



ВВЕДЕНИЕ

Уважаемые читатели!

Наша жизнь сегодня практически немыслима без автомобиля. Эта книга написана специально для тех, кому надоело представлять многочисленную армию пешеходов и пассажиров.

Существует еще одна категория участников дорожного движения. Это — водители. Чтобы переквалифицироваться в эту категорию, а именно в водителей механических транспортных средств, необходимо поучиться и, продемонстрировав свои знания и умения экзаменаторам из ГИБДД, получить водительское удостоверение. Первый экзамен в ГИБДД — теоретический. В его основе — Правила дорожного движения. Знание Правил необходимо не только для того, чтобы сдать экзамен, хотя в какой-то момент именно это станет вашей главной задачей. На самом деле главное начнется потом, когда вы, получив права, окажетесь один на один с автомобилем, и рядом не будет ни инструктора, ни экзаменатора из ГИБДД, го-

товых, в случае необходимости, подсказать или исправить вашу ошибку.

Ежегодно в Правила вносятся изменения и дополнения дорожного движения. Мы с вами будем готовиться к экзамену с учетом всех нововведений.

Впереди у вас должна быть успешная и радостная водительская жизнь. Для этого именно сейчас необходимо, как следует разобраться в хитросплетениях дорожного кодекса и расставить все точки над «i». На самом деле Правила дорожного движения вовсе не сложные, просто надо найти время и тщательно их изучить.

Тем, кто уже не один год колесит за рулем по дорогам нашей страны, эта книга позволит узнать об изменениях в дорожном кодексе, происшедших в последние годы. С помощью данного пособия вы сможете повторить основные положения Правил и при необходимости внести нужные коррективы в привычный стиль вождения.

Итак, мы начинаем. В добрый путь, дорогие будущие водители!

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем — Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

И в Москве, и в Санкт-Петербурге, и в Новосибирске и в Нижнем Новгороде, во Владивостоке, в Хабаровске... и в маленькой деревушке, где есть всего одна дорога, да и та грунтовая и девять месяцев в году непроезжая — везде действуют те самые Правила дорожного движения*, которые мы начинаем изучать.

Изучение Правил не займет много времени, однако пригодится не только новичкам, но и водителям со стажем. Полученные знания помогут приобрести уверенность за рулем.

Мы будем говорить о наших реальных дорогах, по которым вы великое множество раз перемещались, будучи пешеходом или пассажиром, а возможно и водителем. Только пока вы, скорее всего, были водителем без «прав», т.е. без водительского

удостоверения. Кстати, и такие водители встречаются на наших дорогах. И это вовсе не злостные нарушители Правил. Дело в том, что тот, кто управляет велосипедом в соответствии с ПДД — тоже водитель. «Права» он иметь не обязан, а вот знать и соблюдать законы дороги — должен непременно. Наша с вами задача — научиться безопасно управлять автомобилем, соблюдая Правила дорожного движения в самых сложных ситуациях, чтобы уверенно себя чувствовать не только на пустынной дороге, но и в крупных мегаполисах, где самая сложная организация дорожного движения и большое количество транспортных средств. Важно не только научиться ездить в соответствии с Правилами, но и одновременно уметь прогнозировать опасные дорожно-транспортные ситуации, заранее распознавать так называемые «дорожные ловушки». Как уже отмечалось, для России Правила дорожного движения едины. Прежде чем изучать «как ездить», нужно выучить «алфавит», т.е. основные понятия и термины, используемые в Правилах. Например, даже такое простое понятие как «остановка» для обывателя — одно, а для водителя совсем другое. И вы

* Официальный текст Правил выделен в книге жирным шрифтом.



в этом вскоре убедитесь. Итак, в путь. Кстати, основные понятия и термины, с которыми мы начинаем знакомиться, недаром названы «алфавитом», в оригинале текста Правил в п. 1.2 они действительно расположены в алфавитном порядке. Мы же их будем рассматривать несколько в ином порядке, объединив по смыслу.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Вне населенных пунктов вместо тротуаров дорога может иметь обочины. А еще на дороге могут быть проложены трамвайные пути. Вроде бы нам все здесь понятно и знакомо. Обратите внимание на то, что тротуары и обочины — это элементы дороги. Это важно. Дело в том, что, например, знак 3.27 «Остановка запрещена» (здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1, см. стр. 33) действует на ту сторону дороги, на которой он установлен. Ну, а Вы уже знаете, что к дорогам относятся и обочины. Значит, в зоне действия знака 3.27 остановка не допускается, как на проезжей части дороги, так и на обочине (см. рис. 45 на стр. 45). А теперь рассмотрим основные элементы дороги.



