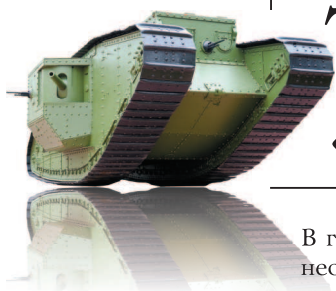


Введение

Трудно переоценить роль, которую сыграла (и продолжает играть) бронетанковая техника на полях сражений. Неслучайно еще на заре своего возникновения бронированные машины были выделены в самостоятельный род войск, способный решать крупные оперативные задачи в тесном взаимодействии с пехотой, авиацией и артиллерией.

Для удобства восприятия информации эта книга условно разделена на две части. Первая посвящена только танкам. И хотя они появились чуть более сотни лет назад, то есть позднее самых первых бронемашин, за этот достаточно короткий срок танки завоевали лидирующее положение на поле боя, в каких-то вопросах дополняя бронев автомобили, а где-то и полностью заменяя их. Вторая часть книги отведена описанию других видов бронетехники — гусеничных или колесных машин, предназначенных для ведения боя или обеспечения боевых действий и управления войсками. На страницах этой книги, наряду с историческими и ныне действующими образцами бронетехники, представлены и перспективные разработки.





Тяжелый танк «Марк» I

Тактико-технические характеристики

Боевая масса: 28,5 т

Длина: 8100 мм

Ширина: 4200 мм

Высота: 2450 мм

Бронирование:
6—12 мм

Экипаж: 8 чел.

Вооружение:
2 × 57-мм пушки,
4 × 8-мм пулемета

Мощность двигателя: 105 л. с.

Максимальная скорость: 6 км/ч

Экипаж

Командир
Водитель
Механик
5 стрелков

Личное оружие



В годы Первой мировой войны особо остро возникла необходимость в машинах, которые могли бы свободно передвигаться вне дорог, преодолевая окопы, траншеи и проволочные заграждения, а также поддерживать огнем наступающую пехоту и подавлять очаги сопротивления неприятеля. А еще такие машины должны были иметь бронированный корпус, чтобы защищать свой экипаж от пуль и осколков.

Первыми такую машину создали британские инженеры У. Триттон и У. Вильсон, однако их «Маленький Вилли» с большим трудом преодолевал рвы и воронки. После ряда усовершенствований машина получила название «Большой Вилли» и в 1916 г. после удачных испытаний была принята на вооружение под именем «Марк» I.

Танки в бою

Боевое крещение «Марк» I прошли 15 сентября 1916 г. на реке Сомме. Утренний туман скрывал новое изобретение от глаз противника, и они незаметно подошли к немецким позициям. Прежде чем немцы опомнились, невиданные стальные чудовища навалились на их окопы. Даже несмотря на техническое несовершенство первых танков, продвижение англичан за пять часов боя составило 5 км по фронту и столько же в глубину при потерях в двадцать раз меньше обычных.



Наличие 57-мм орудий — главное отличие «самца».



Конструктивные особенности



Внешне первые британские танки были похожи на огромные ромбовидные бочки. Сзади танк имел рулевые колеса, которые помогали ему делать повороты, — на заре танкостроения считалось, что притормаживания одной гусеницы и активной работы другой для поворота такой массивной машины будет недостаточно. Управлял рулевыми колесами специальный член экипажа, который находился в корме танка.

Вооружение танка находилось в специальной боковой пристройке — спонсоне. Благодаря ей стрелять можно было почти во все стороны.

Рубка для командира и водителя.

На первом танке имелись рулевые колеса.

Решетка для поступления воздуха к радиатору.

Люки для входа экипажа в танк. Покинуть через них машину можно было, лишь встав коленями на пол.

Сварки в то время не было, поэтому детали танка соединяли болтами или заклепками.

Бензобаки поместили под верхние гусеницы, чтобы топливо поступало в двигатель самотеком.

Британский танк «Марк» I.



