

АНГЛИЯ: ТРАДИЦИИ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Английские машины снаружи выглядят немножко старомодными. Это дань традициям, которыми гордятся коренные жители Великобритании. Но внутри ты обнаружишь современные, технически выверенные автомобили, полные сюрпризов. Символом английской автомобильной промышленности стал «Астон Мартин» – автомобиль Джеймса Бонда, главного героя фильмов о неотразимом и удачливом «агенте 007». Внешне ничем не примечательный «Астон Мартин» (Aston Martin) много раз помогал лучшему спецагенту английской разведки «МИ-5» выполнить задание, благодаря скрытым в корпусе машины хитроумным приспособлениям – от парашюта до лазерного резака. Точно так же в каждой английской машине есть тайна, которая раскрывается не сразу. Даже самый чопорный и вальяжный «Роллс-Ройс» (Rolls-Royce) способен удивить водителя и пассажиров.



«МИНИ КУПЕР»

Маленький юркий «Mini Cooper» является образцом стильного городского автомобиля. Он по праву стал любимцем творческой молодёжи. Одну из моделей специально разработали для художников, чтобы в багажник помещалась большая картина.





«РОЛЛС-РОЙС»

Престижный автомобиль «Rolls-Royce» для очень богатых людей окружён легендами. Однажды греческие миллионеры Аристотель Онассис и Ставрос Ниархос после обеда в ресторане отправились в салон «Роллс-Ройс», чтобы купить себе по машине. Когда Ниархос собрался подписывать чек, Онассис остановил его: «Позволь мне заплатить. Ведь ты же платил за обед».

«БЕНТЛИ»

Чопорный «Bentley» считается самым «английским» автомобилем, потому что на лимузине этой марки ездит королева Великобритании Елизавета II.



«ЯГУАР»

Спортивный автомобиль «Jaguar» полностью оправдывает сравнение с дикой кошкой: мощь, комфорт и лёгкость в управлении сочетаются с безупречными аэродинамическими обводами кузова.



«ЛЭНД РОВЕР»

Это легендарный внедорожник «Land Rover», без которого не представляют свою жизнь многие любители охоты и рыбалки по всему миру. Если ты соберёшься на африканское сафари, эта машина – лучший помощник!



ГЕРМАНИЯ: НАДЁЖНОСТЬ И КОМФОРТ

Немецкие автомобили славятся своей надёжностью. Это следствие одной из характерных черт национального характера – педантичности, стремления к порядку во всём. Каждая деталь «БМВ» или «Мерседеса» от задумки до воплощения в металле проходит все положенные стадии обработки и контроля. Высочайшая культура производства позволяет собирать автомобили, которые не ломаются многие годы. При этом каждая марка имеет свои особенности. «Мерседес-Бенц» (Mercedes-Benz) делает комфортные седаны «бизнес-класса». «БМВ» (BMW) выпускает стремительные, но жёсткие автомобили с хорошими скоростными характеристиками. «Фольксваген» (Volkswagen), верный своему названию «народный автомобиль», предлагает бюджетные машины, доступные для семьи со средним достатком. А машины марки «Ауди» (Audi) в 2012 году были признаны лучшими среди подержанных автомобилей. Но как бы ни назывался немецкий автомобиль, его родовая черта – надёжность – заложена в нём изначально. Вот почему автомобиль из Германии высоко ценится даже много лет спустя после выпуска.



ЕСТЬ МИЛЛИОН!

Самую популярную в России модель «Фольксваген Поло» (Volkswagen Polo) собирают на современном заводе в городе Калуга. В феврале 2016 года, через 9 лет после открытия, с конвейера сошёл миллионный автомобиль!

ВЫГОДНЫЙ ОБМЕН

Основатель корпорации «Эппл» (Apple) Стив Джобс ездил на автомобиле «Мерседес-Бенц» без номерных знаков. По закону на новой машине можно было шесть месяцев ездить без номеров, чем Джобс и пользовался. Он договорился с местным автосалоном и каждые полгода менял старый «Мерседес» на новый.



НА ГИБРИДНОЙ ТЯГЕ

Немецкие инженеры всегда идут в ногу с техническим прогрессом. «БМВ Икс 6» (BMW X6) в версии «Актив Гибрид» (Active Hybrid) оснащён электродвигателями, которые задействованы на низких скоростях. Если надо двигаться быстрее, в дело вступает мощный бензиновый мотор.



ТРИ СТИХИИ

Трёхлучевая звезда на логотипе «Мерседес-Бенц» символизирует успех марки на суше, в воде и в воздухе. Дело в том, что в начале XX века компания «Даймлер» (Daimler) производила помимо автомобилей судовые и авиационные двигатели.