3.27

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Дорога может иметь одну или несколько проезжих частей. Определить их количество на дороге легко, если знать, что такое разделительная полоса (рис. 1а, 1б). Ведь именно разделительные полосы отделяют друг от друга проезжие части.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2 (здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2, см. стр. 57), разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



Итак, первый вариант разделительной полосы — конструктивно выделенный элемент. В этом случае она приподнята над проезжей частью и чаще всего окаймлена бордюрным камнем (рис. 1а).

Второй вариант — разделительная полоса находится на одном уровне с проезжей частью и выделена на ней только сплошными белыми линиями 1.2 дорожной разметки (рис. 1б).

В этом случае будьте внимательны, не перепутайте ее с двойной сплошной линией разметки 1.3 (рис. 2). Линии 1.3 расположены рядом друг с другом, а разметка 1.2 в случае, когда она показывает границы разделительной полосы — на значительном расстоянии (рис. 1б). Не случайно пространство между линиями 1.2 называется полосой. Поняв это, вы, конечно, не примите за разделительную полосу разметку 1.3 или 1.1 (см. рис. 2 и 4б).

То, что разделительная полоса не предназначена для движения и остановки транспортных средств, написано в определении. Добавим, что пешеходам запрещено переходить проезжую часть дорог с разделительной полосой вне пешеходного перехода.

Подведем итоги: теперь вы должны уметь распознать разделительную полосу и сосчитать количество проезжих частей на дороге.



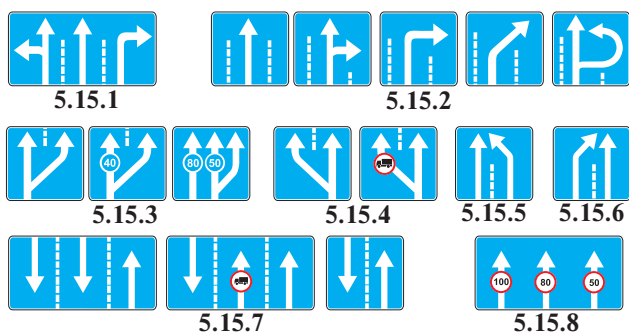
На *рис. 1а* изображена дорога, имеющая две проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой. Дорога имеет две проезжие части и в том случае, если посередине ее проведены линии горизонтальной разметки 1.2 (*рис. 1б*). Но будьте внимательны: на *рис. 2* сплошная двойная линия разметки 1.3 не разделяет дорогу на проезжие части, следовательно, на дороге всего одна проезжая часть.



Прерывистые линии дорожной разметки 1.5 на *рис. 1* и 2 разделяют проезжие части на полосы движения.

«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Полосы на дорогах выделяют линиями разметки (*рис. 1а, 1б* и 2). На *рис. 1а, 1б* и 2 — по четыре полосы движения, на *рис. 4б* — их две. Есть и знаки, помогающие водителю определиться с количеством полос на проезжей части дороги.



Проезжую часть на полосы размечают так, чтобы на ней мог полностью разместиться автомобиль. Обычно ширина полосы лежит в пределах от 2,75 до 4 м.

Чаще разметка отсутствует, где-нибудь в глубинке. Но случается такое и в городах. Например, положили асфальт, а разметку еще не нанесли, или она уже стерлась, либо широкая дорога делится разделительной полосой на две

половины, но не на полосы. Представьте, что на *рис. 1а* нет разметки 1.5.

Если разметки, разделяющей дорогу на полосы, нет, а соответствующие знаки отсутствуют, то водителям приходится ориентироваться на дороге самим, пользуясь тем же критерием: сколько автомобилей уместается в поперечном сечении дороги (с учетом безопасных боковых интервалов) — столько и полос движения имеет дорога. На *рис. 121в* (*стр. 77*) на дороге в поперечном ее сечении может уместиться четыре автомобиля. Следовательно, на ней — четыре полосы движения. Об этом подробнее — при изучении п. 9.1 ПДД. А пока отметим, что в данном определении речь идет об автомобилях. Следовательно, мотоциклы без бокового прицепа могут двигаться по одной полосе в несколько рядов (*рис. 2*). Главное, чтобы это было безопасно.

