


МАРТЕН ФУРКАД

ПОСЛЕДНИЙ КРУГ

**В СОАВТОРСТВЕ
С ЖАНОМ ИССАРТЕЛЕМ**

**ИЛЛЮСТРАЦИИ
ОКСАНЫ ПИНЧУК**

 **БОМБОРА**
ИЗДАТЕЛЬСТВО
Москва 2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	7
Эстерсунд (Швеция), четверг, 28 ноября 2019 года	13
Эстерсунд (Швеция), понедельник, 2 декабря 2019 года	17
Эстерсунд (Швеция), среда, 4 декабря 2019 года	21
Эстерсунд (Швеция), четверг, 5 декабря 2019 года	29
Эстерсунд (Швеция), воскресенье, 8 декабря 2019 года	39
Хохфильцен (Австрия), вторник, 10 декабря 2019 года	43
Хохфильцен (Австрия), воскресенье, 15 декабря 2019 года	49
Ле-Гран-Борнан (Франция), вторник, 17 декабря 2019 года	55
Ле-Гран-Борнан (Франция), воскресенье, 22 декабря 2019 года	57
Франкфурт (Германия), вторник, 7 января 2020 года	73
Оберхоф (Германия), воскресенье, 12 января 2020 года	77
Рупольдинг (Германия), понедельник, 13 января 2020 года	83
Рупольдинг (Германия), воскресенье, 19 января 2020 года	91
Поклюка (Словения), пятница, 24 января 2020 года	105
Поклюка (Словения), воскресенье, 26 января 2020 года	109
Виллар-де-Лан (Франция), вторник, 28 января 2020 года	117

Виллар-де-Лан (Франция), вторник, 4 февраля 2020 года	121
Бьона (Италия), четверг, 6 февраля 2020 года	127
Антхольц (Италия), среда, 12 февраля 2020 года	131
Антхольц (Италия), суббота, 15 февраля 2020 года	135
Антхольц (Италия), понедельник, 17 февраля 2020 года	141
Антхольц (Италия), четверг, 20 февраля 2020 года	149
Антхольц (Италия), суббота, 22 февраля 2020 года	155
Антхольц (Италия), воскресенье, 23 февраля 2020 года	163
Виллар-де-Лан (Франция), понедельник, 24 февраля 2020 года	167
Виллар-де-Лан (Франция), вторник, 3 марта 2020 года	169
Нове-Место (Чехия), пятница, 6 марта 2020 года	171
Нове-Место (Чехия), воскресенье, 8 марта 2020 года	177
Контиолахти (Финляндия), среда, 11 марта 2020 года	185
Контиолахти (Финляндия), четверг, 12 марта 2020 года	187
Контиолахти (Финляндия), пятница, 13 марта 2020 года	197
Контиолахти (Финляндия), суббота, 14 марта 2020 года	205
Контиолахти (Финляндия), воскресенье, 15 марта 2020 года	217
Виллар-де-Лан (Франция), четверг, 19 марта 2020 года	223
Эпилог	227







Артуру, маленькой
падающей звезде*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Виллар-де-Лан, четверг, 21 мая 2020 года

Десять дней назад мои товарищи снова приступили к тренировкам... Я спрашивал себя, что почувствую при виде них, думал, это вызовет странные ощущения. Оказалось, нет! Я примирился с решением завершить карьеру профессионального спортсмена. Не испытываю ни раскаяния, ни сожалений. В сущности, испытание карантином, через которое все прошли, только укрепило мой выбор. Не отрицая все, что было до этого, – наоборот! – я перевернул важную страницу моей жизни, чтобы сполна насладиться теми, кого люблю и которых мне так не хватало, пока я участвовал в соревнованиях.

Наконец у меня были необходимые время и моральная свобода, чтобы проводить каждый день с Элен, Манон и Инес, без беспокойства и обязательств. Я подарил Манон новый велосипед и с удовольствием следую за ней бегом. Мы вчетвером совершаем долгие вылазки в горы. Я нес Инес на плечах, не обвиняя себя, как раньше, что это отразится на моем плане тренировок. Теперь я могу безгранично утолять страсть к спорту в кругу семьи и друзей. В этой сфере лежат мои социальные связи. Кто-то ходит с друзьями в кино и на дискотеку, я же занимаюсь с ними спортом... Лыжероллеры с Эмильеном Жакленом, горный велосипед с Луи Абером, ски-туринг в Массиве Лозьер в компании Антонена Гигонна, Жюльена Лизеру и Мишеля Ланна... Скоро мы собираемся идти на Монблан.

* Артур – мальчик 5 лет, умерший в мае 2020 года от рака мозга. В его честь основана благотворительная ассоциация «Падающие звезды», в которой участвует и Мартен Фуркад (прим. ред.)

Я чувствую себя хорошо, радуюсь жизни, двигаюсь вперед. Остаюсь очень активным, но без ограничений, которые составляли неотъемлемую часть моей прошлой профессии, как я ее понимаю. Я умиротворен. Ни секунды не сомневаясь в том, что сделал правильный выбор, я также ни разу не говорил себе: «Ты должен был закончить раньше, чтобы насладиться всем этим». Я завершил карьеру именно тогда, когда нужно.

Если б я мог начать сначала, вернуться на десять лет назад, я бы повторил свой путь. Я любил каждый его момент до того, как подошел к точке своей жизни, в которой понял, что теперь мне нужно перейти к другим вещам.