«Мерседес-Бенц»

КОРЕЯ: СКРОМНОСТЬ И ДОСТОИНСТВО

Всего 50 лет назад никаких корейских автомобилей не существовало. Европейские автоконцерны развернули в Азии несколько заводов, где собирали свои устаревшие модели. Всё изменилось в 1972 году, когда правительство Южной Кореи по примеру Японии решило создать мощную автомобильную промышленность, чтобы страна могла зарабатывать на продажах своих машин по всему миру. Корейские бизнесмены поступили с истинно азиатской мудростью: вместо того, чтобы бороться со старожилами автобизнеса за богатых клиентов, они изначально решили делать скромные, но добротные автомобили для обычных людей. Отпечаток того решения и сейчас может отметить внимательный наблюдатель в каждой корейской машине. Они всегда немножко проще, скромнее, чем их европейские или японские собратья. Покупатели очень быстро оценили корейские автомобили, которые не несут в себе европейского лоска, но тем не менее остаются надёжными спутниками и помощниками, причём по очень привлекательной цене.



«Хёндэ Тусон»

ПРИЯТНЫЙ СЮРПРИЗ

Автомобили под маркой «КИА» (KIA) не стесняются предложить водителю немножко больше, чем он ожидает. При сходной стоимости с конкурентами у «КИА» всегда найдётся какой-нибудь сюрприз. Например, климат-контроль вместо обычного кондиционера.



«АКЦЕНТ» ДЛЯ РОССИИ

Именно с покупки «Хёндэ Акцент» (Hyundai Accent) состоялось знакомство тысяч россиян с корейскими автомобилями. Его обновлённая версия «Хёндэ Солярис» (Hyundai Solaris) продолжает выпускаться на заводе под Санкт-Петербургом.

ЯРКАЯ ВНЕШНОСТЬ

Чтобы автомобили выглядели привлекательно для иностранных покупателей корейские автопроизводители регулярно сотрудничают со всемирно известными дизайнерами. Скажем, облик «КИА Пиканто» (Kia Picanto) разрабатывал Питер Шрайер, за плечами которого такие легенды, как «Ауди ТТ» и «Фольксваген Гольф».



И В ЛЕС, И В ГОРЫ!

Компания «Ссанг Йонг» (Ssang Yong) специализируется на автомобилях повышенной проходимости. Доступные внедорожники с приводом на все четыре колеса хорошо известны и в России.

РОССИЯ: ПРАКТИЧНОСТЬ ВО ВСЁМ

Автомобили, придуманные и выпущенные в Советском Союзе, а затем и в России, отличает практичность. Для необъятных просторов нашей Родины важно было сделать такие машины, которые с одной стороны выдерживали бы и полярный холод, и южную жару, а с другой стороны могли бы обслуживаться буквально в гараже, без дорогостоящего специального инструмента. Над схожими задачами успешно работают множество конструкторских коллективов. В итоге Россия производит собственные оригинальные автомобили, которые выдерживают конкуренцию с мировыми моделями в разных классах. Тольяттинский «АвтоВАЗ» выпускает легковые машины. «КамАЗ» в Набережных Челнах поставляет всему миру надёжные грузовики. Группа компаний «ГАЗ» из Нижнего Новгорода лидирует в производстве малотоннажных коммерческих автомобилей. Надпись «Сделано в России» можно увидеть на практичных машинах в любой точке земного шара.

«ЛАДА» С АВТОМАТОМ

«Лада Гранта» стала первым российским серийным автомобилем, на который устанавливается автоматическая коробка передач сразу на заводском конвейере, а не в результате индивидуальной доработки конструкции.



«Лада Икс-Рэй»

ПАРТНЁР ПО БИЗНЕСУ

Семейство автомобилей «Газель» – палочка-выручалочка отечественного малого бизнеса. Эти неприхотливые и доступные машины доставляют львиную долю грузов до точки продаж. Если ты сегодня купил хлеб или молоко, то почти наверняка они были привезены в магазин на «Газели».



НОВАЯ «НИВА»

В содружестве с компанией «Дженерал Моторс» легендарная «Нива» получила новый современный облик и новое название «Шевроле Нива» (Chevrolet Niva). В таком виде она пользуется неизменным спросом там, где грунтовых дорог больше, чем асфальтированных.



ВОЕННАЯ НАДЁЖНОСТЬ

«УАЗ Патриот» не самая экономичная машина в своём классе. Но зато на нём можно доехать туда, где уже не ловит сигнал сотовой связи, и по пути помочь выбраться из ям и буреломов паре-тройке незадачливых внедорожников-иномарок.

