

От авторов

Дорогие читатели,

мы живём в очень большой стране — от Москвы до Владивостока поезд сегодня идёт целых шесть дней. С тех пор, как в 1891 году было решено построить Великий Сибирский путь — Транссибирскую магистраль, железная дорога связала страну в единое целое. Транссиб изменил всё: через крупнейшие реки Сибири были переброшены мосты, на месте деревушек возникли большие города, на земли, как будто заново открытые, хлынули переселенцы-ходоки из центральной России, Белоруссии и других частей Российской империи. Транссиб и сегодня — самая длинная железная дорога в мире, строительство такого пути по тем временам можно сравнить с полётом в космос, а путешествие по Транссибу стало для многих людей настоящим открытием России.

Мы тоже решили отправиться в путь по железной дороге. Нашими попутчиками и помощниками стали дети и взрослые, которые живут на Транссибе — в городах и посёлках, всего 76 человек! Мы попросили их рассказать о тех местах, где они живут: куда пойти гулять, откуда лучший вид, какие в городе есть интересные места и памятники, какие у них словечки и любимые блюда, что они знают об истории своей станции. У многих родители или другие родственники работают на железной дороге, и нам было интересно расспросить их: так в книге появился рассказ машиниста, проводников поезда, сигналиста и буфетчицы. А кто-то из ребят и сам учится на железнодорожника! Целых два года ребята присылали нам свои рассказы, интервью и фотографии. Наши информанты стали на два года старше, и книга тоже выросла: посёлков и городов в ней собралось 36 — а ведь это меньше трети от 146 станций Транссиба! С нашими попутчиками вы познакомитесь в рубрике «Наши люди в...», она есть на каждой станции.

Весь наш путь делится на четыре главы по географическому принципу: Европа и Урал, Западная Сибирь, Восточная Сибирь, Дальний Восток. Перед каждой главой — список станций, на которых мы остановимся, советы путешественникам и общее описание этой части России. Про каждую станцию в самом верхе страницы указано, сколько километров от неё до Москвы — нулевого километра Транссиба, сколько минут там стоит пассажирский поезд, сколько в городе или посёлке живёт людей (за два года население где-то прибавилось, а где-то, может быть, и убавилось), какие там средние температуры января и июля, какая разница во времени по всемирной шкале UTC, или, иначе, по Гринвичу.

Но главное в нашей истории — не цифры и даты. Мы узнали столько всего интересного о далёких и близких временах, больших и маленьких городах, обычаях и достопримечательностях, посмотрели глазами наших попутчиков на старинные здания, водонапорные башни, реки и горы — а ещё у нас появилось множество друзей по всей стране. Ведь «каждая поездка — это путешествие, которое раскрывает границы, Россия не заканчивается за пределами края, в котором живёшь», — написал нам Виктор Коноваленко, папа Полины со станции «Дарасун».

Ваши автор и художник

Водонапорные башни
Транссиба. Найди
их в книге!



От генерального партнёра —
ОАО «РЖД»

«Великое пространство России немислимо без железных дорог». Эти слова принадлежат не государственному деятелю, не инженеру и не экономисту. Так сказал Георгий Свиридов, великий композитор и автор всем известной сюиты «Время, вперёд!». В ней слышен стук колёс поезда, шум паровоза, летящего в будущее. И в своё время, когда началось масштабное строительство железных дорог, поезда стали символом кардинальных перемен. Железные дороги вообще, а Транссиб в особенности изменили на рубеже XIX–XX веков картину мира. Это и был настоящий прорыв вперёд, начало нового этапа развития страны.

И хотя сейчас железная дорога и поезд уже давно стали привычны нам, Транссиб по-прежнему остаётся одним из чудес света. Увидеть его своими глазами, проехать от Москвы до Владивостока будет — мы уверены — настоящим жизненным обретением для любого человека. За окнами вагона проплывёт огромная часть России. Величественные картины жизни человека и природы будут сменять друг друга в таком разнообразии, которое вряд ли может представиться где-либо ещё. Огромные мегаполисы и дикие суровые пейзажи Сибири, величепие Байкала и быстрые чистые реки, грандиозные мосты и безоглядные степи, деревянные сельские дома с резными наличниками и поражающее разнообразие вокзалов, сопки и роскошный узор тайги... Всё это — настоящий живой атлас России. Но не только. За каждым километром тут — главные дела истории, великие инженеры и строители — творцы Транссиба. И люди, которые сейчас тут живут и работают. И люди, и природа, и наша история — это всё Транссиб.