Позавчера моя мать показала фотографию, на которой дочки мне аплодировали, это было в прошлом году на лыжероллерном чемпионате Франции. Когда я увидел себя на заднем плане, совершенно спонтанно подумал: «Вот я в прошлой жизни». Это в точности мое нынешнее ощущение. Я полностью переключился, без долгих раздумий и насилия над собой. Очевидно, я принял правильное решение. Прекрасно знаю, что мог бы продолжать карьеру до Олимпиады в Пекине и даже завоевать еще один титул. Но я убежден, это принесло бы мне намного меньше, чем свобода, которой я наслаждаюсь сейчас. Она была мне необходима.

Жизнь, к которой я стремлюсь теперь, не вдохновила бы меня в эпоху Олимпиады в Ванкувере. Тогда во мне не было желания заводить семью. Тогда казалось немыслимым существовать без спортивных целей, стремления к победам. Сегодня жить только ради этого для меня стало невозможно. На каждом этапе жизни я реализую себя полностью, я был и остаюсь счастливым человеком. Я чувствовал себя на своем месте тогда, чувствую это и сейчас.

Я очень рационален. В течение всей карьеры каждый выбор, который я совершал, был обдуманым и взвешенным. Я всегда оценивал преимущества и недостатки. Станным образом, решение закончить карьеру не было мной просчитано. Я его обдумывал, но в большей степени прислушивался к внутреннему голосу. Впервые в жизни я сделал выбор, следуя интуиции больше, чем разуму. Последний подстегивал меня продолжать еще два сезона до Игр в Пекине. Но я предпочел послушать свой инстинкт, который говорил, что

мне нужно на самом деле. Именно поэтому сегодня я нахожусь в полном согласии со своим выбором. Я до конца исполнил то, что мог совершить в качестве спортсмена. Возможно, мне пришлось бы страдать, если бы я принял решение продолжать карьеру.

Мне удалось красиво уйти, проведя великолепный последний сезон, но я также знаю, что он был очень тяжелым. Последний сезон меня сильно истощил.

В течение всей карьеры я никогда не побеждал легко. Если некоторые победы давались легче остальных, последние победы были очень трудными. Вырванными едва-едва. В прошедшем сезоне у меня не было даже крохотного отрыва. Эти последние круги были интенсивными, во всех смыслах. Я толкал себя за пределы моих возможностей в отношении концентрации и требований к себе. Об этом говорит мой результат стрельбы, лучший за всю карьеру. Только предельная концентрация в каждый момент, постоянные усилия позволили достичь уровня стрельбы, который компенсировал то, что у меня больше не было преимущества в лыжном ходе. Это дало мне возможность вновь одерживать победы. Я горжусь тем, что сделал, но усилие было огромным. Нужно было непрерывно оставаться внимательным к каждой детали. Принять, что я не могу больше выигрывать за счет лыжного хода, и сражаться тем оружием, которое у меня было. Я сомневался, я боролся. Исход битвы шел на миллиметры. Вплоть до двух маленьких очков, которые отделили меня от Йоханнеса Бе на финише последней гонки...

До января я не чувствовал себя вправе претендовать на Большой хрустальный глобус, который вручается победителю Кубка мира. Несомненно, по этой причине я его проиграл, из-за очков, которые я не смог добыть в гонках, когда подиум был недостижим, но оставалась возможность отыграть чуть больше мест. В первый месяц сезона, из инстинкта самосохранения, я отказывался ставить цели. Я вооружился толстым панцирем, чтобы не быть слишком разочарованным, если вдруг не удастся вернуться в разряд лучших и вновь побеждать. Проще принять десятое место, если ты рассчитывал быть пятым или шестым, чем если бы метил в победители... Недостаток уверенности, последствие сезона–2019, помешал мне мечтать о победе в сезоне–2020.

Когда я наконец это себе позволил, было, вероятно, слишком поздно, чтобы воплотить эту последнюю мечту. Неважно! В каком-то смысле так даже лучше.

Я живу как мне нравится, и я горд и счастлив тем, что было в прошлом. Теперь меня вдохновляют другие цели, новые профессиональные амбиции, которые позволяют пережить другой опыт, как личный, так и семейный. Карантин укрепил меня в мысли, что в будущем я не хочу заниматься только одним делом. Международный союз биатлонистов обращался ко мне с предложением войти в исполнительный комитет, но я предпочел отказаться. Мне нужно отдалиться от прежней жизни биатлониста. Без сомнения, однажды я к ней вернусь. Но сейчас я бы не чувствовал себя на своем месте. Воспоминания еще слишком свежи, чтобы я мог полностью использовать свой опыт.

Я прекрасно осознаю роскошь, которой обладаю. Многие спортсмены задаются вопросом, что им делать после окончания первой карьеры, у меня же противоположная проблема – выбор слишком велик... Конечно, проект «Париж-2024» и, надеюсь, членство в МОК составят два важных направления моей будущей работы. Вместе с оргкомитетом Олимпиады в Париже мы думаем, как я могу расширить свое участие, также я стал кандидатом в комиссию спортсменов в Международном олимпийском комитете. Голосование состоится во время Игр в Пекине в 2022 году.

Я хочу сохранять контакт с публикой, с теми, кто до сих пор следил за моей жизнью. Лыжный фестиваль в Анси дал бы такую возможность, но пандемия вынудила нас отменить мероприятие в 2020 году. У меня есть и другие идеи, чтобы сохранять эту связь, делиться опытом и эмоциями, – начиная с книги, которую вы держите в руках...

