

СОДЕРЖАНИЕ

ФЕНОМЕН «ТИГРА»	4
«ТИГР I»	7
История создания	7
Описание конструкции	34
БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА «ТИГР I»	54
«Фердинанд»	54
«Штурмтигр»	62
«ТИГР II»	68
История создания	68
Описание конструкции	76
БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА «ТИГР II»	88
«Ягдтигр»	88
Тяжелые САУ	100
БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ И САУ	102
Боевое крещение	103
В боях под Ростовом	117
Бои за Харьков	129
«Тигры» в Африке	142
Операция «Цитадель»	159
«Тигры» на Восточном фронте	206
«Королевские Тигры» вступают в бой	242
«Первый блин — комом!»	263
В последних боях	280
ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКОВЫЕ РОТЫ И БАТАЛЬОНЫ	304
ОЦЕНКА МАШИНЫ	370
«ТИГРЫ» СЕГОДНЯ	392
Литература и источники	398



ФЕНОМЕН «ТИГРА»

«Тигр», без сомнения, является самым знаменитым немецким танком периода Второй мировой войны. Доказать это очень просто. Попробуйте выстроить ассоциативный ряд: Вторая мировая война — Германия — танк, следующую позицию в этом ряду займет «Тигр»!

И действительно — в сознании людей, знакомых с военной техникой тех лет в основном по художественным фильмам, понятия «немецкий танк» и «Тигр» тождественны. Если немецкий танк, то значит «Тигр»! Что же еще? И в самом деле, «Тигр» бьет все рекорды популярности среди образцов военной техники всех времен и народов. Счет

книг о «Тигре», изданных за рубежом, пошел уже на сотни. Да и в России с момента выхода первой брошюры о «Тигре» в 1996 году увидели свет не менее 12 книг различного объема, посвященных машинам «тигриного» семейства. Примерно книжка в год!

В чем же секрет успеха? В чем причина неугасающего интереса к этой боевой машине? Почему этот танк, выпущенный в мизерных по меркам Второй мировой войны количествах до сих пор остается лидером танкового хит-парада XX века? Каким образом полтора десятка танковых батальонов умудрились столько времени держать в напряжении



противника, многократно превосходившего их численно, и заставили заплатить за свое уничтожение столь высокую цену? Только ли в первоклассной технике тут дело или в умении воевать?

В связи с этим любопытно узнать мнение человека, знавшего «Тигр» не понаслышке — немецкого танкиста Отто Кариуса.

«Мощь танка в его броне, его подвижности и, наконец, в его вооружении. Эти три фактора следует соотносить друг с другом так, чтобы была достигнута максимальная эффективность танка в действии. Похоже, что этот идеал нашел свое воплощение в «Тигре». 88-мм пушка достаточно хороша для того, чтобы уничтожить любой танк, исходя из того, что вы наносите ему удар в уязвимое

место. Лобовая броня «Тигра» могла выдержать несколько снарядных попаданий. Однако, мы не могли допустить, чтобы удар нам был нанесен сбоку, сзади и особенно сверху. И тут требовался расчет и опыт».

Что ж, вот похоже и ответ на поставленный вопрос. На одной чаше весов близкое к оптимальному сочетание основных боевых свойств, на другой — «расчет и опыт». Исключительно высокий уровень подготовки немецких танкистов позволял им с успехом реализовывать немалые боевые возможности, заложенные в конструкцию их танка. В конечном счете, именно сочетание технического и человеческого факторов позволили «Тигру» в течение двух с половиной лет доминировать на поле боя.



Один из первых серийных «тигров» на Восточном фронте. 502-й тяжелый танковый батальон, апрель 1943 года

«ТИГР I»

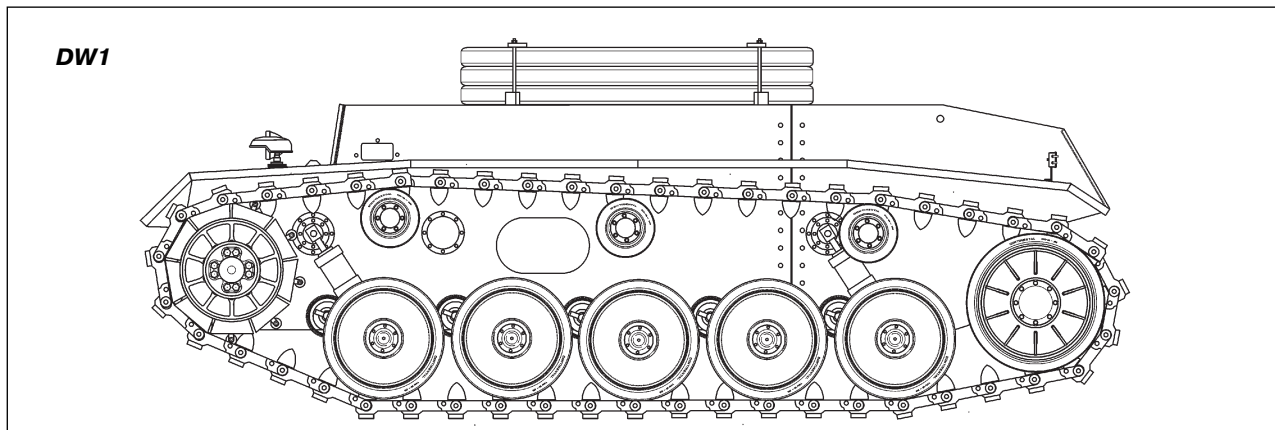
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

В отечественной литературе создание немецкого тяжелого танка «Тигр» традиционно связывается с появлением на Восточном фронте советских танков Т-34 и КВ. Мол, «Тигр» стал ответом на этот вызов советских танкостроителей. На самом деле это не так. Во-первых, потому, что ответом на появление Т-34 и КВ стала немецкая 75-мм длинноствольная танковая пушка KwK 40. Это орудие появилось в феврале 1942 года и свело на нет все преимущества Т-34 и КВ над немецкими танками. Во-вторых, потому, что проектирование танка началось в Германии в 1937 году, то есть задолго до появления советских машин Т-34 и КВ. В то время на немецких заводах полным ходом шла подготовка к серийному производству средних танков Pz.III массой 15,4 т и тяжелых Pz.IV массой 17,3 т. Сравнение боевой массы этих машин сразу может вызвать недоуменный вопрос — что же, тяжелый танк был тяжелее среднего всего на две тонны? Да, именно так! Дело в том, что до 1943 года в Вермахте танки подразделялись на классы не в соответствии с их массой, как, например, в СССР, а в соответствии с калибрами их

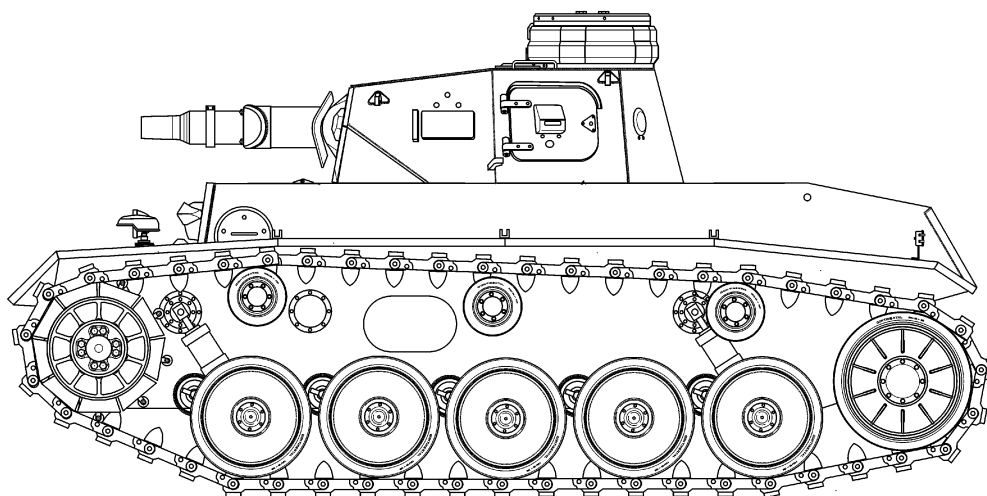
орудий. Поэтому Pz.III, вооруженный 37-мм пушкой, считался средним, а Pz.IV, имевший короткоствольное орудие калибра 75 мм, тяжелым. Согласно германской концепции строительства танковых войск первый должен был стать основой их вооружения, то есть наиболее массовой боевой машиной. Второму же отводилась роль танка непосредственной артиллерийской поддержки. Однако, наличие у вероятных противников, в первую очередь у Франции, сильных оборонительных полос (линия Мажино), по-видимому, вызывало беспокойство у командования Вермахта. Кроме того, немцы понимали, что нужно работать на перспективу, не ограничиваясь одной модернизацией уже выпускающихся машин. Поэтому, уже в 1936 — 1937 годах в Управлении вооружений разрабатывались тактико-технические требования к танкам по программам Panzerkampfwagen V и Panzerkampfwagen VI, которые в будущем должны были заменить Pz.III и Pz.IV. Работа по созданию нового тяжелого танка в рамках программы Panzerkampfwagen VI началась в конце января 1937 года, когда фирма Henschel &

Sohn AG в Касселе получила заказ на проектирование боевой машины под условным индексом DW1 (Durchbruchwagen — машина прорыва). Отдел перспективных разработок фирмы возглавлял дипломированный инженер Эрвин Адерс. Под его руководством и были созданы все прототипы и серийные модификации танка «Тигр», из-за чего Адерс получил прозвище «Тигр-папа» или уважительное — «Отец тигров».

Корпус 30-тонного танка DW1 состоял из двух частей, соединившихся друг с другом болтами — металлургические заводы еще не могли в то время изготовить катаные броневые листы большого размера толщиной 50 мм. Ходовая часть включала в себя пять обрезиненных опорных и три поддерживающих катки на борт, ведущее колесо переднего расположения с гребневым зацеплением и гусеницы шириной 300 мм. На танке использовалась индивидуальная торсионная подвеска. Первый и последний опорные катки каждого борта снабжались гидравлическими амортизаторами. Проходившее испытания шасси танка с балластом вместо башни оснащалось 280-сильным двига-



DW2



телем Maybach HL 120, коробкой передач Maybach Variorex и механизмом поворота типа Cletrac. Максимальная скорость движения достигала 35 км/ч.

