

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Комментарии

Вопросы безопасности дорожного движения в Российской Федерации регулируются различными нормативными документами. Например, Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». При этом Правила дорожного движения (далее – Правила), утвержденные всего лишь постановлением Правительства Российской Федерации, имеют особое значение. Формально они занимают в правовой системе не самое высокое положение. Однако другие нормативные акты, в том числе и законы, не должны противоречить Правилам. Правила являются **основным документом**, регулирующим дорожное движение в Российской Федерации.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

Комментарии

Понятия и термины комментируются с учетом положений Европейской конвенции о дорожном движении 1968 года (с дополнениями и поправками 2004 г.) и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожном движении.

«Автомагистраль» – дорога, обозначенная знаком 5.1** и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



5.1 Автомагистраль

«Автопоезд» – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Комментарии

1. Автопоезд является комбинированным транспортным средством, при этом буксирующее транспортное средство является механическим, а буксируемое – нет. К автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, сочленные автобусы и троллейбусы, трамваи. Состав из двух механических транспортных средств (при буксировке) автопоездом не является.

2. Легковой автомобиль с прицепом тоже является автопоездом.

* В дальнейшем – Правила.

** Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.



Автомагистраль – в данном случае дорога с тремя полосами движения в одном направлении и конструктивно выделенной разделительной полосой, обозначенная знаком 5.1. Справа видна разметка 1.16.3, обозначающая слияние проезжих частей



Автопоезд

«Велосипед» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



Велосипед

«Велосипедист» – лицо, управляющее велосипедом.

Комментарии

1. Управление велосипедом приравнивается к вождению транспортного средства.
2. Выезд на дорогу на велосипеде разрешается с 14 лет.

«Велосипедная дорожка» – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1 Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов

«Велосипедная зона» – территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.



5.33.1 Велосипедная зона. Место, с которого начинается велосипедная зона



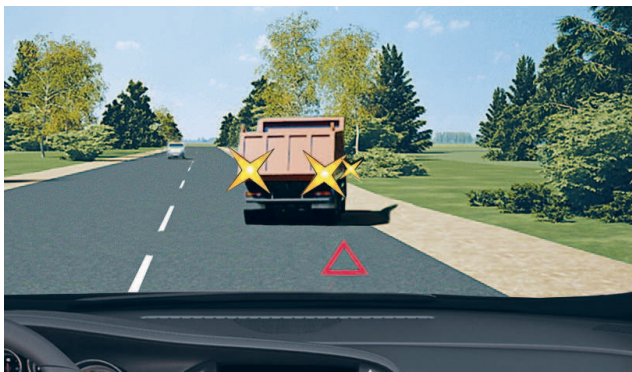
5.34.1 Конец велосипедной зоны

«Водитель» – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Комментарии

Именно водители отвечают за безопасность дорожного движения и несут ответственность за нарушения Правил в соответствии с КоАП РФ, УК РФ и ГК РФ.

«Вынужденная остановка» – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.



Вынужденная остановка транспортного средства обозначается включенной аварийной сигнализацией остановки и знаком аварийной остановки, выставленным на расстоянии, предусмотренном Правилами

Комментарии

1. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена (перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд и т.д.), должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки.
2. В соответствии с ГОСТом Р 41.27-2001, идентичным Правилам ЕЭК ООН № 27 с поправками серии 03 (действуют с 03.03.1985), **знак аварийной остановки всегда должен находиться в ТС.**

«Гибридный автомобиль» – транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.



2.1 Главная дорога

«Главная дорога» – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



2.3.1 Пересечение со второстепенной дорогой

2.3.2–2.3.7 Примыкание второстепенной дороги

Комментарии

Понятие «главная дорога» используется в Правилах для определения приоритета при проезде транспортных средств через нерегулируемые перекрестки.

Понятия «главная дорога», «второстепенная дорога», «равнозначные дороги» необходимы для организации и обеспечения безопасного движения через нерегулируемые перекрестки. Автомобили, находящиеся на главной дороге, обозначенной знаками приоритета 2.1, 2.3.1–2.3.7, 5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед автомобилями, находящимися на второстепенной дороге.

