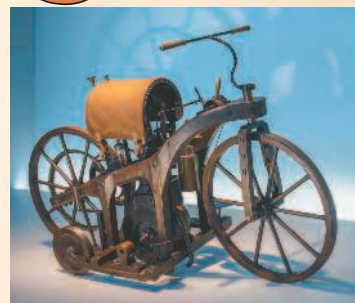


Содержание

Мотоциклы	7
Ретробайк.....	9
Скутер и мопед.....	10
Спортбайк.....	13
Кроссовый мотоцикл.....	14
Крузер.....	17
Чоппер.....	18
Трайк и трицикл.....	21
Квадроцикл и мотовездеход.....	22
Концепт-байк.....	25
Снегоход.....	26
Автомобили	28
Ретрокар.....	30
Трехколесные автомобили.....	33
Малолитражный автомобиль.....	34
Седан.....	37
Хетчбэк.....	38
Универсал.....	41
Купе.....	42
Кабриолет.....	45
Родстер.....	46
Тарга.....	49
Лимузин.....	50
Внедорожник.....	53
Кроссовер.....	54
Пикап.....	57
Минивэн.....	58
Фургон.....	61
Гибридный автомобиль.....	62
Электромобиль.....	65
Гоночный болид.....	66
Спорткар.....	69
Суперкар.....	70
Драгстер.....	73
Бигфут.....	74
Концепт-кар.....	77
Рекордные автомобили.....	78
Дорожная, коммунальная и строительная техника	80
Грузовик и самосвал.....	82
Вилочный погрузчик, штабелер.....	85
Грузовая платформенная тележка.....	86
Аэродромная техника.....	89
Автовышка.....	90





Пожарная машина	93
Автобетоносмеситель и автобетононасос.....	94
Асфальтоукладчик	97
Дорожный каток	98
Уплотнительный каток и компактор	101
Ковшовый погрузчик	102
Бульдозер	105
Грейдер	106
Скрепер.....	108
Лесозаготовительная техника	110
Вездеход	112
Шнекоход	114
Трактор	117
Комбайн	118
Подъемный кран	121
Экскаватор одноковшовый	122
Драглайн.....	125
Механизм непрерывного действия	126
Автобус	129
Троллейбус	130
Трамвай	133
Метро	134
Электропоезд	137
Сверхскоростной поезд.....	138
Корабли и подводные лодки.....	140
Парусные и гребные суда	142
Пароход.....	145
Яхта	146
Катер.....	149
Буксир	150
Катамаран	153
Морской лайнер	154
Морской паром.....	157
Морской контейнеровоз	158
Морской танкер	161
Броненосец.....	162
Крейсер.....	165
Эсминец.....	166
Дредноут и линкор	169
Авианосец.....	170
Водолазный костюм	173
Подводная лодка.....	174
Батискаф	177
Самолеты и вертолеты.....	178
Орнитоптер.....	181
Дирижабль.....	182
Биплан	185
Триплан	186
Дальнемагистральный пассажирский самолет	189



Средне- и ближнемагистральный пассажирский самолет	190
Сверхзвуковой пассажирский самолет	192
Транспортный самолет	194
Истребитель	197
Штурмовик.....	198
Бомбардировщик.....	201
Военно-транспортный самолет.....	202
Пожарный самолет	205
Гидросамолет	206
Экраноплан	209
Автожир	210
Винтокрыл	213
Конвертоплан	214
Ударный вертолет	217
Военно-транспортный вертолет.....	218
Пожарный вертолет	221
Военная техника и оружие	222
Метательные машины	224
Пистолет и револьвер.....	227
Винтовка и автомат.....	228
ПТРК и ПЗРК.....	230
Миномет.....	233
Военный джип	234
Бронеавтомобиль	237
БТР	238
БМП.....	241
БМД.....	242
Танк	245
САУ.....	246
РСЗО.....	249
Космическая техника.....	250
Астрономические приборы	253
Обсерватория.....	254
Космическая ракета	257
Космический корабль	258
Космическая станция	261
Космический челнок.....	262
Космический телескоп	265
Космический костюм	266
Бытовая и промышленная техника.....	269
Фотоаппарат и кинокамера	271
Ветряная мельница.....	273
Ветрогенератор.....	275
Солнечная установка.....	276
Разводной мост.....	278
Буровая установка.....	280
Парковый аттракцион.....	282
Робот	284
Экзоскелет.....	287





Мотоциклы

Мотоцикл — относительно простое и недорогое средство передвижения. Главные его составные элементы — открытый двигатель с рамой, установленной на два колеса, и сиденье для водителя наверху рамы.

А началось все с велосипеда. После его изобретения появились более-менее компактные двигатели, которыми смекалистые умельцы и решили оснастить двухколесные повозки, чтобы человеку не надо было утруждать себя крутить педали самостоятельно.