Я задумал ее как дневник, рассказ изо дня в день об этом переломном сезоне, наступившем после страданий предыдущего года. Я не знал, что меня ждет и о чем я расскажу – о возрождении или о похоронах. Но я не боялся того, что должно произойти. Я шагал в неизвестность, даже если и получил некоторые ответы во время тренировок и немного уверенности во время предсезонных стартов. Я из тех, кто много сомневается, но кто по-настоящему не ощущает страха. Сомнения заставляют меня использовать все средства, чтобы ни о чем не жалеть; эта черта моей личности уничтожает страх перед

тем, что должно произойти. Когда ты сделал все, что мог, легче положиться на волю судьбы...

Накануне первого старта у меня была только одна уверенность: я работал на пределе возможностей. Я не хотел заглядывать дальше, чем первая гонка. Запрещал себе думать о дальнейшем и тем более о возможном завершении карьеры. У меня было лишь желание ввязаться в бой, чтобы понять, в какой я форме. Поделиться своими ощущениями и состоянием духа по мере хода событий, обещая себе не изменять текст до публикации, каким бы ни был исход сезона. Этот текст, этот путь, это обнажение вы сейчас видите перед собой. Надеюсь, мои дочери тоже его прочитают, когда немного подрастут, чтобы лучше узнать, что представляла собой жизнь их папы. Уверен, однажды я и сам перечитаю эту книгу. Через десять, двадцать или тридцать лет. Чтобы вспомнить, какими были последние мгновения в роли чемпиона, волшебные моменты, что мне повезло пережить вплоть до последнего круга. Который завершил самый невероятный сезон в моей карьере.



✕
ЭСТЕРСУНД (ШВЕЦИЯ)

ЭСТЕРСУНД (ШВЕЦИЯ)

Четверг, 28 ноября 2019 года

Вчера весь день мы были в дороге. Несмотря на мерзкую погоду, пришлось выезжать из дома в 6 утра, чтобы добраться в аэропорт Женевы. Затем перелет в Копенгаген, потом в Стокгольм и, наконец, в Эстерсунд, который находится в 350 километрах от Полярного круга. Я приехал на место около 8 вечера, как обычно, с головной болью. Поужинав и распаковав чемодан, лег спать около полуночи, предварительно закончив читать книгу Мари Дорен «Ты идешь, он идет, вы идете... а я бегу». Было забавно ознакомиться со взглядом человека, уже закончившего карьеру, на вопросы, которые волновали меня самого. Окунуться в события, которые мы пережили вместе, увиденные ее взглядом. Это было благотворно для меня...

Сегодняшнее утро принесло знакомые ощущения. Поскольку это стало привычкой, я больше не испытываю волнение 20-летнего юноши, однако во мне осталось что-то похожее на стресс, который постепенно нарастает. Вместе с желанием... Я провожу небольшую тренировку в номере, который мы делим с Эмильеном и Антоненом. Соревнования начнутся в субботу со смешанной эстафеты, а на следующий день будет спринт, первая в сезоне индивидуальная гонка. Я жду это соревнование, но не чувствую нетерпения. Наслаждаюсь двумя днями тишины, стараясь сохранить настрой, который принял с начала лета: не загадывать дальше, чем на завтра.

Итак, завтра будет официальная тренировка перед смешанной эстафетой, в которой я участвую вместе с Кантенем Фийон-Майе и двумя лучшими

на этот момент спортсменками, скорее всего Селией Эмонье и Анаис Бескон. Не думаю, что мы можем рассчитывать на победу — девушки еще не вышли на пик формы, в отличие от их соперниц из Норвегии, Италии, России и Германии. Мы сделаем все, что сможем, и будем ждать воскресенья, когда состоится настоящее открытие сезона — индивидуальные соревнования, когда борешься один на трассе. Первый спринт покажет мою реальную форму на данный момент. Я не тревожусь, однако прекрасно понимаю, что нахожусь в поворотной точке моей карьеры, которая может возродить мой успех... или повергнуть в состояние, которое я не хотел бы пережить снова. Стараюсь не думать об этой возможности. Концентрируюсь на том, что должен сделать для достижения цели. Нужно хорошо показать себя с самого начала, это основная задача.

Предыдущие выходные в Норвегии повлияли на меня благотворно. После первой гонки я сделал для себя два-три хороших вывода и один-два похуже... Я диктовал темп в начале гонки, начал быстро. Однако не получилось держать скорость на дистанции. Что еще менее понятно, я показал хороший темп на последнем круге. Это возродило сомнения, которые оставались во мне. Следующая гонка, наоборот, принесла огромное удовлетворение и внушила уверенность. Я вновь обрел прекрасные ощущения, которые задавали тон последние 10 лет моей карьере. Ощущение мастерства в своей дисциплине, чувство, что мне ничто не угрожает, я конкурентоспособен на трассе, могу вести гонку по своему усмотрению и ускориться тогда, когда захочу. Конечно, мне очень понравилось, что я смог нагнать головную группу перед второй стрельбой, после того как совершил ошибку на первом рубеже. В прошлом сезоне я был на это не способен, как и на то, чтобы легко переместиться от одной группы гонщиков к другой. Было здорово вновь почувствовать это необходимое умение. Мне очень нужно было снова начать получать удовольствие от соревнований. Однако год назад, за три дня до начала сезона, я чувствовал себя так же. Так что поживем — увидим...

