

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения¹ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Комментарии

Правила дорожного движения (далее - Правила) являются основным документом, регулирующим дорожное движение на территории Российской Федерации. В правовой системе они занимают не самое высокое положение. Но при этом, новые нормативно-правовые акты, касающиеся дорожного движения, не должны противоречить Правилам, утвержденным 23 октября 1993 года постановлением № 1090 Правительства РФ.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

Комментарии

Все представленные понятия и термины в Правилах трактуются на основании положений Европейской конвенции о дорожном движении, принятой в 1968 году. В том числе и Европейского соглашения 1971 года.



На данной иллюстрации изображена дорога с тремя полосами движения в одном направлении является - автомагистралью. Об этом свидетельствует знак 5.1.



Автопоезд

«Автомагистраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1² и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Комментарии

1. К автопоездам относятся: трамваи, троллейбусы, сочлененные автобусы, тракторы с прицепами, легковые автомобили с прицепами и грузовые автомобили.

2. Буксировка из двух механических транспортных средств автопоездом не является.

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток,

и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

¹ В дальнейшем — Правила.

² Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

«**Велосипедист**» — лицо, управляющее велосипедом.

Комментарии

Требования к движению велосипедистов отражены в 24 пункте Правил.

«**Велосипедная дорожка**» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



Велосипед

«**Велосипедная зона**» — территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.

«**Водитель**» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Комментарии

Ответственность за нарушения Правил наступает в соответствии с КоАП РФ, УК РФ и ГК РФ.

«**Вынужденная остановка**» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.



Чтобы обозначить аварийную остановку транспортного средства необходимо включить аварийную сигнализацию остановки и выставить знак аварийной остановки на расстоянии, предусмотренном Правилами.

Комментарии

1. Обязательно должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки если произошла вынужденная остановка в местах, где остановка запрещена (перекрестки, пешеходные переходы, мосты, тоннели и т.д.)
2. Знак аварийной остановки обязан находиться в транспортном средстве.

«**Гибридный автомобиль**» — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

«**Главная дорога**» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Комментарии

Главная дорога определяет приоритет при проезде через нерегулируемые перекрестки.

Понятия «главная дорога», «второстепенная дорога», «равнозначные дороги» необходимы для организации и обеспечения безопасного движения через нерегу-

лируемые перекрестки. Автомобили, находящиеся на главной дороге, обозначенной знаками приоритета 2.1, 2.3.1– 2.3.7, 5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед автомобилями, находящимися на второстепенной дороге.

При подъезде к перекрестку, где отсутствуют знаки приоритета, водителю следует снизить скорость, чтобы у него была возможность заранее распознать тип покрытия дороги, установить, не является ли пересекаемая дорога выездом с прилегающей территории и однозначно определить ее статус. При этом необходимо учитывать, что ни ширина дороги, ни конфигурация перекрестка, ни наличие на дороге трамвайных путей не определяют главную дорогу.



Главная дорога по знаку 2.1



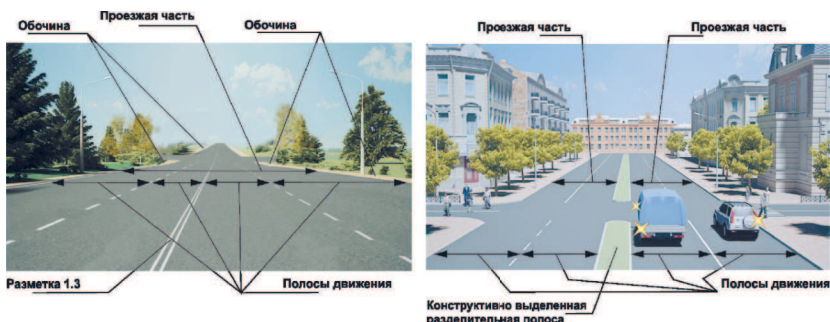
Главная дорога по знаку 2.3.1
пересечение со второстепенной дорогой

Пересечение, образованное дорогами с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, является пересечением равнозначных дорог.

Выезды с прилегающих территорий перекрестков не образуют. Они приравниваются к второстепенным дорогам, а дороги, к которым они примыкают, считаются главными.

«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.



Устройство дороги

Комментарии

1. Внешние края тротуаров или обочин образуют границу дороги. Проезжая часть находится между тротуарами (обочинами). Проезжие части образуются при помощи разделительных полос. От количества разделительных полос зависит количество проезжих частей.

2. Водители сами определяют количество полос движения в случае если отсутствуют знаки либо разметки.

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Комментарии

1. Тормозной путь поезда составляет не менее 800 метров, поэтому железнодорожный переезд является местом повышенной опасности.

2. Пересекать железную дорогу вне специальных оборудованных переездах запрещено.

3. Трамвайные пути не являются железнодорожным переездом.