Магистраль, связавшая воедино не только Россию, но и Азию с Европой, изменила понимание времени и пространства. По сей день Транссиб — это становой хребет экономики России. Магистраль, работающая в полную силу, стягивающая серебристым сиянием рельсов и струнами проводов страну, раскинутую от Балтики до Тихого океана. Каждая её страница интересна и заслуживает изучения. Великий Сибирский путь в первую очередь — железнодорожный пейзаж. Недаром писатель Валентин Распутин говорил про Кругобайкальскую дорогу, что «она, такое впечатление, была здесь всегда, от сотворения мира, так она вписана в окружающую природу». Наверное, и про все наши пути мы можем так сказать: железная дорога обладает удивительным свойством уютно и естественно вписываться в пейзаж и становится его частью. Мы приглашаем вас совершить с помощью этой книги путешествие, возможно — первое железнодорожное путешествие в вашей жизни. Познакомьтесь с историей дороги и краёв, через которые она прошла, с такими разными людьми, которых объединяет Транссиб, хотя они и не знакомы друг с другом, с захватывающими дух пейзажами и нашим гостеприимством.

В путь, по Транссибу!





Костромская
область

Европа и Урал



Москва

Ярославль

Кострома

Котельнич

Нерехта

Галич



Советы путешественнику

Туалет

В вагоне с биотуалетом можно в любой момент попасть туда, а для вагонов старого типа есть карантинные зоны – проводник заперёт туалет на ключ и не откроет, пока поезд не покинет эту зону. С билетом на поезд можно сходить бесплатно в туалет на вокзале – на конечной или промежуточной станции.

Как мыться

Можно сходить принять душ, если в поезде он оборудован. А иногда бывает, что проводник выдаёт лейку, как у Аюша, и ты стоишь – моешься в туалете, воду льёшь прямо на пол. Эта услуга тоже платная. Помыться в душе можно на вокзале во время любой долгой остановки.



Проводники: как подружиться и что просить

- Можно купить пару лотерейных билетиков у проводницы, чтобы она полюбила тебя.
- У проводника в купе есть микроволновка и холодильник – можно попросить погреть еду или поставить свои продукты.
- Можно бесплатно попросить у проводника ремни безопасности, если досталось верхнее место. Для малыша можно взять у проводника гамак на молнии.

Тапки

Настольные игры, в которые удобно играть в поезде (например, UNO, Spot-it, «Мафия»)



