



# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## 1. Общие положения

**1.1.** Настоящие Правила дорожного движения\* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Вопросы безопасности дорожного движения в Российской Федерации регулируются Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другими нормативными документами. При этом Правила дорожного движения (далее – Правила), утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации, имеют особое значение. Все другие нормативные акты, в том числе и законы, не должны противоречить Правилам. Правила являются **основным документом**, регулирующим дорожное движение в Российской Федерации.

**1.2.** В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

Понятия и термины Правил учитывают положения Европейской конвенции о дорожном движении 1968 года (с дополнениями и поправками 2004 г.) и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожном движении.

**«Автомагистраль»** – дорога, обозначенная знаком 5.1\*\* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



5.1 Автомагистраль

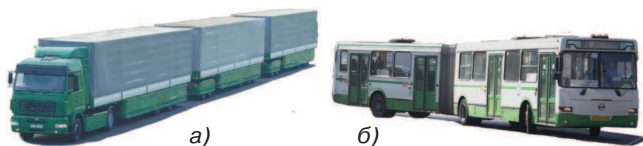
\* В дальнейшем – Правила.

\*\* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.



Автомагистраль – в данном случае дорога, обозначенная знаком 5.1, с тремя полосами движения в одном направлении и конструктивно выделенной разделительной полосой. Справа видна разметка 1.16.3, обозначающая слияние проезжих частей

«**Автопоезд**» – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).



Автопоезд:  
а) грузовой автомобиль с прицепами  
б) сочлененный автобус

1. Автопоезд является комбинированным транспортным средством, при этом буксирующее транспортное средство является механическим, а буксируемое – нет. К автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, сочлененные автобусы и троллейбусы, трамваи. Состав из двух механических транспортных средств (при буксировке) автопоездом не является.
2. Легковой автомобиль с прицепом тоже является автопоездом.

«**Велосипед**» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



Велосипед

**«Велосипедист»** – лицо, управляющее велосипедом.

1. Управление велосипедом приравнивается к вождению транспортного средства.
2. Выезд на дорогу на велосипеде разрешается с 14 лет.

**«Велосипедная дорожка»** – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1 Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов

**«Велосипедная зона»** – территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.



5.33.1 Велосипедная зона. Место, с которого начинается велосипедная зона



5.34.1 Конец велосипедной зоны

Знаки 5.33.1 и 5.34.1 обозначают начало и конец велосипедной зоны.

1. Скорость движения ТС в велосипедной зоне регулируется как в жилых зонах и на дворовых территориях и не должна превышать 20 км/ч.
2. В велосипедных зонах устанавливается преимущество велосипедов перед механическими ТС, велосипедистам предоставляется возможность двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом незапрещенном месте.

**«Водитель»** – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Водители отвечают за безопасность дорожного движения и несут ответственность за нарушения Правил в соответствии с КоАП РФ, УК РФ и ГК РФ.

**«Вынужденная остановка»** – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

1. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена (перекресток, пешеходный переход, железнодорожный пере-



*Вынужденная остановка транспортного средства обозначается включенной аварийной сигнализацией и знаком аварийной остановки на расстоянии, предусмотренном Правилами*

езд и т.д.), должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки.

2. В соответствии с ГОСТом Р 41.27-2001 **знак аварийной остановки всегда должен находиться в ТС.**

**«Гибридный автомобиль»** – транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумуляирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

**«Главная дорога»** – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



2.1 Главная дорога

Понятие «главная дорога» используется в Правилах для определения приоритета при проезде ТС через нерегулируемые перекрестки.

Понятия «главная дорога», «второстепенная дорога», «равнозначные дороги» необходимы для организации и обеспечения безопасного движения через нерегулируемые перекрестки. Автомобили на главной дороге, обозначенной знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7,

5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед ТС, находящимися на второстепенной дороге.

При подъезде к перекрестку, где отсутствуют знаки приоритета, водителю следует снизить скорость, чтобы заранее распознать тип покрытия дороги, установить, не является ли пересекаемая дорога выездом с прилегающей территории и однозначно определить ее статус. При этом необходимо учитывать, что ни шири-



2.3.1 Пересечение со второстепенной дорогой



2.3.2–2.3.7 Примыкание второстепенной дороги



Главная дорога определяется знаками 5.1 «Автомост», 2.1 «Главная дорога», пересечениями и примыканиями второстепенных дорог, обозначенных знаками 2.3.1, 2.3.2–2.3.7, характеристиками покрытия дороги; грунтовая дорога всегда будет второстепенной по отношению к дороге с твердым покрытием: каменным, асфальтовым или цементно-бетонным

на дороги, ни конфигурация перекрестка, ни наличие на дороге трамвайных путей не определяют главную дорогу.

Пересечение, образованное дорогами с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, является пересечением равнозначных дорог.

Выезды с прилегающих территорий перекрестков не образуют. Они приравниваются к второстепенным дорогам, а дороги, к которым они примыкают, считаются главными.