Я осторожен и жду первых результатов, не строя далеко идущие планы. Я очень внимателен к отдыху, ко всем повседневным мелочам, которые составляют жизнь спортсмена высокого уровня. Не хочу думать: «Я вернулся»,

а на следующий день потерпеть поражение. Предпочитаю действовать наоборот: повторять себе, что будет трудно, и, если вдруг результат будет хорошим, насладиться им сполна. Мне еще нужно накопить уверенность в себе, мои ощущения в гонке, как и результаты, должны в этом помочь, или же наоборот... У меня нет другой гарантии, кроме правильно проделанной работы. В планировании тренировок я вернулся к методике, которая успешно работала в течение 10 лет. Решил ограничить объем осенних тренировок по сравнению с предыдущим сезоном, но много работал летом. Я не говорю о радикальных изменениях, скорее о тонких настройках, которые в спорте высокого уровня могут стоить дорого либо принести большую пользу. Соревнования внутри сборной убедили меня в правильности методики, выбранной для предсезонной подготовки. Я старался учесть все хорошие результаты и на этой базе создать свою уверенность, но я жду своих ощущений от реальных соревнований, чтобы получить, как я надеюсь, точки отсчета, на которых я построю будущий сезон. Что касается всей зимы, я держу в голове несколько вариантов, не принимая определенного решения. Исходя из моих результатов и состояния конкурентов, буду выбирать: бороться или нет за общий зачет, предпочесть ли чемпионат мира... Или гнаться за всеми зайцами сразу, как я привык в течение 10 лет. Как будто я мечтаю сыграть в эту игру еще раз. В последний раз?

ЭСТЕРСУНД (ШВЕЦИЯ)

Понедельник, 2 декабря 2019 года

РЕЗУЛЬТАТЫ СПРИНТА 10 КМ (воскресенье, 1 декабря)

1. Йоханнес Бе 24'18"3 (1+0)
2. Тарьей Бе +19"0 (0+1)
3. Матвей Елисеев +19"9 (0+0)
4. Александр Логинов +27"1 (0+1)
5. **Мартен Фуркад +29"9 (1+1)**
- ...
11. Эмильен Жаклен +40"6 (1+1)
12. Кантен Фийон-Майе +45"7 (0+2)
14. Симон Дестье +57"7 (0+2)
20. Фабьен Клод +1'20"7 (2+1)
21. Антонен Гигонна +1'27"3 (0+2)

На меня сильно повлияло то, что пришлось пережить в прошлом сезоне. Из сдержанности я старался не говорить об этом прямо, ограничиваясь намеками. Сегодня могу признать, что морально страдал так, как не страдал никогда. Ощущение, лучше всего передающее тот кошмар, — будто я оказался голым и безоружным посреди поля битвы. Я чувствовал себя слабым, беспомощным, не знающим, что предпринять. У меня не было надежды. Я боялся начать этот сезон в таком же состоянии. Перед тем как начать сезон, который может оказаться последним, сражаться на трассе в первом спринте,



мне пришлось «выбираться из ямы» в плане уверенности и возможности что-то прогнозировать. Разочарование, пережитое в прошлом, объясняет, почему я вынес в основном положительный опыт из своего выступления в спринте, несмотря на промах последним выстрелом, который отбросил меня на пятое место, в то время как я надеялся победить. То, как я ощутил себя на лыжах во время гонки, было намного важнее разочарования, захлестнувшего меня, когда я повернул на второй штрафной круг, вместо того чтобы бежать за подиумом или даже за победой.

Разумеется, сгоряча я ощутил гнев, что допустил тот промах, но после финиша, поняв, что вернулся в число лучших и выступил на пределе возможностей, я почувствовал, как в глубине поднимается улыбка. Я уверился в своих силах. Более того, я был счастлив, что опять нахожусь на своем месте, без тени моральной усталости, которой я так боялся. У меня все еще есть способ-

ность причинять себе боль, выходить за пределы возможностей и сражаться с лучшими. Я снова обрел уверенность, которая так важна для спортсмена и жизненно необходима для меня на этом этапе карьеры. Я все еще могу стать чемпионом. Может показаться нелепым, учитывая, сколько я уже выиграл, но именно в этом ощущении я нуждался после провального, деморализующего сезона, а также нескольких осенних соревнований, которые укрепили сомнения в моей мотивации, способности преодолеть себя и никогда не сдаваться.

Пересекая финишную черту в первой гонке Кубке мира, я вспомнил, что боль от усилия превращается в удовольствие в случае, если я физически способен сражаться и достигать высокого результата. В этой гонке я обрел то, чего мне так не хватало прошлой зимой. Я заблудился, но вновь нашел себя... Хотя и не полностью, но я стал биатлонистом образца 2018 года, который мог получать удовольствие от соревнований, какими бы ни были соперники или условия. Это для меня большая радость. Я испытываю ее и сейчас, спустя несколько часов после финиша. И я знаю, она будет продолжаться.