Железнодорожный переезд

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Комментарии

1. Автобусы классифицируются на туристические, междугородние, пригородные, городские и микроавтобусы.

2. Маршрутные такси совершает остановки по требованию пассажиров вне обозначаемых мест остановки, поэтому не относится к маршрутным транспортным средствам.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

«Мопед» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



Мопед



Мотоцикл

«**Мотоцикл**» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.



Квадрицикл



Квадроцикл

Комментарии

1. Квадрицикл (мотоколяска)¹ - четырехколесное механическое транспортное средство с весом не более 400 кг (550 кг для перевозки грузов).
2. Легкий квадрицикл - четырехколесное механическое транспортное средство с весом менее 350 кг, не включая массу батарей в случае электрических транспортных средств.
3. Квадроцикл² отличается от квадрицикла. Поскольку первый предназначен для перевозки одного водителя по бездорожью.



Начало населенного пункта
обозначено знаком 5.23.1

«**Населенный пункт**» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

«**Недостаточная видимость**» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

«**Обгон**» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

¹ ГОСТ Р 51815-2001 «Квадрициклы. Общие технические требования».

² ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования».



Пример обгона

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Комментарии

Движение транспортных средств по обочине запрещено.

«Обучающий вождению» — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

«Обучающийся вождению» — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.



Поворот дороги



Крутой подъем дороги

Примеры ограничения видимости

Комментарии

Обгон запрещается даже при отсутствии запрещающих знаков и разметки если ограничена видимость (пункт 11.4 Правил).



Последствия снегопада в городе

«**Опасность для движения**» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«**Опасный груз**» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Комментарии

Проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, опознавательными знаками «Опасный груз» оснащается транспортное средство, перевозящее опасный груз.



Опережение осуществляется без выезда на полосу встречного движения

«**Опережение**» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

«**Организованная перевозка группы детей**» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

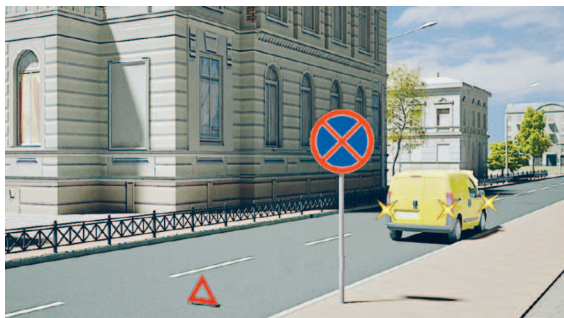
«**Организованная транспортная колонна**» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

«**Организованная пешая колонна**» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«**Остановка**» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Комментарии

1. Остановкой не является непреднамеренное прекращение движения, вызванное сигналом светофора, регулировщика, неисправностью транспортного средства.



Здесь представлено непреднамеренное прекращение движения в связи с неисправностью транспортного средства. Водитель выставил знак аварийной остановки и включил аварийную сигнализацию.

2. Остановка может продолжаться более 5 минут, если это необходимо для погрузки или разгрузки груза либо для посадки и высадки пассажиров.

«**Островок безопасности**» — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«**Парковка (парковочное место)**» — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

«**Пассажир**» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«**Перекресток**» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



Границы перекрестка

Комментарии

В зависимости от угла пересечения дорог и их количества перекрестки различаются конфигурацией: крестообразные, Y-образные, T-образные и т.д.

«**Перестроение**» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.



Перестроение

«**Пешеход**» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

«**Пешеходная дорожка**» — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

«**Пешеходная зона**» — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

«**Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)**» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.



Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.15.1, 5.19.2 и разметкой 1.14.1.

«**Пешеходный переход**» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой¹ 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Комментарии

Водители обязаны уступать дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулиру-

¹ Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.

емому пешеходному переходу. Пешеходы обязаны пользоваться пешеходными переходами при пересечении проезжей части. А при их отсутствии - по линиям тротуаров и обочин.

«**Полоса движения**» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«**Полоса для велосипедистов**» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

«**Преимущество (приоритет)**» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

«**Препятствие**» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.



Препятствие на дороге в виде ДТП

«**Прилегающая территория**» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.



Прилегающая территория АЗС



Прилегающая территория
въезда во двор

«**Прицеп**» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

Комментарии

Прицеп отличается от полуприцепа способом сцепки. Прицеп-ропуск можно устанавливать на разном расстоянии от тягача в зависимости от длины перевозимого груза.



Полуприцеп



Прицеп к легковому автомобилю



Прицеп-ропуск



Двухосный прицеп

«**Проезжая часть**» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Комментарии

Полосы торможения («карманы») и полосы разгона («вылеты») относятся к проезжей части дороги.

«**Разделительная полоса**» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



Разделительные полосы

«**Разрешенная максимальная масса**» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу

состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры».



Регулировщик на железнодорожном переезде

«Стоянка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

«Темное время суток» — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«Транспортное средство» — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и прилегающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать