



# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 № 3, от 31.10.1998 № 1272, от 21.04.2000 № 370, от 24.01.2001 № 67, от 28.06.2002 № 472, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003 № 595, от 14.12.2005 № 767, от 28.02.2006 № 109, от 16.02.2008 № 84, от 19.04.2008 № 287, от 29.12.2008 № 1041, от 10.05.2010 № 316, от 06.10.2011 № 824, от 23.12.2011 № 1113, от 28.03.2012 № 254, от 12.11.2012 № 1156, от 21.01.2013 № 20, от 30.01.2013 № 64, от 05.06.2013 № 476, от 23.07.2013 № 621, от 04.10.2013 № 881, от 17.12.2013 № 1176, от 22.03.2014 № 221, от 17.05.2014 № 455, от 30.07.2014 № 714, от 06.09.2014 № 907, от 24.10.2014 № 1097, от 14.11.2014 № 1197, от 19.12.2014 № 1423, от 02.04.2015 № 315, от 30.06.2015 № 652, от 02.11.2015 № 1184, от 21.01.2016 № 23, от 30.05.2016 № 477, от 20.07.2016 № 700, от 23.07.2016 № 715, от 10.09.2016 № 904, от 24.03.2017 № 333, от 28.06.2017 № 761, от 12.07.2017 № 832, от 20.10.2017 № 1276, от 26.10.2017 № 1300, от 12.12.2017 № 1524, от 23.12.2017 № 1621, от 13.02.2018 № 156, от 30.05.2018 № 618, от 27.08.2018 № 995, от 24.11.2018 № 1414, от 04.12.2018 № 1478, от 20.12.2019 № 1733, от 20.12.2019 № 1734, от 21.12.2019 № 1747, от 26.03.2020 № 341, от 31.12.2020 № 2441, с изм., внесенными решением Верховного Суда РФ от 29.09.2011 № ГКПИ11-610)

## 1. Общие положения

**1.1.** Настоящие Правила дорожного движения<sup>1</sup> устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Вопросы безопасности дорожного движения в нашей стране регулируются различными нормативными документами. Необходимо запомнить, что именно Правила являются основным документом, а все остальные документы не должны противоречить Правилам и обязаны базироваться на их требованиях. Правила дорожного движения – самый главный документ для водителя.

**1.2.** В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

Понятия и термины, используемые в Правилах, учитывают положения Европейской конвенции о дорожном движении 1968 года (с дополнениями и поправками 2004 г.) и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожном движении.

---

<sup>1</sup> В дальнейшем – Правила.

**«Автомагистраль»** – дорога, обозначенная знаком 5.1<sup>2</sup> и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками (рис. 1).



5.1



Рис. 1

Автомагистраль – дорога, предназначенная для быстрого передвижения, чему способствуют отсутствие на ней пересечений на одном уровне с другими дорогами, с железнодорожными путями, запрет на передвижение задним ходом, отсутствие светофоров и тихоходных транспортных средств, способных помешать скоростной езде. Такая дорога обозначается знаком 5.1. Качество дорожного покрытия на автомагистралях, как правило, выше, чем на обычных дорогах.

Многополосная автомобильная дорога со скоростным режимом, если на ней не установлен знак 5.1, автомагистралью не является.

**«Автопоезд»** – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Автопоезд – это комбинированное транспортное средство, при этом буксирующее транспортное средство является механическим, а буксируемое (прицеп) – нет. К автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, сочлененные автобусы и троллейбусы, трамваи. На автопоезде устанавливается специальный опознавательный знак. Легковой автомобиль



Автопоезд

<sup>2</sup> Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

с прицепом тоже является автопоездом, но опознавательный знак такому автопоезду не требуется.

Состав из двух механических транспортных средств (при буксировке) автопоездом не является.

**«Велосипед»** – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**«Велосипедист»** – лицо, управляющее велосипедом.

Правила распространяют свое действие не только на водителей механических транспортных средств, но и на других участников дорожного движения – пассажиров и пешеходов. Водители велосипедов – велосипедисты – тоже относятся к участникам дорожного движения и обязаны подчиняться требованиям Правил. Управление велосипедом приравнивается к вождению транспортного средства. Выезд на дорогу на велосипеде разрешается с 14 лет.