Я ВСЕ ЕЩЕ
МОГУ СТАТЬ
ЧЕМПИОНОМ

ЭСТЕРСУНД (ШВЕЦИЯ)

Среда, 4 декабря 2019 года

РЕЗУЛЬТАТЫ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ГОНКИ 20 КМ (среда, 4 декабря)

1. Мартен Фуркад 53'11"9 (0+0+0+1)
2. Симон Дестье +12"7 (0+1+0+0)
3. Кантен Фийон-Маие +1'50"8 (2+0+0+1)
4. Эмильен Жаклен +2'17"8 (0+1+0+1)
5. Беньямин Вегер +2'28"2 (1+0+0+0)
- ...
7. Фабьен Клод +2'32"4 (2+0+0+0)
78. Антонен Гигонна +9'22"2 (2+3+0+2)

Не уверен, что могу объяснить на словах то, что я чувствую. Это сильно и сладко. Глубоко. Умиротворенно и волнующе. Я выиграл. Снова получил желтую майку лидера Кубка мира. Команда Франции заняла четыре первых места. Это невероятно — как же прекрасно пережить такой момент с моими товарищами. Не знаю, смогу ли передать на бумаге чувства, которые живут во мне. Может, это получится, если я расскажу, о чем думал в тот момент, когда игра была сыграна, как часто бывает на последней стрельбе...

Я винил себя за то, что открыл дверь соперникам, когда совершил промах на последнем рубеже, при стрельбе стоя. До этого я стрелял безупречно, в нужном ритме. У меня не было причин промахнуться, никакого психологического сбоя, как было при двух промахах в спринте в воскресенье. Наобо-

рот, я был уверен, что держу все под контролем, но, однако, контроль — вещь очень хрупкая... С результатом стрельбы 19 из 20, зная, что я вполне мог отстрелять чисто, меня захлестнуло огромное разочарование. С чистой стрельбой, в сочетании с хорошим самочувствием, которое было на лыжне, я был бы гораздо спокойнее. Но я создал себе проблемы. Я прекрасно знал, что могу рассчитывать на подиум и, возможно, на победу, если не совершу ошибок... С одним промахом, притом, что Симон Дестье показал прекрасный результат и стал промежуточным лидером, появился риск того, что я проиграю. Симон известен мощным финишем, он часто начинает гонку плавно, чтобы закончить на всех парах.

На выходе с последнего рубежа, имея всего восемь секунд преимущества над Симоном, я знал, что будет непросто удержаться впереди него. Обычно на последнем четырехкилометровом круге сервисеры подбадривают нас и дают информацию о расстановке мест и отрывах от ближайших соперников. Здесь же речь шла о дуэли между двумя французами, и из симпатии к Симону мне не давали данные об отрывах. До отметки в 2,8 км я понятия не имел, выиграла ли какое-то время по отношению к нему. Наконец, на вершине подъема я узнал, что имею преимущество в 18 секунд и понял, что победил, по крайней мере предварительно, потому что за мной шли еще несколько сильных спортсменов. Невозможно радоваться победе, когда не знаешь результат Тарьея Бе или Логинова, которые только что стартовали. В этих условиях я без труда обуздал свои эмоции, чтобы сконцентрироваться на моем лыжном ходе, этом повторении простых жестов, которое мне нужно осуществлять до финишной черты в как можно более быстром темпе.

После финиша Кантен, который стартовал минутой раньше, обнял меня как победителя. После такого командного успеха в сборной царил эйфория, ее разделяли и массажисты, и наш пресс-атташе Лионель, который уже начал ликовать. Я пока не хотел радоваться вместе с ними. Я был уверен, что провел великолепную гонку и достиг прекрасного результата, но знал, что кто-то другой еще может выступить лучше, так как я один раз промахнулся. Такое разочарование уже случалось со мной здесь в Эстерсунде, в спринте два года назад. Я думал, что победил, но Тарьей Бе, стартовавший из послед-

них номеров, выиграл с преимуществом 0,7 секунды! Как и любой на моем месте, я предпочитаю представлять худшее развитие событий, чтобы не быть слишком расстроенным в случае, если... Поэтому я отказался выслушивать поздравления и ушел переодеваться, все еще находясь в напряжении. Волонтеры сообщали мне время Бе и Логинова. Когда я услышал, что оба промахнулись дважды, я понял, что выиграл. Прекрасный момент... И это еще мягко сказано!

