

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Издание для досуга

ПОДАРОЧНЫЕ ИЗДАНИЯ. ВЕЛИКИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Пинегин Николай Васильевич

**В ЛЕДЯНЫХ ПРОСТОРАХ
ЗАПИСКИ ПОЛЯРНИКА**

Главный редактор *Р. Фасхутдинов*
Ответственный редактор *Т. Коробкина*
Младший редактор *Н. Дьяконова*
Редактор *А. Сергеев*
Верстка *М. Теплицкий*
Художественный редактор *И. Осипов*
Подбор и ретушь иллюстраций *А. Беззубова*
Корректоры *И. Желанникова, Н. Сидорова*

Страна происхождения: Российская Федерация
Шығарылған елі: Ресей Федерациясы

ООО «Издательство «Эксмо»
123308, Россия, город Москва, улица Зорге, дом 1, строение 1, этаж 20, каб. 2013.
Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru
Өндіруші: «ЭКМО» АҚБ Баспасы,
123308, Ресей, қала Мәскеу, Зорге көшесі, 1 үй, 1 ғимарат, 20 қабат, офис 2013 ж.
Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Тауар белгісі: «Эксмо»

Интернет-магазин: www.book24.ru

Интернет-магазин: www.book24.kz

Интернет-дүкен: www.book24.kz

Импортёр в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы».
Қазақстан Республикасындағы импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.
Дистрибутор и представитель по приему претензий на продукцию,
в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»

Қазақстан Республикасында дистрибутор және өнім бойынша арыз-талаптарды
қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Алматы қ., Домбровский көш., 3-н, литер Б, офис 1.
Тел.: 8 (727) 251-59-90/91/92; E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат сайты: www.eksmo.ru/certification

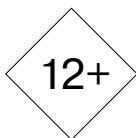
Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ
о техническом регулировании можно получить на сайте Издательства «Эксмо»
www.eksmo.ru/certification

Өндірген мемлекет: Ресей. Сертификация қарастырылмаған

Дата изготовления / Подписано в печать 29.12.2020. Формат 70x108^{1/16}.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 39,2.

Тираж экз. Заказ



Официальный
интернет-магазин
издательской группы
«ЭКМО-АСТ»

book 24.ru

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ!



eksmo.ru

МЫ В СОЦСЕТЯХ:

[eksmlive](#)

[eksmo](#)

[eksmlive](#)

[eksmo.ru](#)

[eksmo_live](#)

[eksmo_live](#)

ISBN 978-5-04-110869-4



9 785041 110869 4 >

В электронном виде книга доступна по ссылке
www.litres.ru



ЛитРес:
одна книга до книг



ВЕЛИКИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

«Мы показываем, что англичане еще умеют умирать отважно, сражаясь до конца. Станет известно, что мы выполнили свое задание, достигнув полюса, и сделали все возможное, вплоть до самопожертвования, чтобы спасти больных сотоварищей.

Я думаю, что это послужит примером для англичан будущего поколения и что родина должна помочь тем, кого мы оставляем оплакивать нас».

Это отрывок из письма Роберта Скотта своему другу Джеймсу Мэтью Барри. Письма прощального, написанного в марте 1912 года, вскоре после того, как 17 января Скотт и его товарищи достигли Южного полюса, повернули назад и уже понимали, что выбраться живыми из ледяной пустыни им не удастся.

Читатель может резонно спросить: «А при чем тут Скотт и Южный полюс?» Действительно, эта книга — о полюсе другом, Северном, и о других людях, стремившихся этот полюс покорить. Но в словах Скотта заключен ответ на вопрос: «Зачем?» Зачем нужны сверхусилия и жертвы? Зачем идти в неизвестное, понимая, что может и не быть шанса вернуться? И этот вопрос универсальный, подходящий для покорения полюсов, пустынь, морских глубин или других планет.

Оценят ли по достоинству порывы путешественников? Не факт.

«Простой по замыслу, — говорил о покорении Северного полюса Наоми Уэмура, который первым достиг его в одиночку, — этот способ труден в исполнении. Никогда не сможешь быть уверен в его исходе. Игра идет ва-банк. Проиграю — скажут: “Какой ужас!”; выиграю — “Ловко это у него вышло!” Только и всего. И никто не сможет оценить, чего мне все это стоило».

Но смелых людей это никогда не останавливало.