Разрабатывавшийся с сентября 1938 года вариант DW2 имел отличия от своего предшественника в конструкции коробки передач, стояночного тормоза,

Самоходно-артиллерийская установка 12,8 см Panzer-Selbstfahrlafette V во дворе завода фирмы Rheinmetall

гусениц, бортовых передач, ведущих колес и подвески. На танк предполагалось установить башню от танка Pz.IV с 75-мм пушкой и спаренным пулеметом MG 34. Второй пулемет должен был устанавливаться в лобовом листе корпуса справа. Как и в первом случае, дело ограничилось постройкой и испытаниями шасси.

У опытного танка VK 3001(H), последовавшего за двумя первыми прототипами толщину лобовой брони корпуса довели до

60 мм, а бортовую увеличили до 50 мм, применили гусеницу шириной 520 мм и расположили опорные катки в шахматном порядке. 6-цилиндровый двигатель Maybach HL 116 мощностью 300 л.с. при 3000 об/мин позволял 30-тонной боевой машине двигаться со скоростью 35 км/ч. Были изготовлены три опытных шасси, которые использовались для испытания различных узлов и агрегатов. Еще восемь шасси были подготовлены к сборке, которая осу-





шестивалась по мере необходимости. Для одного из них с фирмы Кгирр поступила башня с короткоствольной 75-мм пушкой, на другом испытывалась 8-скоростная трансмиссия Маубах ОLVAR. На седьмой и восьмой машинах устанавливался механизм поворота SMG 90.

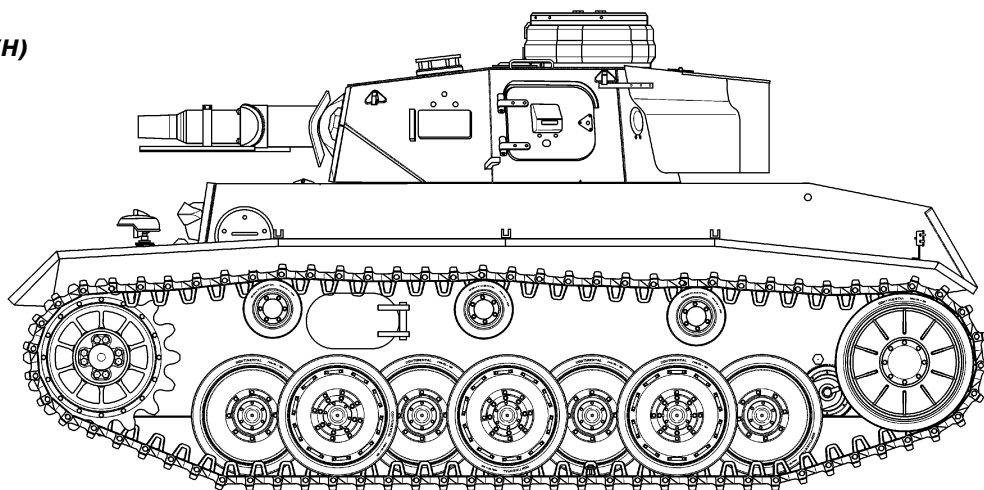
В сентябре 1942 года было принято решение использовать четыре шасси в качестве учебных машин.

В мае 1941 года на совещании в Бергхофе Гитлер приказал начать разработку самоходных противотанковых установок с мощными пушками калибра 105

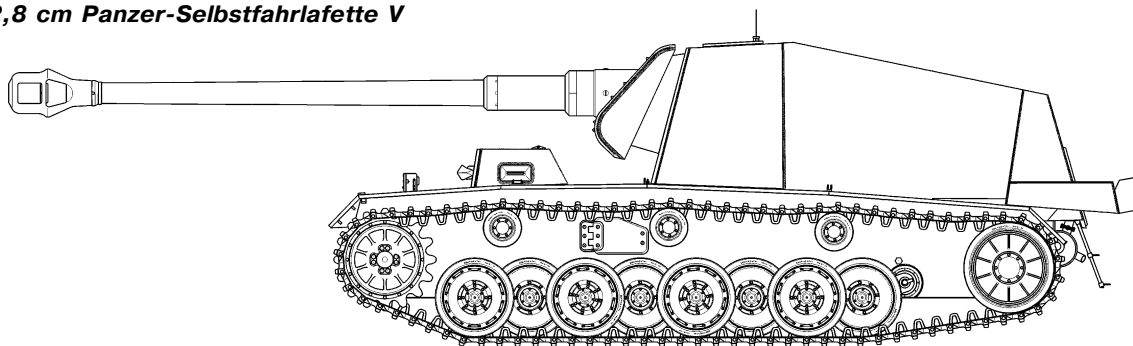
Тяжелая 128-мм САУ, захваченная частями Красной Армии у с.Ново-Алексеевка (район Калача, Сталинградская область) в марте 1943 г.

и 128 мм и опробовать их против захваченных сильно бронированных французских и англ-

VK3001(H)



12,8 cm Panzer-Selbstfahrlafette V



лийских танков. В качестве базы решили использовать два шасси VK 3001(H). Фирма Rheinmetall-Borsig в Дюссельдорфе изготовила тяжелые САУ 12,8 см Panzer-Selbstfahrlafette V. 128-мм пушка Gerat 40 с длиной ствола 61 калибр и начальной скоростью снаряда 910 м/с, созданная на базе зенитного орудия, была установлена в открытой сверху рубке в кормовой части корпуса. Для размещения орудия массой 7 т пришлось удлинить ходовую часть, введя восьмой опорный каток. В рубке с тол-

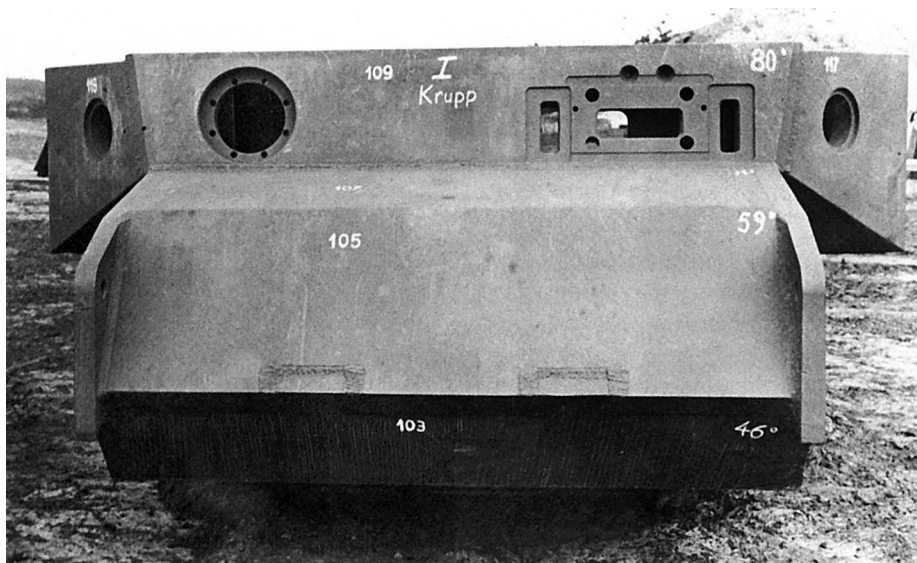
щиной стенок 30 мм размещались пять членов экипажа и 18 пушечных выстрелов. Масса машины достигла 36 т. После уточнения характеристик орудия Управление вооружений пришло к выводу, что при начальной скорости бронебойного снаряда 900 — 920 м/с любой танк является практически незащищенным от стрельбы этой САУ на всех дистанциях действительного огня. Обе самоходки отправили на Восточный фронт, где одну из них зимой 1943 года в районе Сталинграда захватили

советские войска. В настоящее время эта уникальная машина является экспонатом танкового музея в Кубинке.

Следует подчеркнуть, что параллельно с фирмой Henschel над проектом нового тяжелого танка работала и фирма Porsche. Машина VK 3001(P) — первая созданная в цехах нового завода Nibelungenwerke в Сент-Валентине — получила фирменное название «Леопард» (Leopard) и обозначение Tur 100. Были построены два опытных образца шасси, оставшиеся без башен, так и не поступивших от фирмы Krupp. Главной особенностью поршевских шасси стала электромеханическая трансмиссия. Два двигателя, изготовленные венской фирмой Simmering-Graz-Pauker AG, мощностью по 210 л.с., каждый вращали два генератора, которые, в свою очередь, приводили в движение два электромотора. От них крутящий момент передавался на ведущие колеса. Танк должен был получить модифицированную башню от Pz.IV с 75-мм короткоствольной пушкой. В дальнейшем на «Леопард» планировалось установить 105-мм пушку L/28. В 1941 — 1942 годах обе машины проходили испытания, часто прерывавшиеся



Прототип VK4501(P) с балластной рубкой вместо башни на испытаниях в Растенбурге



**Бронекорпус танка
VK4501(P) подготовлен-
ный для испытаний
обстрелом**

**Танк VK4501(P)
с установленной башней
во время полигонных
испытаний**





*Танк VK4501(P)
с установленной
башней во время
полигонных
испытаний*

из-за многочисленных неполадок в трансмиссии.

В мае 1941 года во время совещания в Бергхофе Гитлер предложил новую концепцию тяжелого танка, обладавшего повышенной огневой мощностью и броневой защитой и призванного стать ударной силой танковых соединений, в каждом из которых предполагалось иметь по 20 таких машин. В свете предложений фюрера и с учетом результатов испытаний опытных тяжелых танков были разработаны тактико-технические требования, а затем выдан заказ фирме Porsche на разработку танка VK 4501(P) с 88-мм пушкой и фирме Henschel — на VK 3601(H) с пушкой с коническим стволом. Изготовить прототипы предполагалось к маю — июню 1942 года.