Разнополые «Марки»

«Марк» I выпускался в двух модификациях. Первый вариант называли «самцом», второй, соответственно, «самкой». Отличия «самца» от «самки» заключались как в массе, так и в вооружении. Так, «самец» имел на вооружении четыре пулемета и две нарезные 57-мм пушки. «Самка» весила на тонну меньше и на вооружении имела лишь четыре 7,7-мм пулемета «Виккерс» (по два в спонсонах) и один 8-мм в лобовой части танка. В бою в задачи «самцов» входило уничтожение пехоты противника в окопах, а «самок» — прикрытие «самцов» от атак.



6 км/ч

Скорость

Запас хода

36 км





Легкий танк «Рено» FT 17

Тактико-технические характеристики

Боевая масса: 6,5 т

Длина: 4100 мм

Ширина: 1740 мм

Высота: 2140 мм

Бронирование: 16 мм

Экипаж: 2 чел.

Вооружение:
1 × 37-мм пушка или
1 × 8-мм пулемет

Мощность двигателя:
39 л. с.

Максимальная скорость: 20 км/ч

Экипаж

Командир
Механик-водитель

Личное оружие



Самой совершенной боевой машиной периода Первой мировой войны по праву считается легкий французский танк «Рено» FT 17, который был создан в 1917 г. благодаря совместным усилиям «отца танковых войск Франции» полковника Ж. Этьена и владельца крупнейшей во Франции автомобилестроительной фирмы Л. Рено. По многим своим характеристикам «Рено» заметно превосходил все танки этого периода.

«Самый-самый»

«Рено» FT 17 в годы Первой мировой войны был единственным танком, способным разворачиваться на месте. К тому же FT 17 стал самым массовым танком этого периода — было выпущено более 3,8 тыс. экземпляров. При этом танк выпускался в двух вариантах, «пушечном» и «пулеметном», различавшихся установкой соответствующего вооружения в башне — 37-мм пушки или 8-мм пулемета. Кстати, вопреки распространенному мнению, большая часть танков (около 2,1 тыс. единиц) была выпущена именно в пулеметном варианте.

«Классический» танк

«Рено» FT 17 был удивительно компактным, а его экипаж состоял всего из двух человек. Отделение управления, в котором находился водитель-механик, размещалось в передней части танка, место командира (он же стрелок) было расположено в средней части в боевом отделении с башней кругового вращения, а моторно-трансмиссионное отделение занимало кормовую часть корпуса. Компоновка «Рено» FT 17 стала классической для всех последующих танков (вплоть до самых современных образцов).



Танки «Рено» в России

Во время Первой мировой войны в Россию было доставлено несколько «Рено» FT 17. Власти молодого государства СССР приняли решение наладить выпуск копий этой машины под обозначением «Рено-русский». Каждый из двух десятков выпущенных танков этого типа имел собственное «революционное» имя, например «Борец за свободу тов. Ленин». Официально танк «Рено-русский» был снят с вооружения в 1930 г., однако продолжал использоваться в учебных частях.

Легкий танк «Рено-русский».



Конструктивные особенности



Корпус и башня собирались методом клепки из катаных броневых листов. В корпусе каркасного типа имелось два люка: люк в лобовом вертикальном листе предназначался для механика-водителя, а люк в днище боевого отделения — для выбрасывания стреляных гильз. Механизм поворота обеспечивал поворот танка с минимальным радиусом, равным ширине его колеи (1,41 м). Пушка калибра 37 мм системы «Гочкис» SA18 размещалась в башне кругового вращения. Для увеличения проходимости при преодолении траншей, рвов и эскарпов танк имел в кормовой части удлинитель в виде съемного кронштейна, прозванный в войсках «хвостом».





Средний танк «Марк» А «Уиппет»

Тактико-технические характеристики

Боевая масса: 14,2 т

Длина: 6040 мм

Ширина: 2620 мм

Высота: 2730 мм

Бронирование:
5—14 мм

Экипаж: 3 чел.

Вооружение:
4 × 7,7-мм пулемета

Мощность двигателя:
2 × 45 л. с.

Максимальная скорость: 12,8 км/ч

Экипаж

Командир
Механик-водитель
Пулеметчик

Личное оружие



Танки «Уиппет» находились и на вооружении Императорской японской армии.