На проезжей части может быть выделена и специальная полоса для тех, кто едет на велосипеде или мопеде.

«Полоса для велосипедистов» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2 (*рис. 164, стр. 92*).



5.14.2

«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном (*рис. 2*).

Машинам там чаще всего делать нечего, хотя есть некоторые исключения, с которыми нам еще предстоит познакомиться.

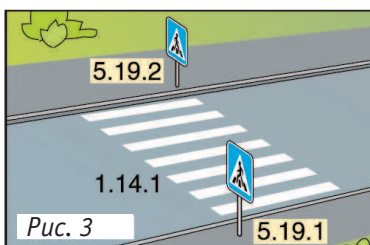
«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами (*рис. 1а* и *1б*).

В мегаполисах обочин, как правило, нет. А вот в небольших населенных пунктах и на загородных дорогах — сколько угодно. Прежде чем использовать их для остановки и стоянки, убедитесь, что это не запрещено и, самое главное, безопасно. Оказавшись на слабой обочине, автомобиль вполне может съехать в кювет.

В дальнейшем мы познакомимся со знаками, которые предупредят водителя о состоянии обочины.

«Пешеходный переход» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу (рис. 3). При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

В этом определении речь идет только о наземных переходах. Они самые опасные. Существуют и надземные, и подземные переходы, но там траектории движения пешеходов и транспортных средств не пересекаются. Правила обозначают такие безопасные переходы знаками 6.6 и 6.7. Но вернемся к наземным переходам. Они подразделяются на регулируемые и нерегулируемые. На *регулируемых переходах* пешеходы и машины подчиняются сигналам светофора или регулировщика. А вот на *нерегулируемых* пешеходных переходах водители обязаны руководствоваться п. 14.1, а пешеходы — п. п. 4.5–4.7 ПДД. Итак, если перед вами «зебра», то это пешеходный переход. Если ее нет или она не видна, то весь участок проезжей части, расположенный между знаками 5.19.1 и 5.19.2, является пешеходным переходом.



«Островок безопасности» — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

На островке безопасности пешеход, дойдя до середины дороги, может остановиться и дождаться момента, позволяющего безопасно преодолеть вторую половину дороги.

«Пешеходная дорожка» — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса

земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

«Пешеходная зона» — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т. п.). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

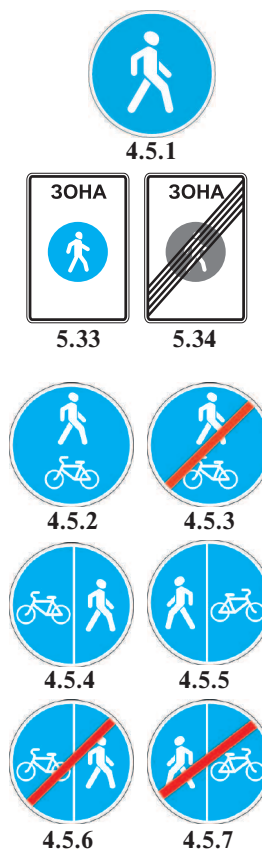
Выезды с прилегающих территорий перекрестками не считаются, следовательно, в таких местах положения раздела 13 Правил «Проезд перекрестков» не действуют.

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

В городах обычно много перекрестков, на загородных трассах их меньше, но самое главное то, что перекресток — это традиционное место конфликта интересов водителей.

Но давайте вернемся к определению. Итак, перекресток — это пересечение проезжих частей на одном уровне (рис. 4а).

То есть пересечения проезжих частей, выполненные в виде мостов или эстакад, перекрестками не являются. В таких местах проезжие части расположены друг над другом на разных уровнях (рис. 4б).



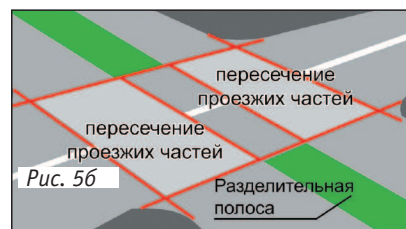
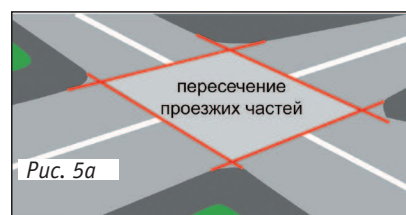


Почему это важно знать? Дело в том, что некоторые знаки действуют от места установки и до ближайшего перекрестка, находящегося впереди по ходу движения. Например, так действуют знаки 3.27 и 3.28, запрещающие остановку и стоянку (зона действия этих и других знаков в разных ситуациях может быть ограничена и иначе, об этом подробнее в разделе «Дорожные знаки»).