При подъезде к перекрестку, где отсутствуют знаки приоритета, водителю следует снизить скорость, чтобы у него была возможность заранее распознать тип покрытия дороги, установить, не является ли пересекаемая дорога выездом с прилегающей территории и однозначно определить ее статус. При этом необходимо учитывать, что ни ширина дороги, ни конфигурация перекрестка, ни нали-

чие на дороге трамвайных путей не определяют главную дорогу.

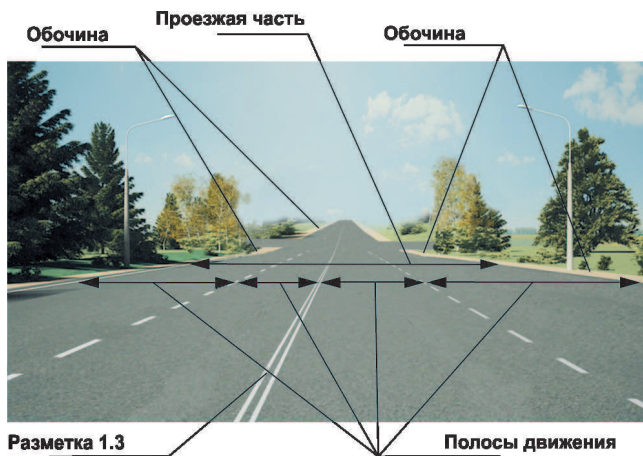
Пересечение, образованное дорогами с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, является пересечением равнозначных дорог.

Выезды с прилегающих территорий перекрестков не образуют. Они приравняются к второстепенным дорогам, а дороги, к которым они примыкают, считаются главными.



В реальной ситуации главная дорога определяется знаками 5.1 «Автомост», 2.1 «Главная дорога», пересечениями и примыканиями второстепенных дорог, обозначенных знаками 2.3.1, 2.3.2–2.3.7, характеристиками покрытия дороги; грунтовая дорога всегда будет второстепенной по отношению к дороге с твердым покрытием: каменным, асфальтовым или цементно-бетонным

«Дневные ходовые огни» – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости



сти движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Комментарии

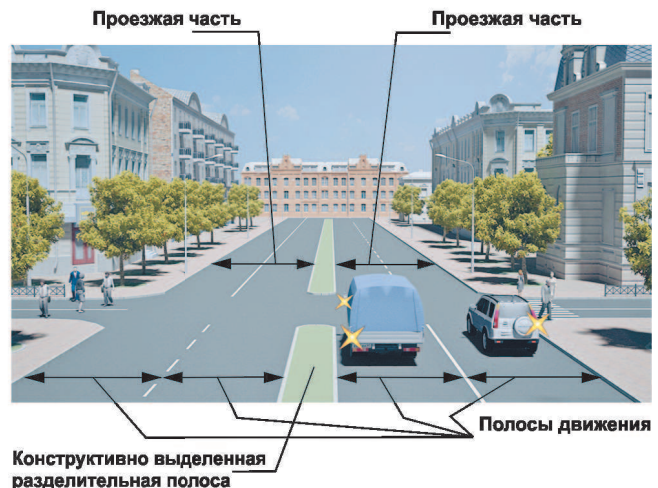
Понятие «дневные ходовые огни» включено в Правила с 2010 года. На современных автомобилях дневные ходовые огни в виде светодиодных ламп или ярких галогенных полосок вокруг фар становятся обязательным конструктивным элементом. Их применение делает автомобиль более заметным в дневное время и повышает безопасность. Первым российским автомобилем, оснащенным дневными ходовыми огнями, стала Lada Granta, на которой установлена оптическая система с лампами мощностью 21 Вт.

«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Комментарии

1. Границу дороги образуют внешние края тротуаров или обочин. Между обочинами (тротуарами) находится проезжая часть. Дорога может быть разделена одной или несколькими разделительными полосами, образующими две или более проезжих частей. Количество полос движения на дороге определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8. Если знаков или разметки нет, водители определяют количество полос движения самостоятельно с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части.

