

УДК 623.428.3"1941/45"
ББК 68.513
Л56

*Серия «75 лет Великой Победы»
основана в 2019 году*

Ликсо, Вячеслав Владимирович.

Л56 Танки и бронетехника Великой Отечественной войны / В. В. Ликсо. — Москва : Издательство АСТ, 2019. — 191, [1] с. : ил. — (75 лет Великой Победы).

ISBN 978-5-17-117909-0.

Без танков и бронетехники невозможно представить баталии Великой Отечественной войны — самой кровавой войны в истории человечества. Данное издание знакомит с различными видами бронированных машин, которые использовались в сражениях воюющими сторонами, с историей их создания и модернизации гениальными конструкторами. В книге содержатся подробные тактико-технические характеристики каждого образца техники, большое количество иллюстраций, схем и таблиц. Информация, изложенная на этих страницах, поможет лучше представить не только истинную роль бронетанковых войск в Великой Отечественной войне, но и подвиг советского народа, завоевавшего Великую Победу.

Для среднего и старшего школьного возраста.

УДК 623.428.3"1941/45"
ББК 68.513

ISBN 978-5-17-117909-0

© Оформление, обложка, иллюстрации
ООО «Интеджер», 2019
© ООО «Издательство АСТ», 2019
В оформлении использованы материалы,
предоставленные Фотобанком Shutterstock, Inc.,
Shutterstock.com

Введение

Первую мировую войну человечество встретило, сражаясь в пешем строю и на конях — как и за столетия и даже тысячелетия до этого. Но этот величайший конфликт начала XX в. породил новый, самый современный тип бронетехники — танки. Мощнейшие боевые машины на гусеницах, с обшивкой из броневой стали не боялись ни пулеметов, ни пушек.

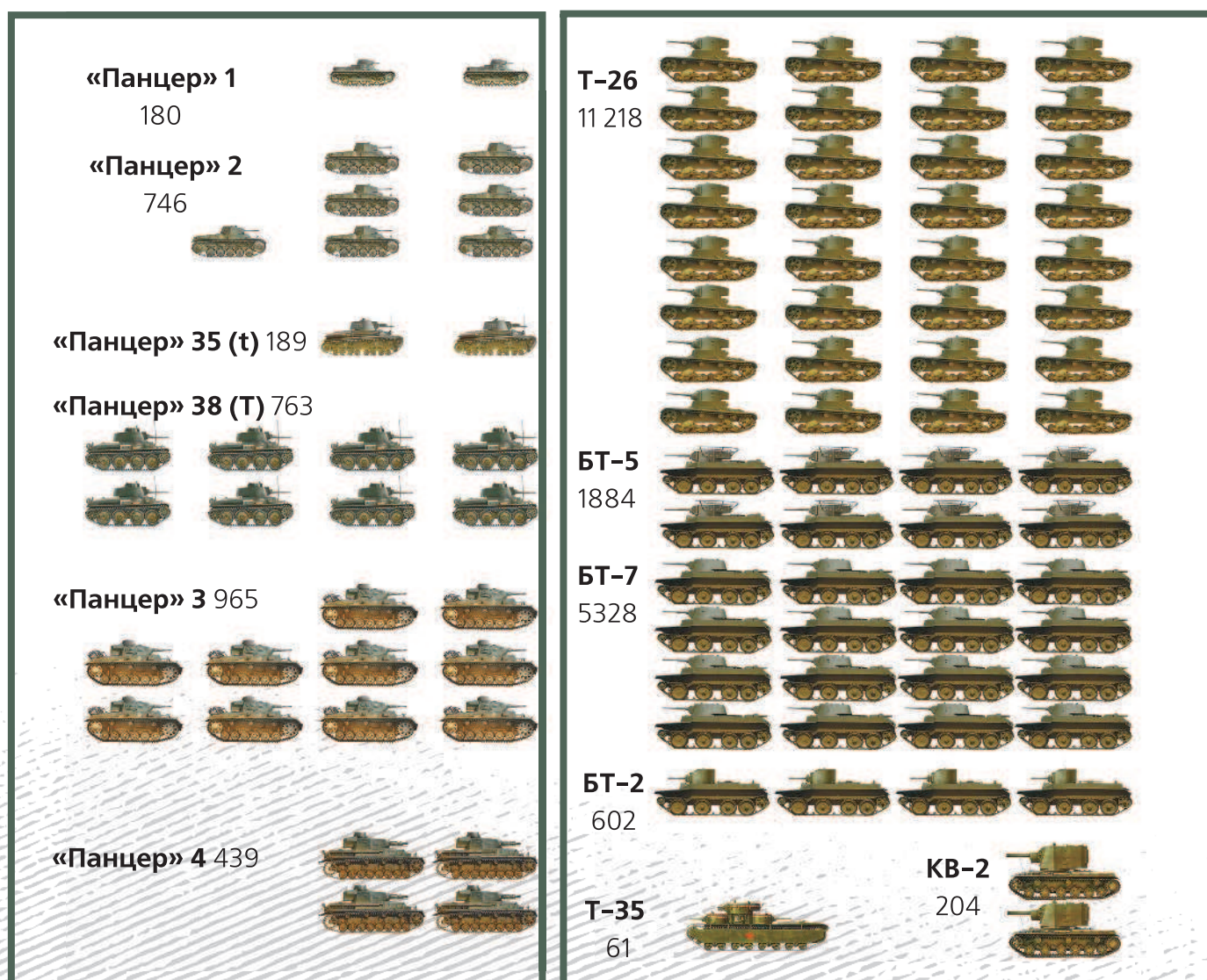
К началу Великой Отечественной войны бронированные танковые армады почти полностью заменили кавалерию. В первые военные годы на полях сражений применялись легкие танки массой 10–15 т с противопульным бронированием и 37- и 45-миллиметровыми орудиями. В то же время советские инженеры создали средние танки Т-34 и тяжелые КВ, которые какое-то время считались почти чудо-оружием. Но стремительное развитие технологий привело к тому, что всего через пару-тройку лет на поле боя появились тяжелые танки и САУ массой 50–60 т, с толщиной брони 100–200 мм и орудиями калибров от 85 до 150 мм.