Перекрестки бывают самой разной формы: Х-образные, Т-образные, У-образные, круговые и пр.

Перекрестки имеют границы. На рис. 4а они показаны красными линиями. Если вы мысленно продлите проезжие части, образующие перекресток на рис. 5а, то получите пересечение проезжих частей на нем. Теперь вы легко поймете, что само пересечение оказалось внутри перекрестка. Видите, на данном перекрестке всего одно пересечение проезжих частей. А если, хотя бы одна из пересекающихся дорог имеет разделительную полосу, то на перекрестке образуется два пересечения проезжих частей (рис. 5б).

Вы заметили, что перекресток может быть образован как одним пересечением проезжих частей (рис. 5а), так и несколькими (рис. 5б)?



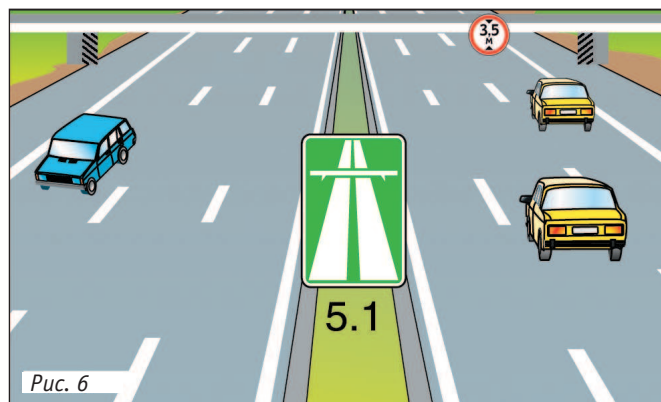
Опять же водитель должен уметь определять количество пересечений проезжих частей на перекрестке, чтобы не ошибиться, выполняя указания дорожных знаков. Некоторые из них действуют на пересечение проезжих частей, перед которыми они установлены, а на следующее — уже нет.

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Даже в крупных мегаполисах вам не раз встретятся железнодорожные переезды. На одних поезды появляются редко — это въезды на какие-либо предприятия, через другие железнодорожный транспорт движется интенсивно. Проезду железнодорожных переездов целиком посвящен раздел 15 Правил.

«Автомагистраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Автомагистрали — это качественные дороги с большой пропускной способностью, предназначенные для движения с высокими скоростями. В нашей стране именно на этих трассах (когда они проходят вне населенных пунктов) установлена максимально высокая предельно допустимая скорость движения — 110 км/ч, а в некоторых случаях — даже 130 км/ч (п. 10.3 Правил). С такой скоростью на автомагистралях разрешено движение мотоциклам, легковым автомобилям, а также грузовикам с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.



Ну, что ж, скажет водитель, знающий Москву, таких дорог в самой столице пока нет, и будет прав. Но стоит выехать за пределы Москвы, как вам может встретиться знак 5.1 (рис. 6). А это значит, что вы оказались на автомагистрали. Водитель может судить о том, что дорога является автомагистралью только по наличию знака особых предписаний 5.1 «Автомагистраль» (рис. 6). Следовательно, в данной ситуации для водителя определяющим является дорожный знак.



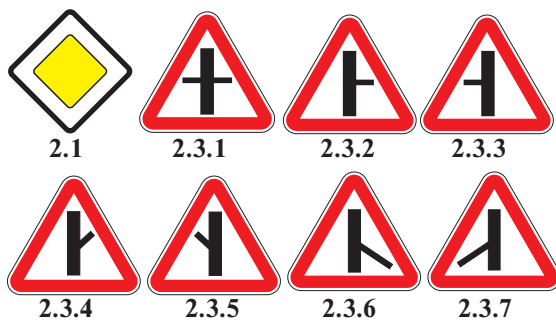
Таких дорог не так уж много, но их количество неуклонно растет. Часто это даже не целиком дороги, а их участки. Например, Москва — Симферополь, Москва — Рига, Москва — Ростов-на-Дону, Москва — Санкт-Петербург, а также подъезды к некоторым аэропортам.

Все автомагистрали являются главными дорогами по отношению к дорогам, которые к ним примыкают. То есть, въезжая на автомагистраль, следует уступить дорогу тем, кто в этот момент по ней едет.

