском бюро верфи S.T.T. на основе некоего «английского типа»* и построенный в частном порядке по инициативе братьев Георга и Августа Штрудтхофф с расчетом продать его флоту. Первые пробеги миноносца состоялись 15.12.1886. На пробах 27 и 29.1.1887 в присутствии представителей ВМС Австро-Венгрии была на непродолжительное время достигнута скорость в 25 узлов. На последующих испытаниях в августе скорость на трехчасовых пробегах колебалась между 22 и 23 узлами. Несмотря на положительные отзывы, с покупкой миноносца флот не спешил (как недостатки отмечались большие размеры, неэкономичность ЭУ и чрезмерная цена). Последняя попыт-

Водоизмещение, т:		81
нормальное		
Размерения, м:		41
длина		4,6
ширина		1,4
осадка		
ЭУ:		
тип ПМ	вертикальная компаунд	
котлы	1 локомотивный	
Мощность, л.с.		19,6 (макс. – 20,5)
Скорость, уз.		28 (уголь)
Запас топлива, т (тип)		370
Дальность хода, миль		520 (17)
(при скорости)		
Вооружение:		отсутствует

ка договориться была предпринята летом 1888 г., но отчет доклад комиссии от 8.8.1888 поставил окончательный на перспективах вступления №1 (так именовался миноносец в документах верфи) в строй австро-венгерского флота. «Миноносец прочно построен с использованием преимущественно стали Сименс-Мартин, помещения хорошо вентилируются и освещаются. Скорость удовлетворительная, но машины, котлы и иное оборудование чрезмерно тяжелые, потребление угля слишком большое из-за использования машины-компаунд. Миноносец слишком велик в сравнении с другими кораблями этого класса, имеющими такую же боевую ценность, и покупка не сулит флоту каких-либо преимуществ».

После отказа флота приобретать корабль, №1 стоял на верфи почти 10 лет. Лишь после смерти братьев в 1898 г. их наследникам удалось продать миноносец таможенной службе Триеста за шестую часть первоначально запрашиваемой цены. Корабль прошел ремонт, совмещенный с модернизацией (сняты обе боевые рубки, локомотивный котел заменен двумя водотрубными Ярроу, две разнесенные к бортам дымовые трубы заменены одной большего размера в диаметральной плоскости). Под названием «Adria» до начала Первой мировой войны осуществлял таможенные функции. 21.5.1915 реквизирован и кпод тем же названием включен в состав ВМС, использовался как посыльное судно в отряде береговой обороны Пола. Дальнейшая судьба неизвестна.



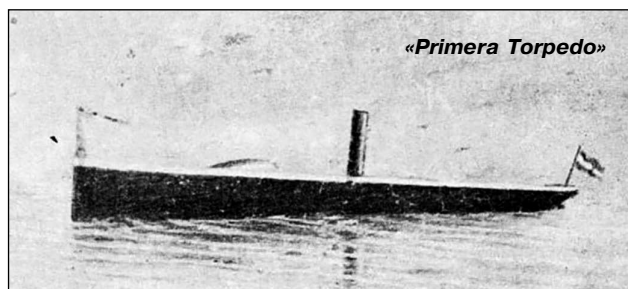
Судно таможенной службы «Adria»

* Скорее всего, прототипом послужил некий миноносец, построенный или спроектированный на верфях Yarrow или Thornycroft.

Аргентина

Тип 55-футовый (Yarrow)

Primera Torpedo	209	Yarrow & Hedley, Поплар, Великобритания	1874	1874	1874	Исключен в 1914 г.
-----------------	-----	---	------	------	------	--------------------

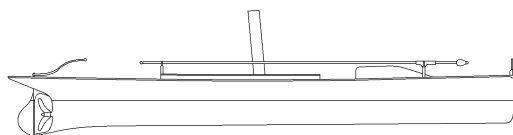


Относился к так называемому 55-футовому типу. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали.

Заказ на миноносные суда был размещен на верфи Yarrow в 1874 году. Первоначально планировалась постройка двух 55-футовых миноносок, по типу норвежской миноноски «Rap» (постройки Thornycroft), однако в конечном счете один из них заменили меньшим по размерам 32-футовым катером.

Миноноска и минный катер, получившие имена «Primera Torpedo» (55-футовый) и «Segunda Torpedo» (45-футовый), прибыли в 1874 г. в Буэнос-Айрес на борту своего судна-базы «Fulminante». Три этих корабля составили ядро «аргентинского торпедного

Миноноска «Primera Torpedo», 1876 г.



Водоизмещение, т:	
нормальное	5,2
Размерения, м:	
длина (нб)	16,7
ширина	2,0
высота корпуса	1,3
осадка (носом/кормой)	0,55/0,75
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная одинарного расширения
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	60
Запас топлива, т (тип)	2,5 (уголь)
Скорость, уз.	12,5
Вооружение	шестовая мина
Экипаж, чел.	12

дивизиона» (Division Argentina de Torpedos) на реке Лухан. Интересно, что, хотя соединение и входило в состав Аргентинского флота, укомплектовано оно было исключительно европейцами.

По свидетельству очевидцев, основным недостатком «Primera Torpedo» была высокая шумность, что демаскировало ее ночью. Первоначально назывался просто «большой катер», вскоре сменил его на «Primera Torpedo». Входил в состав «аргентинского торпедного дивизиона» на р. Лухан. При гибели в 1877 г. «Fulminante» приданные ему катера не пострадали, и «Primera Torpedo» еще ряд лет оставался на р. Лухан, используясь как по прямому назначению, так и как разъездной катер. Именовался как «Lancha Fulminante», в конце концов первая половина имени исчезла и он превратился в просто «Fulminante». В 1888 г. прошел капремонт, но уже 12 апреля 1890 г. исключен из списков флота.

Тип 100-футовый тип (Yarrow)

«Ferre»	481	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1881	Начало 1882	Исключен в 1914 г.
«Enrique Py»	482	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1881	Начало 1882	Исключен в 1914 г.
«Alerta»	546	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	.	15.7.1882	Исключен в 1914 г.
«Centella»	547	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	.	20.7.1882	Исключен в 1914 г.

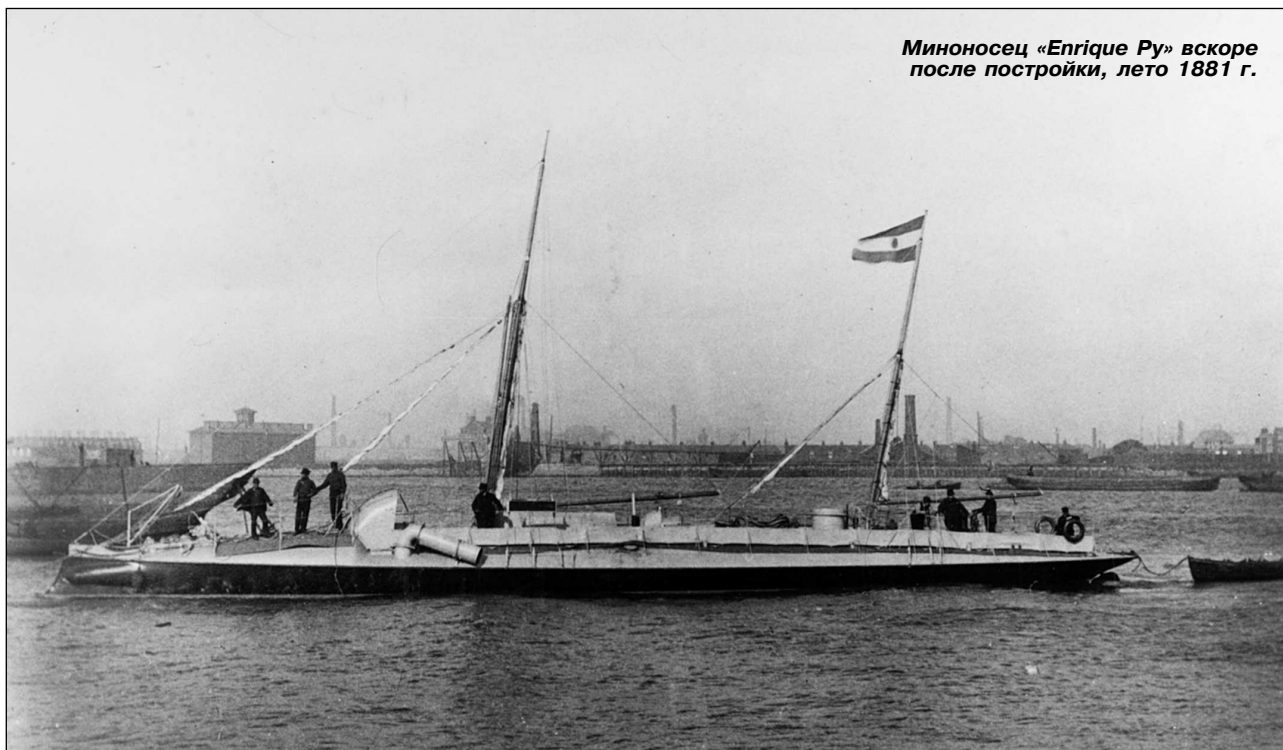
Относились к 100-футовому типу верфи Yarrow (тип «Батум»). Контракт на постройку 4 миноносцев на общую сумму 24 000 фнт ст. (по 6000) заключен в 1880 г.

Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки подразделялся на 7 отсеков, шпация – 18 дюймов. Первые два корабля имели боевую рубку в корме, а их машина и котел были сдвинуты в нос на одну шпацию. Вторая пара почти в точности повторяла «Батум».

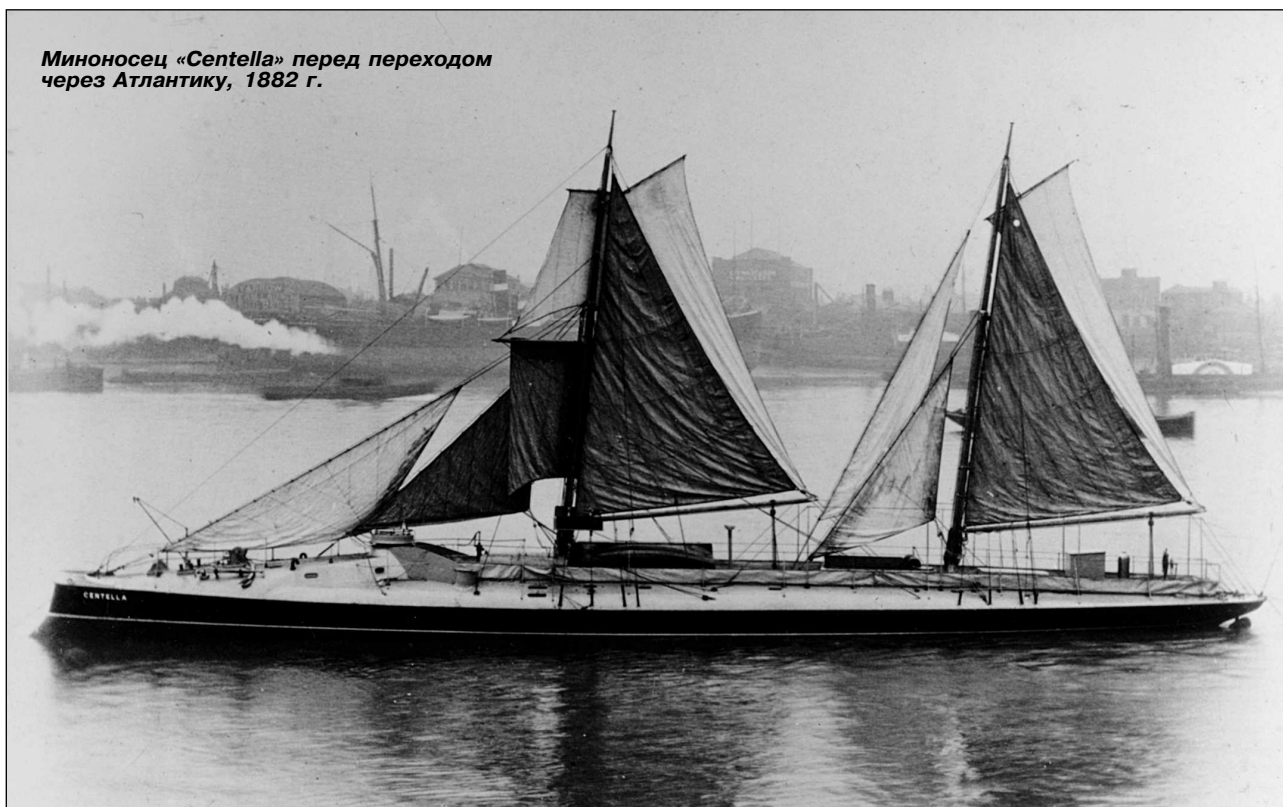
«Centella» в 1898 г. прошел капитальный ремонт, совмещенный с модернизацией, в ходе которой носовые неподвижные 356-мм ТА заменены на один того же калибра, второй поворотный ТА смонтировали на верхней палубе в средней части корпуса. Вместо двух разнесенных к бортам труб установлена одна большего размера в диаметральной плоскости.

Миноносцы «Enrique Py» и «Ferre» прибыли в Аргентину на буксире авизо «Maipu» в начале 1882 г. «Alerta» и «Centella» совершили переход из Великобритании в Аргентину (в основном под парусами),

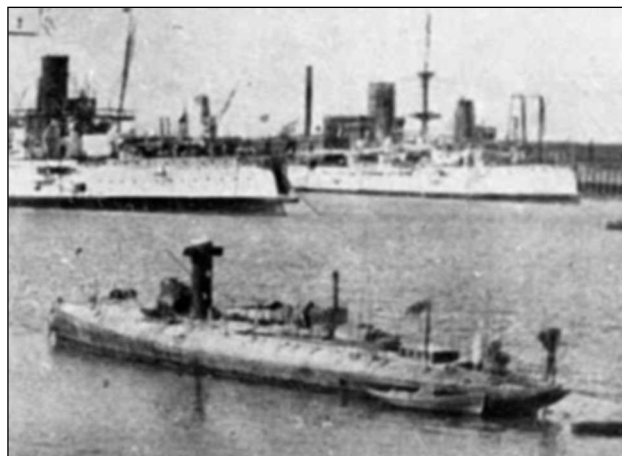
Миноносец «Egrique Py» вскоре после постройки, лето 1881 г.



Миноносец «Centella» перед переходом через Атлантику, 1882 г.

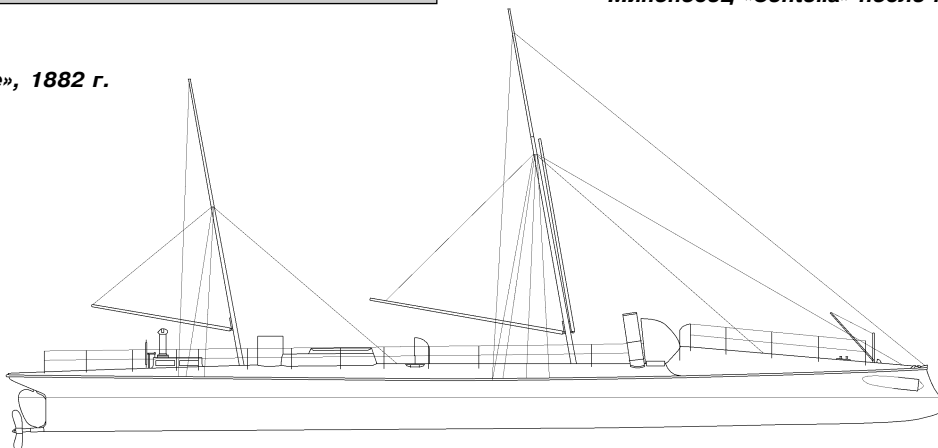


Водоизмещение, т:	
нормальное	40
полное	52
Размерения, м:	
длина (нб)	30,48
ширина	3,72
высота корпуса	2,44
осадка (носом/кормой)	0,46/1,72
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	400
Запас топлива, т (тип)	7 (уголь)
Дальность плавания, миль (при скорости, уз.)	250 (17) или 900 (6)
Скорость, уз.	18
Вооружение	1 x 2 – 25,4-мм/42 Норденфельда 2 носовых неподвижных 356-мм ТА (4 торпеды)
Экипаж, чел.	12

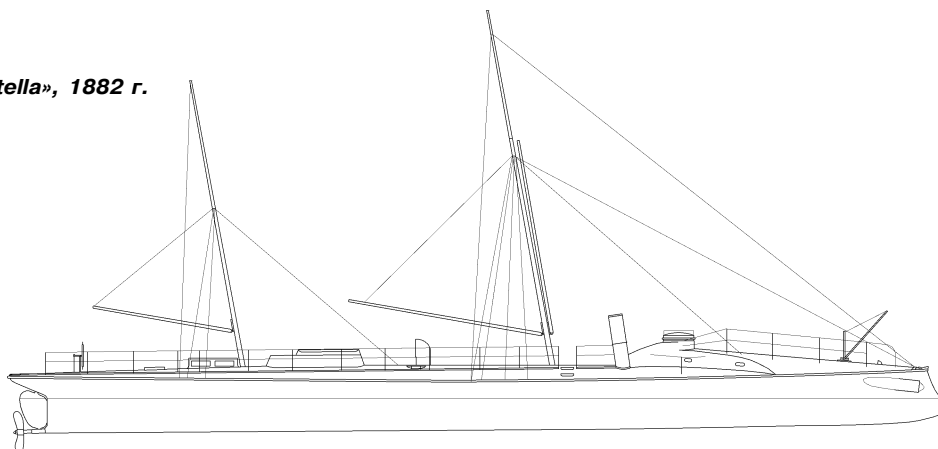


Миноносец «Centella» после модернизации

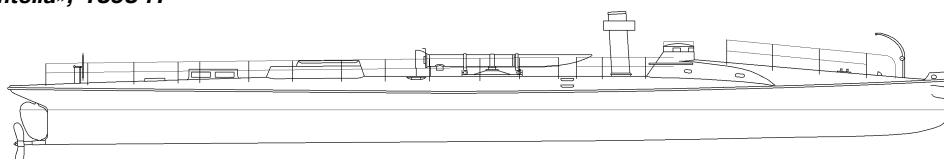
Миноносец «Ferre», 1882 г.



Миноносец «Centella», 1882 г.



Миноносец «Centella», 1898 г.



перегон осуществлялся английскими командами. В Буэнос-Айрес прибыли в июле 1882 г. В период с 1882 по 1892 г. служили на р. Лухан, позднее переведены в Варадеро. Большую часть времени находились на берегу, периодически привлекаясь для обучения торпедистов и участия в маневрах. В 1902 г. включены в состав 4-й дивизии обороны Рио-де-ла-Платы. До 1890 г. числились миноносцами 1-го класса, позднее переведены во 2-й класс.

«Alerta» в 1904 г. во время маневров столкнулся с истребителем «Corrientes» и получил незначительные повреждения. В 1914 г. исключен из списков флота и переоборудован в понтон в Рио-Сантьяго. В 1916 году его корпус и машины проданы на металлолом.

«Centella» в 1898 г. прошел капитальный ремонт. Исключен из списков флота в 1914 г., и в период с 1914 по 1916 г. корабль постепенно разбирается. К 1917-1918 гг. с него снято все ценное и остов продан на слом в середине 1918 г.

«Enrique Ru» (более известный как «Ру»). Выведен из состава флота в 1914 г., и начата разборка на металлолом. В 1918 г. при буксировке для окончательной разборки затонул в результате столкновения с причалом и пролежал у пирса до 1940 г., когда наконец был разобран.

«Ferre» в 1892 г. прошел капитальный ремонт. Исключен из списков флота в 1914 г. Продан на слом в 1916 г.

Тип 63-футовый (Thornycroft)

Torpedera №.1	114	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	1881	1881	1882	Исключен в 1910 г.
Torpedera №.2	115	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	1881	1881	1882	Исключен в 1910 г.



Миноносец 2-го класса в Чизвике

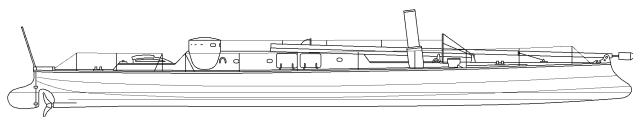
Относились к 63-футовому типу носимых миноносок, строившихся верфью Thornycroft большой серией.

Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали подразделялся на 7 основных отсеков (общее число отсеков – 9), шпация – 18 дюймов.

Контракт на постройку 2 единиц на сумму 7000 фнт ст. (по 3500) заключен в 1880 г.

Несли шестовую мину конструкции МакЭвоя (размещенной в диаметральной плоскости). Пост управления перенесен по сравнению с однотипными кораблями в корму. Корпус из оцинкованной бессемеровской стали (толщина от 1,5 до 4,5 мм).

Миноноска Torpedera №.1



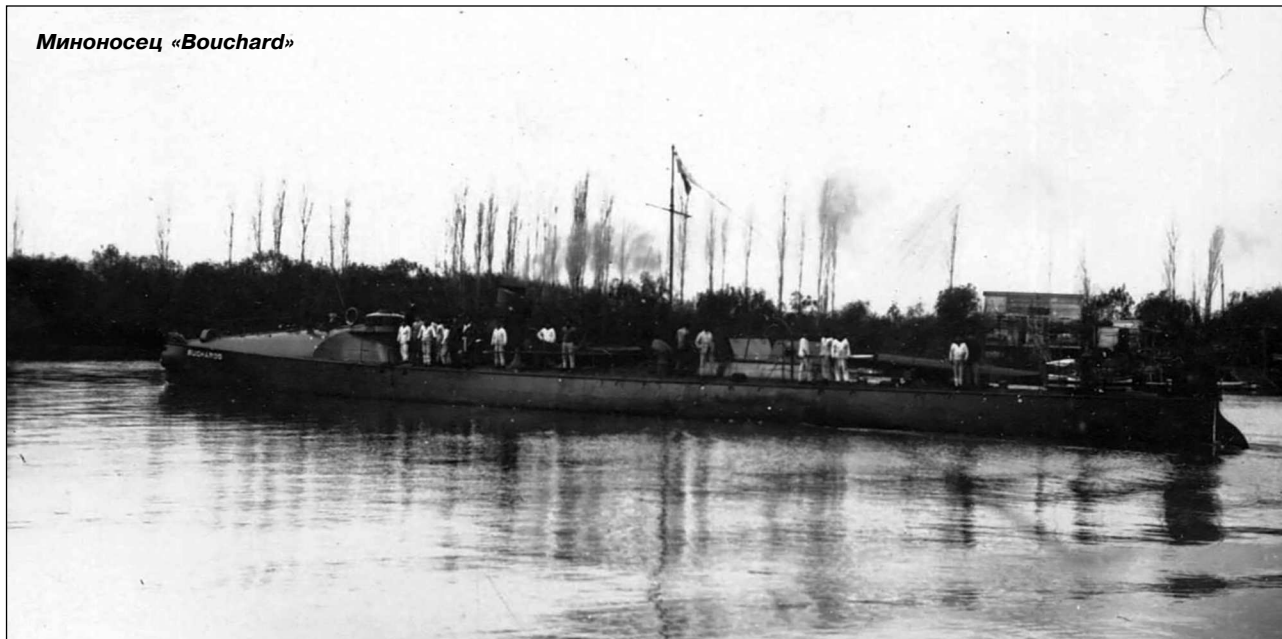
Водоизмещение, т:	
нормальное	10,9
полное	12
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	18,4
ширина	2,3
осадка	1,1
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	один локомотивный
Мощность, л.с.	180
Скорость, уз.	16
Запас топлива, т (тип)	1,5 (уголь)
Дальность плавания, миль (при скорости, уз.)	243 (7)
Вооружение:	1 шестовая мина системы МакЭвоя
Экипаж, чел.	7

Torpedera №.1 и №.2 до 1909 г. числились в торпедной школе. Исключены из списков флота в 1910 г.

Тип 130-футовый (Yarrow)

«Thorne»	884	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1890	1890	Исключен 27.11.1927
«Pinedo»	885	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1891	1891	Исключен 7.12.1916
«Bouchard»	886	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1890	1890	Погиб 29.11.1930
«King»	887	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1892	1892	Исключен 7.12.1916
«Jorge»	888	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1890	1890	Исключен в 1926 г.
«Bathurst»	889	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1892	1892	Исключен в 1927 г.

Миноносец «Bouchard»



Миноносцы 1-го класса 130-футового типа, близки к построенным для Королевского флота миноносцам №82 – 87. Гладкопалубный корпус из оцинкованной сименс-мартеповской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки подразделялся на 11 отсеков, шпация – 20 дюймов. Контракт на постройку шести кораблей заключен в 1890 г. Контрактная стоимость одного – 12 600 фнт ст.

Перегон кораблей из Великобритании в Аргентину совершался под управлением британских моряков в 1890 – 1892 гг. При этом «Bathurst» часть пути из-за неисправности машины пришлось завершать под парусами.

«Thorne» во время восстания радикалов 1893 г. выступил на стороне восставших и был легко поврежден полевой артиллерией правительственных войск. После этого несколько лет находился на приколе, к ремонту повреждений приступили лишь в 1896 г. (завершен в 1900 г.).

В 1902 г. все миноносцы вошли в состав 3-й дивизии обороны Рио-де-ла-Платы.

В 1905 г. «Bathurst» во время маневров столкнулся с миноносцем «King» и получил незначительные повреждения.

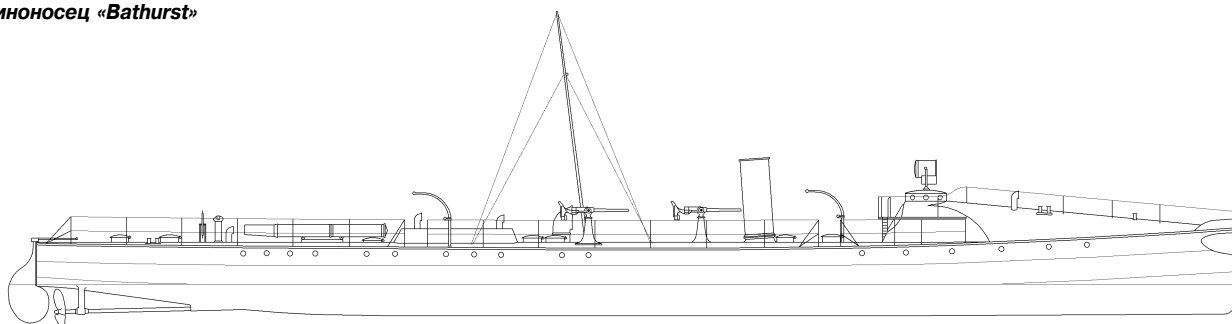
В 1926 г. на «Bathurst» оригинальная паровая машина демонтирована и заменена дизелем (по некоторым

сведениям – снятым с немецкой ПЛ). Все вооружение снято, надстройка перестроена, и миноносец перефилирован в учебный корабль для подготовки курсантов. В 1927 г. исключен из списков флота.

«Bouchard» с 1912 по 1917 г. находится на берегу, с 1917 по 1921 г. стоял на приколе в Рио-Сантьяго. С 1922 г. начал постепенно разоружаться. В 1923 г. пе-

Водоизмещение, т:	
нормальное	85
полное	90
Размерения, м:	
длина (пп)	39,64
ширина	4,03
высота корпуса	2,44
осадка (кормой)	1,83
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная 3-го расширения («Bathurst» – 4-го расширения)
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	1100 («Bathurst» – 1320)
Запас топлива, т (тип)	22 (уголь)
Дальность плавания, миль (при скорости, уз.)	456 (23)
Скорость, уз.	24,5
Вооружение	2 x 1 – 47-мм/42 Норденфельда 1 x 2 – 25,4-мм/42 Норденфельда 1 носовых неподвижных + 1 палубный двухтрубный поворотный 356-мм ТА
Экипаж, чел.	18

Миноносец «Bathurst»



реоборудован во вспомогательное судно. В 1930 г. передан береговой охране на р. Уругвай. 29 ноября 1930 г. столкнулся с буксиром «Kate de la Cia Dodero». Затонул на мелководье. В 1944 г. поднят (поскольку мешал движению) и перезатоплен на более глубоком месте.

«Jorge» с 1918 г. – в резерве. В 1926 г. передан береговой охране на р. Уругвай, но признан непригодным для использования. Исключен из списков флота в сентябре 1926 г. Сдан на слом в 1930 г.

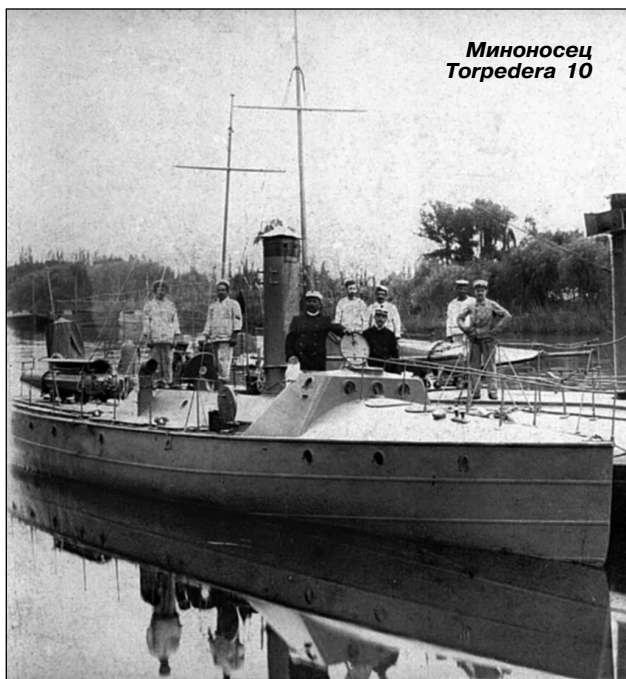
«King» после исключения из списков флота в 1916 г. долгое время находился в заброшенном состоянии. Продан на слом в 1950 г.

«Pinedo» исключен из списков флота в 1916 г., с корабля постепенно снималось ценное оборудование, и в 1926 г. корпус продан на слом.

«Thorne» в 1920 г. придан школе машинистов. В 1927 г. исключен из списков флота. В 1928 г. продан на слом.

Тип 60-футовый (Yarrow)

Torpedera №.3	864	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1889	1890	Исключен в 1914-1915 гг.
Torpedera №.4	865	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1889	1890	Исключен в 1914-1915 гг.
Torpedera №.5	866	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1889	1890	Продан частному владельцу
Torpedera №.6	867	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1889	1890	Исключен в 1914-1915 гг.
Torpedera №.7	868	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1889	1890	Исключен в 1914-1915 гг.
Torpedera №.8	869	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1889	1890	Погиб
Torpedera №.9	870	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1889	1890	Исключен в 1914-1915 гг.
Torpedera №.10	871	Yarrow, Поплар, Великобритания	.	1889	1890	Продан частному владельцу



**Миноносец
Torpedera 10**

Водоизмещение, т:	
нормальное	15
полное	16
Размерения, м:	
длина	18,3
ширина	2,82
высота корпуса	2,44
осадка (кормой)	1,07
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная 3-го расширения
котлы	1 локомотивный (№3 – 9) или водотрубный Ярроу (№.10)
Мощность, л.с.	230 (№.10 – 250)
Запас топлива, т (тип)	2 (уголь)
Дальность плавания, миль (при скорости, уз.)	456 (23)
Скорость, уз.	17,5 (№3 – 9) или 18 (№.10)
Вооружение	1 x 2 – 25,4-мм/42 Норденфельда 1 палубный поворотный 356-мм ТА (на №.10 дополнительно возможна бортовых бугельных ТА)
Экипаж, чел.	9

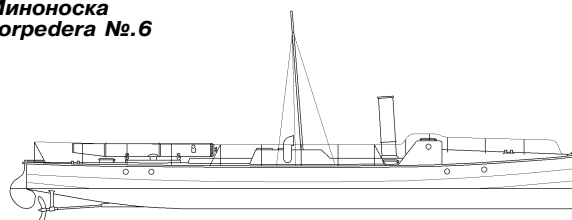
Миноносцы 2-го класса 60-футового типа верфи Yarrow. Контракт на постройку 8 единиц подписан 2.5.1889.

Корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки. Тор-

педный аппарат может быть заменен на 76-мм пушку Норденфельда. При снятом вооружении могли перевозить до 50 чел. десанта. Один из кораблей, Torpedera №.10, оснащен водотрубным котлом Ярроу и бортовыми пусковыми решетками в дополнение к поворотному торпедному аппарату. Миноносцы прибыли из Великобритании в Аргентину на палубах грузовых пароходов (по два).

№.3, 4, 6, 7 и 9 исключены из списков флота в 1914-1915 гг. №.5 продан частному владельцу и перестроен в Рио-Сантьяго в торговый пароход и переименован в «Bernardi». №.8 потерпел кораблекруше-

**Миноноска
Torpedera №.6**

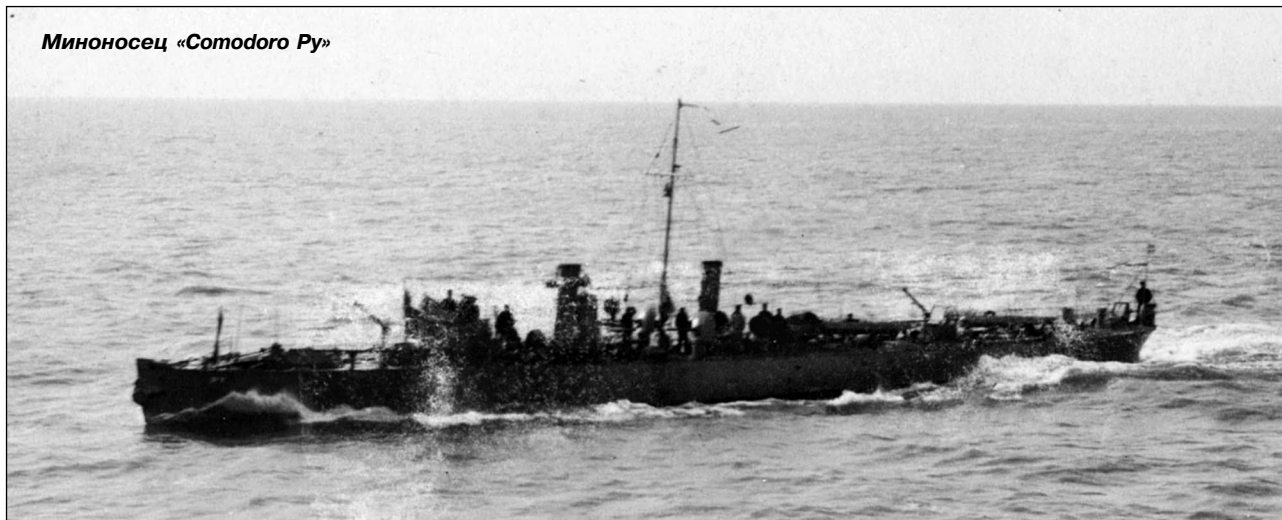


ние у Барадеро и не восстанавливался. №.10 в 1918 г. продан частному владельцу и перестроен в гражданское судно в Рио-Сантьяго.

150-футовый (Thornycroft)

«Comodoro Py»	267	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	.	1891	1892	Исключен 16.11.1927
«Comodoro Murature»	268	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	.	9.1890	1892	Исключен 26.11.1926

Миноносец «Comodoro Py»



Относились к 150-футовому типу верфи Thornycroft, дальнейшему развитию удачных «Agiete» и «Rayo», построенных ранее для Испании. Близки к построен-

ным для Бразилии кораблям типа «Marcilio Dias», отличаясь от них в первую очередь калибром и типом торпед и способом погрузки торпед в носовой торпедный аппарат. Гладкопалубный корпус из оцинкованной сименс-мартеновской стали.

Контракт на постройку двух кораблей заключен в 1890 г., цена за один – 18 000 фнт ст.

«Comodoro Py» на испытаниях в апреле 1891 г. достиг максимальной скорости 25 узлов, средняя в течение 2 часов – 24 узла.

В 1892 г. корабли прибыли из Великобританию в Аргентину с английскими экипажами.

«Comodoro Murature» во время восстания радикалов 1893 г. вместе с миноносцами №.7 и №8 участвует в боевых действиях против правительственных сил. Попав под огонь, теряет до 3 человек убитыми и неустановленное число ранеными. После подавления мятежа некоторое время ремонтируется.

В 1902 г. оба миноносца вошли в состав 2-й дивизии обороны Рио-де-ла-Платы.

«Comodoro Py» в 1906 г. прошел капремонт.

Водоизмещение, т:		110
нормальное		
Размерения, м:		
длина		45,92
ширина		4,42
осадка (средняя)		1,5
ЭУ:		
тип ПМ	2 вертикальные 3-го расширения	
котлы	2 водотрубных Торникрофта	
Мощность, л.с.		1800
Запас топлива, т (тип)		20 (уголь)
Дальность плавания, миль		
(при скорости, уз.)		960 (10)
Скорость, уз.		24
Вооружение		
	2 x 1 – 47-мм/42 Норденфельда	
	1 x 4 – 25,4-мм/40 Норденфельда	
	1 носовой неподвижный и 2 палубных поворотных (1 x 1 + 1 x 2) 450-мм ТА	
Экипаж, чел.		27

Болгария

60-футовый тип (Берда)

«Христо Ботев»	Механический и литейный завод Берда, СПб, Россия	1876	18.5.1877	7.1877 (19.3.1884)	Исключен в 1936 г.
«Васил Левски»	Механический и литейный завод Берда, СПб, Россия	1876	21.5.1877	7.1877 (19.3.1884)	Исключен в 1938 г.



Миноносец «Христо Ботев»

Относились к 60-футовому типу завода Берда.

Спроектированы и построены на Механическом и литейном заводе Берда в Санкт-Петербурге. Первоначально именовались миноносками №3 и №4. После начала русско-турецкой войны в период 11-18.7.1877 перевезены по железной дороге на Дунай. Во время боевых действий на Дунае именовались «Акула» и «Касатка». Входили в состав Верхне-Дунайского отряда. 15.4.1878 присвоены наименования «Черепаша» и «Бычок».

Вскоре после окончания войны, 19.3.1884, безвозмездно переданы на Дунае Болгарскому княжеству и 1.6.1884 исключены из списка судов русского флота. Впоследствии под своими русскими наименованиями входили в состав Дунайской военной флотилии. В 1885 г., после начала болгарско-сербской войны, базировались в Ломе для борьбы с сербским судодомством на Дунае.

5.5.1887 «Черепаша» была переименована в «Христо Ботев», а «Бычок» – в «Васил Левски». Во время

Водоизмещение, т:	
полное	13
Размерения, м:	
длина (вл)	18,29
ширина	2,31
осадка	1,1
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	220
Скорость, уз.	15 (реальная 11,5)
Запас топлива, т (тип)	0,5 (уголь)
Дальность плавания (миль)	290 (12)
Вооружение:	2 шестовые мины
Экипаж, чел.	9

второй Балканской войны использовались как патрульные корабли. 21.6.1907 «Христо Ботев» столкнулся с румынским пароходом и был поврежден. 19.6.1913 во избежание захвата турецкими войсками обе миноноски затоплены командами в устье реки Русенский Лом. В конце 1913 г. подняты и отремонтированы. В годы Первой мировой войны вновь несли патрульную службу. В октябре 1915 г. совместно с австро-венгерскими мониторами охраняли берега Дуная и левый фланг действующей армии в Добрудже. В декабре 1918 г. реквизированы союзниками, но позднее возвращены Болгарии для нужд создаваемой Дунайской полицейской службы. В 1923 г. предполагалось провести замену паровой машины, но работы так и не были проведены. Окончательно исключены из списков флота и сданы на слом в 1936 и 1938 гг. соответственно.

38-метровый тип (Schneider)

«Дръзки»	Schneider, Шалон-сюр-Сон, Франция	1907	10.8.1907	1.1908	Капитулировал СССР 9.9.1944
«Смели»	Schneider, Шалон-сюр-Сон, Франция	1907	10.8.1907	1.1908	Погиб 19.5.1943
«Храбри»	Schneider, Шалон-сюр-Сон, Франция	1907	10.8.1907	1.1908	Капитулировал СССР 9.9.1944
«Строги»	Schneider, Шалон-сюр-Сон, Франция	1907	6.4.1908	8.1909	Капитулировал СССР 9.9.1944
«Летящи»	Schneider, Шалон-сюр-Сон, Франция	1907	6.4.1908	8.1909	Погиб 28.11.1918
«Шумни»	Schneider, Шалон-сюр-Сон, Франция	1907	6.4.1908	8.1909	Погиб 11.9.1916

Относились к 38-метровому типу фирмы Schneider.