Гений советских конструкторов, самоотверженность трудящихся, стоявших у станков в тылу, героизм и отвага бойцов-танкистов на полях сражений — все это привело советский народ к Великой Победе.



Танковые армии начала Великой Отечественной войны

К 22 июня 1941 г. по обе стороны от западной границы Советского союза сосредоточились невиданные доселе танковые армады. Германия к тому времени уже успела сокрушить половину Европы и, пользуясь мощностями завоеванных стран, значительно увеличила количество танков. Но и военное руководство Советского Союза отнюдь не бездействовало. Металлургические и машиностроительные заводы страны наращивали выпуск танков, а конструкторы постоянно создавали новые и все более мощные образцы.



T-37 2566



T-34 1363



T-38 1340



T-40 222



T-28 503



KB-1 667



Легкий танк МС-1 (Т-18)

Этот танк был создан на заре возникновения нового государства — Союза Советских Социалистических Республик. По сравнению с большинством советских танков начала Великой Отечественной войны эта боевая машина выглядит явным анахронизмом. Однако ей довелось участвовать в решающей битве начального периода этой войны.

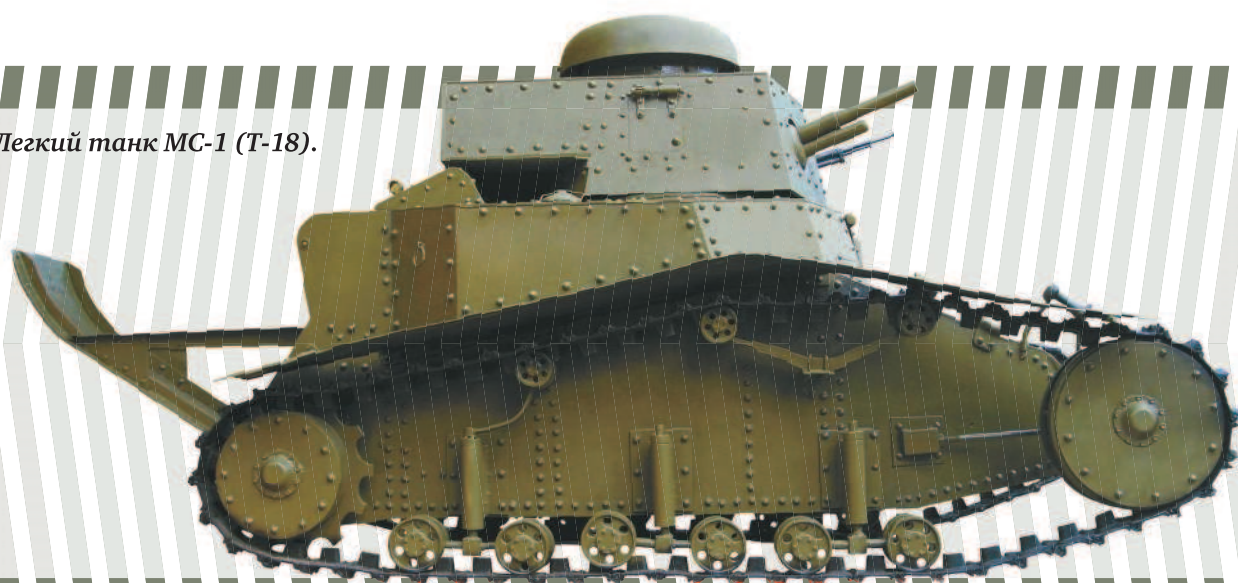
Первый отечественный

Реальная боеспособность танка МС-1 («Малый сопровождения, первый», армейское обозначение Т-18) соответствовала танкетке. Тем не менее он оказался простой и недорогой в производстве машиной — это первый советский танк отечественной конструкции. Состоявшие на вооружении до этого танки «Рено-русские» имели французское «происхождение».