И еще: о подъезде к автомагистрали или о том, что к какому-либо населенному пункту движение осуществляется по ней, сообщают информационные знаки, имеющие зеленый фон. Заметьте, что для других целей зеленый цвет в дорожных знаках не используется (кроме знаков-пиктограмм 6.20.1 и 6.20.2 «Аварийный выход», а также 6.21.1 и 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу»).

Итак, зеленый цвет дорожных знаков (за исключением нескольких вышеупомянутых, указывающих пути эвакуации) — признак автомагистрали. Все пересечения на автомагистралях (с другими автомобильными и железными дорогами) выполняются на разных уровнях, а для пешеходов устраиваются подземные или надземные переходы. Подробнее о законах, действующих на автомагистралях, поговорим в разделе 16 Правил, а о скоростях транспортных средств, допущенных к движению по таким трассам, и того раньше — в 10 разделе.

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) (рис. 7), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т. п.) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



Мегаполисы обычно полностью заасфальтированы, либо в них имеется иное твердое покрытие дорог. Там, чтобы регламентировать порядок движения через перекрестки, устанавливают знаки, указанные в определении «Главная дорога». Вы не забыли, что автомагистрали, т.е. дороги, обозначенные знаком 5.1, — тоже всегда являются главными (см. термин «Автомагистраль» и рис. 6).

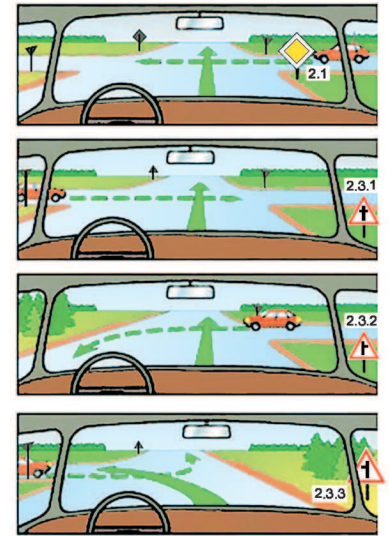


Рис. 7

Рассмотрите ситуации, показанные на рис. 7. Вы видите, что водитель, находящийся на главной дороге (в данном случае вы), имеет преимущество перед транспортом, движущимся по второстепенной дороге. Здесь и далее на рисунках в нашей книге приняты следующие обозначения: сплошная стрелка — водитель имеет преимущество; прерывистая — должен уступить дорогу.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительные знаки и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений,



устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры».

Регулировщик для водителя – самый главный человек. Водитель обязан подчиняться его указаниям, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

Обратите внимание на весь перечень лиц, уполномоченных регулировать движение. Их указания (относительно движения транспортных средств) для водителей являются обязательными. А вот из всего списка лиц, которые могут быть регулировщиками, только сотрудники полиции имеют право требовать от водителя предъявить им необходимые документы. Об этом поговорим в п. 2.1.1 ПДД.

Если на перекрестке движением управляет светофор либо регулировщик, то мы руководствуемся только их сигналами, при этом сигналы регулировщика имеют приоритет над сигналами светофора (п. 6.15 Правил). А вот при отсутствии таких сигналов (на перекрестке нет регулировщика, светофор выключен или работает только в режиме желтого мигающего сигнала, либо вообще отсутствует) отсутствует – указанный перекресток называется *нерегулируемым*, но при наличии дорожных знаков, указанных в определении главной дороги, водитель должен руководствоваться именно этими знаками.

Запомните важную информацию, указанную на знаках 2.3.1–2.3.7 (рис. 7). По этим знакам мы движемся как бы снизу вверх. Широкая линия символизирует главную дорогу, узкая – второстепенную. Водитель, встретивший такой знак, приближается по главной дороге к находящемуся впереди пересечению (примыканию) со второстепенной дорогой.



Рис. 8

Тут есть еще одна тонкость. Равными по значению (опять же при отсутствии вышеуказанных знаков) считаются любые дороги с твердым покрытием, независимо от их ширины и вида покрытия. Например, на равнозначном перекрестке могут пересекаться асфальтовая и булыжная или

покрытая плитами дорога (рис. 8). То есть вид твердого покрытия для определения статуса дорог не имеет значения. Важно: есть твердое покрытие или его нет.