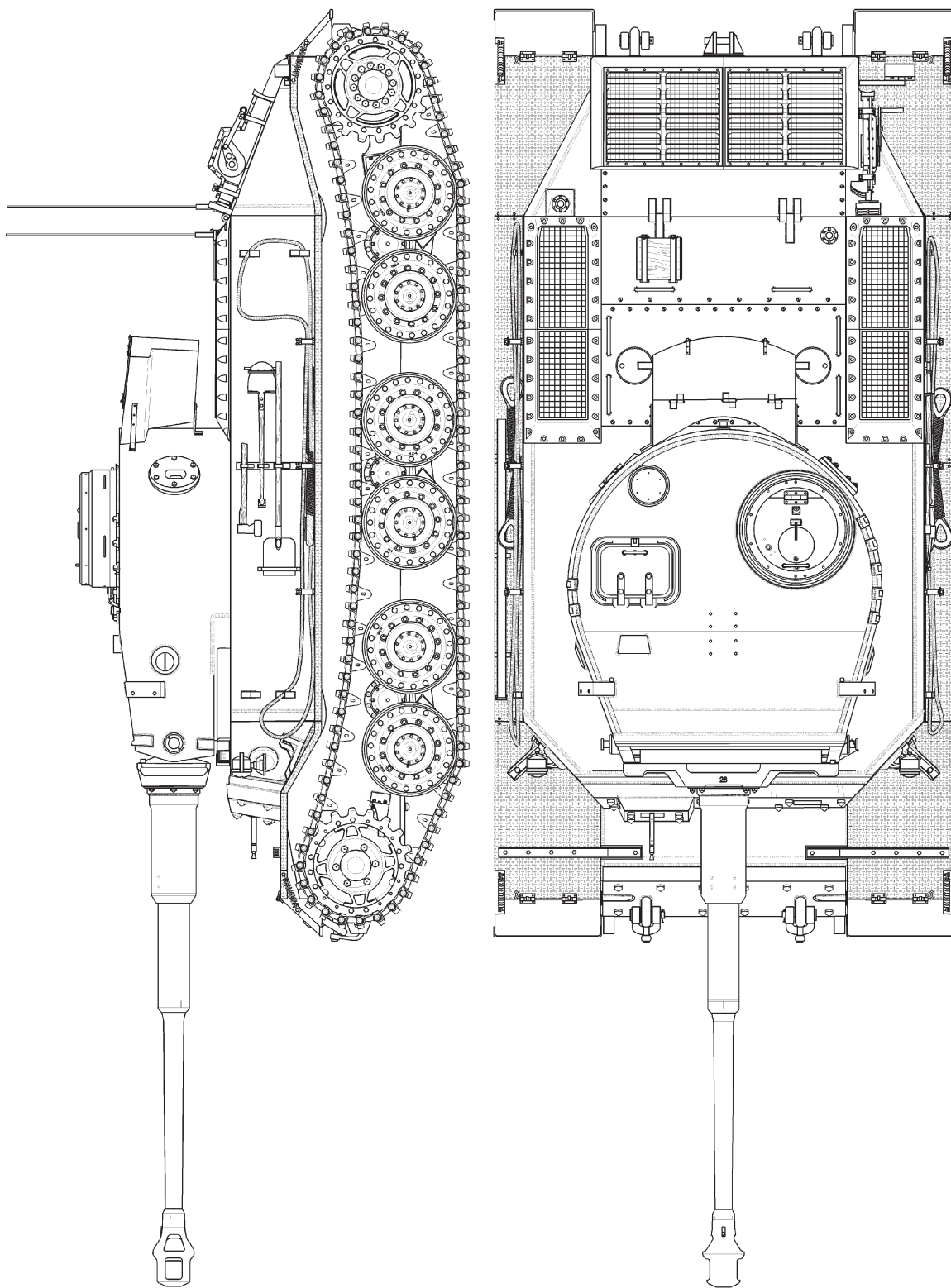
Работа по сборке машины Sonderfahrzeug II, или Typ 101,

официально именовавшейся в документах управления вооружений как Panzerkampfwagen VI, VK 4501(P) Tiger (P), велась в цехах завода Nibelungenwerke. Компоновка, как самого танка, так и моторно-трансмиссионного отделения, осталась такой же, как у VK 3001(P). Два расположенных параллельно друг другу 10-цилиндровых V-образных карбюраторных двигателя воздушного охлаждения Typ 101/1 мощностью 320 л.с. каждый с помощью клиноремненной передачи приводили во вращение роторы двух генераторов. От последних электроэнергия подавалась на два электромотора, вращавших ведущие колеса танка. Всю электрическую часть трансмиссии поставила фирма Siemens-Schuckert. Что касается башни, то она разрабатывалась в инициативном порядке фирмой Krupp в тесном сотрудничестве с Porsche.

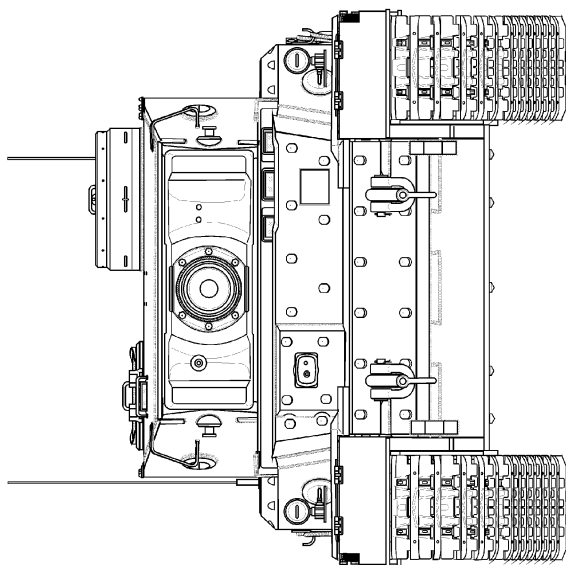
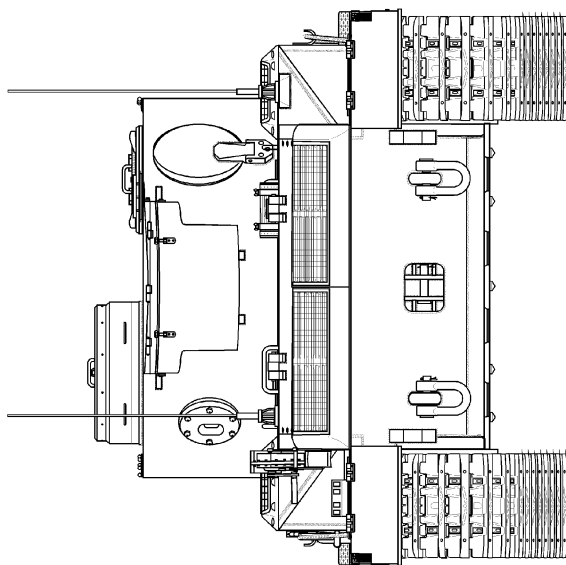
Между тем фирма Henschel быстро спроектировала, изготовила и вывела на испытания свой VK 3601(H), проходивший по документам также как Panzerkampfwagen VI Ausf.B. С шасси не возникло никаких проблем: моторно-трансмиссионная группа и ходовая часть были хорошо отработаны на предшествующих моделях. Боевая машина массой 36 т, защищенная 100-мм лобовой броней, достигала скорости 40 км/ч. Что же касается башни и вооружения, то для этого танка они так и не были созданы. Дело в том, что фирма Krupp предлагала свой Gerat 725 — 75-мм пушку с

Танк VK4501(P) на полигоне в Растенбурге. На переднем плане в плаще и темной шляпе — доктор Фердинанд Порше





«Тигр» конструкции Порше. Лето 1944 года
Чертеж выполнил В.Мальгинов



коническим стволом. Но когда выяснилось, что бронбойный снаряд этой пушки включает в себя вольфрамовый сердечник массой 1 кг, от нее поспешно отказались — боеприпасы этой пушки «съели» бы весь вольфрамовый лимит Вермахта. Успешно прошедшая испытания, на которых, кстати, присутствовал министр вооружений А.Шпеер, машина оказалась не у дел. Впрочем, ненадолго...

Заметим, что VK 3601(H) с самого начала рассматривался в качестве промежуточной модели, как ступенька к следующей, более мощной боевой машине. Недаром планируемый выпуск этого танка был ограничен 172 экземплярами. Поскольку первоначальный вариант вооружения оказался неудачным, а сроки поджимали, нужно было искать какое-то новое решение. И его нашли — на танк была установлена крупновская башня, разработанная для VK 4501(P). Правда, для этого потребовалось увеличить диаметр башенного погона в свету с 1650 до 1850 мм, что вызвало изменение верхней части корпуса. У VK 3601(H) появились надгусеничные ниши, а масса возросла до 45 т. Конструктивные изменения повлекли за собой и смену индекса: танк стал называться VK 4501(H). Главным же было то, что на машине Э. Адерса, так же как и на танке Ф. Порше, «прописалась» 88-мм танковая пушка.

Это орудие было разработано фирмой Friedrich Krupp AG с использованием качающейся части зенитной пушки 8,8-см Flak 18/36 — знаменитой «acht-acht» («восемь-восемь»), без сомнения самого известного артиллерийского орудия Второй мировой войны. В танковом варианте, получив дульный тормоз и электроспуск, пушка стала именоваться 8,8-см KwK 36.

Впрочем, для танка фирмы Henschel предусматривался и



второй вариант вооружения — 75-мм пушка KwK 42 L/70 в башне фирмы Rheinmetall-Borsig. Особенностью этой башни, изготовленной лишь в качестве деревянной модели в натуральную величину, был кормовой пулемет MG 34 в шаровой установке. Машина с рейнметалловской башней имела индекс H2, с крупповской — H1.

В марте 1942 года Гитлер предложил отправить прототипы тяжелых танков на фронт, дабы провести испытания в реальных боевых условиях. Вскоре после этого весьма сомнительного предложения он объявил, сколько танков должно быть готово к октябрю 1942 и к марту 1943 года. Было полным открытием от реальности требовать к концу сентября 1942 года поступления 60 машин от Porsche и 25 — от Henschel, а к концу февраля 1943-го — еще 135 боевых машин от обеих фирм. Тут

«Тигр» Порше, использовавшийся в качестве командирской машины в 653-м тяжелом дивизионе истребителей танков. Район Тернополя, июнь 1944 года

необходимо отметить, что оба танка еще до начала каких-либо серьезных испытаний фактически уже были запущены в производство. В заводских цехах Nibelungenwerke началась сборка опытной партии сразу из 10 машин VK 4501(P), а фирме Крупп заказали 90 башен. Вслед за этим Ф. Порше планировал выпустить 35 танков к январю 1943 года и 45 к апрелю. Еще дальше пошел его конкурент: изготовление первых 60 машин VK 4501(H) началось уже в середине 1941 года, и хотя к весне 1942-го был готов только один экземпляр, узлы и агрегаты остальных не пропали — их использовали впоследствии при сборке серийных «тигров».

20 апреля 1942 года, в день рождения Гитлера, оба танка бы-

ли показаны фюреру в его ставке «Волчье логово» (Wolfsschanze) в Восточной Пруссии. Причем при доставке VK 4501(H) возникли определенные трудности, поскольку гусеницы танка выступали за габарит железнодорожной платформы на 50 мм с каждой стороны. На время перевозки танка пришлось перекрыть движение на всех участках железнодорожной линии Кассель — Растенбург. Не обошлось без проблем и с танком Ф. Порше — при выгрузке с платформы своим ходом тяжелая машина увязла в грунте. Хеншелевцы предусмотрительно использовали для этой цели 70-тонный железнодорожный кран, а поршевцы решили блеснуть. В конце концов, и им все-таки пришлось прибегнуть к помощи крана.