Что брать с собой

сахар и соль в яйце из-под Киндер сюрприза

чашка с крышкой, чтобы носить кипяток



зарядка для телефона, которая работает при пониженном напряжении

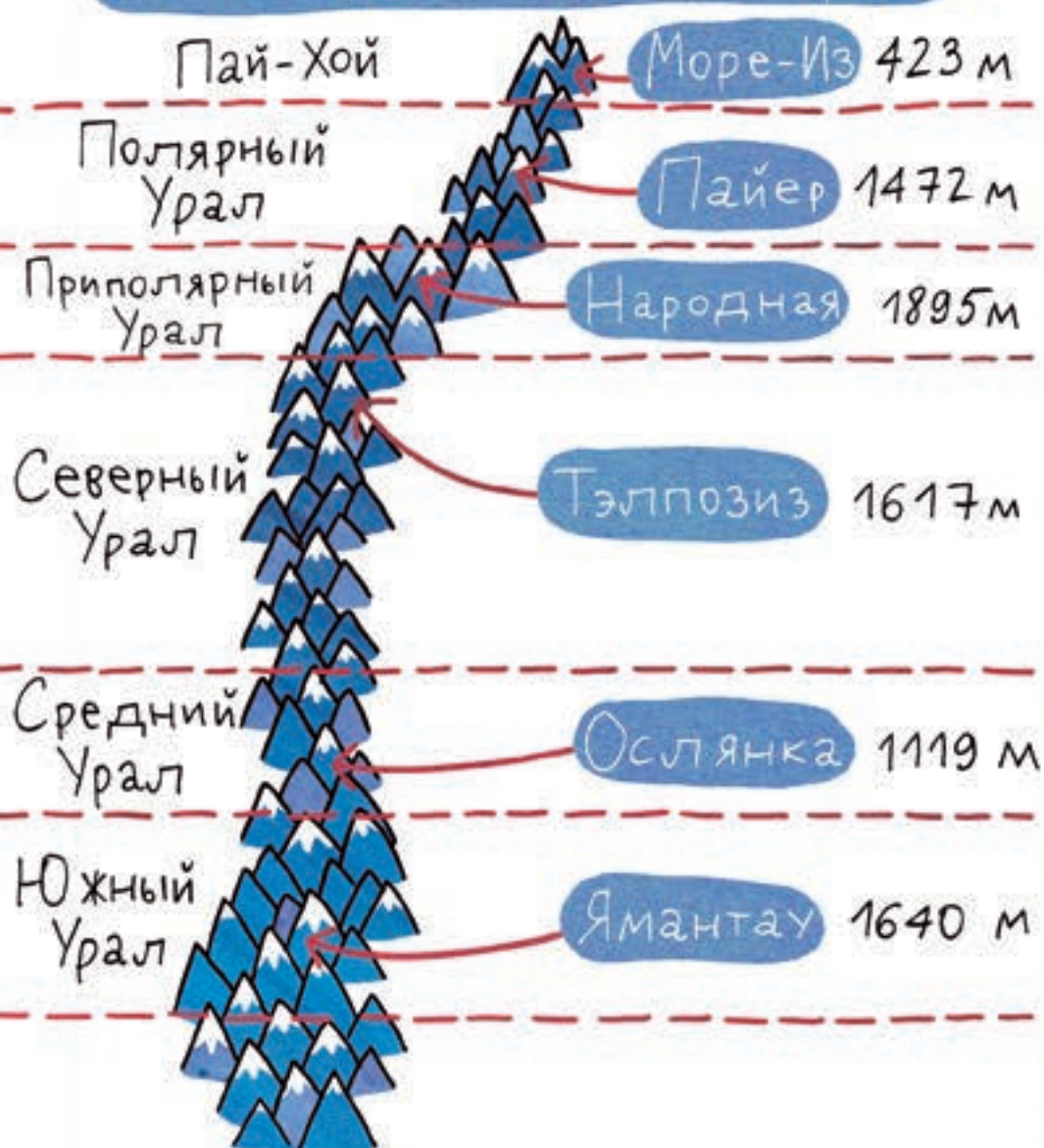
влажные салфетки



Уральские горы делят Россию на две части. На запад от них начинается **Европа**, на восток — **Азия**.



Самые высокие вершины Урала



Природа Уральских гор



Все города,
как известно,
начало берут от вокзала...

Олег Шевченко

Уральские горы протянулись на юг от Северного Ледовитого океана на расстояние более 2000 километров. У восточного их подножия проходит воображаемая граница между Европой и Азией. К западу от хребта простирается обширная Русская равнина — это и почти вся Европейская часть России, и целиком Эстония, Латвия, Литва, Белоруссия и Молдавия, большая часть Украины, восточная часть Польши и западная часть Казахстана.

Административно Европейская часть России включает Северо-Западный и Центральный федеральные округа, часть Приволжского и Южного федеральных округов, часть Уральского федерального округа.

Где именно кончается Европа и начинается Азия — вопрос сложный. Писатель Мельников-Печерский в своих «Дорожных записках» (1839) решил, что Пермь — это уже Азия: «Жители радушны, гостеприимны, добры, довольно странны... И Пермь независтлива: она считает себя лучше всех городов и упорно стоит за своё. Пермь — настоящий русский Китай...».

Русская равнина — это чередование низменностей и возвышенностей, которые густо расчленены глубокими оврагами и балками. Так, с востока на запад Бузульмино-Белебеевская возвышенность сменяется низменным Заволжьем, Приволжская возвышенность — Окско-Донской равниной и, наконец, расчленённой Среднерусской возвышенностью. Севернее лучше сохранились следы древних оледенений, но и там чередуются возвышенности и низменности — Смоленско-Московская возвышенность,

Вятские увалы и так далее. Самая низкая точка России, около 27 м ниже уровня моря, находится в Европейской части России, в Прикаспийской низменности. А самая высокая точка Русской равнины — 346 м над уровнем моря — на Валдайской возвышенности.