В середине XIX в. единственным доступным вариантом силовой установки была паровая машина. В 1869 г., почти одновременно друг с другом, свои «велосипеды на пару» представили американец С. Роупер и француз Л. Перро. В 1884 г. аналогичную машину явил миру американский изобретатель Л. Коупленд. Но так как паровые двигатели были примитивны, маломощны и притом крупногабаритны, оснащенные ими велосипеды тоже были тяжелые и некомфортные.

Впрочем, появившийся в 1885 г. первый настоящий мотоцикл Даймлера—Майбаха уже с двигателем внутреннего сгорания обладал все тем же набором недостатков. Однако со временем мотоцикл, совершенствуясь, завоевал популярность, и с каждым днем поклонников этого средства передвижения становится все больше. А некоторые образцы этой техники благодаря своим характеристикам довольно дорогостоящие, что относит их владельцев к клубу избранных.

© Sergey Kohl / Shutterstock.com



Советский тяжелый мотоцикл ИМЗ-Урал (ИМЗ — Ирбитский мотоциклетный завод) на автошоу Die Oldtimer Show — 2018. Местечко Парен-им-Гляйн, Германия, 19 мая 2018 г.

Мотоцикл Harley-Davidson. Калланцуг, Нидерланды, апрель 2017 г.

© Dafinchi / Shutterstock.com



Ретробайк

Днем рождения мотоцикла считается 29 августа 1885 г. Именно в этот день немецкий инженер Готтлиб Даймлер и его помощник Вильгельм Майбах получили патент на «повозку для верховой езды с керосиновым двигателем» — Daimler Petroleum Reitwagen. За основу был взят велосипед с деревянной рамой, на которую установили бензиновый двигатель мощностью 0,5 л.с. К сожалению, оригинальная «керосиновая повозка Даймлера» не сохранилась: она была уничтожена в пожаре в 1903 г. Однако к 100-летию «дню рождения» мотоцикла, в 1985 г., было изготовлено десять его ходовых копий, ныне размещенных в ведущих музеях мира.

Начало XX в. ознаменовалось рождением двух знаменитых производителей мотоциклов — компаний Harley-Davidson Motor Co, отсчитывающей свою историю с 1903 г., и Indian Motorcycle Manufacturing Co, с 1901 по 1928 г. носившей имя Hender Manufacturing Co. Мотоциклы этих марок до сих пор, уже более столетия, выпускаются лишь с незначительными изменениями: совершенствуются технология изготовления, точность подгонки деталей и качество материалов, но не сама конструкция. Знаменитая советская и российская марка мотоциклов «Урал» производится с 1941 г. на Ирбитском мотоциклетном заводе (сокращенно ИМЗ) — единственном российском заводе, производящем тяжелые мотоциклы.

© VanoVasaio / Shutterstock.com



Daimler Petroleum Reitwagen — «керосиновая повозка для верховой езды Даймлера», мотоцикл, созданный немецкими дизайнерами Готтлибом Даймлером и Вильгельмом Майбахом. Штутгарт, Германия, 6 февраля 2020 г.

Мотоцикл Indian Sport Scout модель 1938 г. на автошоу Eyes On Design, проходившем на территории особняка Эдсела и Элеоноры Форд. Побережье Гросс-Пойнт, штат Мичиган, США, 19 июня 2016 г.

© Steve Lagreca / Shutterstock.com





Скутер — детище сложных послевоенных годов.

Казалось бы, в настоящее благополучное время этому средству передвижения нет места на дорогах.

Но это не так: производство скутеров во всем мире только нарастает.



Большинство мопедов оснащается спидометрами с максимальной шкалой 60 км/ч.

Различные модели скутеров Piaggio Ape, модифицированные под уличные кафешки, магазинчики по продаже продуктов и мини-такси для перевозки пассажиров.

Город Марьяно-Коменсе, Италия, 22 ноября 2015 г.

Скутер, или мотороллер, — уменьшенный недорогой мини-мотоцикл. Его отличительные черты — пластиковый корпус, маленькие колеса, маломощный двигатель и небольшая скорость. Это такой «самокат» для городской эксплуатации, максимально приспособленный под водителя-новичка.

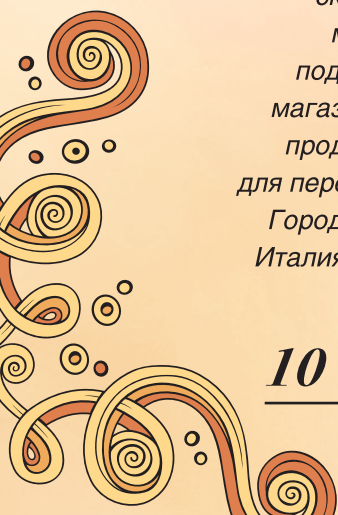
Скутеры появились в послевоенное время как максимально дешевый вид личного транспорта. Первые экземпляры в промышленном масштабе начала выпускать итальянская компания Piaggio; их техника под маркой Vespa производится и в настоящее время.