Грунтовые покрытия не имеют, потому они так и называются. И когда такая дорога пересекается с дорогой, имеющей любое твердое покрытие, то перед нами перекресток неравнозначных дорог: дорога с покрытием – главная, грунтовая – второстепенная (рис. 9, 10).

Если водитель выезжает с грунтовой дороги на асфальтовую, например, на показанную на рис. 10, то он вначале находится на второстепенной дороге, несмотря на то, что ее кусочек непосредственно перед пересечением имеет твердое покрытие. Сделано это для того, чтобы грязь с грунтовой (второстепенной) дороги не попадала на дорогу с твердым покрытием, являющуюся в данной ситуации главной.

Вполне понятно, почему и выездам с прилегающих территорий присвоен статус второстепенных дорог. Ведь это выезды на дороги, по которым движется транспорт, и, возможно, с приличной скоростью.

Напоследок заметим, что пересечение двух грунтовых дорог, перед которым нет знаков приоритета, также считается равнозначным.

Помня определение главной дороги, легко догадаться, что второстепенной всегда считается грунтовая дорога по отношению к дороге с любым твердым покрытием, а также прилегающая территория по отношению к любой дороге. Водитель, увидевший перед нерегулируемым перекрестком знаки приоритета 2.4 или 2.5, должен всегда считать себя находящимся на второстепенной дороге (рис. 11 и 12).

Если на дороге установлены эти

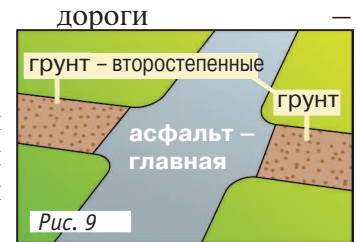


Рис. 9

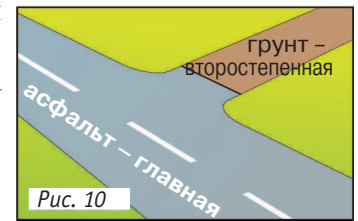


Рис. 10



Рис. 11



Рис. 12



знаки, то наличие или отсутствие на ней твердого покрытия значения не имеет, как не имеет значения наличие или отсутствие покрытия на пересечении дорог для водителя, увидевшего знаки, обозначающие главную дорогу.

Необходимо запомнить, что транспортное средство, которое находится на главной дороге, имеет преимущество по отношению к транспортным средствам, находящимся на второстепенной дороге.

«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Термин позволяет разрешить конфликтные ситуации на дороге, а именно те, когда траектории движения транспортных средств пересекаются или сливаются между собой или же пересекают путь движения пешеходов. В данном случае речь идет о преимуществе. Постоянный партнер данного термина — термин «Уступить дорогу (не создавать помех)». Итак, одни участники дорожного движения в конкретной ситуации наделяются преимуществом, а другие обязаны уступить им дорогу, т.е. не создавать помех.

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Необходимость использования этих терминов возникает не только на перекрестках, но и в любых местах, где имеет место пересечение или совмещение траекторий движения транспортных средств между собой или с траекториями движения пешеходов.

На *рис. 13* на перекрестке пересекаются траектории движения мотоцикла и грузового автомобиля, а также пересекаются траектории движения пешехода с траекториями автобуса и грузовика. На этом же рисунке показано, как совмещаются траектории движения грузового автомобиля и автобуса. То есть возникают конфликтные ситуации. На *рис. 14* изображены конфликтные ситуации вне перекрестка. Здесь пересекаются и совмещаются траектории движения автомобилей. А траектория движения пешеходов пересекается с траекториями движения транспортных средств.