Что же ими двигало? Разные чувства и мотивы. Георгий Седов, один из главных героев этой книги, свои описывал таким образом:

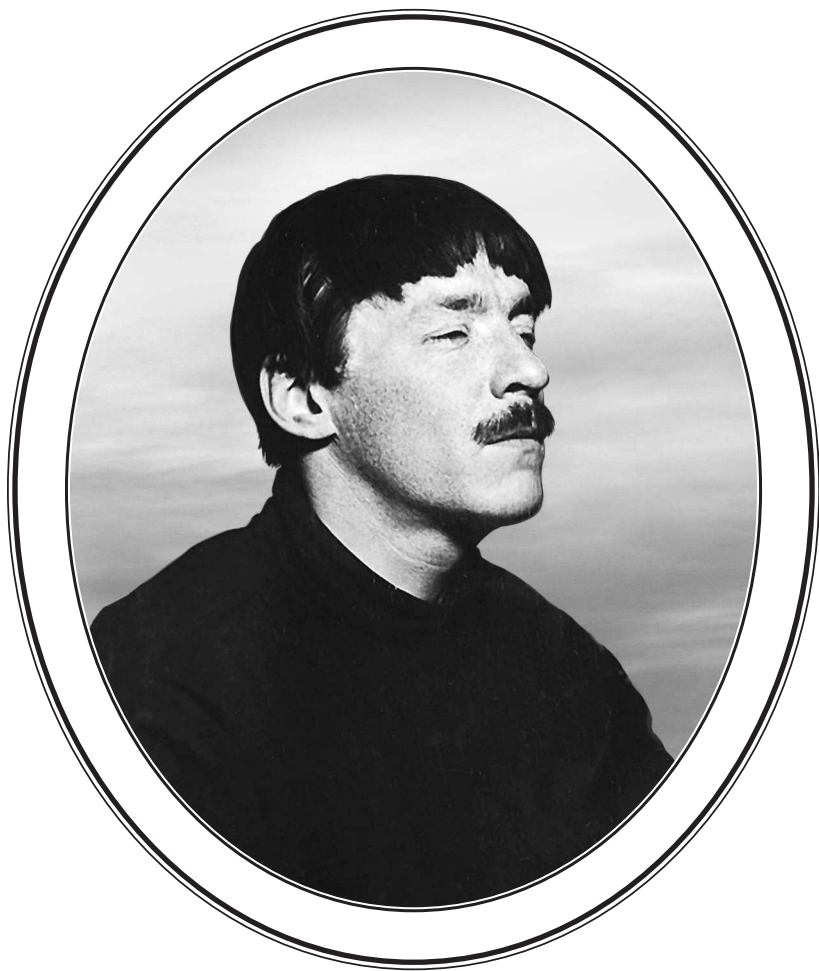
«Многие путешественники плавали сюда, в Северный Ледовитый океан, для отыскания свободного морского пути на восток, многие — для открытия Северного полюса... Человеческий ум был до того поглощен этой нелегкой задачей, что разрешение ее, несмотря на суровую могилу, которую путешественники по большей части находили, сделалось сплошным национальным состязанием. Здесь, помимо человеческого любопытства, главным руководящим стимулом, безусловно, является народная гордость и честь страны. Горячие порывы у русских людей к открытию Северного полюса проявлялись еще во времена Ломоносова и не угасли до сих пор...

*а мы пойдем в этом году и докажем всему миру,
что и русские способны на этот подвиг.»*

Организация экспедиции Седова проходила с большим трудом, покорение полюса закончилось неудачей, сам Седов погиб во льдах, и его тело так и не было найдено.

Значит ли это, что подвиг был бессмысленным?

Конечно, нет. Экспедиция Георгия Седова явилась примером для других покорителей — и это оказалось ее главным достижением.



Николай Васильевич
ПИНЕГИН

1883—1940

Н. В. Пинегин

**В ЛЕДЯНЫХ
ПРОСТОРАХ**

Записки полярника



МОСКВА
2021

ОБ ЭТОЙ КНИГЕ

От Издательства

Понятие «ученый-универсал» или, в более широком смысле, «универсальный человек» означает того, чьи способности и деятельность не ограничиваются какой-либо одной сферой знания или искусства и кто добивается успеха в этих сферах. И как-то так сложилось, что применяются эти определения в основном к людям далекого прошлого, например эпохи Возрождения. Что, на наш взгляд, не совсем справедливо, ведь такие индивидуумы были и будут всегда. К их числу мы с полным правом можем отнести и Николая Васильевича Пинегина.