Британцы оказались первыми не только в танкостроении, но и в создании классификаций для танков. За основу была взята масса машины. Так, например, если их «Марки» с цифровым индексом (от I до IX) относились к тяжелым танкам, то вскоре появились средние и легкие модели. Одним из первых британских средних танков стал «Марк» А.

Танк для кавалерии

Этот танк был создан в рекордные для своего времени сроки. Заказ на его разработку поступил в начале 1916 г., и уже в декабре этого года был изготовлен первый опытный образец. В феврале 1917 г. он прошел испытания, а в марте с конвейера начали сходить первые серийные экземпляры. Их выпускали до конца 1918 г., и за этот период было построено 200 машин. Кроме буквенного индекса «А» новый танк получил собственное имя — «Уиппет», что в переводе с английского означает «гончая». Такое название боевой машине было дано неслучайно. Чтобы успевать за конницей, нужна была большая скорость, поэтому на «Уиппет» установили два мотора и две независимые коробки передач. Благодаря такому силовому агрегату скорость кавалерийского танка увеличилась до 13 км/ч.



Конструктивные особенности



Корпус танка собирался клепкой и болтами из плоских бронелистов толщиной от 5 до 14 мм. Весь экипаж находился в довольно тесной рубке. Ее защищенность (особенно в лобовой части) несколько повышалась за счет установки бронелистов под некоторыми углами. Водитель размещался на сидении справа, командир стоял слева от него в выступающей вперед нише с лобовой пулеметной установкой. Пулеметчик не всегда справлялся с обслуживанием 4 пулеметов, поэтому частично его работу выполнял командир. Посадка и высадка производились через кормовую одностворчатую дверь рубки.



Британский танк «Марк» А «Уиппет» (номер А259, название «Цезарь» II), на выставке в Музее танков Бовингтон, Дорсет, Великобритания. 7 июля 2012 г.

С заботой об экипаже

Ширина гусениц у «Уиппета» была такой же, как и у тяжелых «Марков», но кавалерийский танк был в два раза легче, поэтому обладал лучшей проходимостью. Кроме того, у первых английских танков бензобак находился в середине машины. Потому при пожаре горящий бензин разливался по всему танку. Чтобы избежать этого, на «Уиппете» бензобак установили спереди машины в хорошо бронированном отсеке. Моторы британские конструкторы вынесли в отдельный отсек, и хотя специальной вентиляции на танке по-прежнему не было, экипаж уже не угорал от выхлопных газов.

БОЕКОМПЛЕКТ ДЛЯ 4 ПУЛЕМЕТОВ

5400 патронов
в 180 обоймах



Недостатки ходовой

Каждый из двигателей приводил в движение лишь свою гусеницу. При остановке одного из них танк прекращал движение. Так что скорость машины возросла, но в бою танк стал более уязвимым. Еще один недостаток конструкции заключался в том, что ходовая часть «Уиппета» не имела рессор. Поэтому во избежание жуткой тряски танкистам приходилось снижать скорость.





Легкий танк Т-27

Тактико-технические характеристики

Боевая масса: 2,7 т

Длина: 2600 мм

Ширина: 1830 мм

Высота: 1440 мм

Бронирование:
10 мм

Экипаж: 2 чел.

Вооружение:
1 × 7,62-мм пулемет

Мощность двигателя: 40 л. с.

Максимальная скорость: 42 км/ч

Экипаж

Командир-стрелок
Механик-водитель

Личное оружие



В 20—30-х гг. прошлого столетия в ряде стран начались работы по созданию танков, имеющих мощную броневую защиту. Но танкостроители других стран посчитали, что танки должны быть быстроходными, а поэтому легкобронированными. Военные специалисты утверждали, что лучшей защитой танка от поражения огневыми средствами обороны является не броня, а скорость передвижения. Примером такой боевой машины стал советский легкий танк-танкетка Т-27.

Танкетка — танк-малютка

Танкетки — это сверхлегкие и очень дешевые двухместные танки. Они были придуманы для сопровождения, а иногда даже и замены пехоты. Предполагалось, что вскоре на поле боя вместо обычных солдат с винтовками «вылетит» на танкетках целый «рой» механизированной бронепехоты, вооруженной пулеметами. Но в реальности броня танкетки пробивалась бронебойными пулями, выпущенными из обычных пехотных винтовок. Из-за отсутствия вращающейся башни пулемет машины имел крайне ограниченный сектор стрельбы. А теснота была такой, что поместиться в танкетке могли лишь низкорослые танкисты. Поэтому, вопреки ожиданиям, танкетки не нашли широкого применения. Даже их авторы — британцы — использовали такие машины ограниченно, в основном для разведки.