На следующий день обе машины прибыли в ставку. В 10.30, как это следует из воспоминаний Эрвина Адерса, начали собираться руководители рейха и Вермахта. Гейбельс и Геринг отсутствовали. Когда в 11.00 появился Гитлер, сотруд-

ники фирм-изготовителей выступили для представления фюреру. Затем состоялось награждение Фердинанда Порше Крестом за военные заслуги I класса. После торжественной части Гитлер около получаса осматривал машину Порше, вниматель-

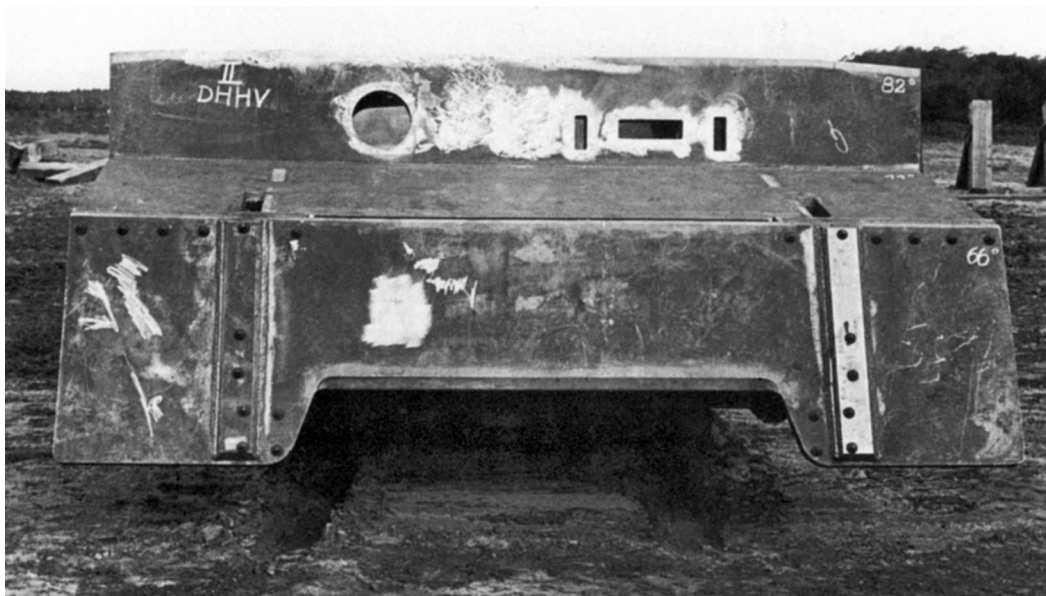
но выслушивая объяснения конструкторов. Танку Хеншеля он уделил всего 2 — 3 минуты, задал Адерсу один вопрос и отошел. Затем состоялся показ танков в движении.

После обеда прибыл Геринг. В присутствии его и министра



**Прототип
VK4501(H)
с балластом
вместо башни
осматривают
высокопостав-
ленные руково-
дители нацист-
ской партии**

**Справа
и внизу:
бронекорпус
танка
VK4501(H)
перед
испытаниями
обстрелом**

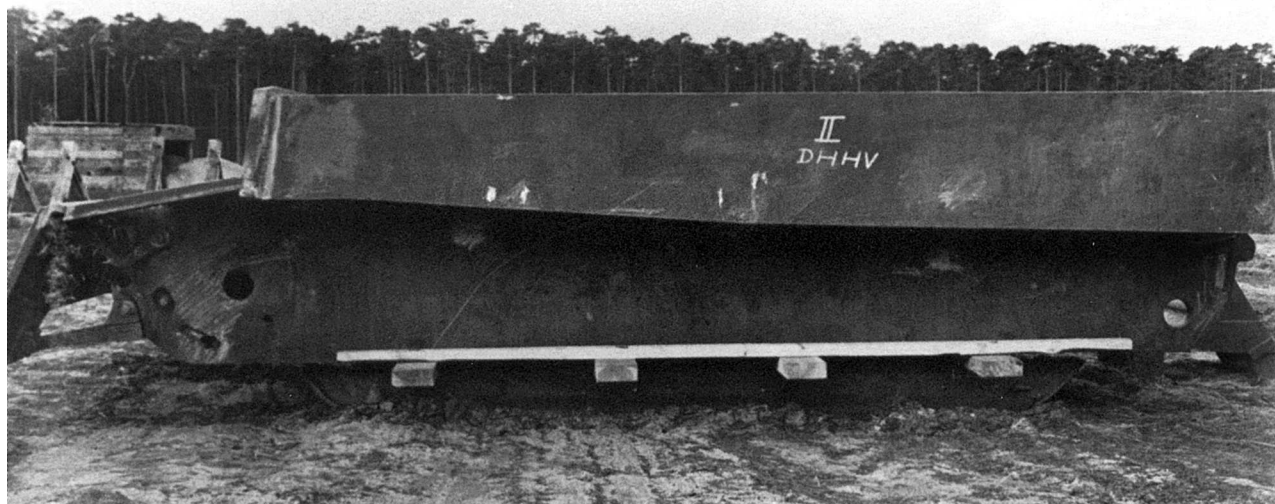


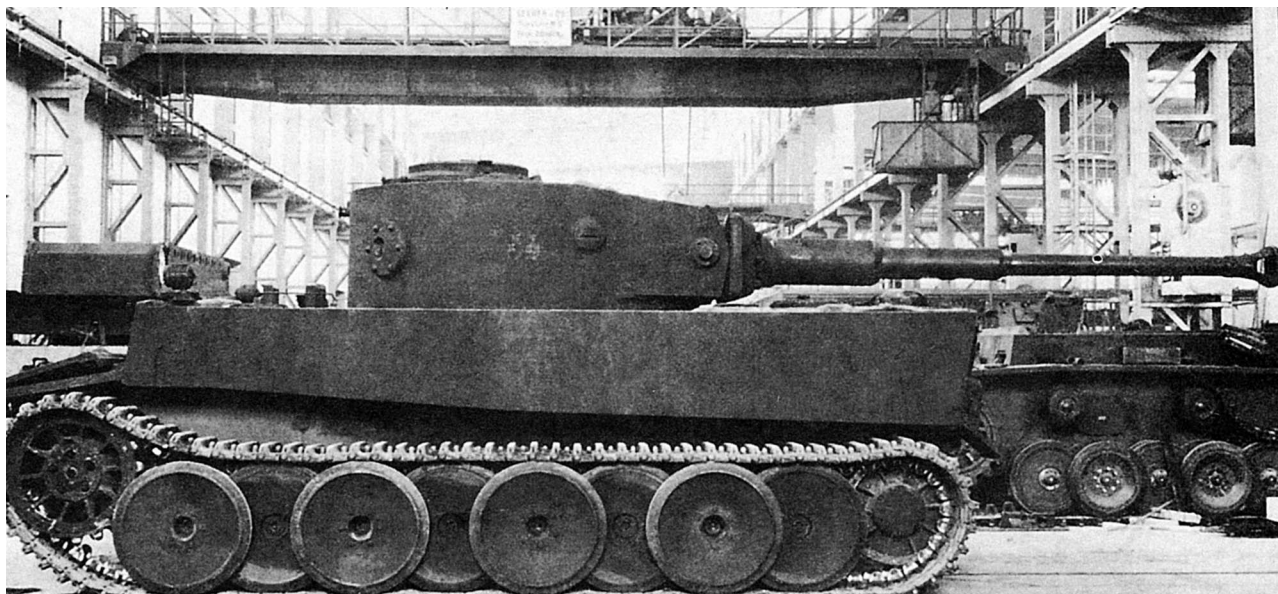
вооружения Шпеера состоялись испытания на скорость. На участке 1000 м VK 4501(P) развил максимальную скорость 50 км/ч, а его конкурент на участке 850 м — 45 км/ч. При этом двигатель VK 4501(H) перегрелся настолько, что возникла угроза пожара. После охлаждения двигателя танк был вновь готов к действию. Главный инженер фирмы Henschel Курт Арнольд предложил Шпееру сравнитель-

ные испытания на маневренность, судя по всему, не без тайного умысла: он хорошо знал слабые места машины Порше. Сырая, недоведенная электротрансмиссия серьезно затрудняла маневрирование VK 4501(P). С огромным трудом, например, танк совершал повороты на 90°. На этом фоне VK 4501(H) показал себя с самой лучшей стороны — многотонная машина крутилась буквально

но на пяточке, приводя в восторг зрителей.

Впрочем, эта демонстрация танков, по сути, ничего не решила — впереди были настоящие испытания на полигоне Берка, куда в мае 1942 года прибыли два VK 4501(P) и один VK 4501(H). В результате у танка фирмы Porsche, как и в случае с VK 3001(P), выявили низкую надежность электротрансмиссии. Кроме того, машина