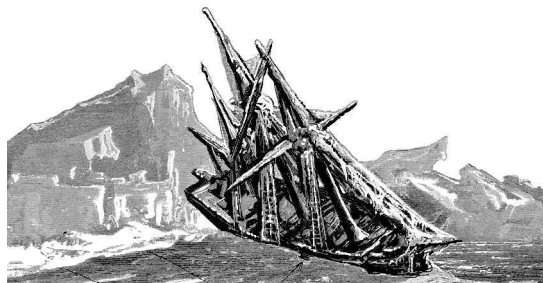
По образованию и по призванию Пинегин был художником — и хорошим художником. Он умел поймать яркий кадр в фотографии, работать с киноаппаратом и даже снял первый в истории документальный фильм об Арктике; он был ученым и долгое время работал в Арктическом институте. А еще Николай Пинегин был писателем, и благодаря его литературному таланту мы можем самым подробным образом познакомиться с ходом первой русской экспедиции к Северному полюсу.

Книга «В ледяных просторах», которая стала основой данного издания, впервые увидела свет в 1922 году в Берлине. В эмиграции, где Н. В. Пинегин находился с 1920 по 1923 год, он встретился с Максимом Горьким, и тот, под впечатлением от прочитанного, оказал содействие в публикации книги.

В предлагаемое издание также включен очерк «70 дней борьбы за жизнь» — история перехода В. И. Альбанова и его спутников по дрейфующим льдам Арктики. Альбанов был штурманом на корабле «Святая Анна», на котором экспедиция под командованием Г. Л. Брусилова хотела пройти по Северному морскому пути. Когда судно оказалось зажато льдами, Альбанов и еще 10 членов экипажа попытались дойти до обитаемой земли. В итоге, когда путешественники добрались до судна «Святой Фока», на котором находился в том числе и Н. В. Пинегин, в живых остались только двое — Альбанов и матрос Конрад.

В качестве приложения в книге помещена написанная Н. В. Пинегиным биография Георгия Седова — командира экспедиции к Северному полюсу, трагически погибшего во льдах Арктики.

СОДЕРЖАНИЕ



А. Хорошевский. Человек в полярном пейзаже10

В России с интересом наблюдали за «гонкой за полюс». И естественно, что после первых сообщений о достижениях Кука и Пири возникла идея если и не стать первыми на Северном полюсе, то хотя бы одними из первых. К тому же экспедиции американцев носили, по сути, чисто спортивный характер, в России же идея покорения полюса сопровождалась желанием снарядить подлинно научную экспедицию. Первым, кто решился воплотить эту идею в реальность, стал Георгий Седов.



В ЛЕДЯНЫХ ПРОСТОРАХ

Введение23

Амундсен желает во что бы то ни стало оставить за Норвегией честь открытия Северного полюса, а мы пойдем в этом году и докажем всему миру, что и русские способны на этот подвиг.

Глава первая29

Корабль готов к отплытию. И вместе вот с этим берегом оторвется вся прежняя жизнь, родина и все, с чем до слияния сжился.

Глава вторая36

Барометр быстро падал. Как бешеное несло наше судно куда-то на север. Буря отрывала корабль от берегов Новой Земли на простор крупной океанской волны, столь опасной в нашем положении.

Глава третья54

Говорят, не нужно откладывать на завтра то, что можешь сделать сегодня, — эта пословица особенно уместна на море, а еще более в полярных странах.

Глава четвертая59

Как перепутались все наши планы и предположения событиями последних недель! Как неожиданно остановились мы на полпути!

Глава пятая	68
<i>Трещина! Быстро оборачиваюсь и вижу метрах в 400 облако, туманом охватившее пройденную часть ледника. Спустя секунду доносится грохот, как пушечный залп.</i>	
Глава шестая	76
<i>По журналу экспедиции можно день за днем проследить всю ее жизнь во время зимовки. Убийственно скучная книга этот журнал! На самом деле мы не скучали: шла постоянно размеренная работа, нас она интересовала.</i>	
Глава седьмая	84
<i>А теперь в зрелом возрасте ты сидишь, пишешь эти строки в каюте с замерзшим иллюминатором и вспоминаешь мечтания, капризом судьбы превратившиеся в действительность.</i>	
Глава восьмая	103
<i>Рождество встретили по-русски, сумбурным весельем. После пушечного салюта обедались всем, что было лучшего в кладовых и трюмах. Но «праздничным гусем» оказался все-таки медвежий бифитекс.</i>	
Глава девятая	111
<i>«Счастлив ли ты? Не нужно ли еще чего-нибудь?» И я ответил себе: «Нет — только спать хочу. Вот — засыпая, буду счастлив без оговорок».</i>	
Глава десятая	125
<i>Седов вернулся в ночь на 14 мая. Мы не узнали своих товарищей — так изменились они за два месяца.</i>	
Глава одиннадцатая	134
<i>И общая мечта всех плыть дальше на север зависит ныне от ветра: если будет восток в течение ближайшей недели, мы поплывем. Нет — останемся еще на год здесь.</i>	
Глава двенадцатая	148
<i>Нелегко освободиться ото льдин, сжавших борта, — за год их толщина достигла почти четырех метров. «Фока» не меньше получаса рвалась из тесных объятий.</i>	
Глава тринадцатая	162
<i>Обогнув западный мысок острова Нортбрук, мы повернули на север. Пролив Мирса был чист. Что за мертвые земли открылись перед нами!</i>	
Глава четырнадцатая	172
<i>Год назад большие тревоги отражалось в текущих записях. Вот тогда слепая уверенность в благополучном конце была бы истинным легкомыслием. Теперь я говорю себе: вы научились кое-чему за год.</i>	
Глава пятнадцатая	183
<i>Седов перед обедом сказал речь — голос его слабо звучал в этот раз. Призыв соединиться в тесную семью и слова ободрения больным потерями что-то, раньше убеждавшее и подвигивавшее.</i>	
Глава шестнадцатая	189
<i>Перечитывая свой дневник, я вижу, что все записанное в этот день проникнуто тяжелым предчувствием. Все воспринималось не так, как было на самом деле, а сквозь тяжесть предчувствия.</i>	