На службе Красной армии

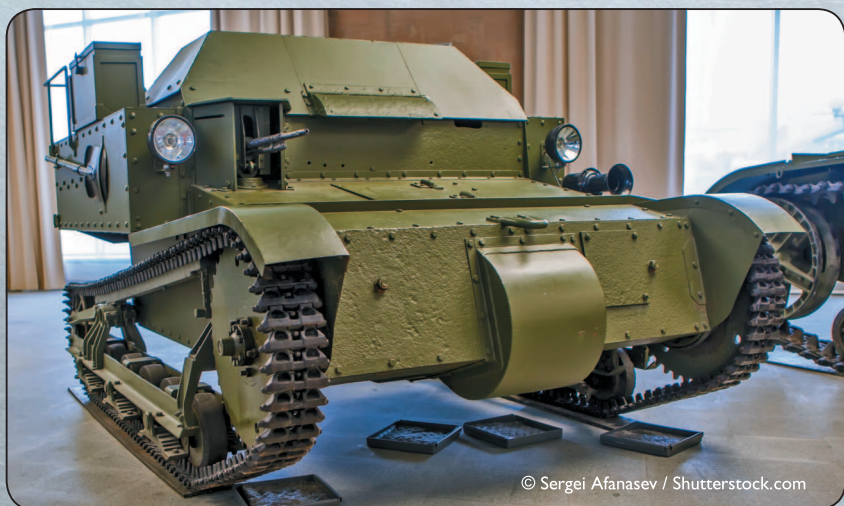
С 1931 по 1934 г. в Советском Союзе было построено более 3 тыс. легких танков Т-27. Несмотря на такое большое количество, их использовали в основном в качестве учебных машин. Официально Т-27 были сняты с вооружения 8 мая 1941 г., тем не менее в первые сложные месяцы Великой Отечественной войны эти «рабочие лошади» использовались и как тягачи для противотанковых пушек, и как разведывательно-посыльные бронетранспортеры, и даже в качестве танков поддержки пехоты.



Конструктивные особенности



Советский легкий танк Т-27 был создан на основе британской танкетки «Карден-Лойд» Mk VI. Перед размещением машины в производстве советские конструкторы московского завода имени Орджоникидзе модернизировали ряд узлов и механизмов. В результате танкетка оказалась вполне адаптированной к боевому применению в условиях климатических и географических особенностей территории Советского Союза. Кроме того, танкетка получила мотор, коробку передач и дифференциал от серийно производимого в СССР грузового автомобиля ГАЗ-АА, а состоявший на ее вооружении пулемет «Виккерс» был заменен на 7,62-мм танковый пулемет системы Дегтярева ДТ-29.



Танк Т-27 обр. 1931 г. в музее военной техники «Боевая слава Урала». Верхняя Пышма, Россия. 11 апреля 2018 г.

Наравне с другими

Согласно предвоенным планам, эти боевые машины предназначались для сопровождения конницы и проведения разведывательных операций. Однако в начале Великой Отечественной войны Т-27 пришлось решать более серьезные боевые задачи.



42 км/ч

Скорость

150 км

Запас хода

Кстати

Прототип Т-27 хоть и считался самой удачной в своем классе машиной и экспортировался в 16 стран мира, был выпущен общей партией всего 450 единиц. Танком эту машину, оснащенную лишь пулеметом, назвать было сложно, отсюда и появилось ее уменьшительное имя — танкетка.





Легкие танки серии «БТ»

Тактико- технические характеристики БТ-2

Боевая масса: 11,1 т

Длина: 5500 мм

Ширина: 2230 мм

Высота: 2170 мм

Бронирование:
10—13 мм

Экипаж: 3 чел.