В 1903 г. при рассмотрении программы усиления флота выбор был сделан в пользу заказа во Франции 100-тонных 38-метровых миноносцев, массово строившихся на французских верфях для собственного флота, а также на экспорт.

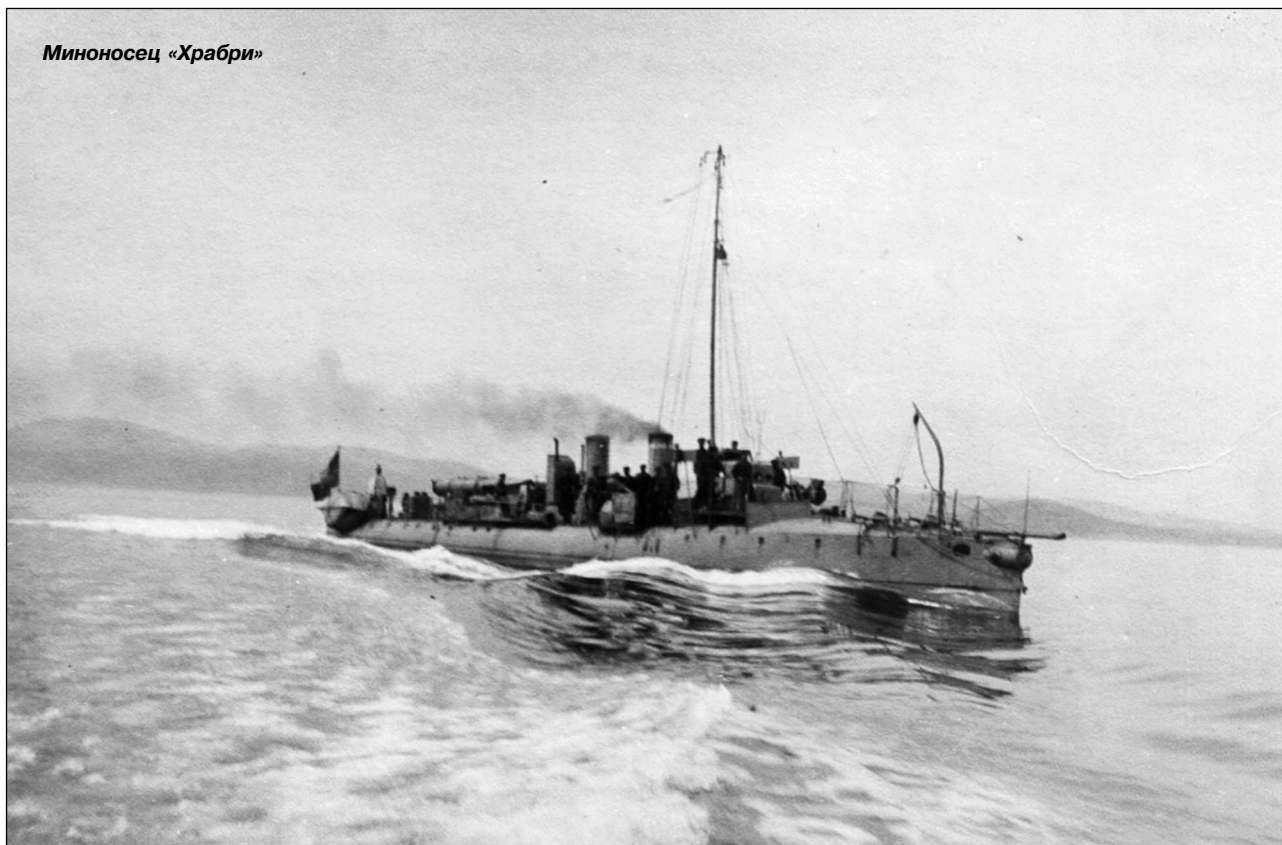
24 февраля 1904 г. между болгарским правительством и французской фирмой Schneider был заключен договор, в соответствии с которым летом 1905 г. планировалась поставка трех 97,5-тонных миноносцев 38-метрового типа. Конкурса как такового не

было, хотя имелись предложения от немецких и британских верфей, заказ ушел к Schneider, поскольку одним из условий выдачи кредита был заказ кораблей на французских верфях.

10 января 1906 г. болгарское правительство заказало той же фирме еще три однотипных миноносца.

На испытаниях во Франции головной корабль в тепличных условиях (без вооружения, с минимальным запасом угля) развил 27,72 узла.

Все 6 миноносцев выполнялись разборными и после испытаний во Франции по частям перевезены в

Миноносец «Храбри»

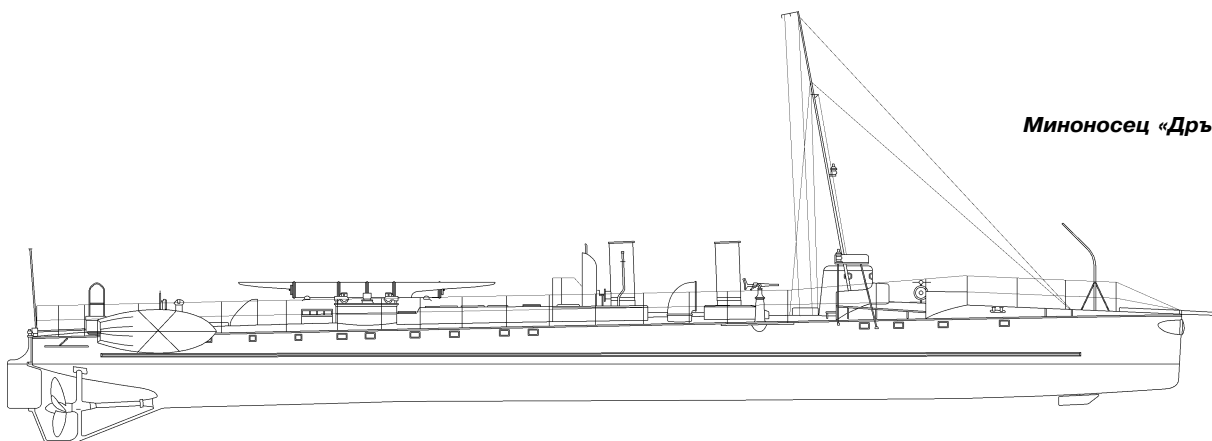
Болгарию, где и собраны на флотском арсенал г. Варны. На испытаниях в Болгарии их скорость не превысила 22 узлов.

От закладки первой партии в Тулоне и до спуска на воду последних единиц в Болгарии прошло свыше четырех лет. После вступления в строй миноносцы вместе с крейсером «Надежда» были включены в состав «Мобильной минной обороны».

Принимали участие в Первой Балканской войне. В ночь на 20.11.1912 «Летящи», «Смели», «Строги» и «Дръзки» атаковали турецкий крейсер «Хамидие»,

добившись одного торпедного попадания (с «Дръзки», крейсер был тяжело поврежден, но остался наплаву). В ходе Второй Балканской войны в течение месяца интернировались в Севастополе.

Принимали участие в Первой мировой войне. Оборудованы минными рельсами для приема 6 мин заграждения. 11.9.1916 «Шумни» подорвался на русской mine в Батовском заливе и затонул (экипаж спасен). Уже после перемирия, 28.11.1918, «Летящи» у м. Карабурун погиб при касании подводной скалы.

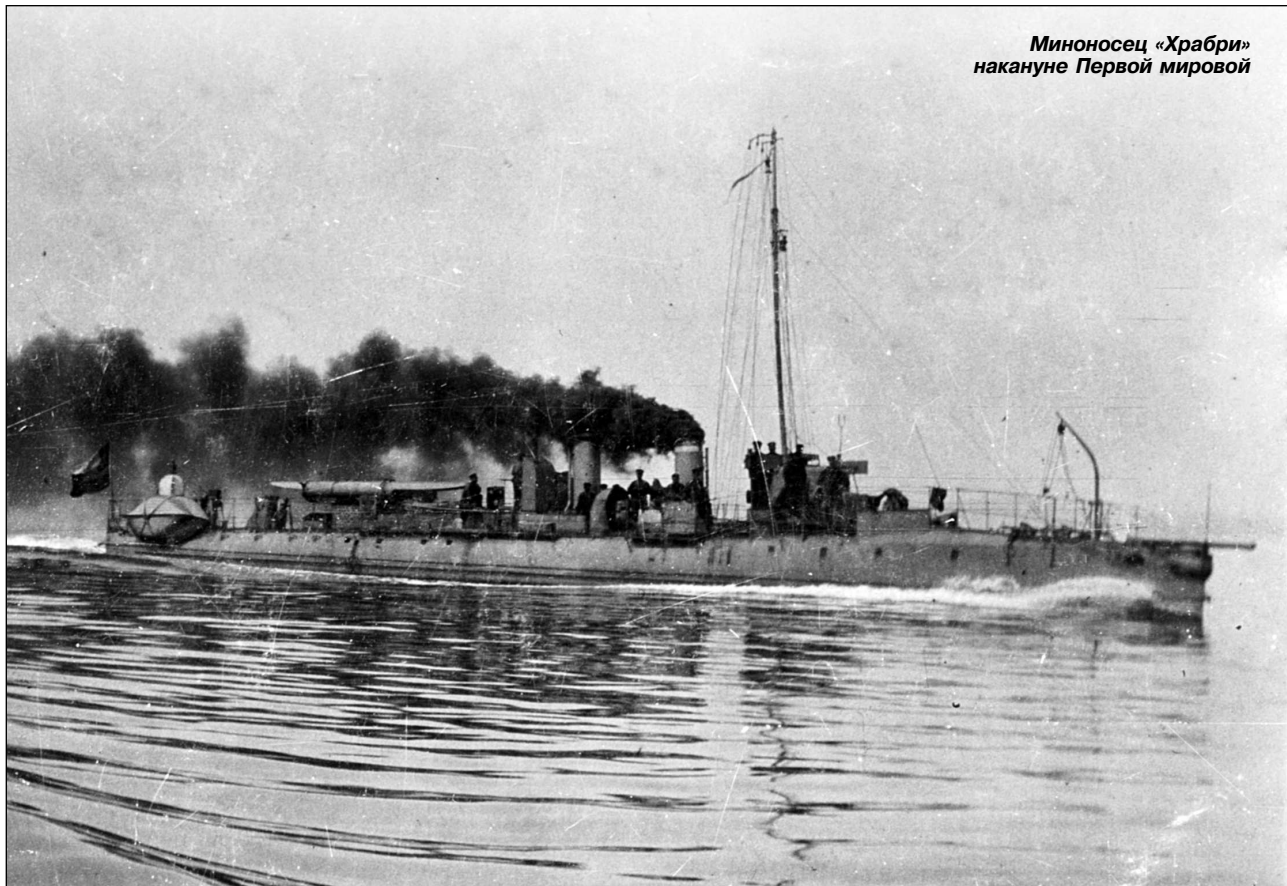
Миноносец «Дръзки»

После окончания войны корабли реквизированы союзными войсками и возвращены болгарскому правительству в 1920 г. В конце 1919 – начале 1920 г. «Дръзки», «Храбри» и «Строги» прошли ремонт со снятием ТА (по условиям мирного договора) и установкой трального оборудования. Зимой 1923/24 г. с таким же вооружением введен в строй и «Смели». Следует отметить, что начиная с 1925 г. ТА тайно устанавливались на корабли на период проведения учебных стрельб. В 1934 г. все четыре миноносца прошли повторную модернизацию – возвращены 1х2 ТА, 47-мм пушки «Шнейдер» заменены на 37-мм/83 немецкие полуавтоматы С/30, установленные в диаметральной плоскости. В 1942 г. на всех миноносцах 37-мм/83 полуавтоматы вновь заменены старыми 47-мм пушками, установлены по два 7,92-мм зенитных пулемета, один 0,7-м дальномер, корабли оснащены ГБ.

Во время Второй мировой войны корабли образовали 1-й полудивизион торпедного флота. «Дръзки» 15.10.1942 затонул в Варне в результате внутреннего взрыва, но поднят и в 1945 г. вновь введен в строй. «Смели» 19.5.1943 опрокинулся в шторм между Варной и Бургасом и затонул на глубине 11 м, погибло 15 человек. Впоследствии поднят и ре-

Водоизмещение, т:	нормальное	97,5
Размерения, м:	длина (пп)	38,0
	ширина	4,4
	осадка (нос/корма)	1,3/2,4
ЭУ:	тип ПМ	вертикальная тройного расширения
	котлы	2 водотрубных Нормана
Мощность, л.с.		1950
Скорость, уз.		26
Запас топлива, т (тип)		11 (уголь)
Дальность плавания (миль)		500 (16)
Вооружение:		2 x 1 – 47-мм/50 М1902
		1 носовой неподвижный 450-мм ТА и 1 двухтрубный палубный 450-мм ТА
Экипаж, чел.		27

монтировался. «Дръзки», «Храбри» и «Строги» 9.9.1944 захвачены в Варне советскими войсками, при этом два последних были введены в состав советского ЧФ как учебные корабли под названиями «Ингул» и «Вычегда». Возвращены Болгарии в июле 1945 г. Все три списаны в 1954 г. «Дръзки» сохраняется в настоящее время в качестве памятника в экспозиции Военно-морского музея в Варне.



**Миноносец «Храбри»
накануне Первой мировой**

Бразилия

100-футовый тип (Yarrow)



Миноносец №4

№1	552	Yarrow, Поплар, Великобритания	-	1882	1882	Исключен в 1910 г.
№2	568	Yarrow, Поплар, Великобритания	-	1882	лето 1882	Исключен в 1910 г.
№3	569	Yarrow, Поплар, Великобритания	-	1882	лето 1882	Исключен в 1910 г.
№4	570	Yarrow, Поплар, Великобритания	-	1882	лето 1882	Исключен в 1910 г.
№5	571	Yarrow, Поплар, Великобритания	-	1882	лето 1882	Исключен в 1910 г.

Относились к 100-футовому типу верфи Yarrow ранней (№1) и поздней (остальные) серий. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 18 (№1) или 20 (остальные) дюймов.

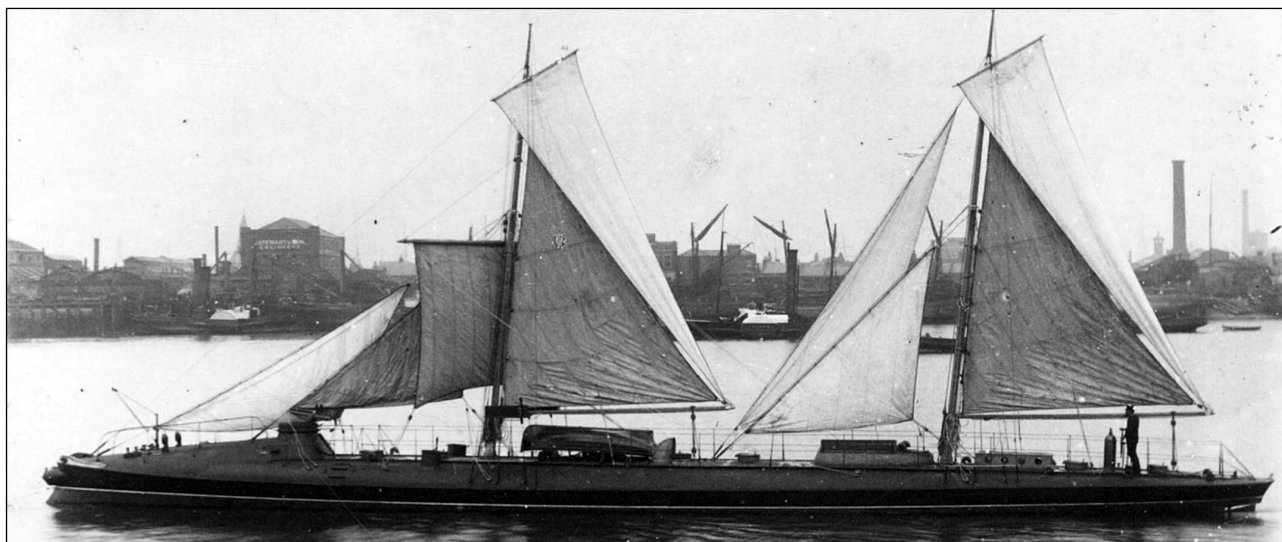
Заказаны в 1881 г., согласно контракта скорость на мерной миле при нормальном водоизмещении – 20 узлов, на трехчасовых испытаниях – 18 узлов. Наибольшая достигнутая скорость на испытаниях – 20,4 уз.

Переход в Бразилию из Великобритании осуществляли под парусами, для повышения остойчивости оборудовались навесным килем.

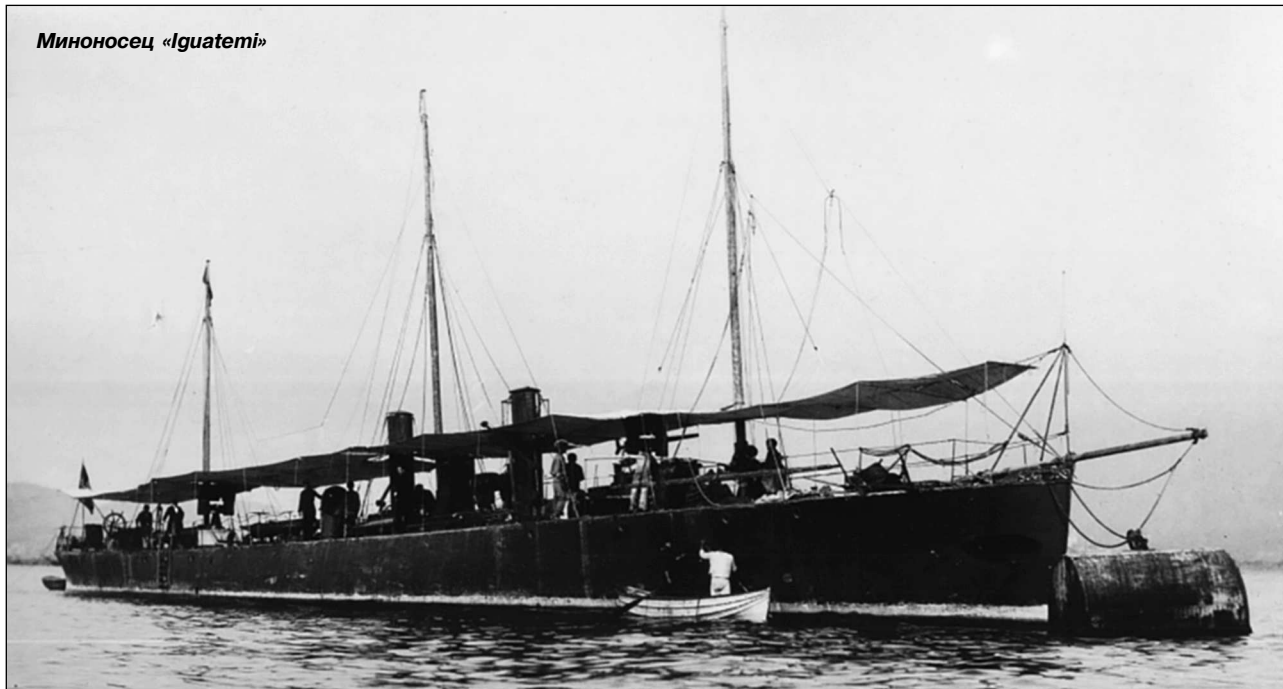
Во время восстания флота 1893 г. входили в состав сил повстанцев, активных действий не вели. Исключены из списков флота в 1910 г.

Водоизмещение, т:	
нормальное	40 (№1) или 52 (остальные)
Размерения, м:	
длина (пп)	30,5 (№1) или 33,5 (остальные)
ширина	3,81
осадка	1,68
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	500
Скорость, уз.	20
Дальность плавания (миль)	1300
Вооружение:	1 x 1 – 37-мм/20 Гочкисс, 2 носовой неподвижных 356-мм ТА (4 торпеды Уайтхеда)

Один из миноносцев 2-й серии перед переходом в Бразилию, 1882 г.