Глава семнадцатая198

На «Фоке» за время нашего отсутствия перемены к лучшему: в постели только Коршунов и Коноплев, остальные больные поправились. Все новости — охотничьи: появились медведи.

Глава восемнадцатая211

10 июля «Фока» качнулся на свободной воде. Канал к полынье пилили больше недели. Работы хватало бы надолго — помог шторм. Он наделал трещин во льду.

Глава девятнадцатая218

Итак, даем сигнал бедствия. Положа руку на сердце — мы в самом деле в бедственном положении.



70 ДНЕЙ БОРЬБЫ ЗА ЖИЗНЬ

Введение231

— Альбанов, штурман парохода «Святая Анна» экспедиции Брусилова, — были первые слова незнакомца. — Я прошу у вас помощи, у меня осталось четыре человека на мысе Гранта...

В далекий путь241

Провожать идут все. Кто-то крикнул «ура». Все подхватили, налегли на ляжки, и мы тихо двинулись в далекий путь...

Первые дни248

Неожиданно для всех Брусилов приказал стюарду достать захваченный с судна шоколад и... бутылку шампанского, каким-то чудом уцелевшую, из ящика, подаренного одним доброжелательным сахарозаводчиком.

В ледяной пустыне251

Тяжел, мучителен был наш путь. Но еще мучительнее становился он, когда болели глаза.

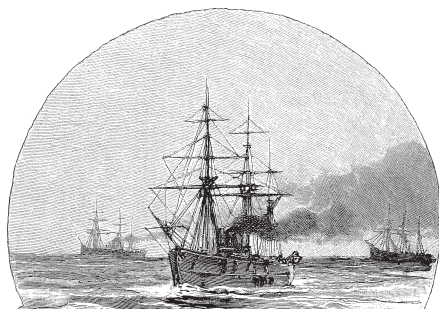
«Ровнушка»256

Недостаток мяса очень тревожит меня. Сухой бульон подходит к концу, австралийского мяса давно уже нет. Консервированного молока и шоколада осталось очень мало.

Взломанный лед262

Весь следующий день стояли на старом месте, заготавливая впрок медвежье мясо. Варили и жарили целый день. Наевшись досыта, все стали бодрее и предприимчивее.

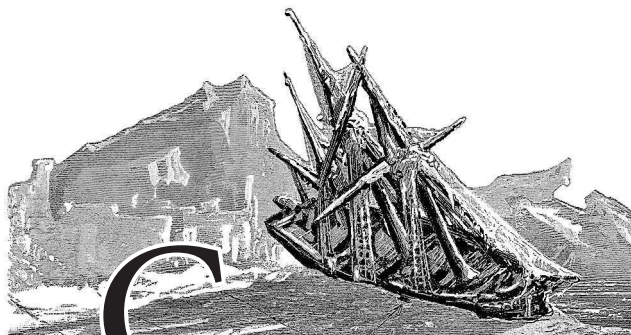
Земля	269
<i>Нансен раскинул свой «лагерь ожидания», почти отчаявшись найти землю. И лагерь наших путешественников был скорее «лагерем отчаяния».</i>	
Измена	273
<i>Я не особенно стараюсь догнать беглецов. Если бы мы их догнали, то было бы два выбора: или покончить с ними судом Линча, или простить преступников.</i>	
На земле Александры	278
<i>«О, какой торжественной музыкой показался нам этот птичий шум! Это гимн жизни! Отдельные голоса совершенно сливаются в могучие звуки. Трудно поверить, что так могли кричать птицы».</i>	
Один за другим	288
<i>Смерть не очень поразила нас, как будто произошло самое обычное дело. Только как-то странно было: вот человек шел три месяца, терпел, выбивался из сил, и вот он уже ушел, ему больше никуда не надо...</i>	
Мыс Флора	296
<i>Я думаю, Колумб при высадке на открытую им землю волновался меньше, чем мы. Шутка ли: сегодня без одного дня три месяца, как мы идем к этой земле.</i>	
Приготовления к зимовке	301
<i>После долгих приключений и счастливой находки запасов Альбанов с Конрадом спали как убитые, вволю. Проснувшись и позавтракав, принялись за работу.</i>	
Корабль	306
<i>Посмотрев на моржей, Альбанов перевел взгляд левее и вдруг увидел нечто, на несколько секунд лишившее его речи. Он явственно увидел две мачты.</i>	