Вооружение:
1 × 37-мм пушка,
1 × 7,62-мм пулемет

**Мощность
двигателя:** 400 л. с.

**Максимальная
скорость:** 72 км/ч

Экипаж БТ-2

Командир
Механик-водитель

Личное оружие



В 30-х гг. XX в. бронетанковые части Красной армии получили на вооружение целую серию легких быстроходных боевых машин «БТ». Помимо гусениц такие танки оснащались катками, увеличенными до размеров автомобильных колес, что позволяло им двигаться по дорогам с твердым покрытием на скоростях, невиданных даже для современных танков.

Первый из быстроходных

В 1931 г. на вооружение Красной армии был принят первый легкий колесно-гусеничный танк под наименованием БТ-2 («Быстроходный Танк»). Конструкция новой легкой бронированной машины Советского Союза практически полностью повторяла танк «Кристи», созданный американским конструктором Джоном Кристи. Разве что, в отличие от прототипа, для посадки водителя-механика люк передней дверки в БТ-2 сделали открывавшимся на себя, а не в стороны, и уменьшили толщину лобовой брони корпуса и башни на 1 мм, доведя ее тем самым до толщины применяющейся в это время в Советском Союзе противотанковой брони.



Советский легкий колесно-гусеничный танк БТ-2 в музее бронетехники под Кубинкой. Московская область, Россия. 10 мая 2008 г.



Конструктивные особенности



Пушка и пулемет системы Дегтярева ДТ-29, размещенные в башне, монтировались раздельно. Наведение пушки по вертикали достигалось с помощью плечевого упора. Пулемет закреплялся в шаровой установке справа от пушки. Первоначально танки серии «БТ» имели только смотровые щели, но в дальнейшем их начали оснащать оптическими смотровыми приборами и электрооборудованием отечественного производства. Двигатель танка также был отечественный.

Основным вооружением БТ-2 был пулемет, позже в башню стали устанавливать 37-мм пушку обр. 1930 г. Основным оружием БТ-5 и БТ-7 была 45-мм пушка обр. 1932 г.

При движении на колесном ходу со снятыми гусеницами управляемыми становились передние опорные катки.



Со стороны каждого борта танка БТ расположено по четыре алюминиевых обрешиненных опорных катка диаметром около 800 мм.

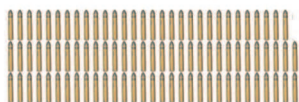
При движении на колесном ходу ведущими становились задние опорные катки.

Советский танк серии «БТ».

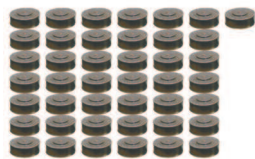
БТ-2 (1931 г.)



боекомплект для 37-мм пушки
92 снаряда



боекомплект для пулемета
2709 патронов в 43 дисках



Прототип танков серии «БТ» — опытная американская машина «Кристи» Т3Е2.



Тактико-технические характеристики БТ-5

Боевая масса: 11,6 т

Длина: 5580 мм

Ширина: 2230 мм

Высота: 2230 мм

Бронирование:
10—13 мм

Экипаж: 3 чел.

Вооружение:
1 × 45-мм пушка,
1 × 7,62-мм пулемет

Мощность двигателя: 365 л. с.

Максимальная скорость: 72 км/ч

Тактико-технические характеристики БТ-7

Боевая масса: 13,0 т

Длина: 5660 мм

Ширина: 2290 мм

Высота: 2420 мм

Бронирование:
10—20 мм

Экипаж: 3 чел.

Вооружение:
1 × 45-мм пушка,
2 × 7,62-мм пулемета

Мощность двигателя: 400 л. с.

Максимальная скорость: 72 км/ч

«Сорокопятка» на колесах

В середине 1933 г. первый советский колесно-гусеничный танк БТ-2 подвергся настолько серьезной модификации, что появившаяся в ее результате машина была принята на вооружение Красной армии под другим наименованием — БТ-5. Хотя фактически это был все тот же БТ-2, но с совершенно новой двухместной башней и 45-мм пушкой, установленной в ней. Такая пушка представляла собой танковый вариант советской 45-мм противотанковой пушки и надежно пробивала броню всех танков вероятных противников. Повышение мощности вооружения повлекло за собой увеличение экипажа на одного человека. Бронирование БТ-5 осталось прежним, но в связи с установкой нового вооружения его боевая масса несколько увеличилась.