**«Велосипедная дорожка»** – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1

**«Велосипедная зона»** – территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.



5.33.1



5.34.1

Скорость движения ТС в велосипедной зоне регулируется как в жилых зонах и на дворовых территориях и не должна превышать 20 км/ч.

В велосипедных зонах устанавливается преимущество велосипедов перед механическими ТС, велосипедистам предоставляется возможность двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом незапрещенном месте.

**«Водитель»** – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Водитель – это не обязательно лицо, управляющее механическим транспортным средством. Велосипедисты – тоже водители. Инструктор, обучающий вождению, хотя не находится за рулем учебного автомобиля, приравнивается к водителю, как и погонщик животных. Все водители отвечают за безопасность дорожного движения и несут ответственность за нарушения Правил в соответствии с законодательством РФ.

**«Вынужденная остановка»** – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Вынужденная остановка – остановка, вызванная чрезвычайными обстоятельствами, не позволяющими продолжить дальнейшее движение (рис. 2). К числу таких обстоятельств относятся поломка автомобиля, из-за которой дальнейшее движение автомобиля невозможно или будет представлять угрозу для жизни и здоровья водителей и других участников дорожного движения; плохое самочувствие водителя или пассажира транспортного средства; опасное состояние перевозимого груза. Вынужденная остановка может быть вызвана неожиданными препятствиями на дороге – выпавшим из впереди идущего автомобиля грузом, появлением животных, повреждением дорожного полотна. Все этого требует быстрого и непреднамеренного прекращения движения – вынужденной остановки. Следует отличать вынужденную остановку от остановки по требованию регулировщика или запрещающего сигнала светофора.

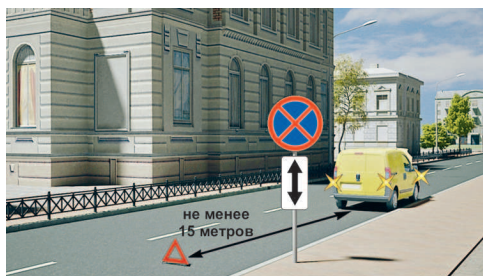


Рис. 2

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена (перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд и т.д.), должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки.



Знак аварийной остановки

В соответствии с ГОСТ Р 41.27-2001 знак аварийной остановки всегда должен находиться в автомобиле.

**«Гибридный автомобиль»** – транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

**«Главная дорога»** – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) (рис. 3), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой (рис. 4), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



Рис. 3



Рис. 4

Понятие «главная дорога» используется в Правилах для определения приоритета при проезде транспортных средств через нерегулируемые перекрестки, а также при пересечении дороги с выездом с прилегающей территории (без образования перекрестка).

Понятие «главная дорога» подразумевает, что существуют и второстепенные дороги. О таких дорогах речь идет в определении – это

различные грунтовые дороги и выезды с прилегающих территорий. Но они становятся второстепенными только при наличии главной дороги, обозначенной знаками 2.1 или 5.1. Выезд со второстепенной дороги на главную обозначается знаком 2.4 (часто в сочетании с табличкой 8.13). На пересечении главной и второстепенной дорог (обычно вне населенных пунктов) устанавливаются знаки 2.1, 2.3.1–2.3.7, 5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед ТС, находящимися на второстепенной дороге.



При отсутствии таких знаков водитель должен обратить внимание на дорожное покрытие и считать второстепенной, например, грунтовую дорогу по отношению к дороге с твердым покрытием. Если водитель испытывает затруднение при определении типа дороги, он должен считать дорогу, по которой движется, второстепенной.

Пересечение, образованное дорогами с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, является пересечением равнозначных дорог.

Выезды с прилегающих территорий перекрестков не образуют. Они приравняются к второстепенным дорогам (рис. 5), а дороги, к которым они примыкают, считаются главными.



Рис. 5

**«Дневные ходовые огни»** – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

На современных автомобилях дневные ходовые огни в виде светодиодных ламп или ярких галогенных полосок вокруг фар являются обязательным конструктивным элементом. Их применение делает автомобиль более заметным в дневное время и повышает безопасность.