Климат в европейской части России умеренный континентальный, здесь большое разнообразие ландшафтов — от тундры на севере до пустыни на юге. А еще здесь течёт самая большая река Европы — Волга, длиной 3530 км.

Животный и растительный мир богат и разнообразен, но эти земли давно обрабатываются человеком и сильно изменились в результате тысячелетий сельскохозяйственного и столетий промышленного освоения. Лесостепи и степи Европейской части России распаханы на 60–70%, то есть естественная их растительность уничтожена, резко сократились и ареалы обитания животных. Здесь высокий уровень загрязнения малых рек и озёр, а крупные реки и водохранилища страдают и от недостаточности очищенных промышленных сбросов.

Здесь самая большая в России плотность населения. Если на Дальнем Востоке города молодые, в Сибири — постарше, то самые старинные русские города — в Европейской части. Ярославль в 2019 году отметил уже 1009 лет (основан в 1010 году), Москва — 872, Кострома — 867, Галич — 860, а Нерехта — 805 лет.

Несколько городов здесь могут похвастаться общим отцом-основателем: князь Юрий Долгорукий в XII веке основал Москву, Кострому и Галич! По крайней мере, так гласят местные легенды. А основателем Екатеринбурга и Перми считается инженер и историк Василий Никитич Татищев (1686–1750). Он занимался на Урале горным делом, заведовал казёнными заводами.

У Перми и Екатеринбурга и вокзалы одинаковые: ещё до Транссиба здесь появилась своя железная дорога Екатеринбург — Пермь. Старый вокзал в Екатеринбурге построили по типовому проекту архитектора Петра Шрейбера, и на другом конце ветки, в Перми, путешественников ждал сюрприз — вокзал-близнец!

Город с самым большим количеством населения — Москва, столица России. **Отсюда начинается Транссиб — отметка нулевого километра стоит на путях Ярославского вокзала.** Вот только здесь каждый город считает себя самым главным: например, в Кунгуре на набережной реки Сылвы стоит Пуп Земли — гранитная полусфера с семью дорогами, расходящимися в разные стороны. По мнению горожан, пуп земли — именно Кунгур! А костромичи шутят, что Юрий Долгорукий сначала основал Москву, а через пять лет одумался и основал другой город, гораздо лучше — Кострому.

Ну а самые уверенные в себе — вятские, вот кто мастера саморекламы и самоиронии! Недаром говорят, что «Бог создал землю, а чёрт — Вятскую губернию». Кто не знает поговорок про вятских?

В Вятке свои порядки.

Вятские — люди хватские: семеро на стогу, один снизу подаёт, а те кричат: «Не заваливай!»

Вятские — люди хватские: столь семеро не зарабатывают, сколь один пропьёт.

Вятские — ребята хватские: семеро одного не боятся, а один на один — все котомки отдадим.

В Европейской части России живёт 78,8 миллиона человек: это больше половины всего населения России!



станция Москва Ярославская

(город Москва)

☄ январь -6°C
☄ июль +24°C



12,6 млн человек

🕒 UTC+3 часа

«Моё любимое место в Москве – двory вокруг Чистых прудов, Покровки, Маросейки и Сретенки. Местные старожилы «по главной улице» ходить не привыкли – раньше дворами можно было пройти далеко насквозь, а теперь многие закрыты калитками».

— Александра Литрина

«Моё любимое время в Москве – начало июня. Весь город засыпает гополиным пухом. Жара, а улицы как заснеженные».

— Аня Десницкая

Ежедневно по Москве передвигается 3,6 млн машин. В 2017 году москвичи провели в пробках в среднем 91 час.

В теплое время года многие москвичи ездят на самокатах.

Печатников переулок, 6

Наши люди в Москве:



Александра Литвина,
автор этой книги

«Мне часто кажется, что мы дышим не воздухом, а растворённой в нём историей, она тут повсюду. В названиях улиц, в надписях и украшениях на фасадах домов.»