Дорога также может включать трамвайные пути. Если трамвайные пути находятся в одной плоскости с проезжей частью (не приподняты над ней) и не отделены от проезжей части сплошной линией разметки, то при опре-



Устройство дороги. Выделены проезжие части, разделительные полосы, полосы движения транспортных средств в обоих направлениях, обочины

деленных условиях (см. разделы 8 и 9 Правил) по ним можно двигаться на автомобиле.

Если тротуары или обочины отсутствуют, границей проезжей части являются ее внешние края (на грунтовых, лесных, полевых дорогах границей проезжей части являются края накатанной полосы).

2. Искусственные (инженерные) сооружения – мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, транспортные тоннели и пр.

Мост – искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие (река, озеро, болото, пролив); *виадук* – сооружение мостового типа через овраг, ущелье и т.д.;

путепровод – сооружение мостового типа через другую дорогу, в том числе и через железнодорожные пути;

эстакада – сооружение мостового типа с целью обхода занятой территории или транспортных потоков, также – мостовые сооружения, пересекающие несколько препятствий (река и железная дорога и т.д.);

транспортный тоннель – подземное сооружение, используемое для движения транспорта.

«Дорожное движение» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Комментарии

Любое происшествие с транспортным средством, случившееся вне дороги, к ДТП не относится.

«Железнодорожный переезд» – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Комментарии

1. Железнодорожный переезд является наиболее опасным участком дороги (тормозной путь поезда составляет не менее 800 метров), требующим от водителя не только знаний правил проезда железнодорожных переездов, но и ответственного отношения к своим обязанностям и состоянию автомобиля.



Железнодорожный переезд – место повышенной опасности, где от водителя требуются внимание и строгое соблюдение установленных правил

2. ТС могут пересекать железную дорогу только в специально оборудованных местах (через железнодорожные переезды).

3. Пересечение дороги с трамвайными путями железнодорожным переездом не является.

«Маршрутное транспортное средство» – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Комментарии

1. В соответствии с приказом Минтранса России от 08.01.1997 № 2 автобус – автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8 (классификация автотранспортных средств, принятая правилами ЕЭК ООН, М-2 и М-3); автобусы подразделяются на *микроавтобусы, городские, пригородные, междугородные и туристические автобусы.*

2. Маршрутное такси Правилами к маршрутным ТС не отнесено, так как совершает остановки по требованию пассажиров вне обозначенных мест остановок.

«Механическое транспортное средство» – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Комментарии

Управление механическим транспортным средством допускается только при наличии соответствующего документа (водительского удостоверения и т.п.).

«Мопед» – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



Мопед

«Мотоцикл» – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае

двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.



Мотоцикл

Комментарии

1. Квадрицикл (мотоколяска)* – четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на дорогах общей сети. Регистрация этих транспортных средств осуществляется органами ГИБДД.

Легкий квадрицикл – четырехколесное мототранспортное средство с сухой массой менее 350 кг, без учета массы батарей в случае электрических транспортных средств, максимальной скоростью не более 45 км/ч и рабочим объемом двигателя не более 50 см³ (не более 4 кВт). Правилами дорожного движения легкий квадрицикл приравнивается к мопедам.

Квадрициклы необходимо отличать от квадроциклов**, предназначенных для перевозки одного человека – води-



Квадрицикл

* ГОСТ Р 51815-2001 «Квадрициклы. Общие технические требования».

** ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования».

теля – по бездорожью, вне дорог общего пользования. Внутреннее давление воздуха в шинах квадроцикла не более 69 кПа (0,7 кгс/см²), у него сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа. Мотовездеходы не подлежат обязательной сертификации и регистрируются в органах Ростехнадзора.

2. Мотоциклетная посадка – однорядное расположение водителя и пассажира вдоль продольной центральной оси транспортного средства.

3. Ненагруженная (сухая) масса – масса ТС, укомплектованного заводом-изготовителем, с пустым топливным баком, без водителя, пассажиров и груза.