Тип 150-футовый (Thornycroft)



Миноносец «Iguatemi»

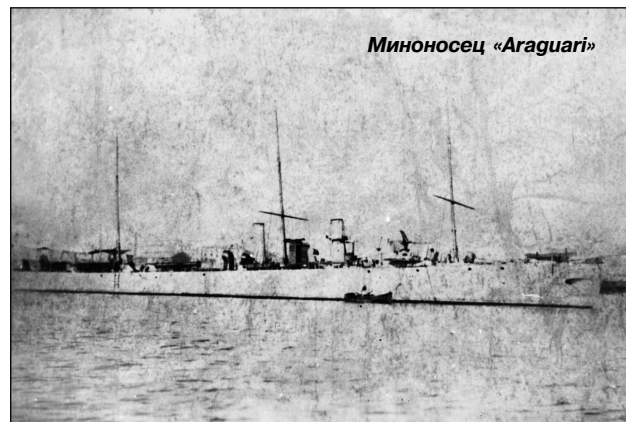
«Araguari»	273	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	-	1891	1891	Исключен 10.5.1902
«Marcilio Dias»	271	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	-	1891	1891	Потоплен 23.10.1893
«Iguatemi»	272	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	-	1891	1891	Исключен в 5.1902

Водоизмещение, т:	
нормальное	106
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	45,7/47,73
ширина	4,39
осадка	1,55
ЭУ:	
тип ПМ	2 вертикальные тройного расширения
котлы	2 Торникрофта
Мощность, л.с.	1800
Скорость, уз.	25
Запас топлива, т (тип)	20 (уголь)
Вооружение:	2 x 1 – 47-мм/42 Норденфельт 2 носовых неподвижных 356-мм ТА и 2 палубных поворотных 356-мм ТА
Экипаж, чел.	27

ной палубой от форштевня до рубки, разделен на 12 водонепроницаемых отсеков. В отличие от ранее заказанных у Yarrow миноносцев оснащались торпедами Шварцкопфа, а не Уайтхеда.

Во время восстания флота 1893 г. входили в состав сил повстанцев, активно участвовали в боевых действиях. «Marcilio Dias» потоплен 23.10.1893 у Понтал-да-Барра-де-Итажаи огнем береговой батареи.

«Araguari» и «Iguatemi» исключены из списков флота в мае 1902 г.



Миноносец «Araguari»

Относились к 150-футовому типу верфи Thornycroft (дальнейшее развитие построенных для Испании и Франции миноносцев «Arctie» и «Coureur»). Близки построенным ранее для аргентинского флота миноносцам типа «Comodoro Ru», отличаясь от них, по большому счету, только составом торпедного вооружения и способом загрузки носовых ТА. При заказе первоначально именовались как миноносцы №7, 8 и 9, впоследствии получили имена «Marcilio Dias», «Iguatemi» и «Araguari». Зачислены в списки флота 5.8.1891.

Гладкопалубный корпус из оцинкованной сименс-мартеновской стали со слабовыраженной карапас-

Носимые миноноски

Миноноска Yarrow во время испытаний на Темзе в январе 1884 г.



- 618	Yarrow, Поплар, Великобритания	1883	1884	1.1884	Судьба неизвестна
- 204	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	1884	1885	14.4.1885	Судьба неизвестна



Миноноска Thornycroft на роствах «Aquidaba»

	Thornycroft	Yarrow
Водоизмещение, т:		
нормальное	12,5	12
Размерения, м:		
длина (пп/нб)	19,2/19,5	18,49/-
ширина	2,3	2,27
осадка	1,1	1,07
ЭУ:		
тип ПМ	1 вертикальная компаунд	
котлы	1 локомотивный	
Мощность, л.с.	170	220
Скорость, уз.	16,5	16
Запас топлива, т (тип)	1,5 (уголь)	
Вооружение:	1 носовой неподвижный 356-мм ТА	
Экипаж, чел.	7	7

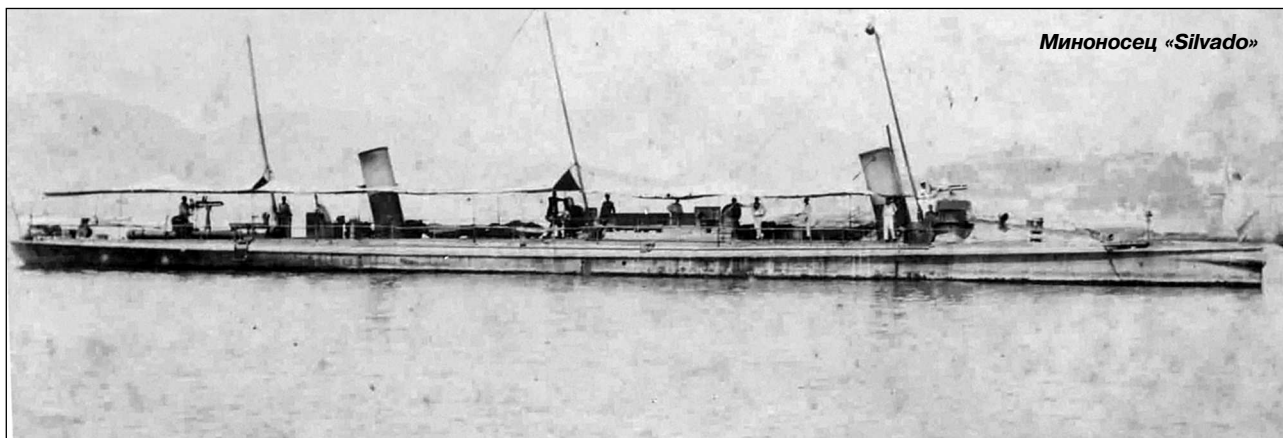
Заказаны в 1883 г. для броненосцев «Riachuelo» и «Aquidaba» на верфях Yarrow и Thornycroft. Относились к 63-футовому типу (версия Yarrow и Thornycroft).

Имен не имели, известны под стапельными номерами 618 и 204. Миноноска Yarrow проходила испытания в январе 1884 г., развил скорость 18,1 узла, Thornycroft – в апреле 1885 г.

Числились среди плавсредств броненосцев по крайней мере до 1893 г. Дальнейшая судьба неизвестна.

Тип 46-метровый (Schichau)

«Pedro Ivo»	393	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	1888	1893	Исключен в 1911 г.
«Pedro Affonso»	394	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	1888	1893	Исключен 10.1907
«Silvado»	395	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	1888	1894	Исключен 12.4.1912
«Silva Jardim»	396	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	1888	1894	Погиб 24.5.1894
«Bento Goncalves»	397	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	1888	1893	Исключен после 1906 г.



Миноносец «Silvado»

Большие миноносцы I класса, относились к 46-метровому типу (аналогичны миноносцам, построенным для Италии и России), строились по заказу Португалии. В 1893 г. перекуплены правительством Бразилии при посредничестве Чарльза Р. Флинта через его фирму Флинт и Ко (Flint & Co.). Переход через Атлантику совершали под немецким торговым флагом под именами «Eins», «Zwei», «Drei», «Vier» и «Fünf», впоследствии переименованы в «Pedro Ivo», «Pedro Affonso», «Silvado», «Silva Jardim» и «Bento Goncalves» соответственно.

Принимали активное участие на завершающем этапе подавления восстания на флоте 1893-1894 гг. на сторо-

Водоизмещение, т:	нормальное	130
Размерения, м:	длина	46,3
	ширина	5,26
	осадка	2,36
	ЭУ:	
	тип ПМ	2 вертикальные тройного расширения
	котлы	2 локомотивных
	Мощность, л.с.	2200
	Скорость, уз.	26
	Запас топлива, т (тип)	30 (уголь)
Вооружение:		2 x 1 – 37-мм/37 SK L/40 C/91
		1 носовой неподвижный 356-мм ТА и 2 палубных поворотных 356-мм ТА
Экипаж, чел.		24



Миноносец «Pedro Ivo»

не правительства. В феврале 1894 г. «Bento Goncalves» выскочил на камни и был брошен командой (частично состоящей из чилийских наемников), впоследствии снят с камней и отремонтирован. «Silva Jardim» погиб при столкновении с торпедной канонерской лодкой «Gustavo Sampaio» 24.5.1894. Остальные служили до 1907-1912 гг., после чего сданы на слом.

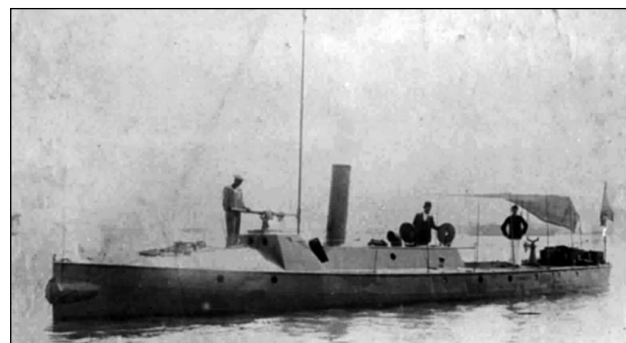
Тип 60-футовый (Yarrow)

«Moxoto»	Yarrow, Поплар, Великобритания	1886	1886	1893	Исключен 1911
----------	--------------------------------	------	------	------	---------------

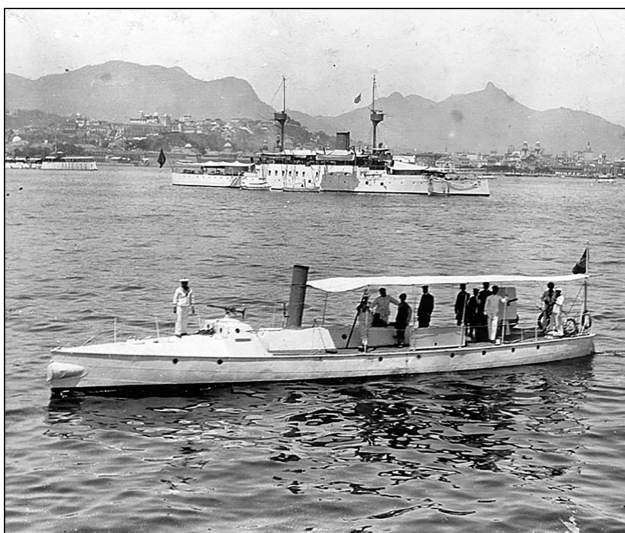
Относился к 60-футовому типу. Куплен у фирмы Yarrow при посредничестве представителя маршала, Чарльза Р. Флинта через его фирму Флинт и Ко (Flint & Co.) за 25 000 долларов. 13.11.1893 прибыл в Нью-Йорк на борту парохода «Mohawk». Оснащение вооружением проводилось с 15.11 в мастерских Морган Айрон Уоркс (Morgan Iron Works) силами фирмы Мошер и Гарднер (Mosher & Gardner).

Торпедный аппарат для пуска 360-мм инерционной торпеды Хоуэлла располагался неподвижно в носовой оконечности.

После вооружения получил наименование «Moxoto» и в январе 1894 г. прибыл в Бразилию и вошел в состав правительственной эскадры. Вскоре переименован в «Sabino Vieira». Исключен из списков флота



Миноносец «Sabino Voero» в защитной окраске (серо-зеленая) вскоре после вступления в строй



Миноносец «Sabino Voero», ориентировочно 1900-1901 гг.

Водоизмещение, т:		16,5
нормальное		
Размерения, м:		19,2
длина (нб)		2,75
ширина		0,93
осадка		
ЭУ:		
тип ПМ	1 вертикальная тройного расширения	
котлы	1 локомотивный	
Мощность, л.с.		230
Скорость, уз.		18
Запас топлива, т (тип)		(уголь)
Вооружение:	1 x 1 – 37-мм/20 Гочкисс	
	1 носовой неподвижный 360-мм ТА	
	(торпеда Хоуэлла)	
Экипаж, чел.		12

24.6.1901, однако продолжал применяться в качестве посыльного судна по крайней мере до 1903 г., когда корабль использовался для испытаний винта новой модели, а также в опытах с управляемой торпедой Бреннана.

«Poti»

«Poti»	164 Herreshoff Manufacturing Co., Бристоль, США	1890	18.7.1891	1893	Исключен 4.3.1893
--------	---	------	-----------	------	-------------------



Миноносец «Poti»

Водоизмещение, т:		20
нормальное		
Размерения, м:		29,97
длина (нб)		3,1
ширина		1,45
осадка		
ЭУ:		
тип ПМ	одна тройного расширения	
котлы	один Торникрофта	
Скорость, уз.		23
Вооружение:	2 x 1 – 37-мм/20 Гочкисс	
	1 поворотный 360-мм ТА (торпеда Хоуэлла)	

(осталась только дымовая труба), установлена визирная рубка с противоположным бронированием.

18 ноября яхта зачислена в состав бразильского флота как миноносец под названием «Poty». На следующий день миноносец погружен на палубу вспомогательного крейсера «Nitheroy» для перевозки в Бразилию. При выгрузке в порту Сальвадор миноносец получил серьезные повреждения корпуса, потребовавшие ремонта. Вскоре (скорее всего, в январе 1894 г.) переименован в «Tamborim». На завершающем этапе войны участвовал в блокаде Рио-де-Жанейро.

Исключен из списков флота 24.7.1901.

«Inhanduhy»

«Inhanduhy»	A.B. Wool & Son's Go., Нью-Йорк, США	-	1893	1893	Исключен 4.3.1893
-------------	--------------------------------------	---	------	------	-------------------

Яхта «Feiseen». Приобретена 4.11.1893 непосредственно у строителя правительством Бразилии при посредничестве Чарльза Р. Флинта через его фирму Флинт и Ко (Flint & Co.) за 30 000 долларов. Конструкция корпуса – деревянная (кедр, красное дерево и дуб).

Работы по превращению яхты в миноносец проводились в два этапа силами верфи-строителя и фирмы Мошер и Гарднер (Moshier & Gardner) и заключались в удлинении корпуса на 2,14 м, демонтаже надпалубных надстроек (осталась только дымовая



труба), установке визирной рубке с противоположным бронированием. Водоизмещение при этом возросло с 13 до 15 т.

Работы завершены к 14 ноября, после чего миноносец, получивший название «Inhanduhu», 19-го числа был погружен на вспомогательный крейсер «Nichteroy» для отправки в Бразилию.

При выгрузке в порту Байя 27.1.1894 получил серьезные повреждения. После ремонта введен в строй,

Водоизмещение, т:	нормальное	17
Размерения, м:	длина	26,16
	ширина	2,9
	осадка (нос/корма)	0,54/1,02
	ЭУ:	
	тип ПМ	вертикальная четырехкратного расширения
	котлы	один Ван Врита
Мощность, л.с.		600
Скорость, уз.		23
Вооружение:		2 x 1 – 37-мм/20 Гочкисс
		1 поворотный ТА (торпеда Хоуэлла)

переименован в «Greenhalgh» и на буксире крейсера «Itairu» 1.3.1894 ушел в порт Виктория, куда прибыл 4 марта. Во время перехода сильно принимал воду и, как совершенно не отвечающий стоящим перед ним задачам, исключен из списков флота.

«Piratini»

«Piratini»	John Ericsson, Нью-Йорк, США	-	1878	1893	Исключен до 1898 г.
------------	------------------------------	---	------	------	---------------------



Экспериментальный миноносец «Destroyer», построенный американским конструктором Дж. Эрикссоном в 1878 г. Стальной корпус большого удлинения (1:11) при приеме водяного балласта (94 т) полностью уходил под воду – на поверхности оставалась лишь небольшая надстройка, чем по замыслу автора проекта достигался эффект «водобронности» и снижения заметности.

Первоначально вооружен подводной пневматической пушкой конструкции Эрикссона (в 1881 г. замененной на трубу для пуска торпед с помощью порохового заряда).

На испытаниях в ноябре 1878 г. смог развить максимальную скорость 15 узлов (первоначально –

Водоизмещение, т:	нормальное	165
	полное (с балластом)	259
Размерения, м:	длина	39,6
	ширина	3,73
	осадка (без/с балластом)	2,7/3,35
	ЭУ:	
	тип ПМ	вертикальная одинарного расширения
	котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.		1000
Скорость, уз. (без/с балластом)		15/10
Вооружение:		2 x 1 – 37-мм/20 Гочкисс
		1 носовой неподвижный ТА (торпеда Хоуэлла)

лишь 13). При переходе в полуподводное положение скорость падала до 10 узлов.

Американский флот кораблем не заинтересовался и до начала 90-х гг. он стоял на приколе. Приобретен в конце 1893 г. правительством Бразилии при посредничестве Чарльза Р. Флинта через его фирму Флинт и Ко (Flint & Co.) Переименован в «Piratini». Прибыл в бразильские воды в январе 1894 г. В боевых действиях не участвовал.

В июле 1898 г. потоплен во время учений в качестве мишени.

«Goiaz»

«Goiaz»	Yarrow, Поплар, Великобритания	1903	1904	6.1907	Исключен 6.5.1933
---------	--------------------------------	------	------	--------	-------------------

Построенная в инициативном порядке в 1904 г. на верфи Yarrow, турбинная яхта «Jeanne» (однотипная со скандально известной «Caroline»), по факту являющаяся версией с комбинированной турбо-паромашинной ЭУ строившихся большой серией 150-футовых миноносцев (для флотов Австро-Венгрии, Чили и

Голландии). В ходе русско-японской войны «Jeanne» чуть было не повторила судьбу «Caroline», через подставных лиц приобретенной для русского флота и совершившей переход в Либаву в октябре 1904 г. За «Jeanne» уже был внесен залог, но власти Великобритании пресекли сделку. После окончания войны

находящаяся в высокой степени готовности яхта оставалась на верфи-строителе в ожидании покупателя. Лишь в 1907 г. к кораблю наконец проявили интерес. 11 мая его осмотрели представители бразильского флота, придя к выводу о целесообразности покупки и превращении в полноценный миноносец (что допускалось проектом). 30 мая «Jeanne» вышла на испытания, в ходе которых в течение 3 часов поддерживала среднюю скорость 26,49 узла.



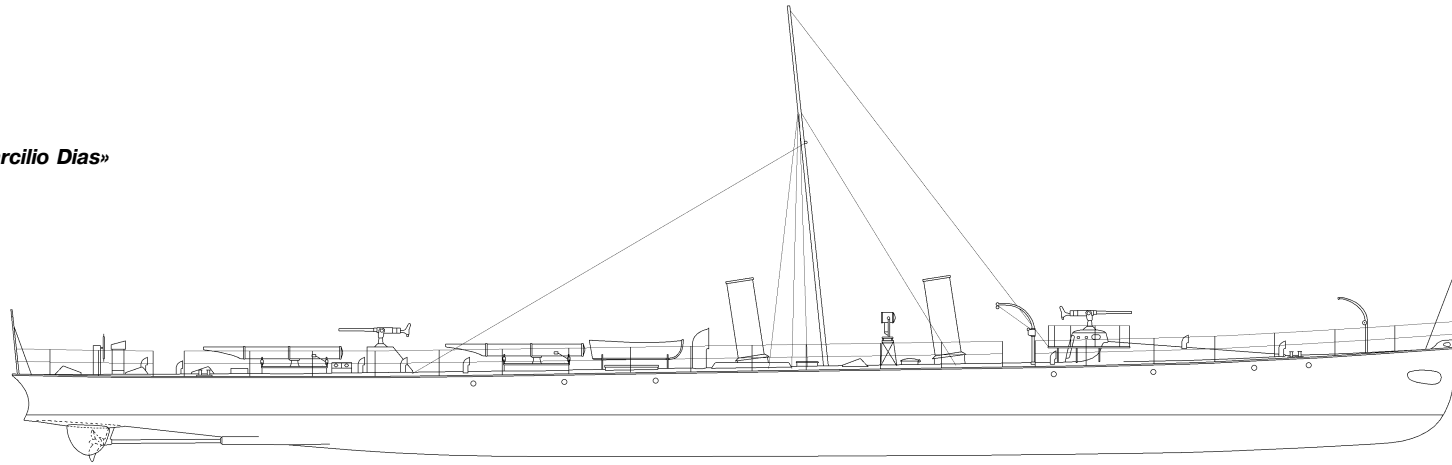
Водоизмещение, т:	нормальное	150
Размерения, м:	длина (пп)	46,3
	ширина	4,7
	осадка	1,3
ЭУ:	трехвальная комбинированная турбо-паромашинная (ПМ на центральный вал, турбины – на бортовые валы)	
тип ПМ	вертикальная тройного расширения	
тип турбин	Парсонса	
котлы	2 водотрубных Ярроу	
Мощность, л.с.	3000	
Скорость, уз.	26	
Вооружение:	2 x 1 – 47-мм/40 Гочкисс	
	2 поворотных палубных 450-мм ТА	
Экипаж (чел.)	30	

Контракт подписан в июле 1907 г. Стоимость – 16 000 фнт ст. (из которых 2000 – стоимость перегона миноносца в Бразилию). Сам переход длился с 4 сентября по 5 октября 1907 г., когда «Goiaz» (так стал называться миноносец) прибыл в Рио-де-Жанейро.