*Советский легкий танк Т-18 (МС-1) выпуска 1928 г.
Музей в Кубинке, Московская область, Россия.
23 августа 2014 г.*

Легкий танк МС-1 (Т-18).



УНИКАЛЬНАЯ БОЕВАЯ МАШИНА

Танк МС-1 по-своему уникален — это первый в мире танк, во вращающейся башне которого удалось разместить и пушку, и пулемет. К примеру, у танка «Рено» обр. 1917 г. в башне устанавливалась либо пушка, либо пулемет.

На вооружении первых бронетанковых подразделений

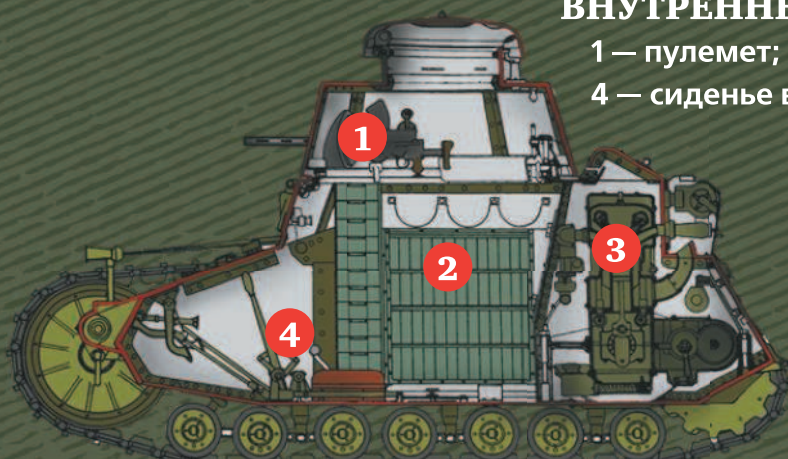
Молодому государству пришлось создавать танковую промышленность и танковые войска фактически с нуля. До 1931 г. было выпущено примерно 950 танков Т-18. Таким образом, были созданы первые бронетанковые подразделения Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА).

*Легкий танк Т-18 выпуска 1928 г.
Поселок Снегири, Истринский район, Московская область, Россия.
17 марта 2019 г.*



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО ТАНКА МС-1

1 — пулемет; 2 — боекомплект; 3 — двигатель; 4 — сиденье водителя.



БОЕКОМПЛЕКТ ДЛЯ 37-ММ ПУШКИ



104 снаряда

Первые бои и решающая битва

Перед войной МС-1 отправили в запасные и учебные части. Однако в 1941 г. этим машинам снова пришлось пойти в бой. В строю к тому времени оставалось только 160 танков. Кроме того, около 450 бронекорпусов от Т-18 (с неисправных танков демонтировались двигатели и ходовая часть) передали в распоряжение укрепрайонов. Бронекорпуса устанавливали в

капониры и использовали как неподвижные бронированные огневые точки (некоторые из них перевооружали более мощными 45-мм пушками). Вероятно, свой последний бой танки-«ветераны» МС-1 приняли в составе 150-й танковой бригады зимой 1941 г. на подступах к Москве, где германский вермахт потерпел первое сокрушительное поражение.



© Anatoliy Kosolapov / Shutterstock.com

Установленный в капонире корпус легкого танка Т-18 с 45-мм пушкой. Оружейная выставка в парке Победы на Поклонной горе, Москва, Россия. 19 июля 2017 г.

ЛЕГКИЙ ТАНК МС-1 (Т-18)

Масса	5,3 т
Экипаж	2 чел.
Габариты (длина, ширина, высота)	4500, 1800, 2200 мм
Толщина лобовой брони	16 мм
Калибр главного оружия	37 мм
Боекомплект главного оружия	104 снаряда
Мощность двигателя	35 л. с.
Максимальная скорость	16 км/ч
Запас хода	100 км

ЭКИПАЖ

- командир-стрелок
- механик-водитель

ЛИЧНОЕ ОРУЖИЕ



Легкие танки «Рено» FT-17 и «Русский Рено»

Легкий французский танк «Рено» FT-17, тактический аналог советского танка МС-1, был создан в конце Первой мировой войны. Это одна из самых выдающихся машин в истории танкостроения — первый танк с вращающейся башней, новаторская и одновременно простая, дешевая и надежная машина.



