



# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ .....</b>	<b>6</b>
1. Общие положения .....	6
2. Общие обязанности водителей .....	16
3. Применение специальных сигналов.....	28
4. Обязанности пешеходов .....	30
5. Обязанности пассажиров.....	32
6. Сигналы светофора и регулировщика.....	32
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки .....	36
8. Начало движения, маневрирование .....	37
9. Расположение транспортных средств на проезжей части .....	39
10. Скорость движения.....	41
11. Обгон, опережение, встречный разъезд.....	43
12. Остановка и стоянка .....	44
13. Проезд перекрестков.....	46
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств .....	48
15. Движение через железнодорожные пути .....	49
16. Движение по автомагистралям.....	50
17. Движение в жилых зонах .....	51
18. Приоритет маршрутных транспортных средств .....	51
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами .....	52
20. Буксировка механических транспортных средств.....	54
21. Учебная езда.....	55
22. Перевозка людей.....	56
23. Перевозка грузов .....	58
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов.....	59
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных....	61
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха .....	62

## **ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ**

**(по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004).....64**

1. Предупреждающие знаки ..... 64
2. Знаки приоритета ..... 67
3. Запрещающие знаки ..... 68
4. Предписывающие знаки ..... 72
5. Знаки особых предписаний ..... 73
6. Информационные знаки ..... 77
7. Знаки сервиса..... 79
8. Знаки дополнительной информации  
(таблички)..... 80

## **ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**(по ГОСТу Р 51256-2011 и ГОСТу Р 52289-2004).....85**

1. Горизонтальная разметка ..... 85
2. Вертикальная разметка ..... 88

## **ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....89**

## **ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....100**

1. Тормозные системы..... 100
2. Рулевое управление ..... 101
3. Внешние световые приборы ..... 101
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели  
ветрового стекла ..... 102
5. Колеса и шины ..... 102
6. Двигатель ..... 104
7. Прочие элементы конструкции ..... 104

## **АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, ПЕШЕХОДОВ И ПАССАЖИРОВ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....109**

**УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ****УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....145**

Статья 124. Неоказание помощи больному ..... 148

Статья 125. Оставление в опасности ..... 148

Статья 166. Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения..... 149

Статья 264. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств ..... 150

Статья 264.1. Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию ..... 152

Статья 267. Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения ..... 153

Статья 267.1. Действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств..... 154

Статья 268. Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта..... 154

Статья 291.2. Мелкое взяточничество..... 155

Статья 318. Применение насилия в отношении представителя власти ..... 155

Статья 319. Оскорбление представителя власти... 156

Статья 325.1. Неправомерное завладение государственным регистрационным знаком транспортного средства..... 156

Статья 326. Подделка или уничтожение идентификационного номера транспортного средства ..... 156

**ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ****УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....158**

Статья 1064. Общие основания ответственности за причинение вреда ..... 158

Статья 1079. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих..... 158

# ПРАВИЛА

## ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(утверждены постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, с учетом изменений и дополнений, внесенных постановлениями Правительства Российской Федерации от 08.01.1996 № 3, от 31.10.1998 № 1272, от 21.04.2000 № 370, от 24.01.2001 № 67, от 28.06.2002 № 472, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003 № 595, от 14.12.2005 № 767, от 28.02.2006 № 109, от 16.02.2008 № 84, от 19.04.2008 № 287, от 29.12.2008 № 1041, от 10.05.2010 № 316, от 06.10.2011 № 824, от 23.12.2011 № 1113, от 28.03.2012 № 254, от 12.11.2012 № 1156, от 21.01.2013 № 20, от 30.01.2013 № 64, от 05.06.2013 № 476, от 23.07.2013 № 621, от 04.10.2013 № 881, от 17.12.2013 № 1176, от 22.03.2014 № 221, от 17.05.2014 № 455, от 30.07.2014 № 714, от 06.09.2014 № 907, от 24.10.2014 № 1097, от 14.11.2014 № 1197, от 19.12.2014 № 1423, от 02.04.2015 № 315, от 30.06.2015 № 652, от 02.11.2015 № 1184, от 21.01.2016 № 23, от 30.05.2016 № 477, от 20.07.2016 № 700, от 23.07.2016 № 715, от 10.09.2016 № 904, от 24.03.2017 № 333, от 28.06.2017 № 761, от 12.07.2017 № 832, от 20.10.2017 № 1276, от 26.10.2017 № 1300, от 23.12.2017 № 1621, от 13.02.2018 № 156, от 30.05.2018 № 618, от 27.08.2018 № 995, от 24.11.2018 № 1414, от 04.12.2018 № 1478, от 20.12.2019 № 1733, от 20.12.2019 № 1734, от 21.12.2019 № 1747, от 26.03.2020 № 341, от 31.12.2020 № 2441, с изм., внесенными решением Верховного Суда РФ от 29.09.2011 № ГКПИ11—610)