**«Дорога»** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии (рис. 6а, 6б и 7).

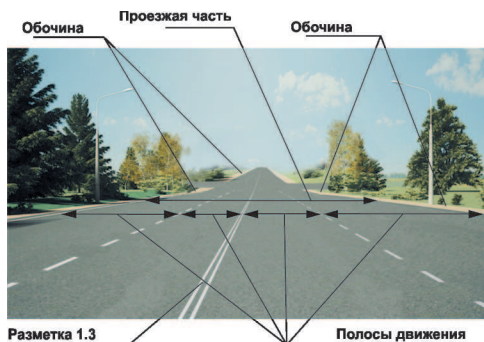


Рис. 6а

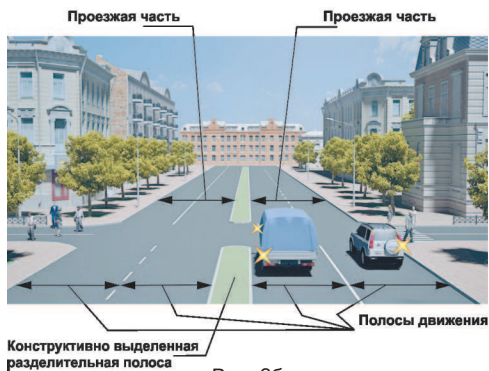


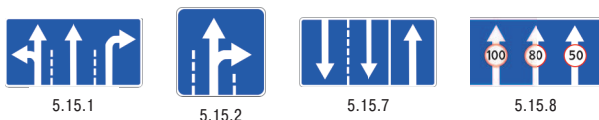
Рис. 6б





Рис. 7

Границу дороги образуют внешние края тротуаров или обочин. Между обочинами (тротуарами) находится проезжая часть. Дорога может быть разделена одной или несколькими разделительными полосами, образующими две или более проезжих частей. Количество полос движения на дороге определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8. Если знаков или разметки нет, водители определяют количество полос движения самостоятельно с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части.



Дорога также может включать трамвайные пути. Если трамвайные пути находятся в одной плоскости с проезжей частью (не приподняты над ней) и не отделены от проезжей части сплошной линией разметки, то при определенных условиях (см. разделы 8 и 9 Правил) по ним можно двигаться на автомобиле.

Если тротуары или обочины отсутствуют, границей проезжей части являются ее внешние края (на грунтовых, лесных, полевых дорогах границей проезжей части являются края накатанной полосы).

Искусственные (инженерные) сооружения – мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, транспортные тоннели и пр.

Мост – искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие (река, озеро, болото, пролив).

Виадук – сооружение мостового типа через овраг, ущелье и т.д.

Путепровод – сооружение мостового типа через другую дорогу, в том числе и через железнодорожные пути.

Эстакада – сооружение мостового типа с целью обхода занятой территории или транспортных потоков, также – мостовые

сооружения, пересекающие несколько препятствий (река и железная дорога и т.д.).

Транспортный тоннель – подземное сооружение, используемое для движения транспорта.

**«Дорожное движение»** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Понятие «дорожное движение» еще раз подтверждает, что независимо от того, находитесь вы в данный момент за рулем автомобиля, управляете мотоциклом или велосипедом, двигаетесь пешком по обочине – во всех этих случаях вы являетесь участником дорожного движения.

**«Дорожно-транспортное происшествие»** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) в подавляющем большинстве случаев связано с нарушением Правил дорожного движения. Но бывают случаи, когда причинами ДТП становятся и другие факторы, например, природные катаклизмы. ДТП всегда случается в пределах дороги.

Любое происшествие с транспортным средством, случившееся вне дороги, к ДТП не относится.

**«Железнодорожный переезд»** – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Железнодорожный переезд – специальный участок дороги, предназначенный для пересечения железнодорожных путей транспортными средствами. Железнодорожный переезд является чрезвычайно опасным участком дороги (тормозной путь поезда составляет не менее 800 метров), требующим от водителя не только знаний правил проезда железнодорожных переездов, но и ответственного отношения к своим обязанностям и состоянию автомобиля. Железнодорожные переезды могут быть оборудованы шлагбаумами и другими специальными устройствами, обеспечивающими безопасность проезда.

Пересечение дороги с трамвайными путями железнодорожным переездом не является.

**«Маршрутное транспортное средство»** – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай),

предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Автобус, троллейбус или трамвай будут считаться маршрутными транспортными средствами, если они движутся по установленному для перевозки пассажиров маршруту (рис. 8). Характерный признак маршрутного транспортного средства – табличка с указанием номера маршрута и конечных пунктов его движения.