Квадроцикл

«Населенный пункт» – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



Начало населенного пункта. Белый фон знака 5.23.1 указывает, что на территории этого населенного пункта в полном объеме действуют положения Правил, относящиеся к населенным пунктам



5.23.1, 5.23.2, 5.25
Начало населенного пункта



5.24.1, 5.24.2, 5.26
Конец населенного пункта

Комментарии

Знак 5.25 «Начало населенного пункта» (на синем фоне) устанавливается перед началом небольшого населенного пункта или на окружной дороге крупного населенного

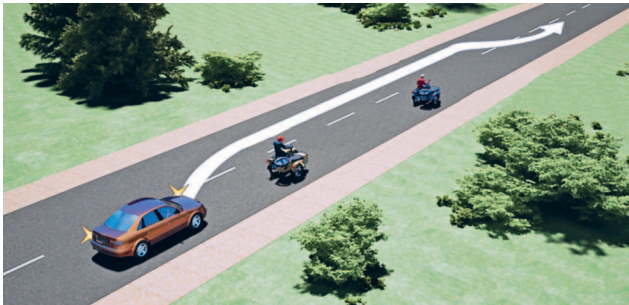
пункта, где по условиям безопасности движения нецелесообразно вводить требования соблюдения Правил для движения в населенных пунктах.

«Недостаточная видимость» – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

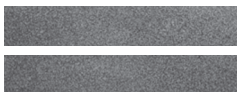
Комментарии

Величина расстояния недостаточной видимости, равная 300 м, принята с учетом возможности своевременной остановки встречных транспортных средств при скорости их движения 90 км/ч и коэффициенте сцепления шин с дорожным покрытием 0,3–0,35, соответствующим влажной поверхности дороги.

«Обгон» – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



Пример обгона. Основная особенность этого маневра – выезд на полосу встречного движения для опережения движущихся в попутном направлении транспортных средств



Разметка 1.2 (обозначает край проезжей части)

1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Комментарии

Правила запрещают движение транспортных средств по обочинам. Они предназначены только для остановки транспортных средств и для движения пешеходов.

«Обучающий вождению» – педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

«Обучающийся вождению» – лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

«Ограниченная видимость» – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.



Примеры ограничения видимости: поворот дороги; крутой подъем дороги. Во всех случаях следует проявить осторожность и быть внимательнее

Комментарии

1. При движении в условиях ограниченной видимости обгон запрещается даже в отсутствие запрещающих знаков и разметки (пункт 11.4 Правил).
2. Геометрическими параметрами дороги могут служить характеристики ее перепадов в вертикальной (наличие и крутизна подъемов и спусков) и горизонтальной (наличие и крутизна изменений направления движения) плоскостях, ширина проезжей части (частей).
3. К условиям ограниченной видимости следует отнести и другие климатические явления, например, последствия снегопада.



Последствия снегопада в городе. При движении требуется особая осторожность

«Опасность для движения» – ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«Опасный груз» – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Комментарии

Транспортное средство, перевозящее опасный груз, оснащается проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета. Спереди и сзади транспортного средства прикрепляется опознавательный знак «Опасный груз». Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии со специальными правилами.

«Опережение» – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



В отличие от обгона опережение осуществляется без выезда на полосу встречного движения

«Организованная перевозка группы детей» – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

«Организованная транспортная колонна» – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

«Организованная пешая колонна» – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Остановка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Комментарии

1. Непреднамеренное прекращение движения транспортного средства, вызванное сигналом светофора, регулировщика, неисправностью самого транспортного средства, в соответствии с Правилами остановкой не является.
2. Основное отличие остановки от стоянки заключается в ее продолжительности. Остановка – невынужденное прекращение движения транспортного средства на срок менее 5 минут; стоянка – более 5 минут.
3. В особых случаях остановка может продолжаться более 5 минут, если это необходимо для посадки и высадки пассажиров либо для погрузки или разгрузки транспортного средства.



У остановившегося транспортного средства включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки. Следует различать остановку, запрещенную знаком 3.27, и непреднамеренное прекращение движения неисправного транспортного средства

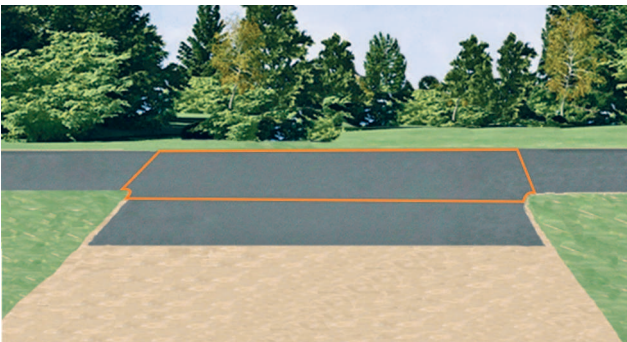
«Островок безопасности» – элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Парковка (парковочное место)» – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