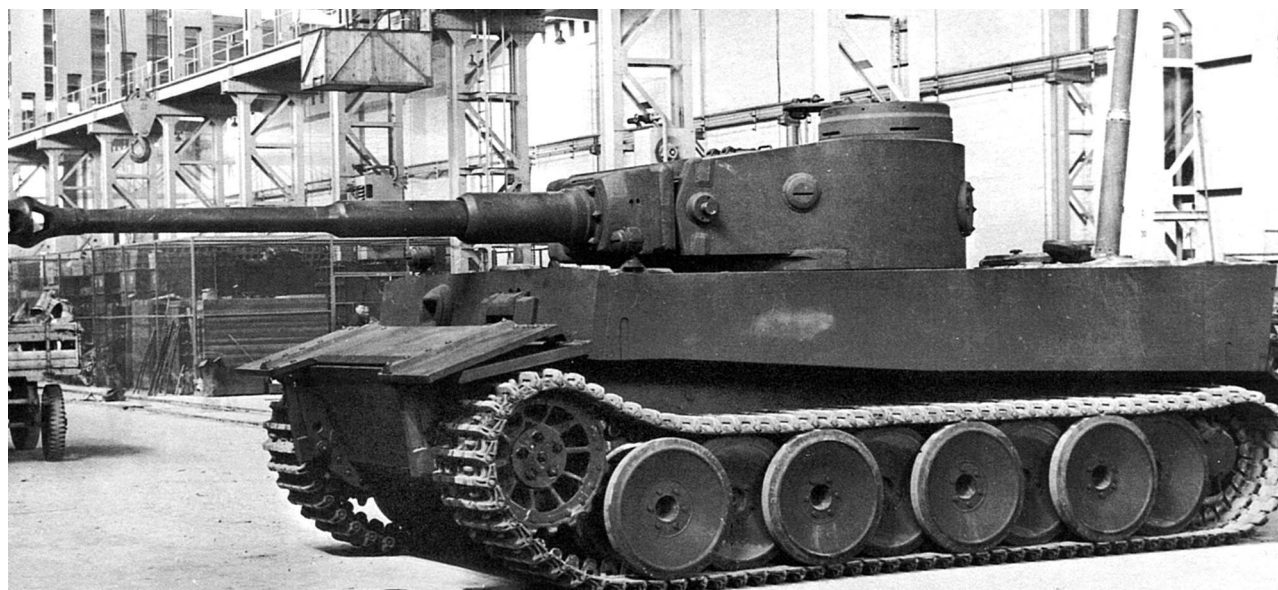
имела неудовлетворительную проходимость и маленький запас хода — всего в 50 км. Поскольку Гитлер хотел использовать новые танки и в Северной Африке, этот показатель должен был равняться как минимум 150 км. Разместить же дополнительное количество топлива в танке оказалось невозможно из-за отсутствия места. Легко было предвидеть и многочисленные трудности, которые могли воз-

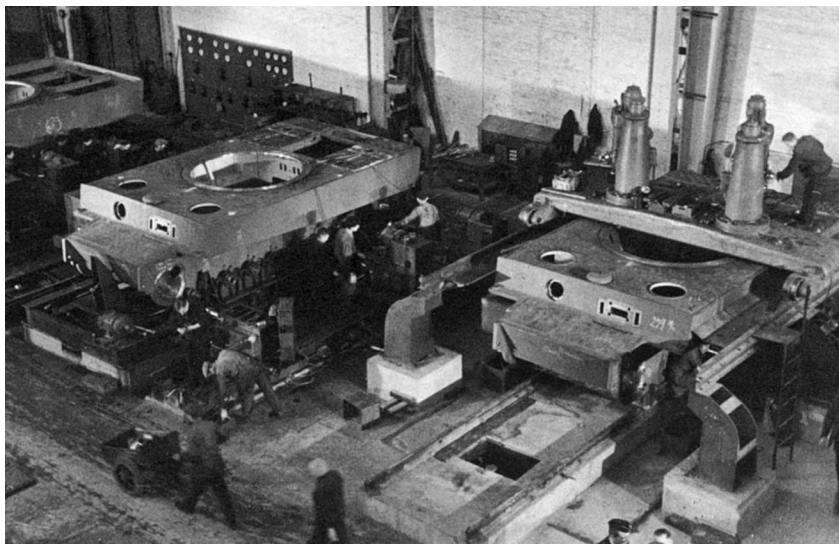
никнуть при эксплуатации боевой машины на фронте. Необычная трансмиссия требовала переподготовки механиков-водителей и специалистов ремонтных служб.

Взвесив все «за» и «против», несмотря на особое расположение Гитлера к доктору Порше, проводившая испытания комиссия приняла решение в пользу танка фирмы Henschel. Гитлер вынужден был согласиться. Ма-

Первый прототип «Тигра» в цехе завода фирмы Henschel. Март 1942 г.

На первом прототипе «Тигра» была установлена специальная бронезащита передней части гусениц. В походном положении она укладывалась на верхний лобовой лист корпуса





Корпуса «тигров» в цеху. Правый корпус находится на стенде для сверления отверстий в крыше

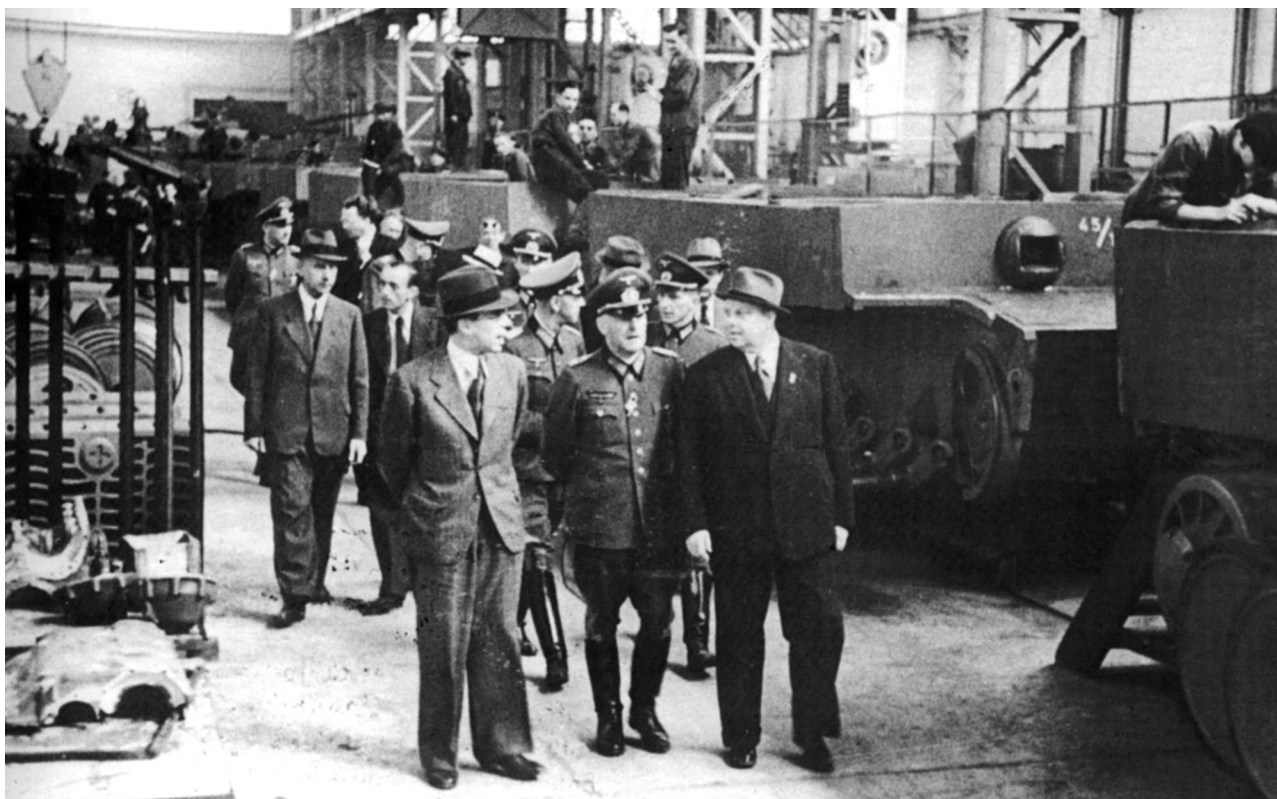
шина получила обозначение Pz.Kpfw.VI (Sd.Kfz.181) Tiger Ausf.H1, а после принятия на вооружение в 1944 году танка Tiger II название изменили на Tiger Ausf.E или Tiger I. Уже изготовленные на заводе Nibelungenwerke 90 шасси VK

4501(P) было решено использовать в качестве базы для тяжелых штурмовых орудий, вооруженных 88-мм противотанковой пушкой, созданной на базе зенитки Flak 41 с длиной ствола в 71 калибр, — будущих «фердинандов».

В начале августа 1942 года началось серийное производство нового тяжелого танка, что, впрочем, не означало конец испытаний. Они продолжались, но уже на главном танковом полигоне Вермахта в Куммерсдорфе. Первый танк прошел к тому времени 960 км. По среднепересеченной местности машина развивала скорость до 18 км/ч, расход топлива составлял при этом 430 л на 100 км.

К 18 августа 1942 года были выпущены первые четыре «тигра». Сборка танков осуществлялась на заводе фирмы Henschel в Касселе. К производству ба-