Аня Десницкая,
иллюстратор этой книги

«Москва — очень быстрый город, и после московского ритма сложно привыкнуть к другому. Но я люблю, когда Москва затихает: заснеженные пустые улицы в новогоднюю ночь, или вдруг тихий солнечный дворик посреди городского шума.»

Допожарная Москва



дом Сытина

Самые старые здания в Москве — те, что уцелели в пожаре 1812 года, когда наполеоновские войска заняли древнюю столицу.



Английский двор



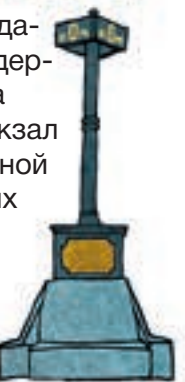
палаты бояр Романовых



Ярославский вокзал

Открыт в 1862 году. В начале XX века здание перестроили в стиле северного модерна по проекту знаменитого архитектора Фёдора Шехтеля. Снаружи и внутри вокзал украшен керамическими панно и лепниной с изображением моржей, рыб, северных оленей.

В начале путей дальнего следования стоит знак нулевого километра Транссибирской магистрали.



Московские музеи

выбор Александры: Исторический музей на Красной площади и ГМИИ им. Пушкина, где в египетском зале лежат настоящие мумии, а вход охраняют вавилонские крылатые быки-шеду.

выбор Ани: Палеонтологический музей — там копия скелета диплодока длиной почти 30 метров!



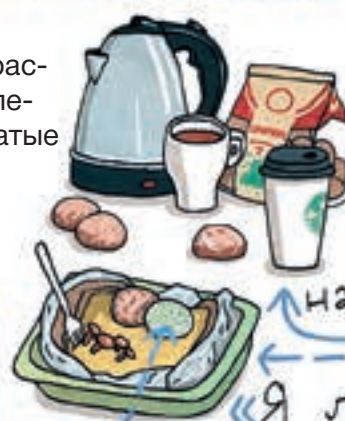
станция «Кропоткинская»

Подземная экскурсия

Первая линия метро открылась в 1935 году. Метро — настоящий памятник подземной архитектуры: скульптуры, фрески и мозаики, минералы и окаменелости! Если времени совсем мало, посмотрите хотя бы несколько станций, например «Маяковскую» и «Кропоткинскую».

Московская еда

«Москвичи издавна любят «гонять чай» — долго пить чай с **пряниками**, пастилой и конфетами. А кофе, как во всех больших городах, часто пьют на бегу из **бумажных стаканчиков**»



— Александра
«Я люблю **«крошку-картошку»** — московский фастфуд. Это огромная печёная картофелина, которую разрезают пополам, смешивают картофельную мякоть с маслом и сыром и добавляют наполнители на выбор. Мой любимый — **«брынза с укропом!»**» — Аня

Говори, как москвич

Москвичи не только заметно «акают», они смягчают всё, что только можно: «булшная», «тряпки», «дощ» — вместо «булочная», «тряпки», «дождь». Канешна, не все жители говорят так — увы, традиционный московский говор потихоньку размывается.



Ну вот, опять дощ...

Ярославль Пасс.

станция

(город Ярославль)

280 км от Москвы



609 828 чел.

UTC+3 часа

стоянка 5 минут

январь -8°C
июль +25°C

Наш человек в Ярославле:

Сергей Лазаренко, 11 лет



Живёт в Ярославле всего год, но уже полюбил город и хорошо его знает:

«После переезда меня приняли здесь очень тепло. Ярославцы вообще очень дружелюбный, открытый народ.»

«Мне нравится красивая городская набережная, особенно в месте, где Которосль впадает в Волгу. Это место называется Стрелкой и там разбит красивый парк с поющими фонтанами и медведем, гербом города, выложенным из цветов.»