Еще один упрощенный мотоцикл — мопед. Кстати, некоторые специалисты относят скутеры/мотороллеры как раз к классу мопедов. Это средство передвижения появилось в конце 1920-х гг., в период мирового кризиса, как альтернатива тяжелым, крупным, сложным, дорогим и «прожорливым» настоящим мотоциклам.

Мопед по конструкции максимально близок к велосипеду. Мощность его двигателя ограничена таким образом, чтобы он не развивал скорость более 50 км/ч. Обладателю мопеда не требуются государственная регистрация и обязательный техосмотр. Кроме того, мопеды стоят довольно дешево и расходуют мало бензина.



© Restuccia Giancarlo / Shutterstock.com





© lorenza62 / Shutterstock.com

*Ретроскутер Piaggio Vespa 1950-х гг.
Постобработка в винтажном стиле.
Кальяри, Италия, 29 апреля 2018 г.*



*Трехколесный
электрический скутер
Rally USA 2000
на стоянке.
Электрические
кабинные скутеры
становятся в наши
дни все более
и более популярными.
Нурмиярви,
Финляндия, 29 июля
2019 г.*

© SariMe / Shutterstock.com

Мотоцикл Yamaha YZF R1 в черно-красном исполнении. Россия, Саратов, 25 июня 2017 г.



© GeptaYs / Shutterstock.com

Спортбайк Kawasaki Ninja 300. Бангкок, Таиланд, 13 марта 2018 г.



© SunyawitPhoto / Shutterstock.com

Спортбайк

Спортивные мотоциклы созданы для участия в спортивных мотогонках. Мощность двигателей таких байков достигает 250 л.с. при литраже двигателя 1000 см³, как у достаточно «прокачанных» автомобилей. Мощные движки делают спортбайк чрезвычайно резвым: скорость некоторых моделей может достигать 300 км/ч.

Конструкция спортивных мотоциклов «заточена» под экстремальные условия эксплуатации на гоночной трассе. Их внутренние механизмы полностью закапотированы пластиковой обшивкой для большей обтекаемости и уменьшения сопротивления воздуха. С этой же целью на спортбайке практикуется особая посадка: сильно наклонившись вперед, а во время гонки — и вовсе лежа на баке. Для уменьшения массы в конструкции используются легкосплавные детали. Спортбайк оснащается максимально производительными тормозами и специальной резиной, обеспечивающей повышенную эффективность управления.

Естественно, все эти особенности конструкции обуславливают высокую стоимость спортивного мотоцикла, которая составляет от 10 000 до 100 000 евро.



Общая черта всех спортбайков для гонок на скорость — почти полное закрытие внутренних механизмов накладками самых невероятных форм.

Байк Honda CBR-1000 RR белого цвета припаркован в сельской местности. Новый Уренгой, Россия, 21 августа 2016 г.

© Art Konovalov / Shutterstock.com



Кроссовый мотоцикл



Кроссовый мотоцикл по дизайну аскетичен и прост. Ничего лишнего, минимум «украшательств». Но под невзрачной внешностью прячется настоящий стальной зверь, крепкий и выносливый.

Особым видом мотоспорта является мотокросс, или гонки по замкнутой трассе, оборудованной множеством естественных и искусственных препятствий в виде крутых подъемов, спусков, поворотов, канав, трамплинов и пр. Эти трассы максимально имитируют сильно пересеченную местность, и для них подходят спортивные мотоциклы специальной конструкции.

Мотоциклу для мотокросса не требуется высокая скорость, при движении по пересеченной местности важна прочность и еще раз прочность. Особые материалы, крепкая, но при этом легковесная рама, мощнейшие амортизаторы, надежная подвеска с максимально большим ходом — таковы основные конструктивные черты кроссбайка. Также у таких мотоциклов часто особо подрессориваются совершенно неожиданные узлы: не только колеса, но и, например, бензобак и двигатель. А выхлопные трубы, расположенные у стандартного мотоцикла снизу, у кроссбайков поднимаются повыше и помещаются практически под сиденье, чтобы предотвратить их повреждение при жестких приземлениях.



Кроссовые гонки проходят по обширным песчаным полям, лужам и довольно глубоким грязевым участкам трасс.

Kawasaki KLX-250 Camo
на международной выставке
мотоциклов *Progressive
International Motorcycle Show.*

Лонг-Бич, США,
17 ноября 2017 г.



Байкер проверяет
свой мотоцикл
Honda перед гонкой.
Сайкун, Гонконг,
21 июля 2018 г.



© Jimmy Chan / Shutterstock.com

© Rodrigo Garrido / Shutterstock.com



Португальский гонщик Пауло Лоренцо
на Yamaha YZ 250 участвует в 27-й
гонке Vaja Portalegre 500. Порталегре,
Португалия, 9 ноября 2013 г.