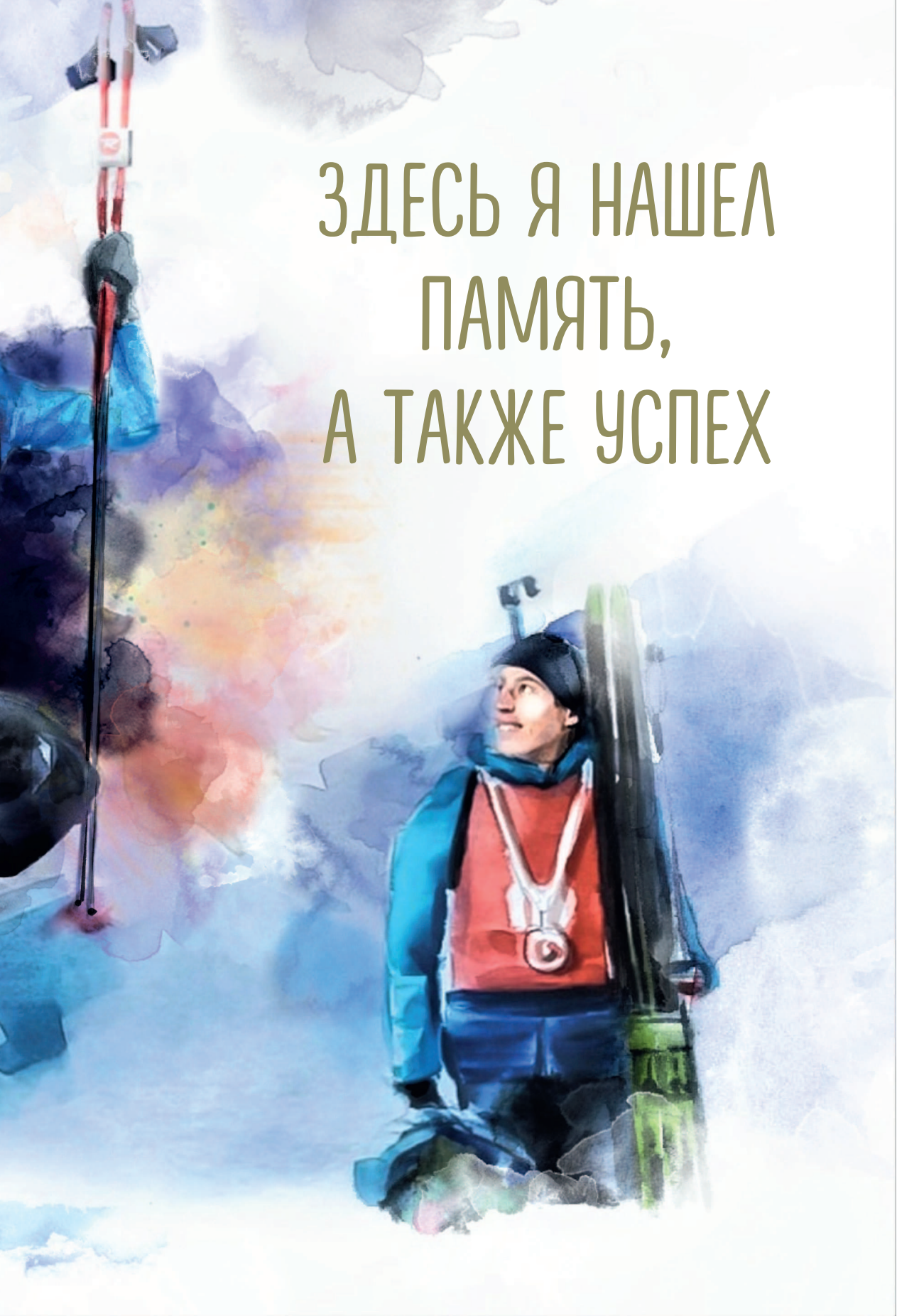
Я чувствовал огромную радость. Вначале личную, а потом разделенную со всей командой Франции, после невероятного коллективного успеха, когда сине-бело-красные заняли весь подиум, плюс четвертое место Эмильена. Это вызвало во мне сильнейшую гордость. Глубокую. Прочную. Она не имела ничего общего с эйфорией, которую я часто испытывал, когда выигрывал в прошлом. Здесь речь шла о другом чувстве, намного более сильном. Без адреналина, который бывает на финише в пасьюте или масс-старте, когда прямое противостояние добавляет эмоций. Нет, сейчас я чувствовал, как этот момент спокойно отпечатался во мне, я все видел, все слышал, всем делился. Это было хорошо. Я думал о простых вещах, о том, что победа — это редкий момент и нужно сознавать ее истинную ценность. Я говорил себе, что до катастрофы предыдущего сезона я не до конца это понимал, победы были для меня банальностью.

С 2012 года победы стали для меня нормой. Здесь, на финише Эстерсунда, где я столько раз поднимал руки, готовясь взойти на высшую ступеньку пьедестала, я понял, что победа — это никогда не норма.

В течение семи лет я поднимался на вершину подиума примерно каждую вторую гонку. Это меня немного ослепило. Конечно, победы приносили радость, но не такую глубокую, как сегодня. В любом случае моменты огромной радости бывали не всегда и с течением времени все реже и реже. Я знал — то, что мне удалось сделать, было уникально, но не отдавал себе полностью в этом отчета. Я был очень счастлив, но победы казались мне логичными, учитывая, на какие усилия и жертвы ради них я шел. Разумеется, я понимал, что мои соперники тоже тяжело работали и отдавали все, на что были способны, но даже этого знания не хватало, чтобы перебороть чувство рутинности по-



ЗДЕСЬ Я НАШЕЛ
ПАМЯТЬ,
А ТАКЖЕ УСПЕХ



беды, которое поселилось во мне за годы спортивного успеха. Это не было моим личным качеством, думаю, любой на моем месте реагировал бы так же. Даже в относительно трудные времена победы не были редкостью. Прошлый сезон перевернул мои представления. Победить на этапе Кубка мира — это редкость! Но когда у тебя 77 побед, забываешь, насколько трудно добыть хотя бы одну.

Здесь, в Эстерсунде, я вспомнил об этом, так же, как и о вкусе успеха. И если я так горд, это потому, что отныне я полностью прочувствовал истинную ценность победы. В глубине души, познав тяжесть падения в прошлом сезоне, сегодня я обрел больший контакт с реальностью. Чтобы вкусить ее полностью. Мне хочется ею наслаждаться, наполниться этими ощущениями, как иногда мы дышим полными легкими. Теперь я знаю, насколько это все хрупко.

Я вновь получил желтую майку, и это огромное счастье. В прошлом году, победив в первой индивидуальной гонке на Кубке мира, я уже знал, что не смогу ее сохранить. Йоханнес Бе должен был забрать ее, и в том состоянии, в котором я был, у меня не было шансов вернуть ее обратно. Я понял, этот знак отличия больше мне не принадлежит. Осознал, что придется ждать целый год, чтобы обрести хотя бы надежду получить ее снова. И эта возможность в любом случае будет крайне призрачной. До меня дошло, что, возможно, мне никогда больше не придется носить майку лидера. Так что я предчувствую эмоции, которые захватят меня на следующей неделе в Хохфильцене, когда я выйду на старт, снова одетый в желтое.