Обратите внимание на то, что в контексте рас-

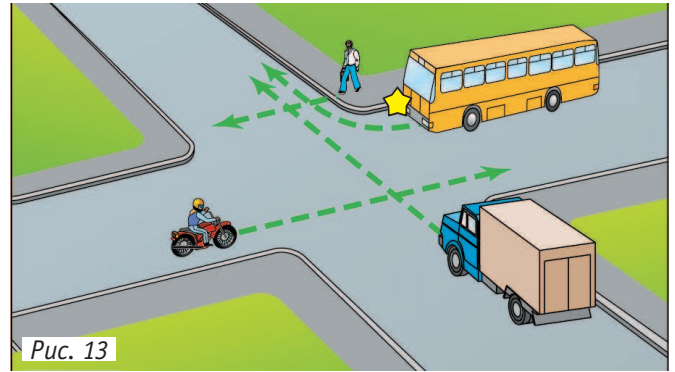


Рис. 13

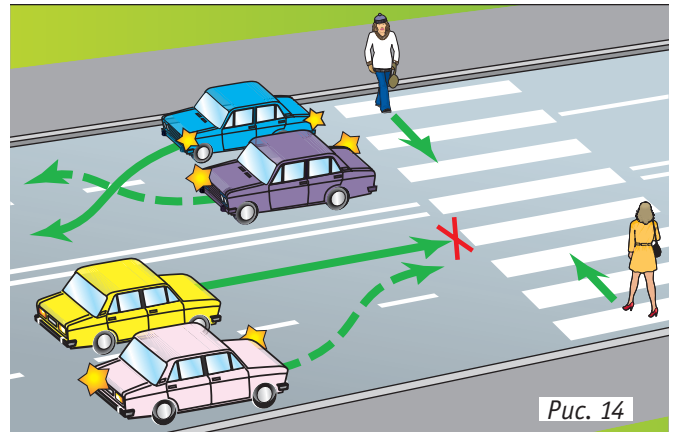


Рис. 14

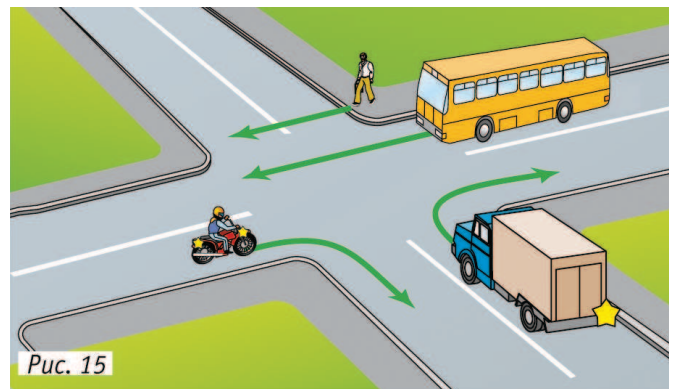


Рис. 15

сматриваемых терминов иметь преимущество можно только перед каким-либо конкретным участником дорожного движения и уступать дорогу необходимо только тогда, когда есть кому.

В этих ситуациях действия участников дорожного движения всегда регламентируются Правилами. Например, если на нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог траектории движения и транспортных средств, и пешеходов не пересекаются и не совмещаются (это изображено на *рис. 15*), то все они могут двигаться одновременно.

В подобных случаях первым делом необходимо выяснить, есть ли конфликтная ситуация, т.е. пересечение или совмещение траекторий. И если есть, то, руководствуясь Правилами, водитель или пешеход определяют, имеет ли они преимущество



перед другими участниками движения или же должны уступить им дорогу.

В некоторых случаях Правила позволяют водителю самому выбирать, как поступить, чтобы выполнить требование «Уступить дорогу»: возможно, необходимо остановиться, а может быть, достаточно лишь снизить скорость или занять на проезжей части иное положение.

Есть ситуации, когда Правила не оставляют водителю вариантов для выполнения этого указания — требуя обязательно прекратить движение (см. рис. 12), но об этом поговорим позже.

«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Водитель, пешеход, пассажир — только эти лица участвуют в дорожном движении, периодически переходя из одной категории в другую.

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Обучающий вождению» — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

«Обучающийся вождению» — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом. Велосипедист тоже является водителем.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Между прочим даже для этой категории участников движения Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) предусматривает опре-

деленные санкции за нарушение Правил дорожного движения.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Не хочется никого пугать, но наезд на пешехода — самое распространенное дорожно-транспортное происшествие. На него приходится значительный процент всех ДТП.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с п. 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Будьте внимательны, люди на дороге. Примите все меры для того, чтобы безопасно объехать их. Главные рекомендации — снизить скорость, увеличить интервал.

«Транспортное средство» — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Механические транспортные средства входят в общую группу транспортных средств.

«Гибридный автомобиль» — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

«Электромобиль» — транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электри-



ческих транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Обратите внимание, что мопед также относится к механическим транспортным средствам.

«Мопед» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 см³, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

А вот велосипед не относится к механическим транспортным средствам.

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

Как уже отмечалось, получать права для управления данным транспортным средством не требуется. В результате лица, сидящие за рулем велосипеда, часто Правил не знают. Поэтому, будьте осторожны, двигаясь рядом с такими участниками движения. От неприятностей защитит необходимый зазор между вашим автомобилем и велосипедистом, который Правила именуют интервалом, т.е. боковое расстояние между транспортными средствами.