«Пассажир» – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (са-

дится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«**Перекресток**» – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



Границы перекрестка обозначены оранжевой линией и включают пересечение проезжих частей от начала их закруглений

Комментарии

Перекрестки различаются конфигурацией в зависимости от угла пересечения дорог и их количества: крестообразные, Т-образные, У-образные и т.д.



Пересечение дорог на разных уровнях перекрестком не является

«**Перестроение**» – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.



Перестроение

«**Пешеход**» – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



4.5.1

Пешеходная дорожка

«**Пешеходная дорожка**» – обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

«**Пешеходная зона**» – территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.



5.33
Пешеходная зона



5.34
Конец пешеходной зоны

«**Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)**» – конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.

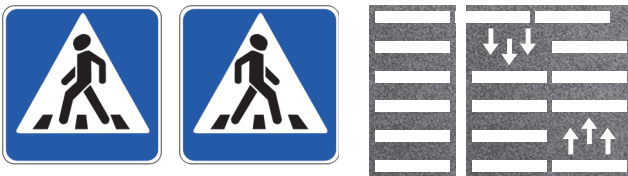


4.5.2 Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением); 4.5.4, 4.5.5 Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)



4.5.3 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением); 4.5.6, 4.5.7 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)

«Пешеходный переход» – участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой* 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



5.19.1, 5.19.2 Пешеходный переход

Разметка 1.14.1, Разметка 1.14.2



Дорожные знаки 5.15.1, 5.19.2 и разметка 1.14.1 показывают место расположения пешеходного перехода

Комментарии

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Водители транспортных средств обязаны уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному перекрестку (а также в случае неработающих светофоров или при отсутствии светофоров/регулирующих), во всех без исключения случаях.

«Полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Комментарии

1. В зависимости от категории дороги ширина полосы движения может изменяться от 3,0 до 3,75 метра. На дорогах только для легковых автомобилей допускается ми-

* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.

нимальная ширина полосы движения 2,75 м при условии ограничения скоростного режима.

2. Мотоциклам разрешается двигаться по одной полосе движения в два ряда.

«Полоса для велосипедистов» – полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.



5.14.2 Полоса для велосипедистов

«Преимущество (приоритет)» – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Комментарии

Во всех случаях, когда траектории движения транспортных средств, пешеходов и других участников дорожного движения пересекаются, Правилами оговаривается порядок очередности их движения. Водителю необходимо с опережением **«читать»** дорожную обстановку, и в тех случаях, когда у него есть преимущество в движении, спокойно и уверенно пользоваться этим правом.

«Препятствие» – неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.



Животные на дороге – не просто препятствие; они опасны своей непредсказуемостью и неожиданным поведением. Важно не испугать их, чтобы они не стали причиной дорожно-транспортного происшествия

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

Комментарии

Выезд на встречную полосу движения при объезде препятствия наказывается штрафом в размере 1000–1500 рублей (ч. 3 статьи 12.15 КоАП РФ).

«Прилегающая территория» – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.



Прилегающие
к дороге территории:
АЗС, въезд во двор

«Прицеп» – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.



Полуприцеп



Прицеп-ропуск



Прицеп к легковому
автомобилю



Двухосный прицеп

Комментарии

Полуприцеп отличается от прицепа способом сцепки и характеризуется тем, что часть его массы несет на себе тягач. Прицеп-ропуск отличается тем, что его можно устанавливать на разном расстоянии от автомобиля-тягача в зависимости от длины перевозимых труб, бревен и т.д.

«Проезжая часть» – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Комментарии

К проезжей части дороги также относятся полосы торможения транспортных средств (обыденное выражение – «карманы») и полосы разгона (обыденное выражение – «вылеты»), представляющие собой расширения проезжей части длиной 50–200 метров и предназначенные для безопасных съездов и въездов на пересекаемые дороги.