ПРИЛОЖЕНИЕ

Георгий Седов	313
<i>После Новоземельской экспедиции Георгий Яковлевич делал доклады в Гидрографическом управлении и Географическом обществе. Поместил в одной из популярных газет статью с описанием летовки на Новой Земле. Сдал для опубликования в журнале «Записки по гидрографии» отчет об экспедиции. Мысль о достижении полюса не покидала Седова. Он верил в себя, в собственное призвание, в правильность своего пути. И за успех своего дела Седов готов был пожертвовать жизнью.</i>	

ЧЕЛОВЕК В ПОЛЯРНОМ ПЕЙЗАЖЕ



«Северный полюс — точка, в которой воображаемая ось вращения Земли пересекает ее поверхность в Северном полушарии. Любая другая точка поверхности Земли находится по отношению к Северному полюсу всегда в южном направлении.

Располагается в центральной части Северного Ледовитого океана, где глубины достигают более 4 тысяч метров. Круглый год в районе Северного полюса дрейфуют мощные многолетние паковые льды. Средняя температура воздуха зимой около -40°C , в летние месяцы около 0°C и лишь в отдельные дни повышается до $1-2^{\circ}\text{C}$. Полярный день длится 186 суток и 10 часов (фактически, вследствие рефракции света, около 193 суток). Полярная ночь — 178 суток и 14 часов (фактически, вследствие рефракции света, около 172 суток)».

Это энциклопедическое определение Северного полюса вряд ли ответит на вопрос, почему люди на протяжении веков стремились достичь этой точки. Попробуем же разобраться в этом и хотя бы вкратце расскажем о хронологии покорения полюса.

Как свидетельствуют источники, впервые термин «Арктический полюс» появился в конце XIV века, а в середине следующего столетия возникло и словосочетание «Северный полюс». В XVI веке были опубликованы первые карты арктического региона — естественно, составленные исключительно по представлениям их авторов, — на которых в центре был обозначен Северный полюс.

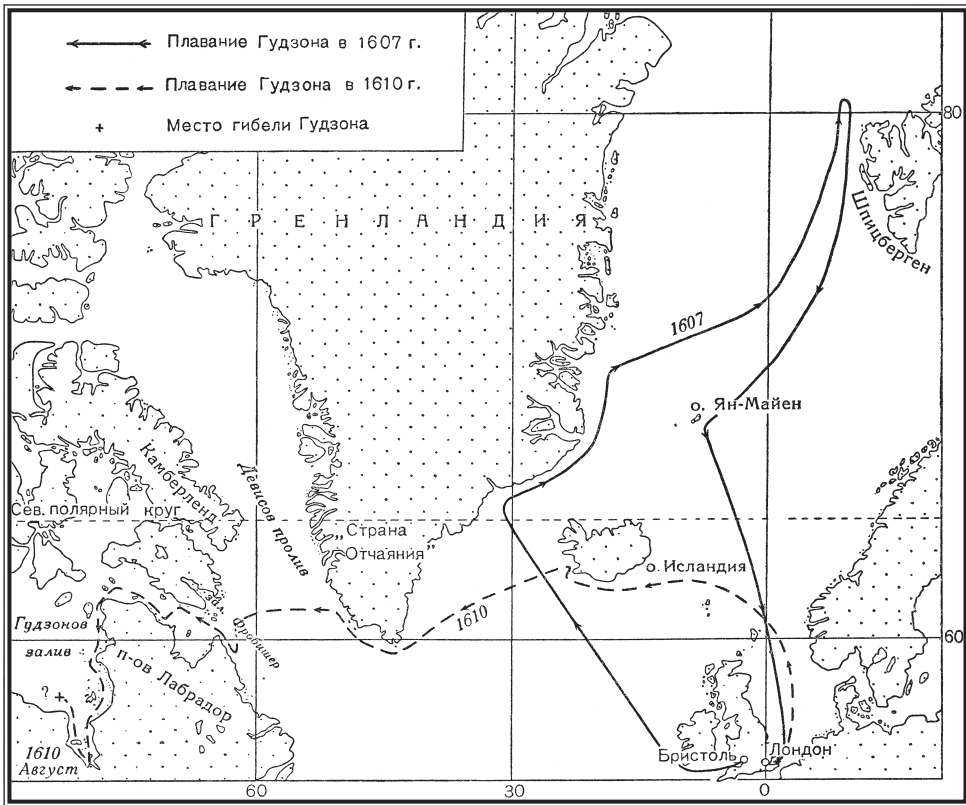
Надо сказать, что в те годы исследователей волновал скорее не сам полюс как таковой, а поиски Северного морского пути, который бы позволял доставлять товары из Европы в Азию и который был бы короче пути через южные моря. При этом существовала гипотеза, что море в районе Северного полюса может быть свободным ото льда и, соответственно, этим можно воспользоваться, чтобы доплыть до Азии.

Одним из первых воспользоваться этим путем попытался мореплаватель и путешественник Генри Хадсон*, известный прежде всего своими исследованиями территории современных Канады и северо-востока США.

В 1607 году он был нанят Московской торговой компанией**. Хадсон на корабле «Халве Ман» вышел в Северный Ледовитый океан, достиг восточного берега Грен-

* В отечественной литературе более распространен вариант написания фамилии Гудзон, что гораздо хуже соответствует ее современному произношению — *Hudson*. Сэр Генри Хадсон (1570—1611?) — английский мореплаватель начала XVII в. Полагают, что он погиб в 1611 г. в нынешнем Гудзоновом заливе в Канаде в результате бунта на корабле.

** *Московская торговая компания* — английская торговая компания, основанная в 1551 г. и до 1698 г. обладавшая монопольным правом на торговлю с Россией.



Маршруты плаваний Генри Хадсона (Гудзона)

ландии и от него уже взял курс на север. 17 июля 1607 года Хадсон дошел до северной оконечности архипелага Шпицберген — в этот момент его корабль находился примерно в 1100 км от Северного полюса. Однако дальнейший путь преграждали льды, и в итоге английский мореплаватель был вынужден повернуть назад.

Примерно похожих взглядов, то есть таких, что Северный полюс может быть свободен ото льдов, придерживался и М. В. Ломоносов. «Северный океан есть пространное поле, где усугубиться может российская слава, соединенная с беспримерной пользой чрез изобретение восточно-северного мореплавания в Индию и Америку», — писал он, считая, что во время полярного дня длительный прогрев солнца может растопить льды.

На основе гипотезы Ломоносова в 1765 и 1766 годах были снаряжены две экспедиции под командованием В. Я. Чичагова*. Путешественники достигли $80^{\circ}26'$ северной широты к северо-западу от Шпицбергена в первый раз и $80^{\circ}30'$ во второй, но дальше путь им преградили льды.

В 1772 году очередную попытку покорить Северный полюс предприняла экспедиция под руководством Константина Фиппса**. Корабли «Рейсхорс» и «Каркасс» достигли Шпицбергена и затем $80^{\circ}48'$ северной широты, после чего путь им

* Василий Яковлевич Чичагов (1726—1809) — мореплаватель и путешественник, флотоводец, адмирал (1792).

** Константин Джон Фиппс, 2-й барон Малгрейв (1744—1792) — британский путешественник и полярный исследователь; ботаник; политический деятель и флотоводец. В 1774 г. издал книгу «Путешествие к Северному полюсу, предпринятое по приказу его величества в 1773 году».



Путешествие Уильяма Эдуарда Парри к Северному полюсу на санях.
 Гравюра из книги Фридриха фон Гельвальда
 «В области вечного льда. История путешествий к Северному полюсу
 с древнейших времен до настоящего». 1884 г.

преградили все те же арктические льды. Последняя попытка достичь Северного полюса на корабле до наступления эпохи ледоколов была предпринята Джоном Франклином* в 1818 году. Она, как и прежние, закончилась неудачей, после чего идея о достижении полюса на корабле была надолго забыта.