Представители Вермахта в сборочном цеху фирмы Henschel. 1942 год

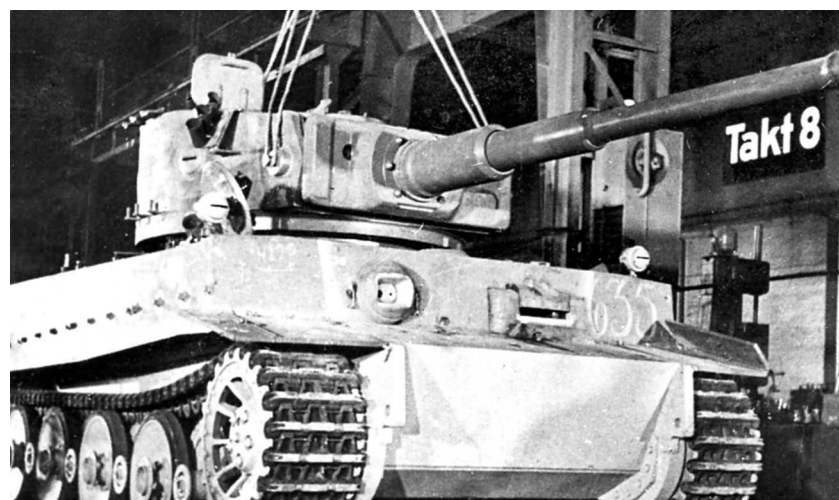


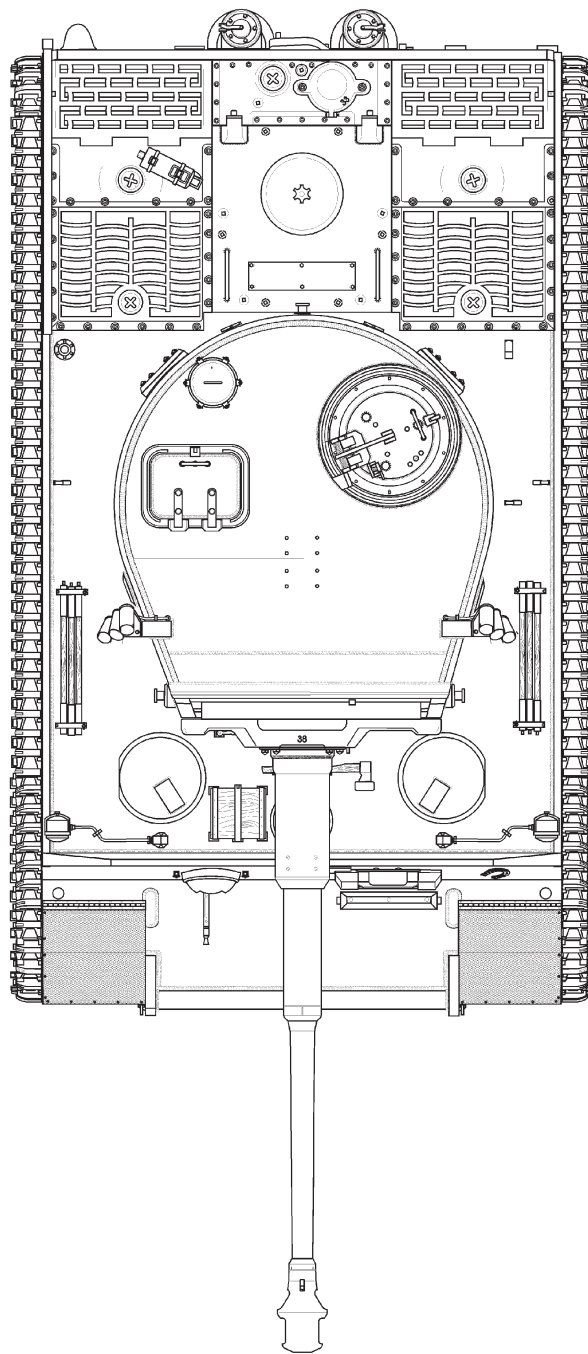
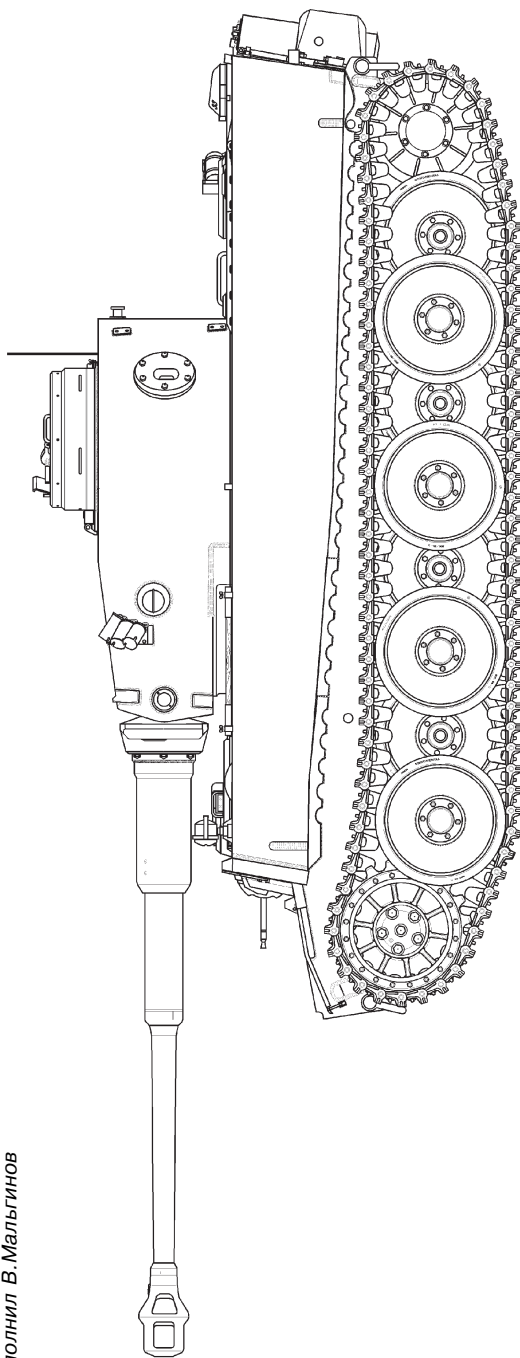
шен была привлечена фирма Wegmann. Пятую и шестую машины 27 августа отправили в Фаллингбостель, где формировались 501-й и 502-й тяжелые танковые батальоны.

В процессе серийного производства в конструкцию танка, выпускавшегося в одной модификации, практически непрерывно вносились изменения и улучшения, поэтому танки разных периодов выпуска довольно заметно отличались друг от друга как внутренним устройством, так и внешним видом. Так, например, характерной особенностью первых девяти предсерийных машин было отсутствие боковых крыльев. У этих машин траки правой гусеницы были невзаимозаменяемы с траками левой. Кроме того, на них использовались ящики для снаряжения и ЗИПа, заимствованные у танка Pz.III. или оригинальной конструкции, позже не применявшиеся.

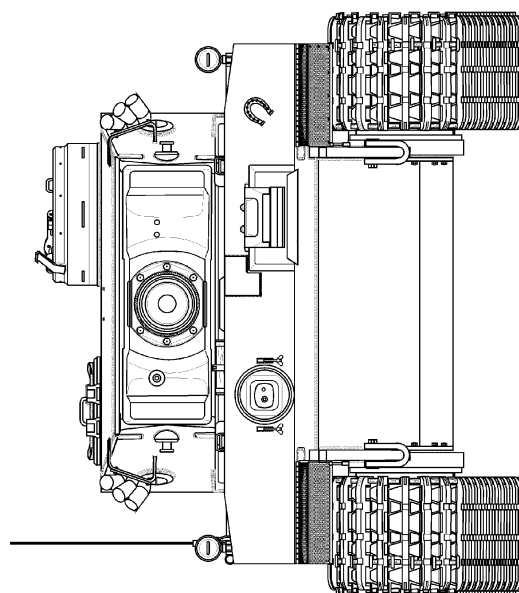
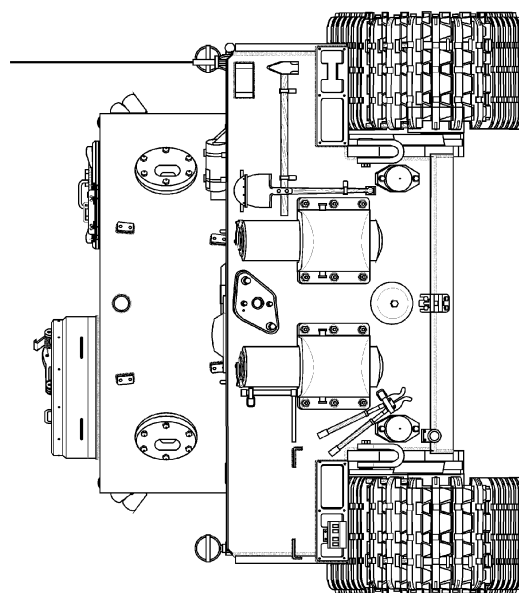
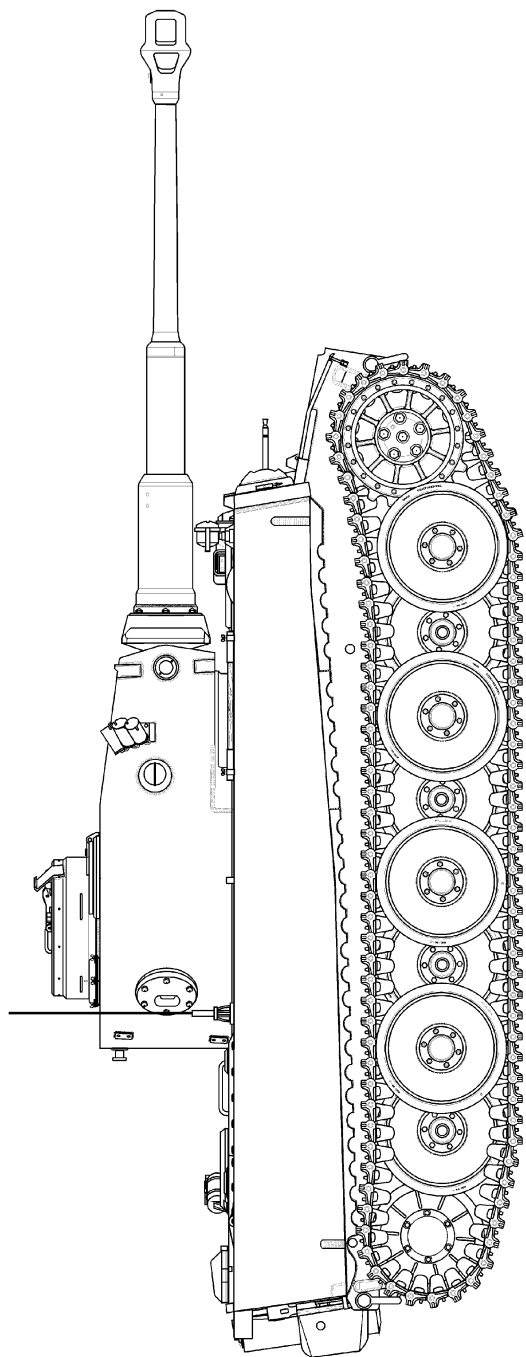
«Тигры» выпуска октября — декабря 1942 года получили боковые крылья, взаимозаменяемые траки и новые, серийные, башенные ящики для снаряжения. В январе 1943 года лючок с бойницей для стрельбы из личного оружия на правой стенке башни заменили на люк-лаз. В марте был упразднен перископический прибор наблюдения механика-водителя KFF 2. На бортах башни разместили укладки запасных траков, до этого крепившихся на нижнем лобовом листе корпуса. Пять траков крепились с левой, а три — с правой стороны. В мае 1943 года для самообороны от вражеской пехоты по периметру корпуса были смонтированы мортирки для противопехотных мин типа «S». Эта мина, боевая часть которой включала 360 стальных шариков, выстреливалась на небольшую высоту и разрывалась.