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения<sup>1</sup> устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

Понятия и термины комментируются с учетом положений Европейской конвенции о дорожном движении 1968 года (с дополнениями и поправками 2004 г.) и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожном движении.

---

<sup>1</sup> В дальнейшем — Правила.

«**Автомагистраль**» — дорога, обозначенная знаком 5.1<sup>2</sup> и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

«**Автопоезд**» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Термин «Автопоезд» не применяется к случаям буксировки транспортных средств (далее – ТС).

«**Велосипед**» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«**Велосипедист**» — лицо, управляющее велосипедом.

1. Управление велосипедом приравнивается к вождению ТС.

2. Выезд на дорогу на велосипеде разрешается с 14 лет.

«**Велосипедная дорожка**» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

«**Велосипедная зона**» — территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.

«**Велосипедная зона**» — территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.

«**Водитель**» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«**Вынужденная остановка**» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

1. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки.

<sup>2</sup> Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

2. В соответствии с ГОСТом Р 41.27-2001, идентичным Правилам ЕЭК ООН № 27 с поправками серии 03 (с 03.03.1985), знак аварийной остановки всегда должен находиться в ТС.

**«Гибридный автомобиль»** — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

**«Главная дорога»** — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1—2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Понятие «Главная дорога» используется в Правилах для определения приоритета при проезде ТС через нерегулируемые перекрестки.

**«Дневные ходовые огни»** — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

**«Дорога»** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

*Искусственные (инженерные) сооружения* – мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, транспортные тоннели и пр. *Мост* – искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие (река, озеро, болото, пролив); *виадук* – сооружение мостового типа через овраг, ущелье и т.д.; *путепровод* – сооружение мостового типа через другую дорогу, в том числе и через железнодорожные пути; *эстакада* – сооружение мостового типа с целью обхода занятой территории или транспортных потоков, также – мостовые сооружения, пересекающие несколько препятствий (река и железная дорога и т.д.). *Транспортный тоннель* – подземное сооружение, используемое для движения транспорта.

**«Дорожное движение»** — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**«Дорожно-транспортное происшествие»** — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Какое-либо происшествие с ТС вне дороги к ДТП не относится.

«**Железнодорожный переезд**» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

1. ТС могут пересекать железную дорогу только в специально оборудованных местах (через железнодорожные переезды).
2. Пересечение дороги с трамвайными путями железнодорожным переездом не является.

«**Маршрутное транспортное средство**» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

1. В соответствии с приказом Минтранса России от 08.01.1997 № 2 автобус – автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8 (классификация автотранспортных средств принята правилами ЕЭК ООН, М-2 и М-3); автобусы подразделяются на **микроавтобусы, городские, пригородные, междугородние и туристические** автобусы.
2. Маршрутное такси Правилами к маршрутным ТС не отнесено, так как совершает остановки по требованию пассажиров вне обозначенных мест остановок.

«**Механическое транспортное средство**» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Управление механическим ТС допускается только при наличии соответствующего документа (водительского удостоверения и т.п.).

«**Мопед**» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

«**Мотоцикл**» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных



средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

1. **Квадрицикл (мотоколяска)<sup>3</sup>** – четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на дорогах общей сети. Регистрация этих транспортных средств осуществляется органами ГИБДД.