Корабль служил в основном как учебный для курсантов Военно-морской академии. Во время Первой мировой оставался в бразильских водах. Исключен из списков флота 6.5.1933 и в августе продан на слом.

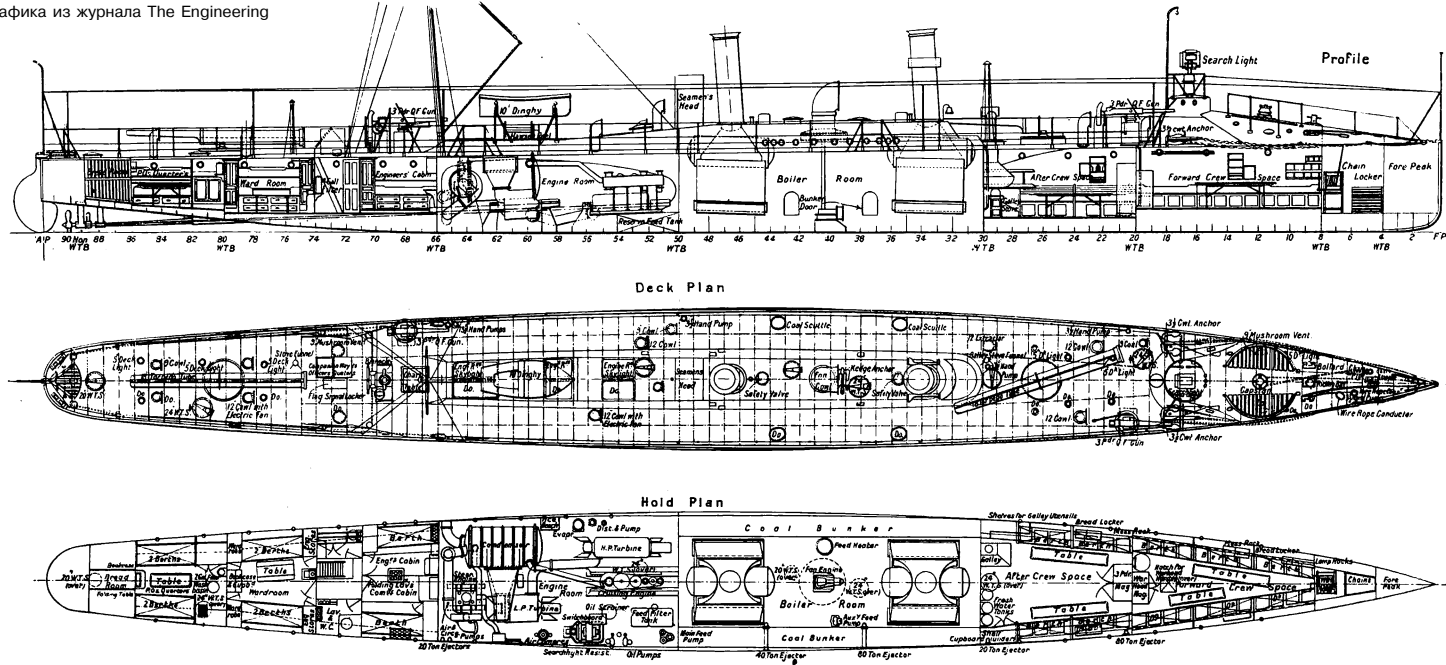


«Marcilio Dias»



«Goiaz», продольный разрез и план палуб

Графика из журнала The Engineering



Великобритания

Миноносцы 1-го класса

Тип 87-футовый

В рамках программы нового судостроения 1876-1877 гг. фирме Thornycroft 26.1.1876 был заказан экспериментальный миноносец 1-го класса «Lightning». Корабль унаследовал ряд чисто яхтенных черт – в частности большой застекленный салон в кормовой части корпуса. Вооружение – две бортовых пусковых решетки для 356-мм мин Уайтхеда.

По образцу «Lightning» 3 октября 1877 г. Адмиралтейство заказало Thornycroft еще 11 миноносцев, в проекте которых были устранены выявленные в ходе испытаний прототипа недостатки: «расщепленный» руль заменен на традиционный, стоящий ЗА винтом; ликвидирован застекленный салон в корме; неудачные бортовые решетчатые стеллажи заменены носовым поворотным торпедным аппаратом; открытый пост управления между рубкой и дымовой трубой ликвидирован за ненадобностью.

В следующем году последовал заказ на постройку еще 7 кораблей по типу «Lightning» верфям Maudslay (TB.13, март), Yarrow (TB.14, март), Hanna, Donald & Wilson (TB.15, март), Lewin (TB.16, март), White (TB.19, март), Rennie (TB.20, май) и Des Vignes (TB.21). Не все заказанные корабли были приняты флотом – TB.16 строился слишком медленно, и заказ на него был аннулирован. Также Адмиралтейство отказалось от приобретения TB.20, предложив фирме Rennie построить корабль заново. Новый TB.20 был приобретен Королевским флотом 25.5.1880. Не был принят и миноносец Des Vignes из-за низких характеристик и в середине 1879 г. его продали Перу за 9000 фунт ст. (переименован в «Alay»).

В группу 87-футовых миноносцев 1-го класса обычно включают два миноносца Yarrow 86-футового типа (TB.17 и TB.18), заказанных Россией и купленными Адмиралтейством в 1878 г.

Тип 87-футовый, прототип (Thornycroft)

«Lightning» (позднее TB.1)	47	Thornycroft, Чизвик	1876	1876	1877	Продан в 1896 г.
----------------------------	----	---------------------	------	------	------	------------------



Миноносец «Lightning» в процессе заводских испытаний. Вооружение еще не установлено

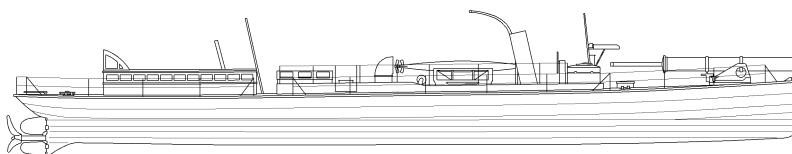
Основоположник 87-футового типа верфи Thornycroft. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали подразделялся на 7 основных водонепроницаемых отсеков (общее число отсеков – 10), шпация – 18 дюймов.

В 1875 г. в Адмиралтействе встал вопрос о заказе Thornycroft в рамках программы нового судостроения 1876-1877 гг. опытного быстроходного носителя самодвижущихся мин. В качестве прототипа первого британского миноносца I класса «Lightning» была избрана строившаяся для баронессы Ротшильд паровая яхта «Gitana» (ожидалось, что она станет самым быстроходным судном в мире, развил 25 узлов, однако этой скорости достичь так и не удалось – максимум, на который оказалась способна яхта, – 20,75 уз.). Контракт на строительство был заключен 26 января 1876 г.

Испытания начались в Чизвике 10 мая 1877 года. 22 мая при полной нагрузке корабль развил ход в 12 узлов, но из-за слишком большого диаметра циркуляции (сравнимого с аналогичным показателем парового фрегата «Shah») дальнейшие испытания были приостановлены. После серии улучшений, включавших доработку рулевого устройства, парового котла и замену винтов корабль, 17 января 1879 г. вновь вышел на испытания, показав на мерной миле 19,4 узла. При полной нагрузке скорость снижалась до 18 уз. Эксперименты с подбором оптимальной формы винта продолжались на «Lightning» на протяжении 1879-1880 гг.

В 1879 г. неудачные бортовые решетки демонтировали, и корабль был вооружен аналогично своим

Водоизмещение, т:	
нормальное	28
полное	32
Размерения, м:	
длина (пп/вл)	24,7/25,6
ширина	3,1
осадка	1,6
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	460
Скорость, уз.	18
Запас топлива, т (тип)	3 (уголь)
Дальность хода, миль (при скорости)	520 (17)
Вооружение:	2 пусковые решетки для 356-мм торпед
Экипаж, чел.	15



Миноносец «Lightning»

более поздним собратьям – один поворотный 406-мм ТА в носу и две запасные торпеды.

В 1881 г. зачислен в списки флота под наименованием ТВ.1 и придан в качестве тендера торпедной школе ВМС «Vernon». В 1883 г. запасные торпеды сняты, а на

месте, где они хранились, оборудованы бортовые аппараты, позволяющие осуществлять пуск торпед на ходу.

В 1896 г. продан на слом, паровая машина демонтирована и еще некоторое время использовалась в качестве вспомогательной в порту Портсмута.

Тип 87-футовый, серийный (Thornycroft)

ТВ.2	71	Thornycroft, Чизвик	1878	1878	1878	Продан на слом в 1897 г.
ТВ.3	72	Thornycroft, Чизвик	1878	1878	1878	Продан на слом в 1904-1905 гг.
ТВ.4	73	Thornycroft, Чизвик	1878	1878	1879	Продан на слом в 1905 г.
ТВ.5	74	Thornycroft, Чизвик	1878	1879	1879	Продан на слом в 1897 г.
ТВ.6	75	Thornycroft, Чизвик	1879	1879	1879	Сдан на слом в 1905 г.
ТВ.7	76	Thornycroft, Чизвик	1879	1879	1879	Продан на слом в 1904 г.
ТВ.8	77	Thornycroft, Чизвик	1879	1879	1879	Сдан на слом в 1903 г.
ТВ.9	78	Thornycroft, Чизвик	1879	1879	1879	Сдан на слом в 1900 г.
ТВ.10	79	Thornycroft, Чизвик	1879	1879	1880	Сдан на слом в 1900 г.
ТВ.11	80	Thornycroft, Чизвик	1879	1880	1880	Сдан на слом в 1904 г.
ТВ.12	81	Thornycroft, Чизвик	1879	1880	1880	Продан на слом в 1904 г.

Миноносец I класса ТВ.3



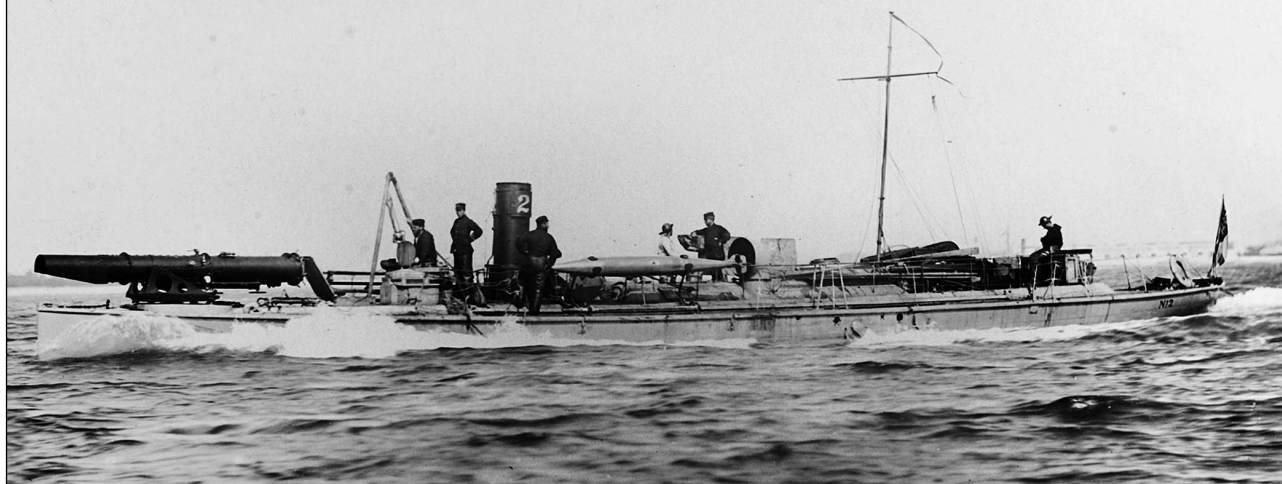
После испытаний «Lightning», признанных в целом успешными, по его образцу Thornycroft 3.10.1877 было заказано еще 11 кораблей (ТВ.2 – ТВ.12).

Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали подразделялся на 7 основных водонепроницаемых отсеков (общее число отсеков – 10), шпация – 18 дюймов.

Решение оснастить 87-футовые миноносцы торпедным аппаратом в носу вполне обоснованно вызвало опасения, что это приведет к нежела-

тельному дифференту, следствием которого станет снижение мореходности и ухудшение работы винторулевой группы. Именно поэтому один из миноносцев, ТВ.10, строился по несколько видоизмененному проекту – его носовая оконечность получила более полное формообразование и заканчивалась ярко выраженным тараном, что привело к некоторому росту длины корпуса. Наибольшую скорость на испытаниях показал ТВ.2, развил ход 21,5 уз. В ходе повседневной службы, однако, скорость редко пре-

Миноносец ТВ.2. На этом фото хорошо виден главный недостаток 87-футовых миноносцев – дифферент на нос



вышла 16 уз. – сказывался дифферент на нос, вызванный установкой тяжелого торпедного аппарата.

ТВ.2. В ноябре-декабре 1878 г. прошел испытания, в апреле 1879 г. зачислен в состав флота. Служил в водах Метрополии. В 1897 г. продан на слом, его паровая машина еще несколько лет использовалась в качестве вспомогательной на верфи в Девенпорте.

ТВ.3. В 1878 г. зачислен в состав флота. Служил в водах Метрополии. 4 мая 1880 г. – авария в котельном отделении (разрыв дымогарной трубки), жертв и пострадавших нет, ремонт – 1 месяц. В 1904-1905 гг. продан на слом.

ТВ.4. В 1879 г. зачислен в состав флота. Служил в водах Метрополии. В 1905 г. продан частному владельцу и переименован в «Rocket».

ТВ.5. В 1879 г. зачислен в состав флота. Служил в водах Метрополии. В 1897 г. продан на слом, его паровая машина еще несколько лет использовалась в качестве вспомогательной на верфи в Девенпорте.

ТВ.6. В 1879 г. зачислен в состав флота. Служил в водах Метрополии, затем переведен в Кейптаун на станцию мыса Доброй Надежды. Сдан на слом в 1905 г.

ТВ.7. В 1879 г. зачислен в состав флота, непродолжительное время служил в водах Метрополии, но в августе 1880 г. на борту военного транспорта «Tamar» доставлен в Гибралтар, где и нес службу до

Водоизмещение, т:	
нормальное	28
полное	32
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	
ТВ.2-9 и ТВ.11-12	26,3/26,5
ТВ.10	27,7/27,9
ширина	3,1
осадка	1,6
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	460
Скорость, уз.	20
Запас топлива, т (тип)	3 (уголь)
Вооружение:	1 поворотный 406-мм ТА
	(3 торпеды)
Экипаж, чел.	15

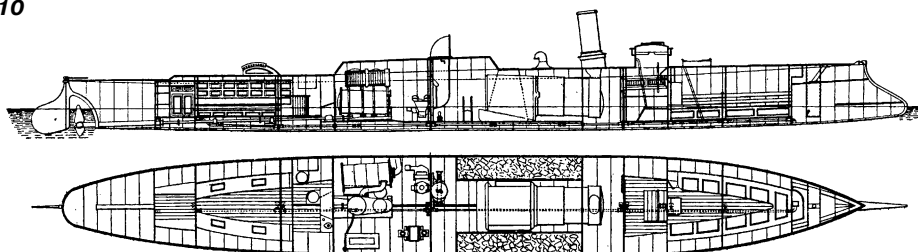
1904 г., когда продан частному лицу и переименован в «Mosquito».

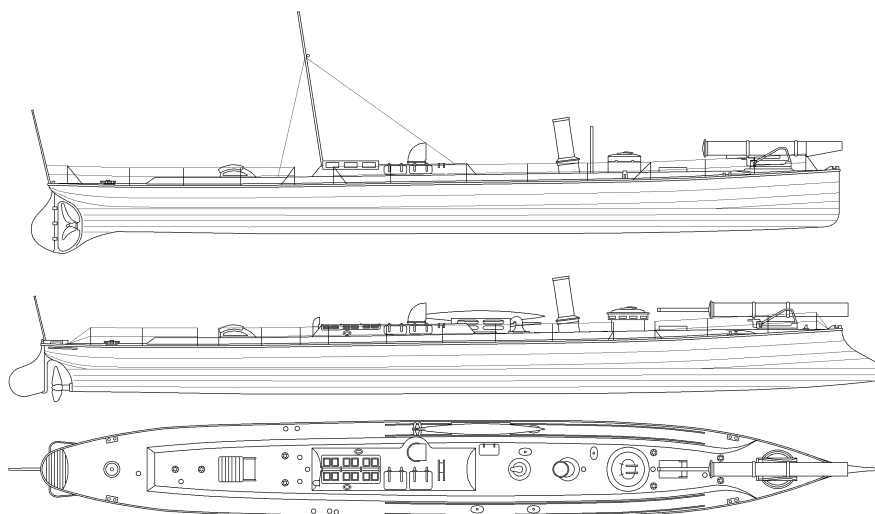
ТВ.8. В 1879 г. зачислен в состав флота. Служил в водах Метрополии, впоследствии переведен в Гонконг. Сдан на слом в 1903 г.

ТВ.9. В 1879 г. зачислен в списки флота, непродолжительное время служил в водах Метрополии, но в августе 1880 г. на борту военного транспорта

Миноносец ТВ.10

Графика из журнала
The Engineering





Миноносец ТВ.2

Миноносец ТВ.10

«Тамаг» доставлен на Мальту, где и нес службу до 1900 г., когда был сдан на слом, а его паровая машина еще несколько лет использовалась в качестве вспомогательной на верфи Мальты.

ТВ.10. В 1880 г. зачислен в состав флота. Служил в водах Метрополии, впоследствии переведен на Мальту. Сдан на слом в 1900 г.

ТВ.11. В 1880 г. зачислен в состав флота. Служил в водах Метрополии, впоследствии переведен на Мальту. Сдан на слом в 1904 г.

ТВ.12. В 1880 г. зачислен в состав флота. В 1881 г. использовался для опытов по использованию шестовых мин разной конструкции. Служил в водах Метрополии. В 1904 г. продан на слом.

Тип 87-футовый разных верфей

ТВ.13		Maudslay, Sons and Field	-	1879	1879	Продан на слом 5.1897 г.
ТВ.14	425	Yarrow, Поплар	1878	1879	3.1879	Исключен в 1904 г.
ТВ.15		Hanna, Donald & Wilson	1879	1879	1879	Сдан на слом 1905 г.
ТВ.19		J. S. White, Ковес	1880	1880	1880	Продан на слом в 1899 г.
ТВ.20 (i)		Rennie, Блэкфриарс	-	1879	1879	Не принят Адмиралтейством
ТВ.20 (ii)		Rennie, Блэкфриарс	1880	1880	1880	Продан после 1904 г.

	ТВ.13 (Maudslay)	ТВ.14 (Yarrow)	ТВ.15 (Hanna)	ТВ.19 (White)	ТВ.20 (Rennie)
Водоизмещение, т:					
нормальное	28	33	28	28	28
Размерения, м:					
длина (пп/нб)	25,1/26,5	25,6/26,2	25,6/26,5	-/28,35	25,8/26,5
ширина	3,28	3,35	3,12	3,28	3,05
осадка	1,24	1,35	1,7	1,22	1,22
ЭУ:					
тип ПМ		вертикальная компаунд (на всех)			
котлы		1 локомотивный (на всех)			
Мощность, л.с.	460	550	450	460	360
Скорость, уз.	18	18	18	18	16,75
Запас топлива, т (тип)	3 (уголь)	5 (уголь)	3 (уголь)	5 (уголь)	3 (уголь)
Вооружение:		1 поворотный 406-мм ТА (3 торпеды) на всех,			
		кроме ТВ.13, на котором 2 пусковые решетки для 356-мм торпед			
Экипаж, чел.	15	15	15	15	15

В 1878 г. году последовал заказ на постройку еще 7 кораблей типа «Lightning»: в марте фирмам Maudslay (ТВ.13), Yarrow (ТВ.14), Hanna, Donald & Wilson (ТВ.15), Lewin (ТВ.16) и White (ТВ.19), а в мае – Rennie (ТВ.20) и Des Vignes (ТВ.21). Все верфи получили для ознакомления комплект чертежей миноносца «Lightning».