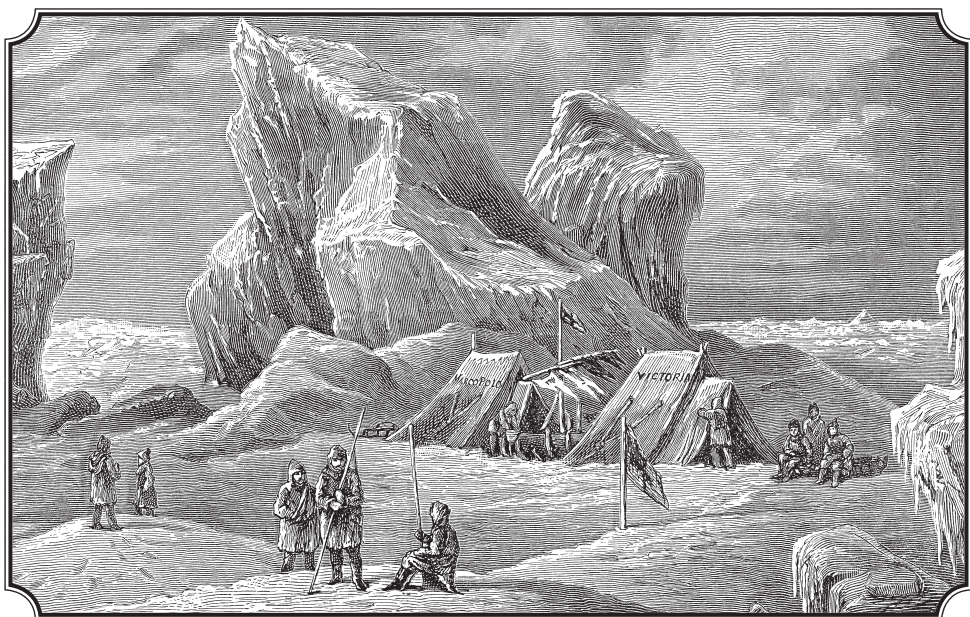
* * *

С тех пор, можно сказать, идея достижения Северного полюса с коммерческим смыслом уступила место принципу «если есть где-то полюс, то его нужно открыть». Вполне логичным был вывод: если непосредственно до полюса невозможно добраться на корабле, то можно попробовать сделать это на другом виде транспорта.

Весьма оригинальной была идея, которую попытались использовать члены экспедиции под командованием Уильяма Эдуарда Парри**. В 1827 году судно «Хекла» доставило Парри и его товарищей на Шпицберген. Здесь мореплаватели пересели на лодки, снабженные полозьями. Хотя полюс остался непокоренным, 23 июля Парри и его спутники добрались до 82°45' северной широты — это достижение оставалось непревзойденным 48 лет.

* Джон Франклин (1786—1847) — британский мореплаватель и исследователь Арктики.

** Уильям Эдуард Парри (1790—1855) — британский мореплаватель и путешественник, исследователь Арктики.



Экипаж корабля «Алерт» на Севере.

Гравюра из книги Фридриха фон Гельвальда «В области вечного льда. История путешествий к Северному полюсу с древнейших времен до настоящего». 1884 г.

Вторая половина XIX века — время расцвета Британской империи. Неудивительно, что именно англичане в 1875 году предприняли мощную попытку покорить Северный полюс. Для нее были снаряжены корабли «Алерт» и «Дискавери»; командиром экспедиции был назначен Джордж Стронг Нэрс*.

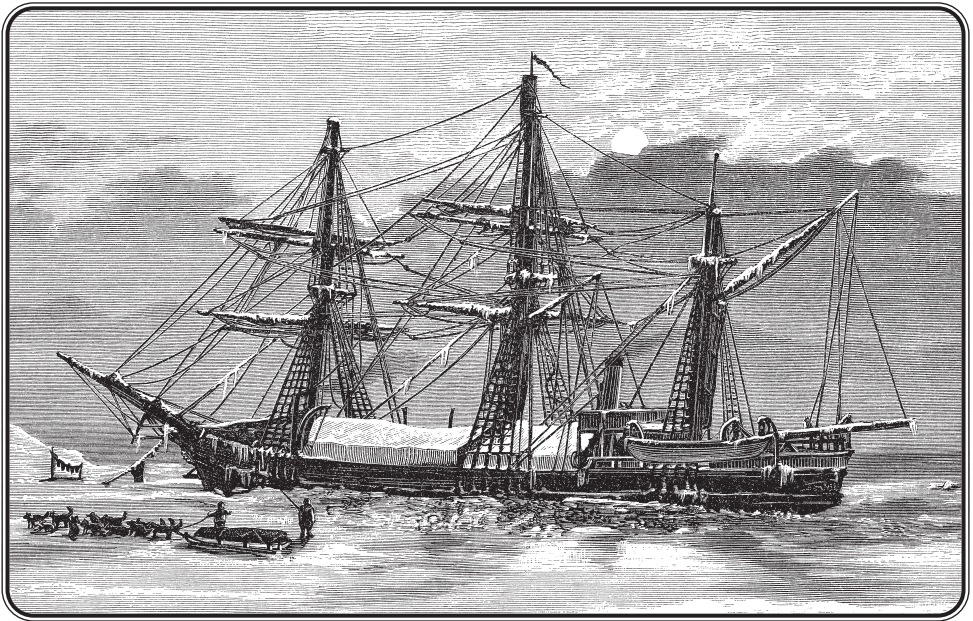
«Алерт» и «Дискавери» стали первыми кораблями, которым удалось пройти через пролив, разделяющий острова Гренландия и Элсмир. Нэрс стал на зимовку у северо-восточной оконечности острова Элсмир, откуда санная партия под командованием офицера Альберта Маркхэма попыталась достичь полюса. 12 мая 1876 года Маркхэм и его товарищи добрались до рекордных $83^{\circ}20'26''$ северной широты, после чего вынуждены были повернуть назад. В целом эта экспедиция Нэрса оказалась очень тяжелой с точки зрения потерь, из-за чего британское общество стало настроенным против полярных исследований, и более чем на 20 лет правительство отказалось от экспедиций в высокие широты.