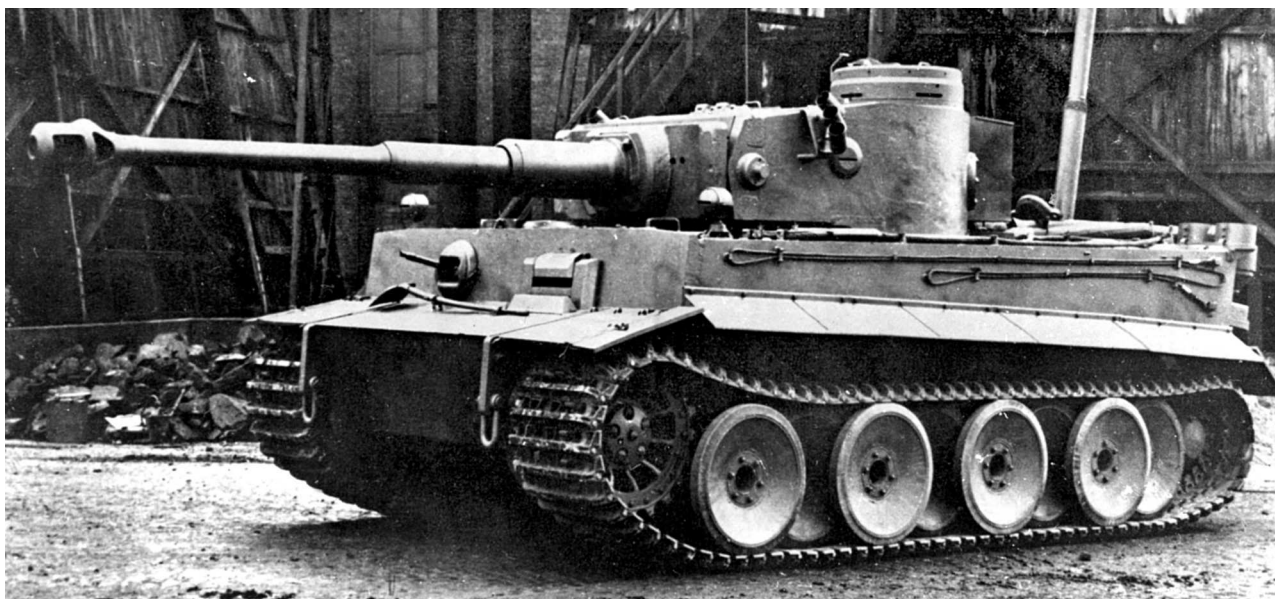
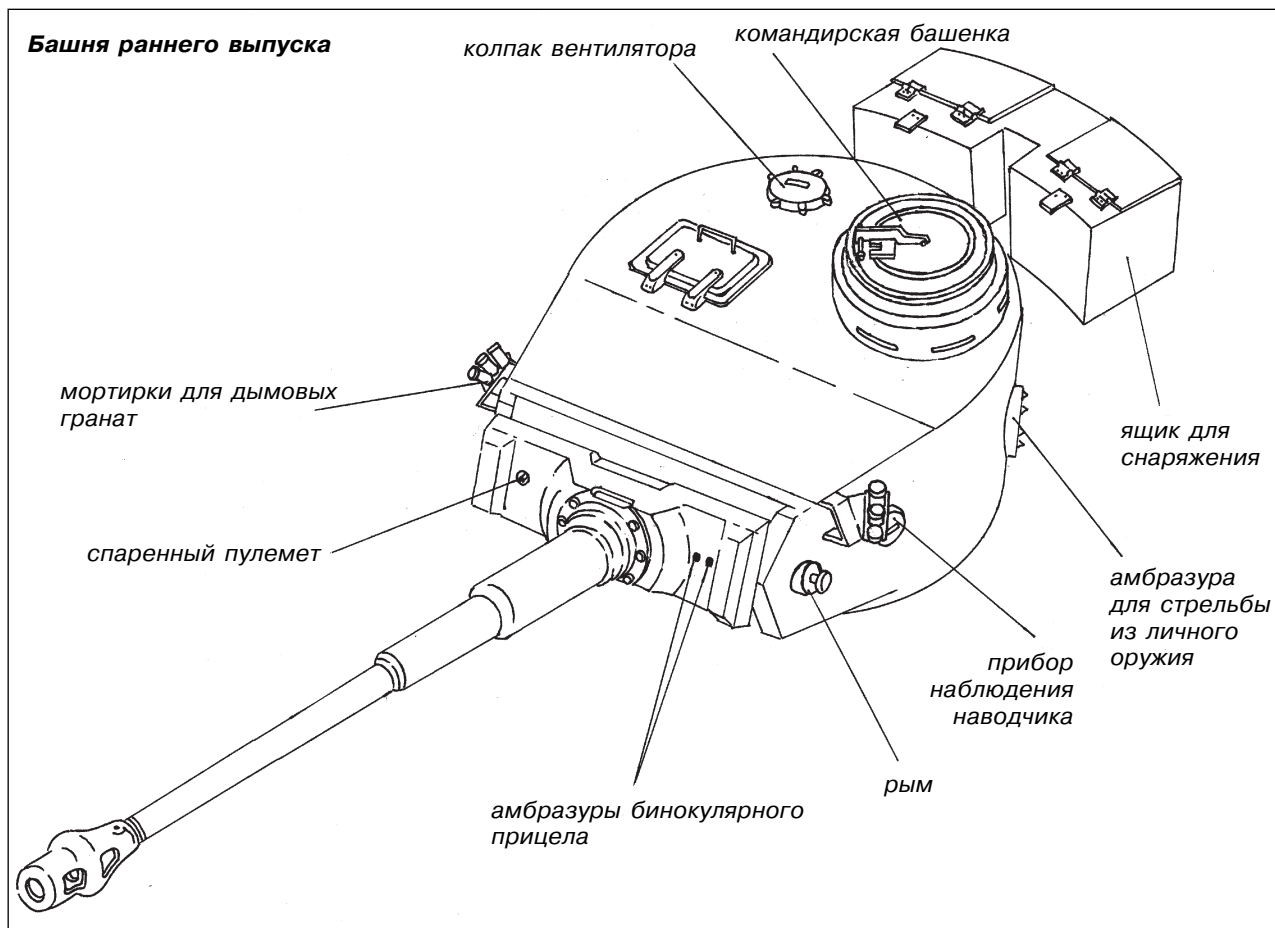
На трёх снимках: монтаж башни в заводском цехе





«Тигр» выпуска августа 1942 года
Чертеж выполнил В.Мальгинов





Один из первых серийных «тигров» на заводском дворе. Размещение фар на крыше передней части корпуса было характерно для машин ранних выпусков

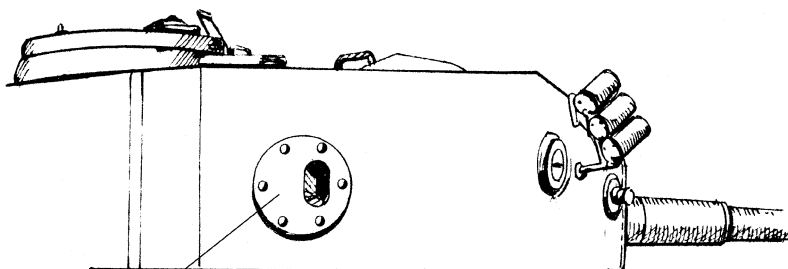


Серийный «Тигр» выезжает из цеха. Машина оснащена узкими транспортными гусеницами; наружный ряд опорных катков демонтирован

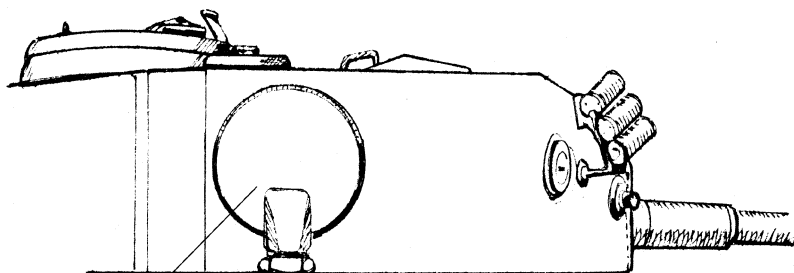
Кроме того, на башнях танков ранних выпусков устанавливались дымовые гранатометы NbK 39 калибра 90 мм (по три с каждой стороны). Последние также можно было использовать для стрельбы минами типа «S». На машинах поздних выпусков для этой цели служило «оружие ближней обороны» — Nahverteidigungswaffe — мортирка, установленная внутри танка и стрелявшая через амбразуру, расположенную на крыше башни за люком заряжающего.

Со второй половины 1943 года на «тигры» стали устанавливать новую командирскую башенку (с 391-й машины), унифицированную с башенкой «Пантеры» и имевшую устройство для крепления зенитного пулемета MG 34, а также перископический прибор наблюдения перед люком заряжающего. Были вне-

Варианты башен раннего выпуска



амбразура для стрельбы из личного оружия



люк-лаз

«Тигр» ранних выпусков. Хорошо видны мортирки для стрельбы дымовыми гранатами, установленные на башне и по периметру корпуса, а также левый инерционный воздушный фильтр типа Feifel

сены изменения в спусковой механизм пушки, в стопор пушки по-походному, крепление спаренного пулемета, сиденья членов экипажа и др. С октября изменилась конструкция лючка для стрельбы из личного оружия, танки стали покрывать «циммеритом» — специальным составом, благодаря которому к броне не прилипали магнитные мины. В кормовой части корпуса появился специальный фиксатор ствола орудия в транспортном положении. Впрочем, устанавливался он недолго — уже в феврале 1944-го от него отказались.

Подверглась изменениям и силовая установка танка. На первых 250 машинах устанавливался двигатель Maybach HL 210P30, на остальных — Maybach HL 230P45. Для эксплуатации в африканской пустыне и в южных районах России на кормовом листе корпуса монтировались воздушные фильтры типа Feifel.

Первые 495 танков оснащались оборудованием для подводного вождения, позволявшим преодолевать своим ходом по дну водные преграды глубиной до 4 м. Над специальным лючком в крыше моторного отделения устанавливалась трехметровая телескопическая труба для подачи воздуха в двигатель. Выхлоп производился непосредственно в воду. Все люки танка имели резиновые уплотнения. С особой тщательностью герметизировалась моторная перегородка, чтобы выхлопные газы не проникали в обитаемые отделения танка. В ходе испытаний на заводском полигоне, где для этой цели был построен



специальный бассейн, танк с работающим двигателем находился под водой до 2,5 часов. В то время «Тигр» был единственным серийным танком в мире, оснащенным в массовом порядке оборудованием подводного вождения, которое нашло широкое применение в танкостроении лишь в 1950-е годы. Правда, в войсках это оборудование практически не использовалось и от него со временем отказались.

Слабым местом ходовой части «Тигра», от которого никак не

удавалось избавиться, был быстрый износ и последующее разрушение резиновых бандажей опорных катков. Начиная с февраля 1944 года (с 800-й машины) на танк начали устанавливать опорные катки с внутренней амортизацией и стальными бандажами. При этом наружный ряд одинарных катков был снят. В это же время было введено направляющее колесо уменьшенного диаметра, увеличена толщина брони крыши башни, изменена конструкция люка заряжающего и ликвидирован лю-

«Тигр» преодолевает водную преграду. Ранний вариант размещения оборудования для подводного вождения предусматривал размещение воздухопитающей трубы на люке командирской башенки

чок для стрельбы из личного оружия. На крыше башни ввели приспособление для крепления кран-стрелы грузоподъемностью 2 т. Для предохранения погона башни от заклинивания осколками снарядов на крыше корпуса стали приваривать специальные отбойники.