**Легкий квадрицикл** – четырехколесное мототранспортное средство с сухой массой менее 350 кг, не включая массу батарей в случае электрических транспортных средств, максимальной скоростью не более 45 км/ч и рабочим объемом двигателя не более 50 см<sup>3</sup> (не более 4 кВт). Правилами дорожного движения легкий квадрицикл приравнивается к мопедам.

Квадрициклы необходимо отличать от **квадроциклов<sup>4</sup>**, предназначенных для перевозки одного человека – водителя по бездорожью, вне дорог общего пользования. Внутреннее давление воздуха в шинах квадроцикла не более 69 кПа (0,7 кгс/см<sup>2</sup>), у него сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа. Мотовездеходы не подлежат обязательной сертификации и регистрируются в органах Гостехнадзора.

2. Мотоциклетная посадка – однорядное расположение водителя и пассажира вдоль продольной центральной оси транспортного средства.

3. Ненагруженная (сухая) масса – масса ТС, укомплектованного заводом-изготовителем, с пустым топливным баком, без водителя, пассажиров и груза.

**«Населенный пункт»** — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1—5.26.

**«Недостаточная видимость»** — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**«Обгон»** — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

**«Обочина»** — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

---

<sup>3</sup> ГОСТ Р 51815-2001 «Квадрициклы. Общие технические требования».

<sup>4</sup> ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования».

**«Обучающий вождению»** — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

**«Обучающийся вождению»** — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

**«Ограниченная видимость»** — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

Геометрическими параметрами дороги могут служить характеристики ее перепадов в вертикальной (наличие и крутизна подъемов и спусков) и горизонтальной (наличие и крутизна изменений направления движения) плоскостях, ширина проезжей части (частей).

**«Опасность для движения»** — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

**«Опасный груз»** — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

**«Опережение»** — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

**«Организованная перевозка группы детей»** — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

**«Организованная транспортная колонна»** — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного

транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

**«Организованная пешая колонна»** — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**«Остановка»** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Непреднамеренное прекращение движения ТС, вызванное сигналом светофора, регулировщика, неисправностью самого ТС, в соответствии с Правилами остановки не является.

**«Островок безопасности»** — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

**«Парковка (парковочное место)»** — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

**«Пассажир»** — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**«Перекресток»** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

**«Перестроение»** — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

**«Пешеход»** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

**«Пешеходная дорожка»** — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

**«Пешеходная зона»** — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

**«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)»** — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2—4.5.7.

**«Пешеходный переход»** — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2<sup>5</sup> и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

**«Полоса движения»** — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

**«Полоса для велосипедистов»** — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

**«Преимущество (приоритет)»** — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

**«Препятствие»** — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

Выезд на встречную полосу движения при объезде препятствия наказывается штрафом в размере 1000–1500 рублей (ч. 3 статьи 12.15 КоАП РФ).

<sup>5</sup> Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.

**«Прилегающая территория»** — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

**«Прицеп»** — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

**«Проезжая часть»** — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

К проезжей части дороги также относятся полосы торможения ТС (обыденное выражение – *карманы*) и полосы разгона (обыденное выражение – *вылеты*), представляющие собой расширения проезжей части длиной 50–200 метров и предназначенные для безопасных съездов и въездов на пересекаемые дороги.

**«Разделительная полоса»** — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

**«Разрешенная максимальная масса»** — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

**«Регулировщик»** — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства РФ

от 18.06.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры».

**«Стоянка»** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

**«Темное время суток»** — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

**«Транспортное средство»** — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**«Тротуар»** — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

**«Уступить дорогу (не создавать помех)»** — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Маневром является любое изменение направления или способа движения ТС по намерению водителя – начало движения, повороты, развороты, перестроения, обгон, объезд стоящего ТС, опережение, разгон, торможение, движение задним ходом.

**«Участник дорожного движения»** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**«Школьный автобус»** — специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

**«Электромобиль»** — транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.