Надеюсь, я смогу бороться всю зиму за то, чтобы ее сохранить, не концентрируясь полностью на этой цели. Предпочитаю ценить то, что мне удалось надеть ее снова, прекрасно осознавая мою удачу. Это новое для меня ощущение. Я носил этот знак отличия пять лет подряд, выигрывая в первом соревновании Кубка мира и сохраняя его до следующего года. В течение пяти лет никто, кроме меня, ее не надевал... Нужно было пережить поражение прошлого сезона, чтобы понять, что это НЕ МОЯ майка... У меня был уникальный шанс сохранять ее за собой долгое время. Не знаю, буду ли носить ее в конце сезона и удастся ли мне хоть раз надеть ее после следующей гонки.

Знаю только, что буду за нее бороться. Даже если я потеряю желтую майку на следующей неделе и больше никогда не надену, мне выпала честь завоевать ее в последний раз.

ЭСТЕРСУНД (ШВЕЦИЯ)

Четверг, 5 декабря 2019 года

Вчера в финишной зоне я пошел позжать руку Йоханнеса, и потом мы перекинулись парой слов в раздевалке. Он был сражен неудачным выступлением в индивидуальной гонке, усугубленным моей победой. Сейчас он не имеет того доминирования, какое было в прошлом сезоне, и я понимаю его беспокойство. Его вчерашняя гонка была особенно плохой, я догнал его на втором круге, при том что он стартовал двумя минутами раньше. Обгоняя Йоханнеса, я подумал, что, наверно, он промахнулся пять или шесть раз и решил не упираться ногами, поскольку не имел шансов на хорошее место. В этом особенном формате гонок, когда плохая стрельба быстро выбивает тебя из игры, нет смысла показывать чудеса скорости на лыжах. Тогда говоришь себе, что это одна из гонок, которые вычтут из зачета всего сезона, и замедляешься. Поэтому я не особенно оценил тот факт, что обогнал его, так как искренне думал, что он уже не соревнуется.

В любом случае у меня нет злорадства по отношению к нему. Это не в моем характере, и он не сделал мне ничего плохого, просто был сильнее меня в прошлом сезоне, но тогда я и сам не был на своем обычном уровне. Когда на финише я увидел, что он стрелял 18 из 20 и, следовательно, не замедлился сознательно на последнем круге, я не понял, что произошло. Не знаю, стал ли он жертвой неудачно выбранных лыж. Со своей стороны, я воспользовался очень хорошим скольжением, хоть это не было решающим фактором. В любом случае оно не объясняет провала Йоханнеса. Его брат провел хорошую гонку, и я не думаю, что у них были по-разному смазаны лыжи. Для него





сочетание нескольких причин сложилось в негативный результат, тогда как для сборной Франции — в позитивный.

Не думаю, что маленькая неудача Йоханнеса будет продолжаться долго или что она как-то повлияет на сборную Норвегии. Зато я уверен, что команда Франции в отличной форме. Сегодняшняя победа Жюстин Брезаз и третье место Жюлии Симон укрепили наше прекрасное расположение духа. Мы все пребываем в некотором напряжении, вызванном огромным желанием приехать на наш домашний этап в Гран-Борнан, который состоится через две недели, в как можно лучшей форме. Текущие результаты развеяли это напряжение. Все почувствовали облегчение, в том числе сервисеры. Теперь мы сконцентрированы на эстафетах, которые могут укрепить наше преимущество, хотя это никогда не происходит автоматически, совсем нет. Я стараюсь распространить эту идею, чтобы мы не впали в излишнюю эйфорию. Мы показали исключительный результат в индивидуальной гонке, нужно уметь это ценить и затем перейти к другим задачам, так как успех не гарантирован ни далее в сезоне, ни в завтрашней эстафете.

ВНИМАНИЕ ПРЕССЫ ДОЛЖНО ДЕЛИТЬСЯ ПОРОВНУ

Если смотреть на ситуацию в целом, я остаюсь внимательным к обстановке в нашем коллективе. Сейчас хорошие отношения в команде составляют большой козырь, но они могут быстро превратиться в нечто менее здоровое

по причине внутренней конкуренции. Все работает прекрасно, наша команда отлично выступила, нужно этому радоваться. Не забывая при том, что не просто сохранить коллективный дух команды, когда в ней столько талантов и возможностей, а значит, и личных целей. Я пережил это в 2010 году после Олимпиады в Ванкувере, и в норвежской сборной постоянно возникает такая проблема. Быть внимательным к возможным отклонениям — это значит сохранять за каждым то место в группе, которое он заслуживает и которое ему нужно, и не позволять внешним факторам, например журналистам, создавать разницу в отношении к членам сборной или провоцировать зависть. Вчера французская лыжная федерация хотела организовать телефонную пресс-конференцию с участием Кантена, Симона и меня. Я считал, что это плохая идея, так как, несмотря на общий успех, вопросы будут почти исключительно ко мне в духе «возвращение Мартена Фуркада», и это будет справедливо раздражать Кантена и Симона.