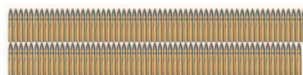


Танк БТ-5 получил в качестве основного вооружения эффективную для своего времени 45-мм противотанковую пушку.

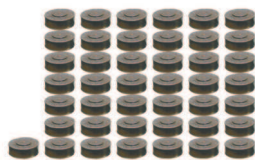
БТ-5 (1933 г.)



боекомплект для 45-мм пушки
115 снарядов



боекомплект для пулемета
2709 патронов в 43 дисках

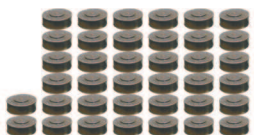


БТ-7 (1937 г.)

боекомплект для 2 пулеметов
2394 патрона в 38 дисках



боекомплект для 45-мм пушки
188 снарядов



Машина для командира

Наряду со стандартной комплектацией часть БТ-5 выпускалась в качестве командирских машин. Эта модель была оснащена радиостанцией 71-ТК-1 с рамочной антенной, конструктивно выполненной в виде поручня, опоясывающего башню. Но оказалось, что такая антенна выделяет командирскую машину во время боя, и ее заменили на обыкновенную штыревую.

Танк-«дальнобойщик»

В 1935 г. на вооружение Красной армии была принята новая модель легкого колесно-гусеничного танка, получившая наименование БТ-7. Конструкция ходовой части нового танка не претерпела существенных изменений. По сравнению с предыдущими БТ она была лишь немного усилена, что в основном было связано с увеличением боевой массы машины. Танк БТ-7, по мнению военных, был способен стать инструментом для стремительного прорыва в глубину обороны противника. Кстати, запас хода по шоссе танка БТ-7 на колесах с дополнительными топливными баками составлял 700 км. Это расстояние от пограничного города Бреста до столицы Германии — Берлина.



Легкий танк БТ-7.

Экипаж БТ-5, БТ-7

Командир
Механик-водитель
Наводчик

Личное оружие



Колесно-гусеничные танки

На активное развитие быстроходных танков в СССР повлияло то, что такие машины как нельзя больше соответствовали сложившейся в то время в стране концепции развития бронетанковых сил. Находясь в твердой уверенности, что боевые действия в предстоящей войне будут вестись на территории противника, отдельные представители советского генералитета, учитывая хорошее качество западных дорог, считали, что такой танк в колесном варианте («скинув» гусеницы) позволит вести стремительное наступление, появляясь в самых неожиданных для противника местах.





Легкий танк Т-26 двухбашенный

Тактико-технические характеристики

Боевая масса: 8,2 т

Длина: 4620 мм

Ширина: 2440 мм

Высота: 2190 мм

Бронирование:
15 мм

Экипаж: 3 чел.

Вооружение:
1 × 37-мм пушка,
1 × 7,62-мм пулемет

Мощность двигателя: 90 л. с.

Максимальная скорость: 30 км/ч

Экипаж

Командир
Механик-водитель
Наводчик

Личное оружие



В конце 20-х гг. XX в. в Советском Союзе было принято решение о создании танка для общевойсковых соединений, предназначенного для непосредственной поддержки пехоты на поле боя. В качестве прототипа решили использовать один из популярных образцов зарубежного производства. Вероятно, на это повлияли жесткие сроки, установленные правительством страны для перевооружения Красной армии.

На основе «Виккерс»

Прототипом стал двухбашенный 6-тонный танк британской фирмы «Виккерс-Армстронг» под названием «Виккерс» Mk E. В 1930 г. Советским Союзом была приобретена лицензия на производство танка, но при этом саму технологию производства решили не покупать. Советским конструкторам поручили «разобрать машину по винтикам» и, используя все лучшие качества ее конструкции, разработать собственную технологию производства танков такого типа.

Тысячи «многоголовых»

Двухбашенный танк Т-26 выпускался с 1931 до 1934 г. — до появления его однобашенной модификации, всего было выпущено, по разным данным, от 1600 до 2100 экземпляров.

Кстати, пулеметно-пушечное вооружение из них имели только около 450 единиц, а остальные были только пулеметными.