Люди жили на этих землях ещё в каменном веке, а неподалёку от города, в раскопанном археологами Тимерёвском поселении IX–XI веков были найдены серебряные арабские монеты, украшения и оружие, фрагменты дорогих шёлковых тканей и шахматные фигуры с руническими надписями. Ярославль — один из самых древних русских городов. Его основал в XI веке на трёх берегах двух рек, Волги и Которосли, князь Ярослав Мудрый, и в 2010 году горожане праздновали тысячелетие! День города по старому обычаю отмечают 21 августа, в Толгин день. В 1238 году, когда Ярославль разорили монголы, в нём уже были каменные церкви и монастыри. В XV веке город вошёл в состав объединявшего земли Московского княжества. После Смуты Ярославль — крупный центр ремесла и торговли, третий после Москвы и Казани, а в XVIII–XX столетиях — промышленный центр. После революции в центре города появилась канализация, а в XXI веке — зоопарк и Юбилейный мост через Волгу. Ярославль считается столицей Золотого кольца.

Ярославские топонимы

У областной больницы есть два пруда, которые называют Огурцом и Помидорой.



Ярославль стоит у слияния двух рек — Волги и Которосли. По реке в допетровские времена везли товары в Архангельск для продажи английским купцам.

Говори, как ярославец

«Баламутить» — сбивать с толку.
«Бубарка» — бабочка.
«Ветродуйка» — ветровка.
«Захабаина» — открытое место на льду.
«Покатуха» — безудержный смех.
Люди, которые сдают квартиры, иногда называют жильцов пожильцами, злую женщину могут обругать ягáрмой, а ребёнка, который мало ест, назовут морным.

В Ярославле сохранились церкви XVII столетия и две башни Земляного города (крепостной стены). Центр города является объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Успенский кафедральный собор

церковь Спаса на Городу

церковь Михаила Архангела

← Волга там

Ярославль

станция Нерехта

📍 330 км от Москвы

🚗 стоянка 3 минуты

👤 21 404 человека

🕒 UTC + 3 часа

🌡️ январь -8°C

🌡️ июль +26°C

Наш человек в Нерехте

Зоя Игнатова, 29 лет



«Есть много мест, где погулять — парк Ленина с каруселями и качелями; можно пойти к речке Солонице — к ней много спусков, можно посидеть на траве, устроить пикник или искупаться, просто побродить по улочкам.»

Город в 46 км от Костромы, в 50 км от Ярославля, в 5 часах пути от Москвы по железной дороге. Стоит на берегу реки Нерехты. Как поселение впервые упоминается в XIII веке — в 2014 году город отпраздновал свое 800-летие. Здесь варили соль вплоть до XVIII столетия, но и потом город богател торговлей, в Нерехте проводилось несколько ярмарок в год. Нерехта — часть Малого Золотого кольца, но туристов здесь не так много, а жаль: здесь сохранилось немало памятников старины. Железнодорожная станция Транссиба открылась в 1887 году.

Здесь родилась Елизавета Дьяконова (1874–1902), одна из первых русских феминисток. Она с 11 лет вела дневник, изданный её братом после её смерти под названием «Дневники русской женщины». Лиза училась на Высших женских курсах в Петербурге, хотела стать юристом, но для женщин в России это было невозможно. Она уехала на учёбу в Париж, в Сорбонну, но трагически погибла в горах Австрии. Похоронена она в Нерехте. Сейчас в её доме работает Дом творчества юных, и можно зайти внутрь и осмотреть его.



Елизавета Дьяконова

Запах Нерехты

В центре города находится хлебозавод, и оттуда всегда очень вкусно пахнет хлебом.



Говори, как нерехтчанин

Нерехтчане знамениты своим певучим акцентом: они растягивают обычно букву «о», и в соседних городах их узнают сразу.



рожок — старинный духовой инструмент

«Наш рожечный хор известен по всей России. Нерехтские рожечники ездят выступать по многим городам, хранят традиционную русскую музыку.»

Спасо-Преображенский мужской монастырь

церковь Богоявления

река Которосль

часовня Казанской Богоматери

Станция Кострома-Новая

(город Кострома)

376 км от Москвы

UTC+3 часа

январь -8°C
июль +23°C

стоянка 52 минуты



276 064 человека

Наши люди в Костроме



Оксана Ефремова, 35 лет

« Город у нас почти такой же древний, как Москва: местные жители любят шутить, что Долгорукий сначала основал Москву, а через пять лет одумался и создал другой город, гораздо лучше — Кострому. »