**«Дневные ходовые огни»** – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

На современных автомобилях дневные ходовые огни в виде светодиодных ламп или ярких галогенных полосок вокруг фар являются обязательным конструктивным элементом. Их применение делает автомобиль более заметным в дневное время и повышает безопасность.

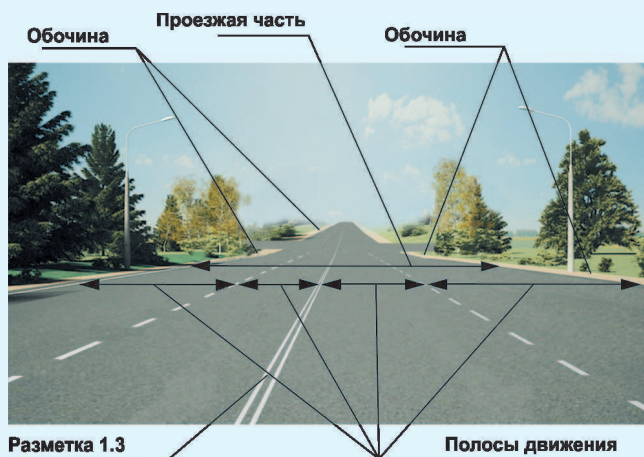
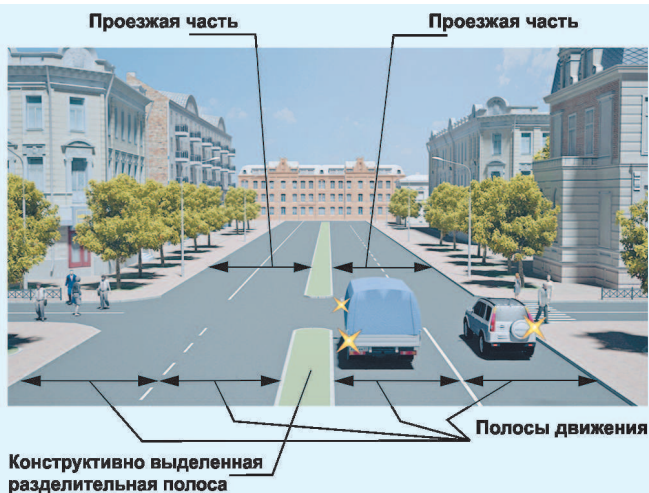
**«Дорога»** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

1. Границу дороги образуют внешние края тротуаров или обочин. Между обочинами (тротуарами) находится проезжая часть. Дорога может быть разделена одной или несколькими разделительными полосами, образующими две или более проезжих частей. Количество полос движения на дороге определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8. Если знаков или разметки нет, водители определяют количество полос движения самостоятельно с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части.

Дорога также может включать трамвайные пути. Если трамвайные пути находятся в одной плоскости с проезжей частью (не приподняты над ней) и не отделены от проезжей части сплошной линией разметки, то при определенных условиях (см. разделы 8 и 9 Правил) по ним можно двигаться на автомобиле.

Если тротуары или обочины отсутствуют, границей проезжей части являются ее внешние края (на грунтовых, лесных, полевых дорогах границей проезжей части являются края накатанной полосы).





*Устройство дороги. Выделены проезжие части, разделительные полосы, полосы движения транспортных средств в обоих направлениях, обочины*

2. Искусственные (инженерные) сооружения – мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, транспортные тоннели и пр.  
**Мост** – искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие (река, озеро, болото, пролив);  
**виадук** – сооружение мостового типа через овраг, ущелье и т.д.;  
**путепровод** – сооружение мостового типа через другую дорогу, в том числе и через железнодорожные пути;



*эстакада* – сооружение мостового типа с целью обхода занятой территории или транспортных потоков, также – мостовые сооружения, пересекающие несколько препятствий (река и железная дорога и т.д.);  
*транспортный тоннель* – подземное сооружение, используемое для движения транспорта.

**«Дорожное движение»** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**«Дорожно-транспортное происшествие»** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

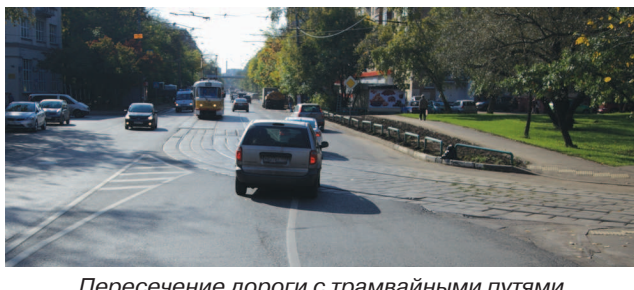
Любое происшествие с транспортным средством, *случившееся вне дороги*, к ДТП не относится.