Рис. 8

В соответствии с приказом Минтранса России от 08.01.1997 № 2 автобус – автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8 (классификация автотранспортных средств принята правилами ЕЭК ООН, М-2 и М-3); автобусы подразделяются на микроавтобусы, городские, пригородные, междугородные и туристические.

Маршрутное такси к маршрутным ТС не относятся, так как совершает остановки по требованию пассажиров вне обозначенных мест остановок.

**«Механическое транспортное средство»** – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Управление механическим транспортным средством допускается только при наличии соответствующего документа (водительского удостоверения и т.п.).

**«Мопед»** – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб.

см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

**«Мотоцикл»** – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Трицикл (трехколесный мотоцикл) – трехколесное мототранспортное средство, предназначенное для использования по дорогам общей сети и подлежащее регистрации в ГИБДД в общем порядке. С 5 ноября 2013 г. для управления трициклом в водительских правах открыта категория «В 1» – «трициклы и квадрициклы».

Квадрицикл (мотоколяска)<sup>3</sup> – четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на дорогах общей сети. Регистрация этих транспортных средств осуществляется органами ГИБДД.

Легкий квадрицикл – четырехколесное мототранспортное средство с сухой массой менее 350 кг, без учета массы батарей в случае электрических транспортных средств, максимальной скоростью не более 45 км/ч и рабочим объемом двигателя не более 50 см<sup>3</sup> (не более 4 кВт). Правилами дорожного движения легкий квадрицикл приравнивается к мопедам.

Квадрициклы необходимо отличать от квадроциклов<sup>4</sup>, предназначенных для перевозки одного человека – водителя – по бездорожью, вне дорог общего пользования. Внутреннее давление воздуха в шинах квадроцикла не более 69 кПа (0,7 кгс/см<sup>2</sup>), у него сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа.

<sup>3</sup> ГОСТ Р 51815-2001 «Квадрициклы. Общие технические требования».

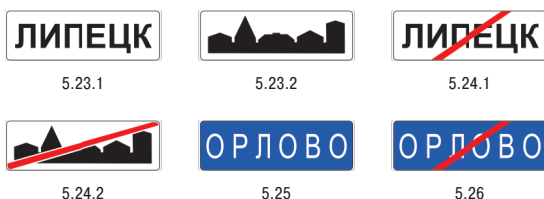
<sup>4</sup> ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования».

Мотовездеходы не подлежат обязательной сертификации и регистрируются в органах Гостехнадзора.

Мотоциклетная посадка – однорядное расположение водителя и пассажира вдоль продольной центральной оси транспортного средства.

Ненагруженная (сухая) масса – масса транспортного средства, укомплектованного заводом-изготовителем, с пустым топливным баком, без водителя, пассажиров и груза.

**«Населенный пункт»** – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



Знаки, обозначающие населенные пункты, имеют разный цветовой фон. Знаки с белым фоном 5.23.1 и 5.23.2 указывают начало, а знаки 5.24.1 и 5.24.2 – конец зоны, где действуют все требования Правил относительно движения в населенных пунктах (рис. 9). Знаки 5.23.2 и 5.24.2 с белым фоном применяются для обозначения населенных пунктов, не имеющих собственного названия, на-



Рис. 9

ходящихся на стадии строительства.

Знаки 5.25 и 5.26 (на синем фоне) говорят водителю, что между этими знаками правила движения, установленные для населенных пунктов не действуют, водитель должен соблюдать правила движения вне населенных пунктов.

**«Недостаточная видимость»** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Величина расстояния недостаточной видимости, равная 300 м, принята с учетом возможности своевременной остановки встречных транспортных средств при скорости их движения 90 км/ч и коэффициенте сцепления шин с дорожным покрытием 0,3–0,35, соответствующим влажной поверхности дороги.

Правила предписывают в условиях недостаточной видимости включать световые приборы и запрещают движение при их неисправности.

**«Обгон»** – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обгон – это опережение с выездом на «встречку» (рис. 10). Перестроение без выезда на полосу встречного движения (рис. 11) и опережение транспортного средства по соседней полосе обгоном не является (рис. 12).



Рис. 10



Рис. 11