На самом деле велосипедист, выезжая на дорогу, должен хорошо знать Правила. А Правила предусмотрели для них даже специальный световый и несколько знаков.

Обратите внимание, что тот, кто управляет велосипедом (как уже несколько раз говорилось), является водителем и несет ответственность за нарушения Правил и их последствия наряду с остальными водителями.

«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

«Велосипедная зона» — тер-

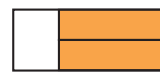


4.4.1



5.33.1 «Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

На транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, устанавливаются специальные опознавательные знаки, а при перевозке ряда опасных грузов включается оранжевый маячок. Правилами предусмотрены дорожные знаки, запрещающие движение транспортных средств с опасными грузами, а также знаки, предписывающие их водителям двигаться в определенных направлениях.



Опасный груз



Международная перевозка опасных грузов

«Прицеп» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

Вполне понятно, что сам по себе прицеп ездить не может ввиду отсутствия двигателя. Поэтому все прицепы по праву отнесены к немеханическим транспортным средствам.

А тягач с прицепом — это уже автопоезд.

«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

В городах и далеких станицах днем и ночью движутся автопоезда.

Вы собираетесь приобрести прицеп? Если да, то вам предстоит управлять автопоездом. Ведь автопоезд — это тягач и прицеп. В роли механического транспортного средства выступает ваш автомобиль.

Поэтому еще несколько слов об автопоезде. Вы видели, как обозначаются большие автопоезда? Правильно, три оранжевых фонаря на крыше или кабине. Но для легкового автомобиля они не нужны. Такие фонари в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обя-



занностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» следует устанавливать только на грузовых автомобилях, колесных тракторах определенного класса, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах. Кстати, указанный выше документ далее будем называть просто «Основными положениями». Его вы найдете в конце книги.

Заметим, что Правилами предусмотрен специальный знак, запрещающий движение с прицепом.



3.7

Об особенностях его действия мы поговорим в разделе «Дорожные знаки».

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Указанные выше транспортные средства, будут считаться маршрутными только в том случае, если движутся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок. А для чего собственно введена такая градация?

Ну конечно, для комфорта пассажиров. Дело в том, что маршрутные транспортные средства имеют ряд преимуществ, о которых мы поговорим в дальнейшем. Затормозив, заставляют маршрутные транспортные средства подолгу томиться в пробках. Именно поэтому все чаще на дорогах мы видим специально выделенные для них полосы.

Следующий термин касается любых транспортных средств.

«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, т. е. сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Правила достаточно часто оперируют этим понятием. Чтобы определить чему равна разрешенная максимальная масса транспортного средства загляните в его паспорт или в свидетельство о регистрации. Кстати и прицепы имеют перечисленные документы, и в них также записан данный параметр. А зачем водителю необходимо знать величину разрешенной максимальной массы своего автомобиля? Ну, во-первых, для того чтобы не нарушить Правила, превышением указанной величины.

Такое превышение весьма опасно, т.к. транспортное средство станет хуже управляться, возможно, даже его опрокидывание. Во-вторых, знание разрешенной максимальной массы необходимо для того, чтобы точно выполнять указания ряда дорожных знаков. В-третьих, еще и для того, чтобы определить, какое водительское удостоверение Вам необходимо иметь в том или ином случае. Информация о категориях и подкатегориях транспортных средств, на право управление которыми выдается водительское удостоверение, включая движение с прицепами, приведена на стр. 20–21. Конечно, чаще всего автомобиль не бывает полностью загружен и не имеет одновременно полный бак топлива.

Реальная масса автомобиля в какой-либо конкретный момент называется *фактической*. Фактическая масса не должна превышать разрешенную максимальную массу транспортного средства.

«Организованная транспортная колонна» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

В каком случае группа автомобилей не будет считаться организованной транспортной колонной, даже если три или больше транспортных средства едут друг за другом с включенными фарами? Ведь с включенными фарами (ближним светом фар, противотуманными фарами или дневными ходовыми огнями) обязаны двигаться все механические транспортные средства, причем даже в дневное время и на любых дорогах. Конечно, вы догадаетесь: если их не будет сопровождать головное транспортное средство с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов. Как себя вести при встрече с организованной транспортной колонной мы узнаем из 3 раздела Правил.

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Такие транспортные средства вы распознаете по опознавательным знакам «Перевозка детей».