В течение многих лет внимание прессы было приковано главным образом ко мне. Возможно, это немного расстраивало других французских спортсменов, но, поскольку я обыкновенно был единственным французом на подиуме, этот факт устранял возможный конфликт. Но начиная с прошлого сезона нельзя допустить, чтобы софиты были направлены только на меня. Это было бы крайне несправедливо по отношению к результатам Симона и Кантена. Они тоже хотят, чтобы их результаты были известны и их личност была представлена в ином свете, нежели «товарищи по команде Мартена Фуркада». Ситуация изменилась, и отношения в команде должны к этому приспособиться. Возможно, я снова стану локомотивом сборной Франции, а также пользуюсь преимуществом своего прошлого, своих наград и опыта, но внимание прессы должно делиться поровну. И даже в этом случае надо понимать, что этот сезон может быть морально трудным для Кантена и Симона, если я вновь, как надеюсь, вернусь на мой уровень.

Эти размышления не были для нас запретной темой. В течение многих сезонов, которые мы проводили вместе, мы не раз поднимали тему связи с публикой и присутствия в медиапространстве. Знаю, что они бывали расстроены, когда мои успехи помещали их в тень, что часто было оправданно,

но в некоторых случаях несправедливо. Например, помню статью на сайте французской федерации, озаглавленную «Мартен Фуркад с товарищами на подиуме в эстафете». Трудно придумать более неуклюжий заголовок! Подобные оплошности в условиях конкуренции и обострившегося соперничества могут испортить атмосферу в сборной. Равновесие в команде представляет собой хрупкую субстанцию, особенно когда уровень каждого члена команды возрастает. Честно говоря, чемпионы не взращиваются на понятиях равенства и альтруизма. Ни я, ни кто-либо другой.

У меня хорошие отношения со всеми в сборной Франции и настоящее родство душ с некоторыми из них. Однако, не дружба соединила нас в этой группе, а то, что мы занимаемся спортом и соревнуемся на самом высоком уровне. Мы научились понимать и ценить друг друга, но мы также конкурируем между собой. Мы работаем и живем вместе, но у нас взаимоисключающие цели: в гонке есть только один победитель, если не считать эстафеты... Чтобы сохранить хорошую атмосферу в сборной и совместить личные амбиции с коллективной пользой, нужно быть внимательными ко всем деталям. Учитывать особенности каждого и при этом не нарушать правила группы — это двойная задача, которую не всегда легко выполнять. Например, Симон и Кантен обладают совершенно разными характерами. Кантен в большей степени стремится к известности. В прошлом году он показал, что слава доставляет ему много радости. В отношении Симона это не так очевидно. Скромный характер делает его менее подверженным соблазнам публичности. Некоторые чемпионы чувствуют себя стесненно перед большой публикой, считают это обузой и стараются больше концентрироваться на себе, чем посвящать время и силы поддержанию известности. Так вела себя Мари Дорен, и это не мешало ей выигрывать. Думаю, Симон в этом плане на нее похож. В отношениях с ним и с Кантеном, учитывая их разные характеры, я стараюсь быть внимательным к тому, чтобы они спокойно восприняли мое «возвращение». Если оно действительно состоялось...

Этот вопрос часто возникает в наших разговорах с Венсаном Виттозом, и не только во время брифингов перед эстафетой. Мы обсуждали этот сюжет и накануне индивидуальной гонки, когда решали, кто в какой группе будет

стартовать. На Кубке мира есть правило: пятнадцать лучших в общем зачете спортсменов могут выбирать стартовую группу, и этот выбор может иметь большое влияние на итоговые результаты, поскольку есть такие важные факторы, как погода и состояние трассы. Однако существует ограничение: в каждой стартовой группе могут быть только три спортсмена от каждой страны.

В прошлом году четверо французов закончили сезон в топ-15 общего зачета Кубка мира, это значит, что один из нас будет исключен из лучшей стартовой группы. В спринте в прошлое воскресенье это был я, так как по результатам сезона – 2018/2019 я занял 12-е место и был четвертым, после Кантена (3-е место), Симона (4-е место) и Антонена (11-е место). К этому добавляется еще одно французское правило, созданное специально для меня, в те времена, когда я один из сборной по-настоящему боролся за Кубок мира. Правило гласит, что выбор стартовой группы для второй гонки в Эстерсунде производится на основании результатов прошлого сезона. Это было сделано для того, чтобы я не стал жертвой возможного плохого выступления в первой гонке. Если бы мы следовали этому правилу для индивидуальной гонки, в лучшую стартовую группу вошел бы Антонен, а не я. Учитывая мою хорошую форму на тот момент и то, что я выступил лучше всех в команде на предсезонных стартах в Шушене, а также в первом спринте сезона, мне было предложено выбирать стартовую группу в ущерб Антонену, который прекрасно понял и поддержал это решение. Даже для него, больше всего пострадавшего от этой перестановки, решение было логичным. Однако Симон посчитал нарушение правил ненормальным и мне это высказал. Строго говоря, я прекрасно понимаю его позицию, даже если и не разделяю ее. Мы обсуждали все это спокойно, между нами не было напряженности. Дискуссия не повредила хорошей атмосфере в команде. Но этот эпизод лишний раз показал мне, насколько нужно быть внимательным к деталям, чтобы не оставлять места для малейшей двусмысленности...

Венсан прекрасно это понимает. Он осознает сложности, которые возникают в управлении командой, где участники быстро прогрессируют и возникает сразу несколько ярких имен, а также есть спортсмен, который был лучшим в дисциплине в течение семи лет и сдал позиции как раз в тот момент,