Подхватить упавшее было знамя попытались американцы. Логично, что они решили «взять» полюс со своей стороны. В июле 1879 года барк «Жаннетта» под командованием Джорджа Вашингтона Делонга** вышел из Сан-Франциско и взял курс на Чукотку. Изначально целью Делонга были поиски считавшейся пропавшей экспедиции на корабле «Вега» шведского путешественника Нильса Адольфа Эрика Норденшёльда. Но, добравшись до Колючинской губы, Делонг от местных жителей узнал, что «Вега» освободилась ото льдов и ушла к Беринговому проливу. И тогда Делонг принял решение идти к Северному полюсу.

Решение стало роковым — «Жаннетта» оказалась затертой льдами, два года ее носило по океану, пока в конце концов 13 июня 1881 года она не затонула в 800 км

* Джордж Стронг Нэрс (1831—1915) — британский мореплаватель и флотоводец, полярный исследователь.

** Джордж Вашингтон Делонг (Де-Лонг; 1844—1881) — американский военно-морской офицер, мореплаватель и полярный исследователь.



«Вега» на зимней стоянке.

Гравюра по рисунку Л. Паландера из книги «Путешествие А. Э. Норденшёльда вокруг Европы и Азии на пароходе “Вега”». 1882 г.

от устья реки Лены. Экипаж высадился на лед, взяв с собой три лодки. В итоге большая часть моряков погибла, в том числе и капитан Делонг. Их тела были обнаружены на небольшом острове в дельте Лены.

Спустя три года после крушения «Жаннетты» в окрестностях поселения Какорток на юго-западном побережье Гренландии, за тысячи километров от места крушения, были обнаружены фрагменты «Жаннетты» и некоторые вещи членов ее экипажа. На основании этого Хенрик Мон* сделал вывод, что, возможно, существует течение в Северном Ледовитом океане, которое переносит льды от побережья Сибири к Америке, с востока на запад. Узнав об этом, Фритьоф Нансен** загорелся идеей добраться до Северного полюса на вмерзшем в лед корабле, используя это течение.

Говоря о целях своей экспедиции, Нансен писал: «Я думаю, что достижение самого полюса имеет мало значения. Мы отправляемся не для того, чтобы отыскать математическую точку, составляющую северный конец земной оси; достижение этой точки само по себе малоценно, но чтобы произвести наблюдения в обширной неисследованной части земного шара, окружающей полюс. Научный интерес этих наблюдений не уменьшится от того, пройдет ли наш путь через самый полюс или же на некотором расстоянии от него».

14 марта 1895 года знаменитый корабль «Фрам», построенный по проекту самого Фритьофа Нансена, достиг 84°4' северной широты. Нансен и его спутник Ялмар Йохансен решили идти к полюсу на лыжах на трех собачьих упряжках, на которые

* Хенрик Мон (1835—1916) — норвежский метеоролог и астроном, один из создателей метеорологии как точной науки.

** Фритьоф Нансен (1861—1930) — один из самых известных путешественников в истории, полярный исследователь, ученый-зоолог, общественный и политический деятель, лауреат Нобелевской премии мира за 1922 г. Подробнее об экспедиции Фритьофа Нансена читатель может узнать из книги самого путешественника «“Фрам” в полярном море» (Серия «Великие путешествия»).