Особенностью ТВ.13, построенного фирмой Модслея*, стал материал корпуса – бронза, что было

сделано для предотвращения коррозии. Контрактные 18 узлов оказались недостижимы – на испытаниях скорость не превышала 13 узлов. Скорее всего, виной тому был слишком тяжелый корпус, поскольку традиционно паровые машины Модслея отличались

* По сведениям Дэвид Лайон и Риф Уинфилд, корпус ТВ.13 строился по субподряду компанией Thames Ironworks, Shipbuilding and Engineering Co.

высоким качеством. Помимо тихоходности, миноносец отличался валкостью.

ТВ.14 фирмы Yarrow проходил длительные испытания с различными типами винтов. Лучший результат – 21,9 уз. при контрактных 18. Отличался хорошей мореходностью, но наихудшими среди своих современников условиями обитаемости.

ТВ.19 фирмы White в наибольшей степени отличался от прообраза Thornycroft – в первую очередь обводами корпуса, известными как 'turnabout' и призванными обеспечить кораблю наилучшую маневренность. Другой особенностью ТВ.19 стал нехарактерный для миноносцев того периода «яхтенный» нос.

В ходе службы носовой поворотный ТА снят и заменен двумя бортовыми пусковыми решетками.

Фирма Rennie построила два миноносца с названием ТВ.20. Первый оказался настолько неудачен, что Адмиралтейство отказалось принимать его, предложив фирме Rennie построить корабль заново. Новый ТВ.20 был приобретен Королевским флотом

25.5.1880, а его менее удачного предшественника фирме удалось продать за границу, и дальнейшая его судьба неизвестна.

Миноносец фирмы Des Vignes оказался неудачным и не был принят Адмиралтейством. В середине 1879 г. Des Vignes удалось продать его Перу, где он служил непродолжительное время под названием «Alau».

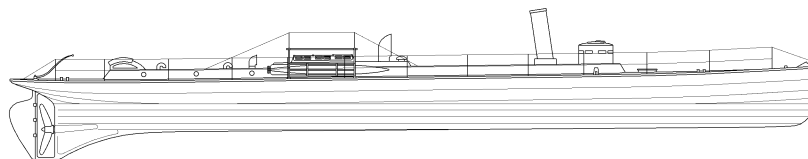
ТВ.13 зачислен в состав флота в декабре 1879 г. Служил в водах Метрополии. Продан на слом в мае 1897 г.

ТВ.14 служил в водах Метрополии. Сдан на слом в 1904 г.

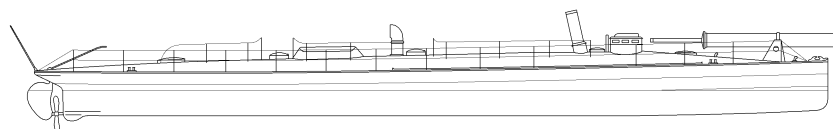
ТВ.15 служил в водах Метрополии, затем переведен в Кейптаун на станцию мыса Доброй Надежды. Затоплен в качестве волнолома в Саймонстауне в 1903 г.

ТВ.19 служил в водах Метрополии. Продан на слом в 1899 г.

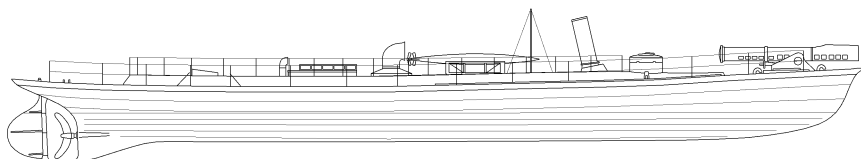
ТВ.20 после вступления в строй первоначально базировался на Метрополию. Впоследствии переведен на Китайскую станцию (Гонконг). Продан на слом после 1904 г.



Миноносец ТВ.13



Миноносец ТВ.14

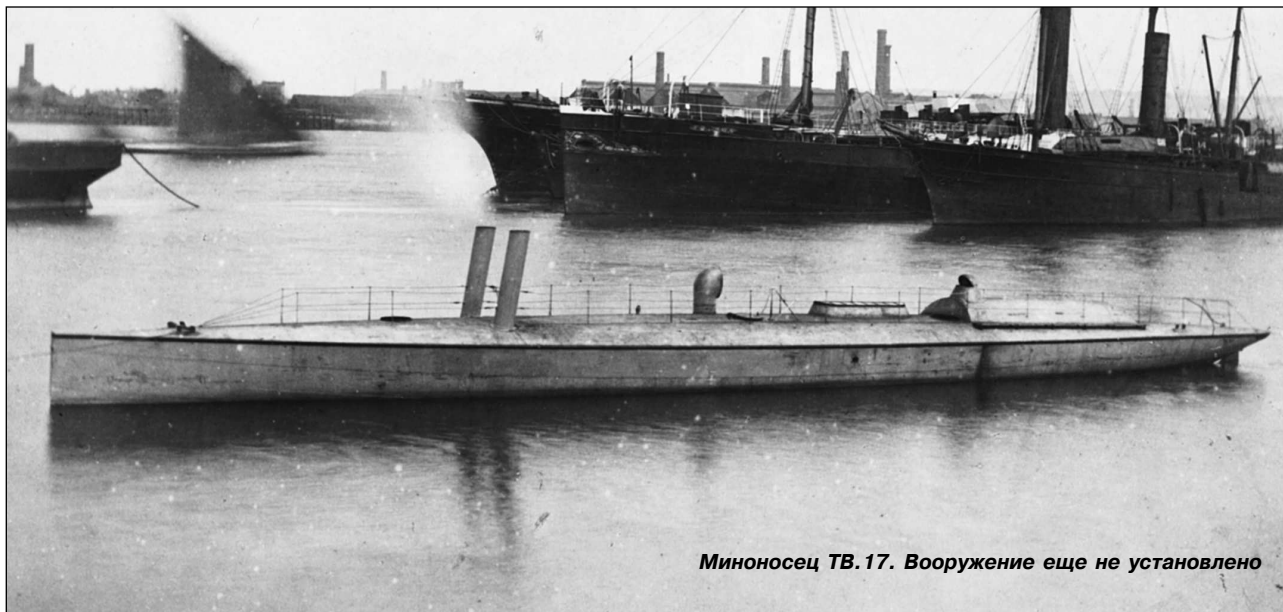


Миноносец ТВ.19



Миноносец ТВ.14 на верфи Yarrow. Вооружение еще не установлено

Тип 86-футовый (Yarrow)



Миноносец ТВ.17. Вооружение еще не установлено

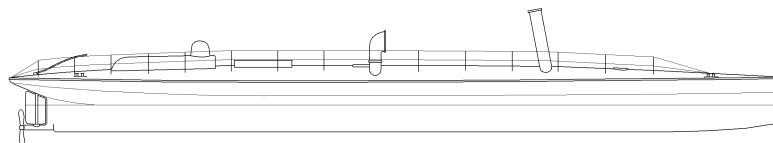
ТВ.17	419	Yarrow, Поплар	1878	1878	1878	Исключен в 1907 г.
ТВ.18	420	Yarrow, Поплар	1878	1878	1878	Исключен в 1902 г.

Представители 86-футового типа. Строились для России и перекуплены Адмиралтейством в 1878 г., в период обострения отношений между Великобританией и Россией. На испытаниях развили 20,6 и 20,8 уз. соответственно. Имели очень легкую конструкцию.

Первоначально служили в водах Метрополии, но затем (ориентировочно в 1887 г.) переведены на Средиземное море, где ТВ.17 базировался на Мальту, а ТВ.18 – на Гибралтар. ТВ.17 исключен из списков флота в 1907 г., ТВ.18 – в 1902 г.

Водоизмещение, т:	33
нормальное	
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	24,6/26,2
ширина	3,35
осадка	1,37
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	450
Скорость, уз.	21
Запас топлива, т (тип)	5 (уголь)
Вооружение:	1 поворотный 406-мм ТА (3 торпеды)
Экипаж, чел.	15

Миноносец ТВ.17



Тип 113-футовый

У первых британских миноносцев 1-го класса имелся серьезный недостаток – из-за дифферента на нос они обладали недостаточной мореходностью. Посему Адмиралтейство не торопилось с заказом следующей крупной серии, при этом пристально следя за работами Thornycroft и Yarrow по устранению этого недостатка в кораблях, строящихся на экспорт. Ожидание оправдалось после появления построенных для России «Батума»

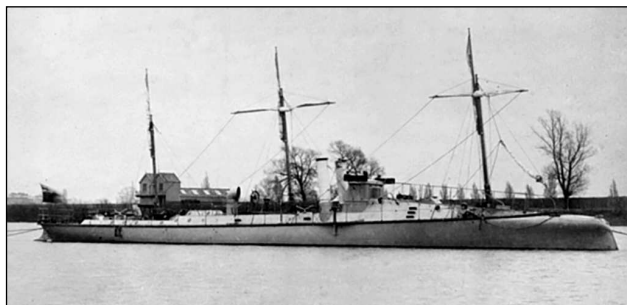
(Yarrow) и «Сухума» (Thornycroft). Особенно это касалось «Сухума», который на тот момент являлся самым крупным миноносцем в мире и обладал великолепной мореходностью. Интерес к проекту проявили несколько стран, первой после России стала британская колония Виктория, озабочившаяся в 1883 г. приобретением мореходного миноносца (получившего имя «Childers») для защиты гавани Мельбурна. В декабре 1883 г. Адмиралтейство на-

правило Yarrow и Thornycroft письма с приглашением к участию в тендере на постройку одного или двух «улучшенных» миноносцев I класса. В январе состоялось подписание контракта на четыре (ТВ.21 и ТВ.22 – Thornycroft и ТВ.23 и ТВ.24 – Yarrow) миноносца по типу «Childers», получивших известность как 113-футовые.

Корабли получились удачными и вполне отвечавшими требованиям Адмиралтейства в плане мореходности, но имели, по мнению специалистов, недостаточно мощное торпедное вооружение, поскольку калибр торпед составлял не 381, а 356 мм. Уже в процессе строительства на них появился третий палубный торпедный аппарат в корме.

Тип 113-футовый (Thornycroft для Виктории)

«Childers»	172	Thornycroft, Чизвик	1883	18.8.1883	1884	Исключен 15.9.1916
------------	-----	---------------------	------	-----------	------	--------------------



Миноносец «Childers» на верфи в Чизвике

Проект Thornycroft. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, разделен на 6 основных водонепроницаемых отсеков (общее число – 10), шпация – 18 дюймов.

Миноносец стал широко известен после своего перехода из Англии в Австралию. Корабль вышел из Портсмута 3 февраля 1884 г., добравшись не без приключений (в самом начале перехода из-за обнаруженной ошибки в расчетах корабль остался без

Водоизмещение, т:	
нормальное	60
Размерения, м:	
длина (вл/нб)	34,4/36,1
ширина	3,71
осадка	1,71
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	750
Скорость, уз.	19
Запас топлива, т (тип)	12 (уголь)
Дальность хода, миль (при скорости)	1100 (11)
Вооружение:	2 x 5 – 25-мм/41 Норденфельт 2 носовых неподвижных 381-мм ТА

угля и пришлось брать на буксир) до Мельбурна только 24 июня, проведя в пути 19 недель.

Вскоре после прихода в Австралию довооружен двумя пусковыми решетками торпед калибром 356 мм (в средней части корпуса). В 1901 г. вошел в состав объединенного флота Австралии. Исключен из списков флота 15 сентября 1916 г. и продан на слом в августе 1918 г.

Миноносец «Childers» после установки бортовых пусковых решеток для 356-мм торпед



Тип 113-футовый (Thornycroft для Королевского флота)

ТВ.21	201	Thornycroft, Чизвик	1884	18.3.1885	1885	Продан на слом в 1907 г.
ТВ.22	202	Thornycroft, Чизвик	1884	5.5.1885	1885	Продан на слом в 1907 г.

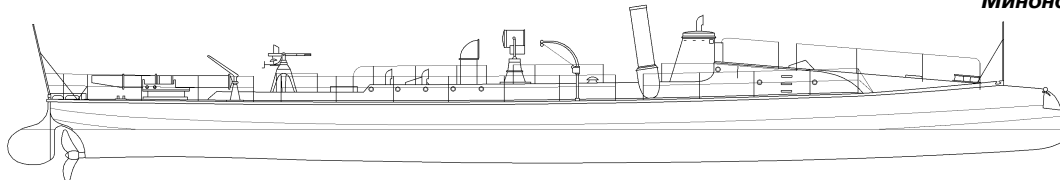
Водоизмещение, т (нормальное):	64
Размерения, м:	
длина (вл/нб)	33,83/34,6
ширина	3,81
осадка	1,78
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	730
Скорость, уз.	18
Запас топлива, т (тип)	11 (уголь)
Дальность хода, миль (при скорости)	1100 (11)
Вооружение:	3 x 2 – 25-мм/40 Норденфелт Mk.I 2 носовых неподвижных и 1 поворотный палубный 356-мм ТА
Экипаж, чел.	14

Проект Thornycroft. Повторение типа «Childers». Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, разделен на 6 основных водонепроницаемых отсеков (общее число – 10), шпация – 18 дюймов.

ТВ.21. Первоначально служил в Метрополии. Весной 1886 г. переведен на Средиземное море, базировался на Мальту. 18.4.1893 столкнулся с броненосцем «Nile» в гавани Мальты. Сдан на слом в 1907 г.

ТВ.22. Первоначально служил в Метрополии. Весной 1886 г. переведен на Средиземное море, базировался на Мальту. Сдан на слом в 1907 г.

Миноносец ТВ.21



Тип 113-футовый (Yarrow)

ТВ.23	666	Yarrow, Поплар	1885	1886	1886	Исключен в 1905 г.
ТВ.24	667	Yarrow, Поплар	1885	1886	1886	Исключен в 1904 г.

Миноносец ТВ.23

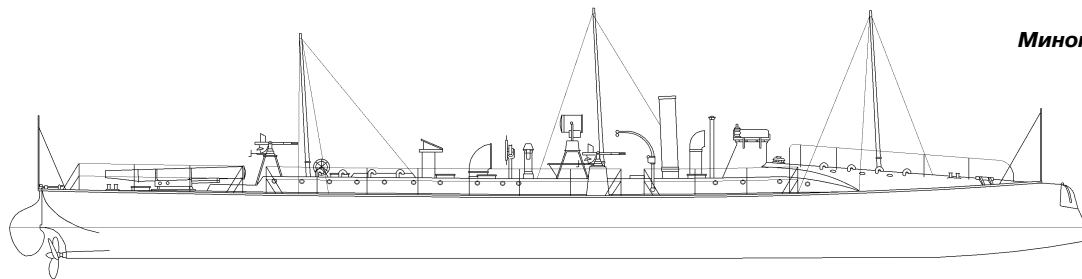


**Миноносец TB.23**

Водоизмещение, т:	нормальное	67
Размерения, м:	длина (нб)	34,6
	ширина	3,84
	осадка	2,06
ЭУ:	тип ПМ	вертикальная компаунд
	котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	600 (ТВ.23) или 500 (ТВ.24)	
Скорость, уз.		18,75
Запас топлива, т (тип)		12 (уголь)
Дальность хода, миль (при скорости)		1056 (10)
Вооружение:	3 x 2 – 25-мм/40 Норденфельт Mk.I	
	2 носовых неподвижных и 1 поворотный палубный 356-мм ТА	
Экипаж, чел.		14

Проект 113-футового типа верфи Thornycroft, переработанный Yarrow. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 18 дюймов.

ТВ.23 служил в водах Метрополии. Исключен в 1905 г. ТВ.24 служил в водах Метрополии. 11.9.1893 в гавани Девонпорта при маневрировании протаранил миноносец ТВ.54. Исключен в 1904 г.

**Миноносец TB.23**

Тип 125-футовый

Проект головного корабля серии, ТВ.25 базировался на 113-футовой серии, причем в основу был положен не «Childers» или ТВ.21, а их более поздняя версия – германский Th.1 (поскольку находилась поперечная угольная яма). Важным новшеством стало увеличение высоты корпуса почти на 0,5 м, что позволило «укрыть» под верхней палубой выступающие части паровой машины и котла и отказаться от кожуха над ними. Это, в свою очередь, освободило палубу. Немаловажным следствием такого конструктивного решения стало и общее повышение продольной прочности корпуса. Согласно первоначальному проекту, состав вооружения был продикто-

ван задачей борьбы с русскими и французскими миноносцами: две скорострельных 47-мм/40 пушки Гочкисса Mk.I на крыше рубок и две двустольных 25,4-мм митральезы Норденфельта по бортам корпуса (в проекте же замененные на такое же число 11,43-мм пятиствольных) и один неподвижный 356-мм торпедный аппарат в носу. Уже в процессе постройки в связи с урегулированием кризиса с Россией состав вооружения миноносцев пересмотрели в сторону усиления торпедного, оснатив корабли вместо 47-мм пушек двумя спаренными 356-мм торпедными аппаратами, вращающимися вокруг башен, ранее служивших основаниями для скорострелок.

Тип 125-футовый (Торикрофт)

**Миноносец TB.25 вскоре после вступления в строй**

Заказ на постройку головного миноносца серии заключен с Thornycroft 24.2.1885. Его чертежи были переданы на верфи Yarrow и White для ознакомления, поскольку заказ на серию предполагалось разместить в нескольких местах.

Заказ на серийные корабли последовал практически одновременно с головным – уже 30 марта 1885 г. был подписан контракт на постройку ТВ.26 – ТВ.29. Угроза перерастания противостояния с Россией в полноценную войну (Афганский кризис марта 1885 г.)

ТВ.25	212	Thornycroft, Чизвик	1885	7.10.1885	1886	Продан на слом 10.1919
ТВ.26	218	Thornycroft, Чизвик	1885	22.10.1885	1886	Продан на слом 2.10.1919
ТВ.27	219	Thornycroft, Чизвик	1885	26.10.1885	1886	Продан на слом 2.10.1919
ТВ.28	220	Thornycroft, Чизвик	1885	7.11.1885	1886	Сел на мель 29.7.1898, потоплен в качестве мишени в 12.1898
ТВ.29	221	Thornycroft, Чизвик	1885	19.11.1885	1886	Продан на слом 1.7.1919
ТВ.41	222	Thornycroft, Чизвик	1885	1885	6.1886	Продан на слом 1.8.1919
ТВ.42	223	Thornycroft, Чизвик	1885	4.12.1885	6.1886	Продан на слом 2.10.1919
ТВ.43	224	Thornycroft, Чизвик	1885	1885	6.1886	Продан на слом 18.12.1919
ТВ.44	225	Thornycroft, Чизвик	1885	1885	6.1886	Продан на слом 18.12.1919
ТВ.45	226	Thornycroft, Чизвик	1885	21.12.1885	7.1886	Продан на слом 1.8.1919
ТВ.46	227	Thornycroft, Чизвик	1885	4.1.1886	1886	Погиб 27.12.1915, поднят и сдан на слом в 1920 г.
ТВ.47	228	Thornycroft, Чизвик	1886	28.6.1886	1886	Продан на слом около 1908 г.
ТВ.48	229	Thornycroft, Чизвик	1886	1886	1886	Продан на слом около 1915 г.
ТВ.49	230	Thornycroft, Чизвик	1886	1886	8.1886	Продан на слом 1.8.1919
ТВ.50	231	Thornycroft, Чизвик	1886	17.6.1886	9.1886	Продан на слом 23.2.1920
ТВ.51	232	Thornycroft, Чизвик	1886	30.7.1886	1886	Продан на слом около 1913 г.
ТВ.52	233	Thornycroft, Чизвик	1886	1886	9.1886	Продан на слом 19.12.1919
ТВ.53	234	Thornycroft, Чизвик	1886	16.9.1886	1886	Продан на слом 1913
ТВ.54	235	Thornycroft, Чизвик	1886	28.8.1886	1886	Продан на слом 1.8.1919
ТВ.55	236	Thornycroft, Чизвик	1886	29.8.1886	1886	Продан на слом 23.2.1920
ТВ.56	237	Thornycroft, Чизвик	1886	1.10.1886	1886	Погиб 17.5.1906
ТВ.57	238	Thornycroft, Чизвик	1886	2.10.1886	1887	Продан на слом 2.10.1919
ТВ.58	239	Thornycroft, Чизвик	1886	18.10.1886	1887	Продан на слом 19.12.1919
ТВ.59	240	Thornycroft, Чизвик	1886	11.11.1886	1887	Продан на слом в 1913 г.
ТВ.60	241	Thornycroft, Чизвик	1886	10.12.1886	1887	Продан на слом 1.7.1919

привела к тому, что 30 апреля был подписан контракт на постройку еще 20 кораблей (ТВ.41 – ТВ.60).

Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали, разделен на 6 основных водонепроницаемых отсеков (общее число – 12), шпация – 18 дюймов.

Первоначально 125-футовые миноносцы имели довольно своеобразную носовую оконечность, получившую в морских кругах имя «бычий нос» (bull nose). Больше всего она напоминала сильно выдающийся вперед надводный таран, заканчивающийся крышкой торпедного аппарата. Идея сколь оригинальная, столь и неудачная – уже на малых ходах миноносец начинал зарываться носом и в мореходности уступал своим гораздо меньшим по размерам собратьям. Решать проблему пришлось довольно радикально, перестроив всю носовую оконечность, демонтировав при этом неподвижную торпедную трубу – благо потеря одного торпедного аппарата из пяти казалась приемлемой ценой повышения мореходности. Поскольку все корабли серии строились практически одновременно, проблемы с «бычьим носом» выявились на стадии, когда достаточно большая часть кораблей находилась в высокой степени готовности, и их пришлось достраивать с этим сомнительным новшеством (ТВ.25 – ТВ.26 и ТВ.41 – ТВ.49), лишь начиная с ТВ.50 миноносцы вступали уже с новой, исправленной носовой оконечностью.

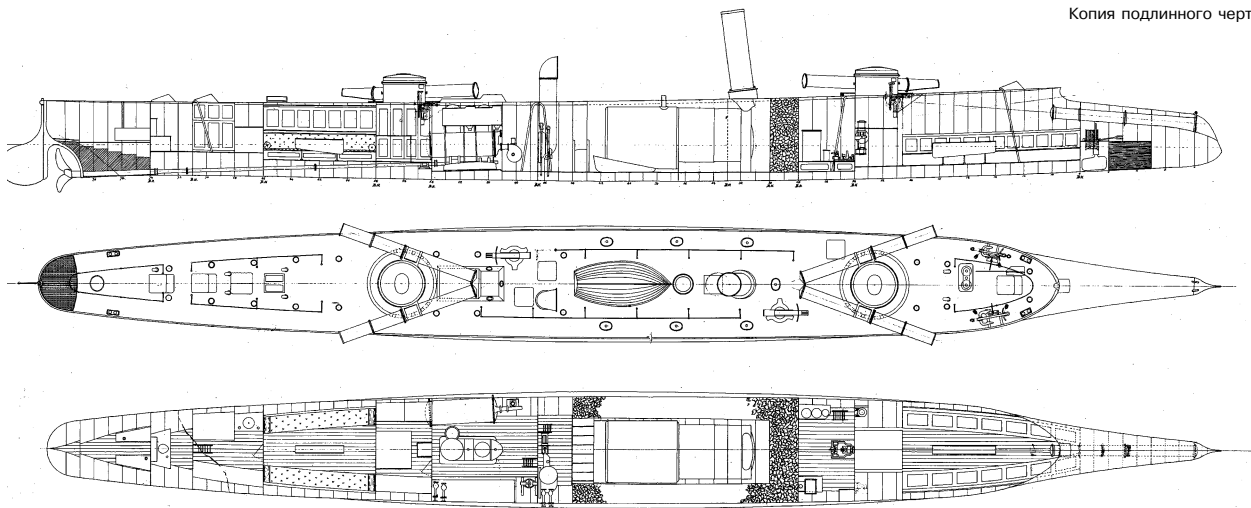
На испытаниях ТВ.25 достиг скорости 19,384 узла при мощности 591 л.с. При форсировке машин скорость превышала 21 уз. (ТВ.50 развил 21,66 узла при 771 л.с.). Остальные корабли серии показали на испытаниях скорость от 19,5 до 21,5 уз. при мощности от 700 до 750 л.с.

Водоизмещение, т:	
нормальное	70
полное	93
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	38,1/38,9
ширина	3,81
осадка	1,83
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	700 – 750
Скорость, уз.	19
Запас топлива, т (тип)	20 (уголь)
Дальность хода, миль (при скорости)	1745 (10)
Вооружение:	3 x 2 – 25-мм/40 Норденфельт Mk.I
	1 носовой неподвижный (только на ТВ.25 – ТВ.29 и ТВ.41 – ТВ.49) и 2 двухтрубных поворотных палубных 356-мм ТА
Экипаж, чел.	16

ТВ.25. Вскоре после вступления в строй в начале 1886 г. корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в 6.1886. Базировался на Метрополию. В 1901 г. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.025. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Портсмуте. В 10.1919 продан на слом.

ТВ.26. Вскоре после вступления в строй в начале 1886 г. корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в том же году. Базировался на Метрополию. В 1901-1902 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название

Копия подлинного чертежа



изменено на ТВ.026. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Портсмуте. Продан на слом 2.10.1919.

ТВ.27. Вскоре после вступления в строй в начале 1886 г. корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в том же году. Базировался на Метрополию. В 1904-1905 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.027. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Портсмуте. Продан на слом 2.10.1919.

ТВ.28. Вскоре после вступления в строй в начале 1886 г. корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в том же году и вскоре переведен в Кейптаун на станцию мыса Доброй Надежды. 29.7.1898 сел на мель в Калк Бэй (Kalk Bay), Южная Африка. Снят, но

Продольный разрез и планы палуб миноносца ТВ.25. Один из предварительных вариантов, еще с одним основным рулем в диаметральной плоскости

миноносец было решено не восстанавливать. В декабре 1898 г. потоплен как корабль-цель.

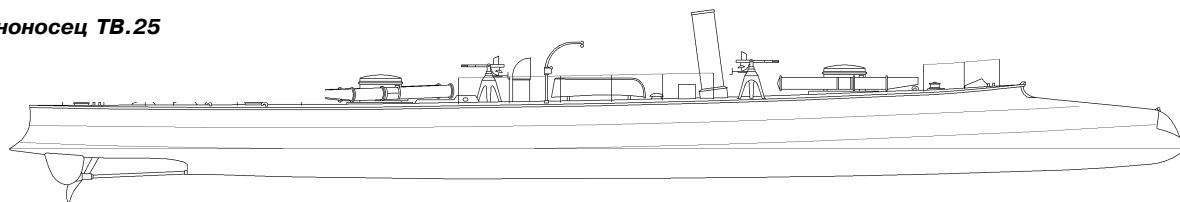
ТВ.29. Вскоре после вступления в строй в начале 1886 г. корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в том же году и вскоре переведен в Кейптаун на станцию Мыса Доброй Надежды. В 1905-1906 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.029. 1.7.1919 корабль продан в Кейптауне на слом.

ТВ.41. Вступил в строй в июне 1886 г., вскоре корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в том

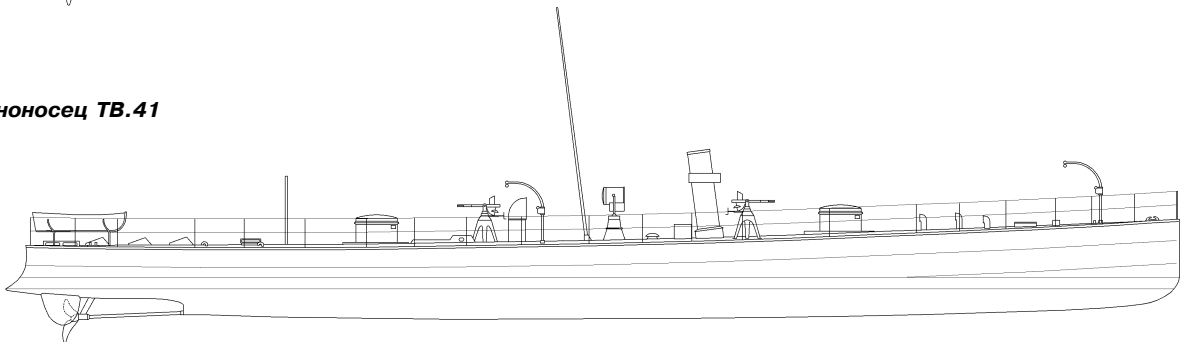
Миноносец ТВ.25 после перестройки носовой оконечности



Миноносец ТВ.25



Миноносец ТВ.41



же году. Базировался на Метрополию. В 1899-1900 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.041. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Портсмуте. Продан на слом 1.8.1919.

ТВ.42. Вступил в строй в июне 1886 г., вскоре корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в том же году. Базировался на Метрополию. В 1899-1900 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.042. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Портсмуте. Продан на слом 2.10.1919.

ТВ.43. Вступил в строй в июне 1886 г., вскоре корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в 1886 г. и в 1888 г. переведен на Средиземное море. В 1907-1908 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.043. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу на Средиземном море. Продан на слом 18.12.1919.

ТВ.44. Вступил в строй в июне 1886 г., вскоре корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в 1886 г. и переведен на Средиземное море. В 1907-1908 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.044. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу на Средиземном море. Продан на слом 18.12.1919.

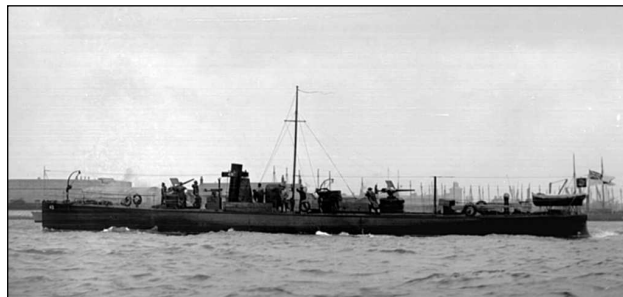
ТВ.45. Вступил в строй в июле 1886 г., вскоре корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в 1886 г. Базировался на Метрополию. В 1900-1901 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на



Миноносец ТВ.27 после замены паровых котлов



Миноносец ТВ.45 после замены паровых котлов. Корабль несет смешанное вооружение



Миноносец ТВ.49 с чисто артиллерийским вооружением



Миноносец TB.52 с преимущественно торпедным вооружением

два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.045. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Пемброке. Продан на слом 1.8.1919.

ТВ.46. Вступил в строй в 1886 г., вскоре корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в 1886 г. и переведен на Средиземное море. В 1900 г. (по другим данным – в 1907-1908 гг.) прошел модернизацию, в ходе которой локомотивный ПК заменен на два водотрубных системы «Норман». В 1906 г. название изменено на ТВ.046. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу на Средиземном море. В конце 1915 г. при переходе из Порт-Саида на о. Мудрос потерял ход у о. Лемнос из-за нехватки топлива (на корабле не рассчитали расход угля). Несмотря на то что миноносец стоял на якоре, 27 декабря его снесло на камни. Снят и отремонтирован. В 1920 г. продан на слом.

ТВ.47. Вступил в строй в 1886 г., вскоре корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в 1886 г. и переведен на Средиземное море. В 1907-1908 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.047. В 1908 г. продан на слом.

ТВ.48. Вступил в строй в 1886 г., вскоре корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в 1886 г. и переведен на Средиземное море. В 1907-1908 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.048. В 1915 г. продан на слом.

ТВ.49. Вступил в строй в августе 1886 г., вскоре корабль вернулся на верфь, где ему перестроили носовую оконечность. Повторно вошел в строй в 1886 г. Базировался на Метрополию. В 1904-1905 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.049. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Пемброке. Продан на слом 1.8.1919.

ТВ.50. Вступил в строй в сентябре 1886 г. – в ходе достройки носовая оконечность перестроена. Базировался на Метрополию. В 1904-1905 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.050. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Куинстауне. Продан на слом 20.2.1920.

ТВ.51. Вступил в строй в 1886 г. – в ходе достройки носовая оконечность перестроена. Базировался на Метрополию. В 1901-1902 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.051. В 1913 г. продан на слом.

Миноносец TB.51 после замены котлов. Вооружение – смешанное



ТВ.52. Вступил в строй в 1886 г. – в ходе достройки носовая оконечность перестроена. Базировался на Метрополию. В 1901-1902 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.052. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Куинстауне. Продан на слом 19.12.1919.

ТВ.53. Вступил в строй в 1886 г. – в ходе достройки носовая оконечность перестроена. Базировался на Метрополию. В 1901-1902 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.053. В 1913 г. продан на слом.

ТВ.54. Вступил в строй в 1886 г. – в ходе достройки носовая оконечность перестроена. Базировался на Метрополию. В 1900 г. прошел модернизацию, в ходе которой локомотивный ПК заменен на два водотрубных системы «Норман». В 1906 г. название изменено на ТВ.054. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Девонпорте. Продан на слом 1.8.1919.

ТВ.55. Вступил в строй в 1886 г. – в ходе достройки носовая оконечность перестроена. Базировался на Метрополию. В 1901-1902 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.055. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Куинстауне. Продан на слом 23.2.1920.

ТВ.56. Вступил в строй в 1886 г. – в ходе достройки носовая оконечность перестроена. Вскоре переведен на Средиземное море. В 1906 г. название изменено на ТВ.056. 17.5.1906, во время буксировки крейсером HMS «Arrogant», недалеко от Дамьетты перевернулся и затонул.

ТВ.57. Вступил в строй в 1887 г. – в ходе достройки носовая оконечность перестроена. Базировался на Метрополию. В 1904-1905 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.057. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Девонпорте. Продан на слом 2.10.1919.

ТВ.58. Вступил в строй в 1887 г. – в ходе достройки носовая оконечность перестроена. Базировался на Метрополию. В 1904-1905 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.058. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Куинстауне. Продан на слом 19.12.1919.

ТВ.59. Вступил в строй в 1887 г. – в ходе достройки носовая оконечность перестроена. Базировался на Метрополию. В 1904-1905 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.059. В декабре 1908 года сел на мель недалеко от Бембриджа (Bembridge). 19 декабря была предпринята первая попытка снять миноносец, но снять его удалось только после разгрузки и демонтажа части оборудования 23 декабря. В 1913 г. продан на слом.

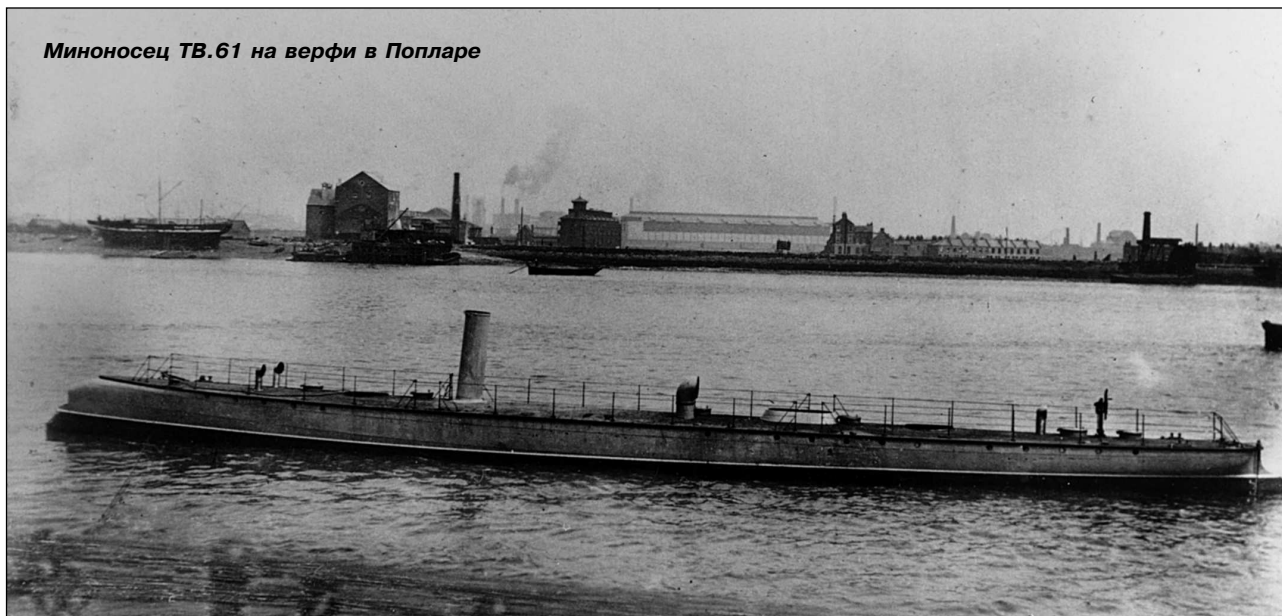
ТВ.60. Вступил в строй в 1886 г. – в ходе достройки носовая оконечность перестроена. Базировался на Метрополию, после 1895 г. переведен в Кейптаун на станцию мыса Доброй Надежды. В 1905-1906 гг. прошел модернизацию: локомотивный ПК заменен на два водотрубных. В 1906 г. название изменено на ТВ.060. Принимал участие в Первой мировой войне, базирясь на Кейптаун. 17 августа 1914 г. перехватил немецкий пароход «Rufidji». 1.7.1919 продан на слом.

Миноносец ТВ.54 с преимущественно торпедным вооружением



Тип 125-футовый (Yarrow)

Миноносец ТВ.61 на верфи в Попларе



ТВ.30	708	Yarrow, Поплар	1885	1885	1886	Продан на слом в 1905 г.
ТВ.31	709	Yarrow, Поплар	1885	1885	1886	Продан на слом в 1913 г.
ТВ.32	710	Yarrow, Поплар	1885	1885	1886	Продан на слом в 1905 г.
ТВ.33	711	Yarrow, Поплар	1885	1885	1886	Продан на слом 1.8.1919
ТВ.61	715	Yarrow, Поплар	1885	1885	1886	Продан на слом в 1909 г.
ТВ.62	716	Yarrow, Поплар	1885	1885	1886	Продан на слом в 1905 г.
ТВ.63	717	Yarrow, Поплар	1885	1886	9.1886	Продан на слом 18.12.1919
ТВ.64	718	Yarrow, Поплар	1885	1886	9.1886	Погиб 21.3.1915
ТВ.65	719	Yarrow, Поплар	1885	1886	10.1886	Продан на слом 2.10.1919
ТВ.66	720	Yarrow, Поплар	1885	1886	8.1886	Продан на слом 30.6.1920
ТВ.67	721	Yarrow, Поплар	1885	1886	8.1886	Продан на слом 27.1.1920
ТВ.68	722	Yarrow, Поплар	1885	1886	8.1886	Продан на слом 30.6.1920
ТВ.69	723	Yarrow, Поплар	1885	1886	1886	Продан на слом в 1908 г.
ТВ.70	724	Yarrow, Поплар	1885	1886	8.1886	Продан на слом 18.12.1919
ТВ.71	725	Yarrow, Поплар	1885	1886	1886	Продан на слом 5.7.1923
ТВ.72	726	Yarrow, Поплар	1885	1886	7.1886	Продан на слом 19.12.1919
ТВ.73	727	Yarrow, Поплар	1885	1886	1886	Продан на слом 5.7.1923
ТВ.74	728	Yarrow, Поплар	1886	1886	12.1886	Продан на слом 27.1.1920
ТВ.75	729	Yarrow, Поплар	1886	1886	1886	Погиб 9.8.1892
ТВ.76	730	Yarrow, Поплар	1886	1886	1886	Продан на слом 30.6.1920
ТВ.77	731	Yarrow, Поплар	1886	1886	8.1886	Продан на слом 27.3.1920
ТВ.78	732	Yarrow, Поплар	1886	1886	1.1887	Продан на слом 2.10.1919
ТВ.79	733	Yarrow, Поплар	1886	1886	12.1886	Продан на слом 19.11.1919

Контракт на постройку 4 кораблей (ТВ.30 – ТВ.33) подписан в апреле 1885 года. В связи с обострением отношений с Россией 1 мая последовал дополнительный заказ еще на 18 единиц (ТВ.61 – ТВ.78).

Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали, шпация – 20 дюймов.

Корабли постройки Yarrow при всей схожести с торникрофтовскими, отличались в лучшую сторону конструкцией носовой оконечности, которую не пришлось перестраивать. Особняком стоял ТВ.79, на котором в экспериментальном порядке была установлена заметно более мощная ПМ тройного рас-

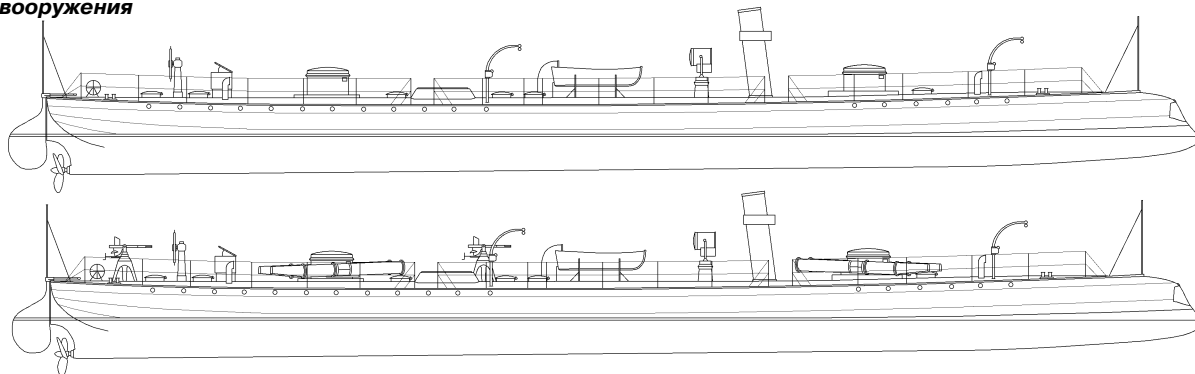
ширения. На испытаниях ТВ.79 развил скорость 22,25 уз.

ТВ.30. После вступления в строй придан учебному центру. Впоследствии переведен на Бермуды (по состоянию на 1895 г.). Продан на слом в 1905 г.

ТВ.31. После вступления в строй придан учебному центру. Впоследствии переведен на Бермуды (по состоянию на 1895 г.). В 1906 г. название изменено на ТВ.031. Продан на слом в 1913 г.

ТВ.32. После вступления в строй придан учебному центру. Впоследствии переведен на Бермуды (по состоянию на 1895 г.). Продан на слом в 1905 г.

Мининосец ТВ.30 до (вверху) и после (внизу) установки артвооружения



Водоизмещение, т:	
нормальное	60
полное	70 (ТВ.79 – 75)
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	38,1/38,2 (ТВ.79 – 39,1/39,22)
ширина	3,96
осадка	1,37 – 1,68
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд (на всех, кроме ТВ.79 – ПМ тройного расширения)
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	670 (на всех, кроме ТВ.79, 1000 л.с.)
Скорость, уз.	19,5
Запас топлива, т (тип)	22,5 (уголь)
Дальность хода, миль (при скорости)	1760 (10)
Вооружение:	
ТВ.30 – 78	2 x 2 – 25-мм/40 Норденфелт Mk.I 1 носовой неподвижный и 2 сдвоенных поворотных палубных 356-мм ТА
ТВ.79	2 x 1 – 47-мм/40 Гочкисс Mk.I 1 носовой неподвижный и 2 двухтрубных поворотных палубных 356-мм ТА
Экипаж, чел.	16

ТВ.33. После вступления в строй придан учебно-му центру. Базировался в Метрополии. В 1906 г. название изменено на ТВ.033. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в Пембroke. Продан на слом 1.8.1919.

ТВ.61. После вступления в строй базировался на Метрополию. В мае 1890 г. переведен в Галифакс. В

1906 г. название изменено на ТВ.061. Продан на слом в 1909 г.

ТВ.62. После вступления в строй базировался на Метрополию. В мае 1890 г. переведен в Галифакс. В 1906 г. название изменено на ТВ.062. Продан на слом в 1905 г.

ТВ.63. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.063. В 1911-1914 гг. служил тендером в Девон-порте. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу на Средиземном море. Продан на слом 18.12.1919.

ТВ.64. После вступления в строй базировался на Метрополию. 11.7.1893 в Чатаме столкнулся с крейсером «Medea» и сильно повредил носовую оконечность, ремонт в Ширнесе. В 1906 г. название изменено на ТВ.064. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу на Средиземном море. 21.3.1915 погиб в Эгейском море в результате навигационной ошибки.

ТВ.65. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.065. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополии. Продан на слом 2.10.1919.

ТВ.66. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.066. Во время Первой мировой войны нес пат-

Мининосец ТВ.65 с преимущественно торпедным вооружением



Миноносец ТВ.78. Сменное вооружение отсутствует

рульную службу в водах Метрополии. Продан на слом 30.6.1920.

ТВ.67. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.067. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополии. Продан на слом 27.1.1920.

ТВ.68. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.068. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополии. Продан на слом 30.6.1920.

ТВ.69. После вступления в строй базировался на Метрополию. Впоследствии переведен на Бермуды (по состоянию на 1895 г.). В 1906 г. название изменено на ТВ.069. Продан на слом в 1908 г. (по иным сведениям – в 1910 г.).

ТВ.70. После вступления в строй базировался на Метрополию. Впоследствии переведен в Гибралтар (по состоянию на 1895 г.). В 1906 г. название изменено на ТВ.070. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу на Средиземном море. Продан на слом 18.12.1919.

ТВ.71. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.071. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополии. Продан на слом 5.7.1923.

ТВ.72. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.072. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополии. Продан на слом 19.12.1919.

ТВ.73. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на

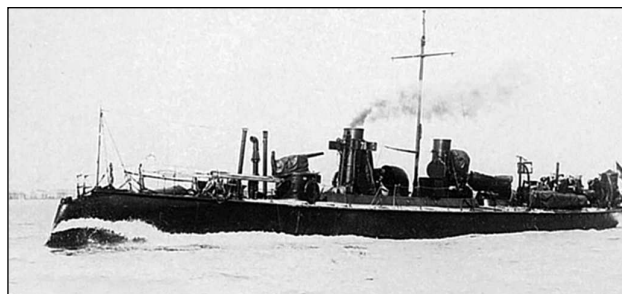
ТВ.073. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополии. Продан на слом 5.7.1923.

ТВ.74. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.074. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополии. Продан на слом 27.1.1920.

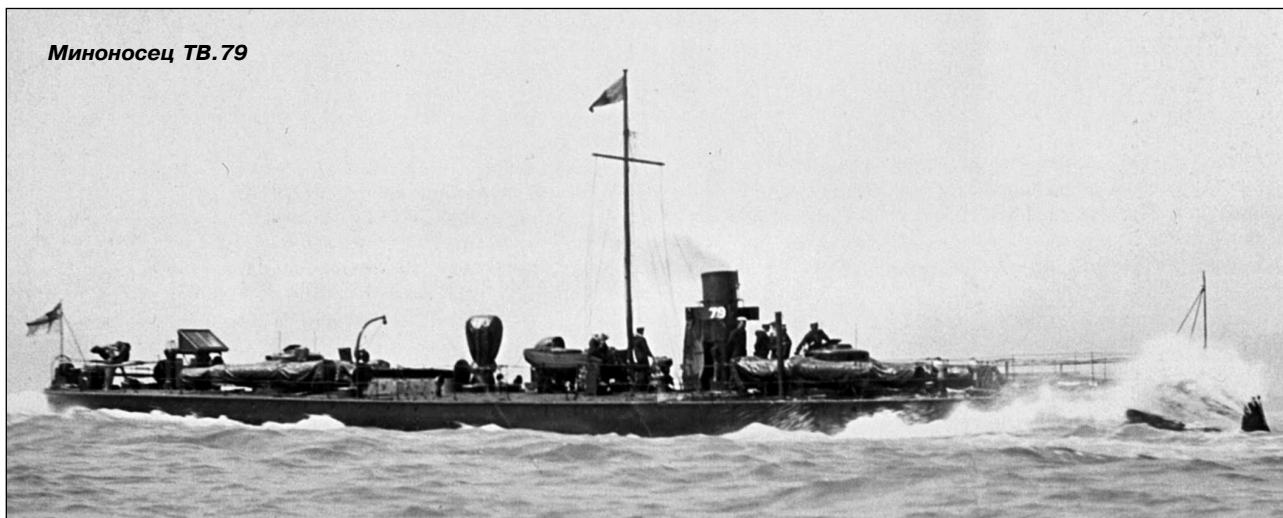
ТВ.75. После вступления в строй базировался на Метрополию. В ночь на 9 августа 1892 г. во время маневров протаранен миноносцем ТВ.77 и спустя 25 минут затонул (3:25). Жертв нет.

ТВ.76. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.076. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополии. Продан на слом 30.6.1920.

ТВ.77. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.077. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополии. Продан на слом 27.3.1920.

**Миноносец ТВ.78 после замены паровых котлов**

Миноносец ТВ.79



ТВ.78. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.078. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополиии. Продан на слом 2.10.1919.

ТВ.79. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.079. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополиии. Продан на слом 19.11.1919.

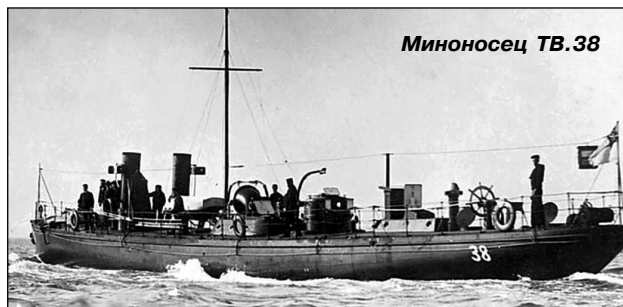
Тип 125-футовый (White)

ТВ.34	683	White, Ковес	1885	1886	8.1886	Продан на слом 2.10.1919
ТВ.35	684	White, Ковес	1886	1886	3.1887	Продан на слом 27.11.1919
ТВ.36	685	White, Ковес	1886	1886	3.1887	Продан на слом 27.11.1919
ТВ.37	686	White, Ковес	1886	1886	3.1887	Продан на слом 27.11.1919
ТВ.38	687	White, Ковес	1886	1887	3.1887	Продан на слом в 1919 г.

Корабли постройки White заметно отличались от своих одноклассников – их обводы соответствовали продвинутой верфью концепции 'turnabout' (повы-

Водоизмещение, т:	
нормальное	79
полное	85
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	38,1/40,08 (ТВ.34 – 36) /40,21 (ТВ.37 – 38)
ширина	4,42
осадка	1,21
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	950
Скорость, уз.	18 – 19
Запас топлива, т (тип)	24 (уголь)
Вооружение:	
ТВ.34 – 36	2 x 2 – 25-мм/40 Норденфельт Mk.I 1 носовой неподвижный и 2 сдвоенных поворотных палубных 356-мм ТА
ТВ.37 – 38	2 x 1 – 47-мм/40 Гочкисс Mk.I 1 носовой неподвижный и 2 двухтрубных поворотных палубных 356-мм ТА
Экипаж, чел.	16

Миноносец ТВ.38



шенная маневренность), опробованной еще на ТВ.19 (87-футовый) – корпус имел меньшее удлинение в сравнении с кораблями Yarrow и Thornycroft и срезанный дейдвуд.

Заказ на постройку 5 кораблей White получил в апреле 1885 года.

ТВ.34. После вступления в строй базировался на Метрополию. В 1906 г. название изменено на ТВ.034. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополиии. Продан на слом 2.10.1919.

ТВ.35. После вступления в строй первоначально базировался на Метрополию. В 1888 г. переведен на

Миноносец ТВ.34



Китайскую станцию (Гонконг). В 1906 г. название изменено на ТВ.035. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу на Китайской станции. Продан на слом 27.11.1919.

ТВ.36. После вступления в строй первоначально базировался на Метрополию. В 1888 г. переведен на

Китайскую станцию (Гонконг). В 1906 г. название изменено на ТВ.036. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу на Китайской станции. Продан на слом 27.11.1919.

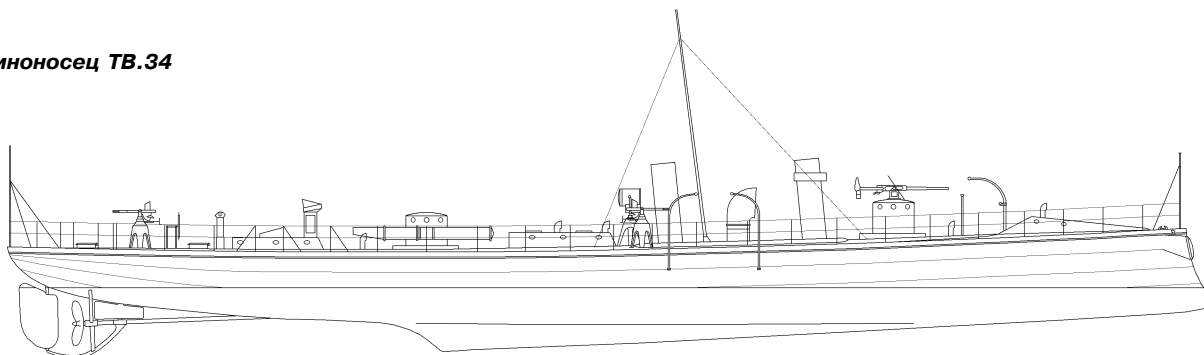
ТВ.37. После вступления в строй первоначально базировался на Метрополию. В 1888 г. переведен на Китайскую станцию (Гонконг). В 1906 г. название изменено на ТВ.037. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу на Китайской станции. Продан на слом 27.11.1919.

ТВ.38. После вступления в строй первоначально базировался на Метрополию. В 1888 г. переведен на Китайскую станцию (Гонконг). В 1906 г. название изменено на ТВ.038. Во время Первой мировой войны нес патрульную службу на Китайской станции. Продан на слом 27.11.1919.

Миноносец ТВ.39



Миноносец ТВ.34



Тип 100-футовый (Yarrow)

ТВ.39	511	Yarrow, Поплар	1882	1882	5.1885	Продан в 1905 г.
ТВ.40	525	Yarrow, Поплар	1882	1882	5.1885	Продан в 1905 г.

Миноносцы широко распространенного 100-футового типа. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 18 дюймов.

Заказаны Чили в 1882 г. под названиями «Glauga» и «Fresia». В том же году построены, прошли испытания, после чего в разобранном виде доставлены в Чили. Куплены Великобританией в связи с ухудше-



Мининосец TB.39

нием отношений с Россией весной 1885 г. К моменту приобретения Великобританией их сборка еще не была завершена (окончена в мае). После достройки 25.5.1885 вышли из Кокимбо на соединение с англ-



Мининосцы TB.39 и TB.40

Водоизмещение, т:	нормальное	40
Размерения, м:	длина	30,48
	ширина	3,81
	осадка	1,52
ЭУ:	тип ПМ	вертикальная компаунд
	котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.		500
Скорость, уз.		20
Запас топлива, т (тип)		10 (уголь)
Дальность хода, миль (при скорости)		1000 (10)
Вооружение:	2 x 2 – 25-мм/40 Норденфельт Mk.I	
	2 пусковые решетки для 356-мм торпед	
Экипаж, чел.		15

лийской Тихоокеанской эскадрой. Впоследствии базировались на Эскьюмалт (Канада). В феврале 1905 г. проданы на слом.

Тип 135-футовый (Yarrow)

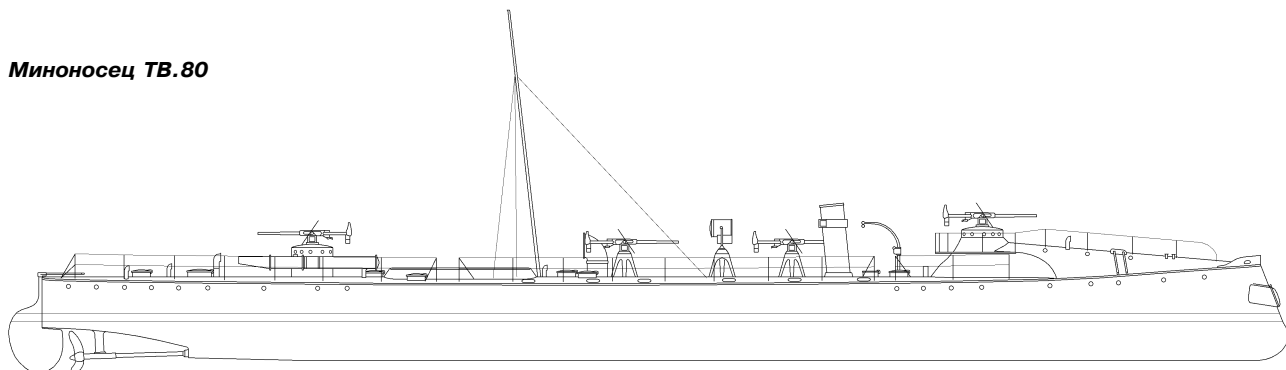
TB.80	748	Yarrow, Поплар	1886	1886	5.1887	Продан на слом в 1921 г.
-------	-----	----------------	------	------	--------	--------------------------

Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 18 дюймов.

В 1885 г. верфь Yarrow приступила к постройке серии больших мининосцев для нескольких стран. Среди прочих интерес Адмиралтейства вызвал предназначенный для Австро-Венгрии 95-тонный «Adler», и Yarrow было предложено построить аналогичный корабль для Королевского флота. Под названием TB.80 он был включен в программу 1885-1886 гг.

ди прочих интерес Адмиралтейства вызвал предназначенный для Австро-Венгрии 95-тонный «Adler», и Yarrow было предложено построить аналогичный корабль для Королевского флота. Под названием TB.80 он был включен в программу 1885-1886 гг.

Мининосец TB.80

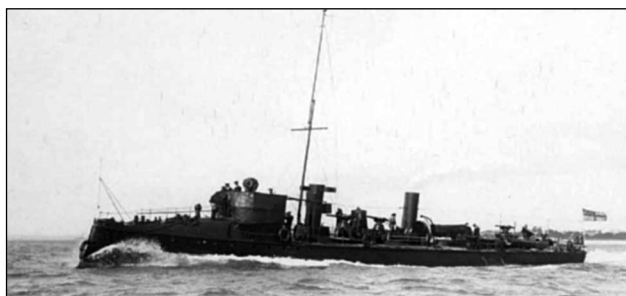


Миноносец ТВ.80 на верфи Yarrow в период прохождения испытаний



По проекту вооружение миноносца должно быть сменным: в варианте миноносца оно включало три 356-мм ТА (носовой неподвижный и два сдвоенных палубных); в варианте «противоминоносного» палубные аппараты заменялись четырьмя 3-фунтовыми пушками. В реальности был избран компромиссный вариант – три 3-фунтовые пушки и два ТА (носовой неподвижный и один сдвоенный палубный).

После вступления в строй служил в водах Метрополии.



Миноносец ТВ.80 после замены паровых котлов

Водоизмещение, т:		105
нормальное		
Размерения, м:		
длина (пп)		41,15
ширина		4,27
осадка		1,83
ЭУ:		
тип ПМ	вертикальная тройного расширения	
котлы	1 локомотивный	
Мощность, л.с.		1500
Скорость, уз.		23
Запас топлива, т (тип)		32 (уголь)
Дальность хода, миль		
(при скорости)		2850 (10)
Вооружение:	3 x 1 – 47-мм/40 Гочкисс Mk.I	
	1 носовой неподвижный и 1 двухтрубный поворотный палубный 356-мм ТА	
Экипаж, чел.		21

В 1898 г. локомотивный паровой котел заменен на два водотрубных. Дымовые трубы переставлены в диаметральной плоскость.

Во время Первой мировой войны нес патрульную службу в водах Метрополии. Продан на слом 22.10.1921.