Машины выпуска лета 1944 года имели ряд деталей унифицированных с деталями «Королевского тигра» — дульный тормоз орудия, люк заряжающего, прицел пушки и т.д.

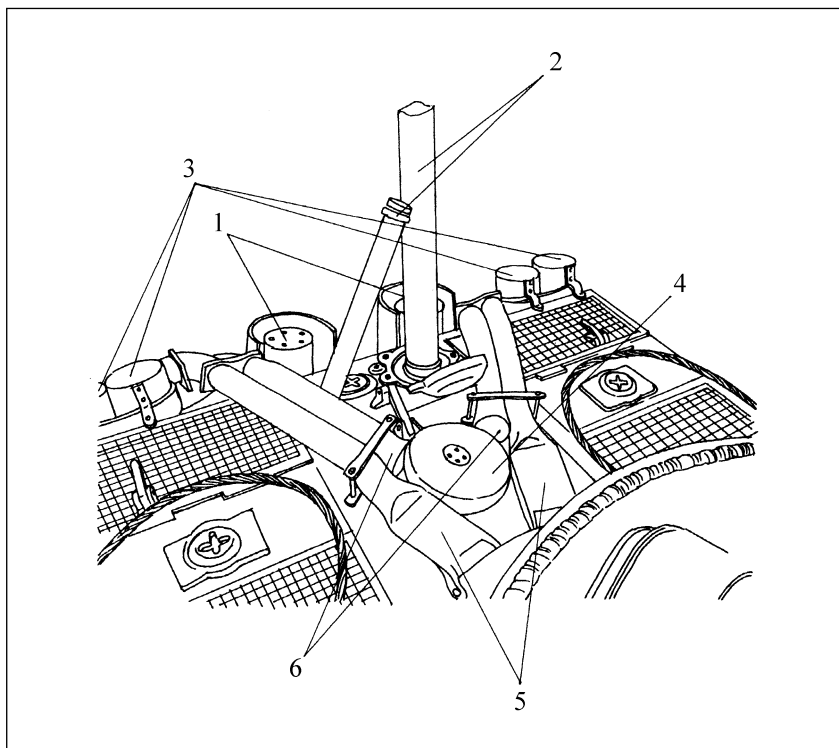
В 1943 году 84 танка переоборудовали в командирский вариант. Боекомплект уменьшили до 66 выстрелов, сняли спаренный пулемет и разместили дополнительное радиооборудование. В зависимости от назначения командирские танки Pz.Bef.Wg.

Tiger Ausf.E существовали в двух вариантах, отличавшихся набором радиостанций. Sd.Kfz.267 с радиостанциями Fu 5 и Fu 8 предназначался для дивизионного звена, а Sd.Kfz.268 с Fu 5 и Fu 7 — для командиров рот и батальонов.

Несколько «тигров» были переоборудованы в БРЭМ, причем, судя по всему, собственными силами войсковых частей — «фирменного» варианта такой машины не существовало. Одна

Крыша моторного отделения с установленным оборудованием для подводного вождения:

1 — выхлопные патрубки; 2 — труба ОПВТ; 3 — воздушные фильтры типа Feifel; 4 — колпак над окном воздухооттока; 5 — трубы подачи воздуха к воздушным фильтрам двигателя; 6 — трубы подачи воздуха к фильтрам типа Feifel





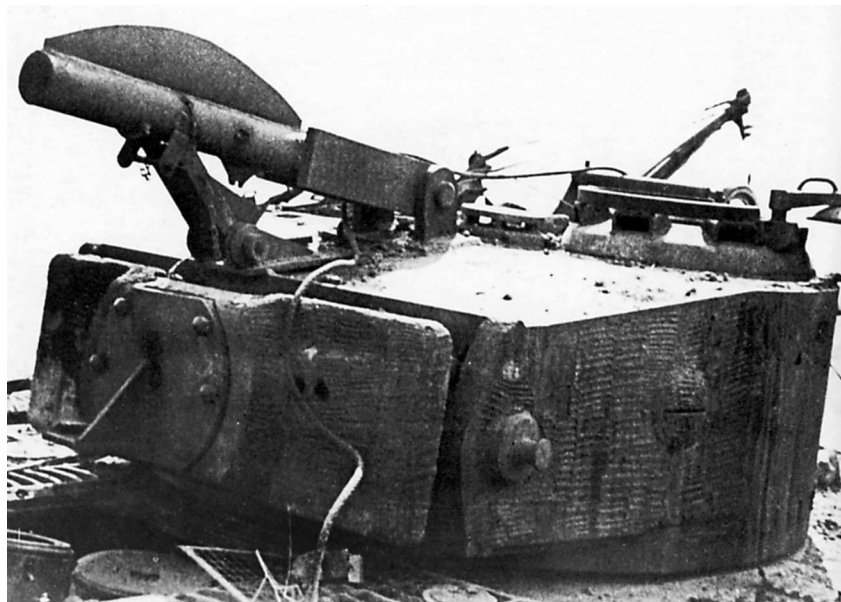
Красноармейцы осматривают подбитый «Тигр» позднего выпуска с новой ходовой частью из состава тяжелого танкового батальона моторизованной дивизии «Великая Германия». Румыния, весна 1944 года

машина с демонтированной пушкой и установленным на башне крановым оборудованием была захвачена союзниками в Италии. В отдельных случаях в качестве тягачей использовались шасси танка без башни. В основном же для эвакуации подбитых тяжелых танков с поля боя применялись БРЭМ Bergepanther и полугусеничные тягачи FAMO (Sd.Kfz.9).

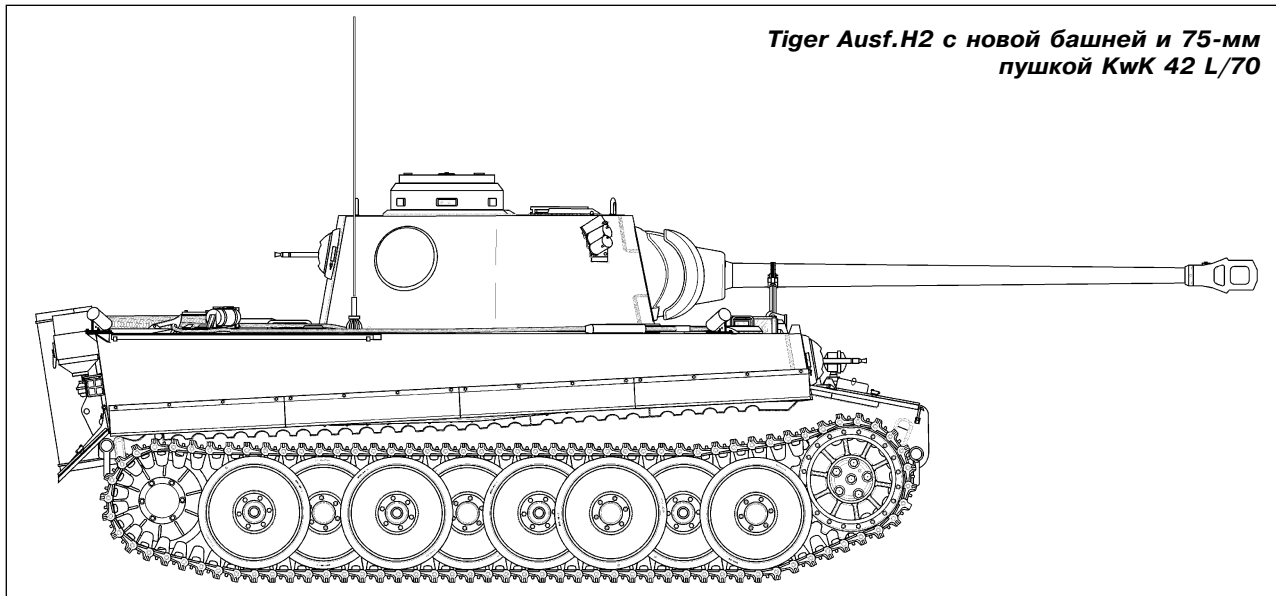
Осенью 1943 года по настоянию Гитлера в стандартную башню H1 в опытном порядке установили 88-мм пушку KwK 43 с длиной ствола в 71 калибр. Но в это время уже шла разработка танка VK 4503 — будущего «Королевского тигра», размеры башни которого куда больше подходили для нового орудия.

Единственной страной, куда экспортировался «Тигр», стала

Линейный танк «Тигр» переоборудованный в БРЭМ. Италия, 1944 год



Tiger Ausf.H2 с новой башней и 75-мм пушкой KwK 42 L/70



Командирский «Тигр» на Восточном фронте. Операция «Цитадель», лето 1943 года. Хорошо видна дополнительная антенна на башне и футляр для ее хранения, размещенный на кормовом листе корпуса



Производство тяжелого танка «Тигр», потери и наличие в войсках

Год и месяц	Производство	Поступление танков в войска		Потери	Наличие в войсках на 1-е число
		новых	из ремонта		
1942					
Апрель					
Май					
Июнь	1				
Июль	0				
Август	8	9			
Сентябрь	3	2			9
Октябрь	10	8		3	11
Ноябрь	21	14			16
Декабрь	34	35			30
1943					
Январь	35	30	1	11	65
Февраль	32	33	0	3	85
Март	41	39	0	16	108
Апрель	46	47	0	4	134
Май	50	47	0	17	177
Июнь	60	55	0	0	207
Июль	65	57	0	34	262
Август	60	74	0	41	286
Сентябрь	85	55	0	34	319
Октябрь	50	85	0	37	339
Ноябрь	56	36	0	29	387
Декабрь	67	80	0	65	394
1944					
Январь	93	87	0	62	409
Февраль	95	102	1	13	434
Март	86	88	1	32	526
Апрель	104	94	3	96	583
Май	100	85	5	21	584
Июнь	75	104	5	92	654
Июль	64	65	8	195	671
Август	6	16	11	94	549
Сентябрь			6	125	433
Октябрь			1	39	314
Ноябрь			18	19	276
Декабрь			4	2	274
1945					
Январь			2	62	276
Февраль			3	?	216
Март			0	?	?
Апрель			?	?	?

Таблица составлена по данным книги Jentz T. Panzertruppen 1933 — 1945