«Разделительная полоса» – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Комментарии

В качестве разделительной полосы могут использоваться газоны, бетонные разделительные ограждения (отбойники), асфальтовые возвышения, бульварные полосы и т.д. Разделительной полосой также считается широкая полоса посередине дороги, ограниченная с двух сторон линиями горизонтальной разметки 1.2.

«Разрешенная максимальная масса» – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально



Разделительные полосы показаны на верхних рисунках (справа вверху – конструктивно выделенная разделительная полоса). На нижнем рисунке транспортные потоки противоположных направлений разделены разметкой 1.3

допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Комментарии

Снаряженное механическое транспортное средство – это транспортное средство, полностью заправленное топливом, с максимальным уровнем масел и жидкостей в агрегатах, с запасным колесом, инструментом, аптечкой, огнетушителем и знаком аварийной остановки. Значение *разрешенной максимальной массы (РММ)* указывается в соответствующей графе свидетельства о регистрации транспортного средства. В зависимости от этой записи Правила подразделяют все автомобили на имеющие РММ меньше 3,5 т (легковые) и РММ больше 3,5 т (грузовые). Легкие грузовики, например, «Газель» с РММ 3,5 т или меньше, приравниваются к легковым автомобилям. В Правилах имеются два исключения: грузовикам, независимо от их массы, запрещается стоянка на тротуаре (пункт 12.2 Правил) и движение по крайней левой полосе (пункт 9.4 Правил). В этих пунктах Правила приравнивают легкие грузовики с РММ меньше 3,5 т к грузовым автомобилям.

«Регулировщик» – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или)

собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры».



Регулировщик на железнодорожном переезде

«Стоянка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

«Темное время суток» – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«Транспортное средство» – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Комментарии

Понятие «транспортное средство» включает в себя как механические транспортные средства с максимальной конструктивной скоростью более 25 км/ч, так и немеханические транспортные средства, в том числе прицепы, полуприцепы, велосипеды, гужевые повозки.

«Тротуар» – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

Комментарии

Тротуар конструктивно выполняется при помощи бордюрного камня, отделяющего тротуар от проезжей части и поднятого по отношению к проезжей части на высоту 15–20 см. В основном тротуар предназначен для пешеходов, но Правила в ряде случаев разрешают стоянку транспортных средств на тротуаре (пункт 12.2 Правил) и их движение по тротуару (пункт 9.9 Правил).

«Уступать дорогу (не создавать помех)» – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо

маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Комментарии

1. Маневром является любое изменение направления или способа движения транспортного средства по намерению водителя – начало движения, повороты, развороты, перестроения, обгон, объезд стоящего ТС, опережение, разгон, торможение, движение задним ходом.

2. Уступая дорогу, следует реально оценивать возможность создания помехи транспортным средствам, имеющим преимущество. Бывают ситуации, когда транспортное средство на второстепенной дороге не создает помех другим водителям, имеющим преимущество, так как траектории их движения не пересекаются в одной точке или в одно время.



Легковой автомобиль впереди движется прямо по второстепенной дороге. Мотоциклист слева – по главной дороге и намеревается совершить поворот направо. Траектории легкового автомобиля и мотоциклиста не пересекаются, поэтому нет необходимости тормозить и пропустить мотоциклиста

«Участник дорожного движения» – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Комментарии

К участникам дорожного движения не относятся (не участвуют в дорожном движении):

- 1) лица, занятые на дорогах выполнением строительных-ремонтных или уборочных работ;
- 2) регулировщики.

«Школьный автобус» – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании образовательной или общеобразовательной организации.

«Электромобиль» – транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.



Правостороннее движение

Комментарии

В соответствии с установленным правосторонним движением Правилами предусматривается, что на перекрестках равнозначных дорог, а также при одновременном перестроении водитель должен уступать дорогу транспортным средствам, находящимся (приближающимся) справа. Правостороннее движение принято в большинстве стран мира, за исключением Великобритании, Австралии, Индии, Индонезии, Ирландии, Кипра, Малайзии, Таиланда, ЮАР, Японии и ряда других стран.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

1.5(1). Утратил силу. – Постановление Правительства РФ от 17.05.2014 № 455.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Комментарии

Ответственность за нарушения Правил определяется:

- 1) Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (см. Таблицу штрафов и иных наказаний за нарушения Правил дорожного движения на с. 103–116 настоящего издания);
- 2) Гражданским кодексом Российской Федерации (в случае причинения материального ущерба) и Уголовным ко-

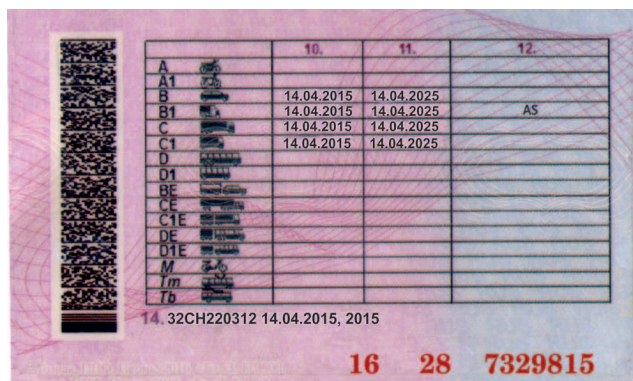
дексом Российской Федерации (информацию об основаниях ответственности и возможных наказаниях по УК РФ и ГК РФ см. на с. 127–135).

2. Общие обязанности водителей

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;



Водительское удостоверение

Комментарии

1. В Российской Федерации водительское удостоверение выдается сроком на 10 лет, после этого оно подлежит замене (ч. 6 статьи 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

2. В водительских удостоверениях «открываются» определенные категории прав на управление ТС – «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE», «Тm», «Тb», «М» и подкатегории «А1», «В1», «С1», «D1», «С1Е», «D1Е» (ч. 1 статьи 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»), а также могут быть оговорены особые отметки: «вождение в очках», «без права работы по найму» и т.п.

3. Если водительское удостоверение дает право на управление ТС категории «С», то оно автоматически дает право на управление ТС подкатегории «С1»; соответственно, имея водительское удостоверение категории «В», можно

управлять ТС подкатегории «В1» (с автомобильной посадкой и рулем автомобильного типа). Водительское удостоверение с любой открытой категорией или подкатегорией дает право на управление ТС категории «М» (мопеды).

4. Временное разрешение (в настоящее время не выдается) выдавалось на срок не более 30 дней в качестве замены водительского удостоверения в оговоренных законодательством случаях.

5. Решение о лишении права управления ТС может быть вынесено только в судебном порядке.

6. Лишение права управления ТС возможно только в случае правонарушений, предусмотренных КоАП РФ, и в порядке, предусмотренном Кодексом административного судопроизводства Российской Федерации (Федеральный закон от 08.03.2015 № 21-ФЗ).

7. Срок лишения права управления ТС не может быть менее 1 месяца и более 3 лет. Течение срока лишения права управления ТС начинается со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления ТС.

8. В течение 3 рабочих дней после вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления ТС водительское удостоверение должно быть сдано должностным лицам органов внутренних дел (в случае уклонения от сдачи водительского удостоверения течение срока лишения права управления ТС прерывается и возобновляется только после сдачи водительского удостоверения).

9. По истечении срока лишения права управления ТС водительское удостоверение возвращается после проверки знания ПДД (ее можно пройти по истечении не менее половины срока лишения права управления ТС), а в случае совершения правонарушений, предусмотренных ч. 1 статьи 12.8, ч. 1 статьи 12.26 и ч. 3 статьи 12.27 КоАП РФ, – только после медицинского освидетельствования на наличие противопоказаний к управлению ТС (ч. 1 статьи 32.6 и статья 32.7 КоАП РФ).

10. Лишение права управления ТС предусмотрено в случае следующих административных правонарушений:

Правонарушение	Статья КоАП РФ
Повторное управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	12.1, ч. 1.1
Управление ТС без государственных регистрационных знаков (далее - ГРЗ), а равно управление ТС без установленных на предусмотренных для этого местах ГРЗ либо управление ТС с ГРЗ, видоизмененными или оборудованными с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации ГРЗ либо позволяющих их видоизменить или скрыть (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.2, ч. 2
Управление ТС с заведомо подложными ГРЗ (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.2, ч. 4
Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям «Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.5, ч. 3