**«Железнодорожный переезд»** – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



*Железнодорожный переезд – место повышенной опасности, где от водителя требуются внимание и строгое соблюдение установленных правил*

1. Железнодорожный переезд является наиболее опасным участком дороги (тормозной путь поезда составляет не менее 800 метров), требующим от водителя не только знаний правил проезда железнодорожных переездов, но и ответственного отношения к своим обязанностям и состоянию автомобиля.
2. ТС могут пересекать железную дорогу только в специально оборудованных местах (через железнодорожные переезды).
3. Пересечение дороги с трамвайными путями железнодорожным переездом не является.



*Пересечение дороги с трамвайными путями  
железнодорожным переездом не является*

**«Маршрутное транспортное средство»** – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

1. В соответствии с приказом Минтранса России от 08.01.1997 № 2 автобус – автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8 (классификация автотранспортных средств принята правилами ЕЭК ООН, категории М-2 и М-3); автобусы подразделяются на *микроавтобусы, городские, пригородные, междугородние и туристические автобусы.*
2. Маршрутное такси к маршрутным ТС не относятся, так как совершает остановки по требованию пассажиров вне обозначенных мест остановок.

**«Механическое транспортное средство»** – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Управление механическим транспортным средством допускается только при наличии соответствующего документа (водительского удостоверения и т.п.).

**«Мопед»** – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопе-



*Мопед*

дам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

**«Мотоцикл»** – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.



*Мотоцикл*

1. Квадрицикл (*мотоколяска*)\* – четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на дорогах общей сети. Регистрация этих транспортных средств осуществляется органами ГИБДД. Легкий квадрицикл – четырехколесное мототранспортное средство с сухой массой менее 350 кг, без учета массы батарей в случае электрических транспортных средств, максимальной скоростью не более 45 км/ч и рабочим объемом двигателя не более 50 см<sup>3</sup> (не более 4 кВт). Правилами дорожного движения легкий квадрицикл приравнивается к мопедам. Квадрициклы необходимо отличать от квадроциклов\*\*, предназначенных для перевозки одного человека – водителя – по бездорожью, вне дорог общего пользования. Внутреннее давление

\* ГОСТ Р 51815-2001 «Квадрициклы. Общие технические требования».

\*\* ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования».

воздуха в шинах квадроцикла не более 69 кПа (0,7 кгс/см<sup>2</sup>), у него сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа. Мотовездеходы не подлежат обязательной сертификации и регистрируются в органах Гостехнадзора.

2. Мотоциклетная посадка – однорядное расположение водителя и пассажира вдоль продольной центральной оси транспортного средства.

3. Ненагруженная (сухая) масса – масса ТС, укомплектованного заводом-изготовителем, с пустым топливным баком, без водителя, пассажиров и груза.



*Квадрицикл*



*Квадроцикл*

**«Населенный пункт»** – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



5.23.1, 5.23.2, 5.25 Начало населенного пункта



5.24.1, 5.24.2, 5.26 Конец населенного пункта



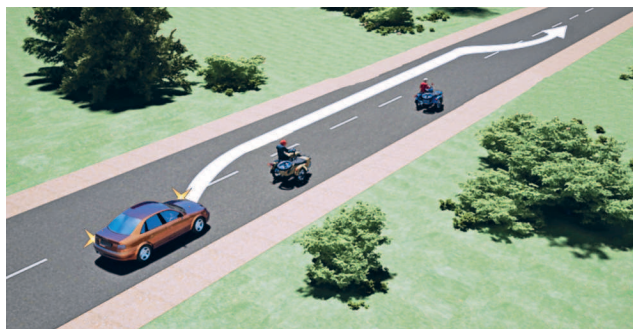
*Начало населенного пункта. Белый фон знака 5.23.1 указывает, что на территории этого населенного пункта в полном объеме действуют положения Правил, относящиеся к населенным пунктам*

Знак 5.25 «Начало населенного пункта» (на синем фоне) устанавливается перед началом небольшого населенного пункта или на окружной дороге крупного населенного пункта, где по условиям безопасности движения нецелесообразно вводить требования соблюдения Правил для движения в населенных пунктах.

**«Недостаточная видимость»** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Величина расстояния недостаточной видимости, равная 300 м, принята с учетом возможности своевременной остановки встречных транспортных средств при скорости их движения 90 км/ч и коэффициенте сцепления шин с дорожным покрытием 0,3–0,35, соответствующим влажной поверхности дороги.

**«Обгон»** – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



*Пример обгона. Основная особенность этого маневра – выезд на полосу встречного движения для опережения двигающихся в попутном направлении транспортных средств*

**«Обочина»** – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



*Разметка 1.2 (обозначает край проезжей части)*

Правила запрещают движение транспортных средств по обочинам. Они предназначены только для остановки транспортных средств и для движения пешеходов.

**«Обучающий вождению»** – педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

**«Обучающийся вождению»** – лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

**«Ограниченная видимость»** – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.



*Пример ограничения видимости: поворот дороги. Следует проявить осторожность и быть внимательнее*