Варя Соснина, 12 лет

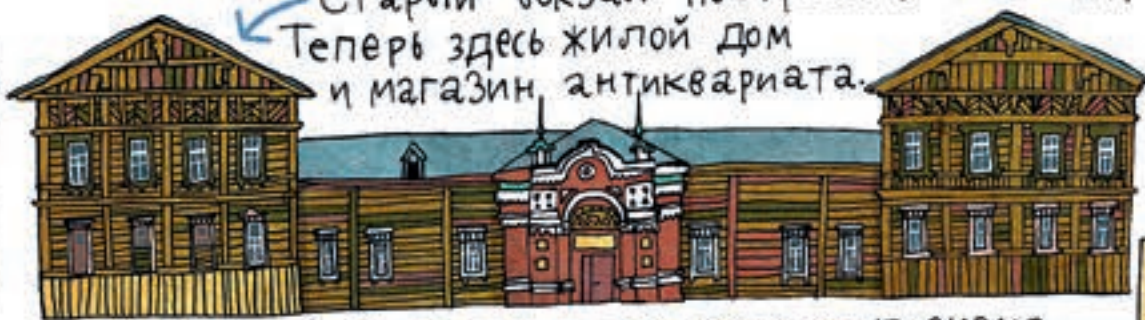
« Снегурочка на самом деле у нас живет. Она внучка самого Деда Мороза! »



Иван Зимняков, 16 лет

« Я живу в старом доме, построенном в 1930-е годы из кирпичей разобранного монастыря. Напротив нас из окон видно Мучные торговые ряды, а из моей комнаты ещё и колокольню церкви Спаса Всемилостивого на Торгу. В Мучных рядах напротив нас Центральный рынок, мы ходим за продуктами туда, покупаем деревенское молоко, сыр, хлеб, яйца. »

Кострома — ещё один древний город на Транссибирском пути, считается, что он был основан в XII веке Юрием Долгоруким. Стоит на реках Костроме и Волге, в 80 км от Ярославля. Это речной порт, даже на гербе города помещена галера «Тверь», на которой в Кострому прибыла Екатерина II. Сначала Кострома была столицей удельного княжества, которое в XIV веке вошло в княжество Московское. В Смутное время город дважды был разорен польскими войсками, а потом костромичи примкнули к ополчению Минина и Пожарского. Именно в Костроме в 1613 году был призван на царство молодой Михаил Романов — эта дата считается началом правления династии Романовых. В XVIII и XIX веках Кострома стала льняной столицей. Среди множества фабрик была и фабрика купцов Третьяковых; на деньги, принесённые ей, было основано собрание живописи Павла Михайловича Третьякова — знаменитая Третьяковская галерея в Москве. В 1913 году в Костроме широко отметили 300-летие дома Романовых, по этому случаю в городе появился Романовский музей, был заложен монумент 300-летию династии.



Старый вокзал построен в 1887 году. Теперь здесь жилой дом и магазин антиквариата.

Жизнь за царя — рассказ Ивана

« Михаила Романова — ему было только 16 лет — призывали на царство в 1613 году. Он встретился с московским посольством в палатах Ипатьевского монастыря. Из Костромы через Ярославль Михаил отправился в Москву, где и был венчан на царство. Здесь же совершил свой подвиг крестьянин Иван Сусанин; указав неверный путь полякам, которые искали Михаила Романова, он привёл их в болото, где они и сгнули. »



Иван Сусанин

Михаил Романов

Новый вокзал в стиле конструктивизма, построен в 1932 году.



« Пожарная каланча — самое красивое здание в городе! Раньше она была для того, чтобы посмотреть, где пожар, а теперь на неё смотрят туристы и мы. »

— Оксана



А ещё в городе живёт поэт и шахматный тренер Александр Бугров, все зовут его Сан Саныч. Это не только человек потрясающей доброты, но и один из самых начитанных и образованных людей Костромы. Он читает все книжные новинки и умеет откопать настоящие жемчужины. Встретишь Сан Саныча на улице, а он всегда угостит конфетой или книжкой. Он так и говорит, что всю зарплату тратит на книги и конфеты.



Вкусный сувенир из Костромы: костромской сыр!

Говори, как костромич:

Здесь окают и якают: вместо «е» говорят «я» — например, «с мяшком», «пяшком да по пясточку». Костромич не скажет: «Я не знаю», а непременно: «Дак я не знаю».