*Легкий танк
«Рено» FT-17.*

Трофейные «Рено»

После поражения Франции в 1940 г. германские войска захватили 704 танка FT-17 (еще несколько десятков таких машин немцы до этого захватили у поляков). Часть танков под обозначением PzKpfw 17R 730 (f) использовалась для патрульно-охранной службы (в том числе в Польше, Югославии, Украине и Белоруссии) и пошли на вооружение бронепоездов.

Итальянские модификации «Рено» FT-17 выпускались под обозначением «Фиат» 3000, использовались до 1943 г.



Легкие танки

ТАНК «РЕНО» FT-17

Масса	6,7 т
Экипаж	2 чел.
Габариты (длина, ширина, высота)	4960, 1740, 2140 мм
Толщина лобовой брони	16 мм
Калибр главного оружия	37 мм
Боекомплект главного оружия	237 снарядов
Мощность двигателя	39 л. с.
Максимальная скорость	20 км/ч
Запас хода	65 км

ЭКИПАЖ

- командир
- водитель

ЛИЧНОЕ ОРУЖИЕ



Легкий танк «Рено-русский».

ТАНК «РЕНО-РУССКИЙ» (СССР)

Масса	7 т
Экипаж	2 чел.
Габариты (длина, ширина, высота)	4960, 1750, 2250 мм
Толщина лобовой брони	16 мм
Калибр главного оружия	37 мм
Боекомплект главного оружия	250 снарядов
Мощность двигателя	33,5 л. с.
Максимальная скорость	8,5 км/ч
Запас хода	60 км

Танки «Рено» в России

Во время Первой мировой войны в Россию было доставлено несколько «Рено» FT-17. Власти молодого государства СССР приняли решение наладить выпуск копий этой машины под обозначением «Рено-русский». Каждый из двух десятков выпущенных танков этого типа имел собственное «революционное» имя, например, «Борец за свободу тов. Ленин». Официально танк «Рено-русский» был снят с вооружения в 1930 г., однако продолжал использоваться в учебных частях.

В 1941 г. один из «Рено-русских» был переведен на полигон в подмосковную Кубинку, став старейшим экспонатом этого музея. Лишь из-за сильной изношенности танк не бросили в огонь битвы за Москву осенью-зимой 1941 г.

Легкий танк Т-27

На основе британской танкетки «Карден-Лойд» Mk VI в 1931 г. в Советском Союзе были созданы гусеничные бронемашины Т-27. Правда, танком эту машину, оснащенную лишь пулеметом, назвать сложно. Согласно предвоенным планам, она предназначалась для сопровождения красной конницы и разведки, в начале же Великой Отечественной войны ей пришлось решать и другие задачи.



Танк Т-27.

Цифры производства

Всего было выпущено 3155 танкеток Т-27 и 187 машин модификации ХТ-27 («химических», то есть огнеметных). Для сравнения: прототип Т-27, британская «Карден-Лойд» Mk VI, хоть и считалась самой удачной в своем классе машиной и экспортировалась в 16 стран мира, была выпущена общей партией всего 450 единиц.



© Sergei Afanasev / Shutterstock.com

Танк Т-27 обр. 1931 г. в музее военной техники «Боевая слава Урала». Верхняя Пышма, Россия. 11 апреля 2018 г.

Британский бронированный пулеметный транспортер «Карден-Лойд» Mk VI (послуживший прототипом для Т-27), в Бовингтонском танковом музее в Дорсете, Великобритания. 7 июля 2012 г.

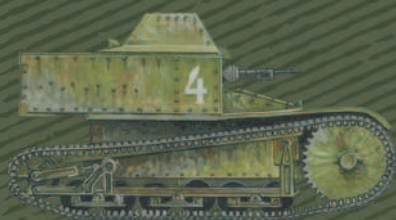


Учебная машина

Танк Т-27 поступил в стрелковые и кавалерийские дивизии, затем в автобронетанковые части. В конце 1930-х гг. Т-27 считались, скорее, учебными машинами. Они использовались для подготовки кадров, и тем не менее сотня Т-27 участвовала в советско-финской войне.

Советский танк Т-27 поставлялся поначалу в кавалерийские формирования РККА, затем поступил на вооружение мехкорпусов.





10 км/ч → скорость

150 км
→ запас хода

Танк поневоле

Официально Т-27 были сняты с вооружения 8 мая 1941 г. Тем не менее к началу Великой Отечественной войны в частях РККА насчитывалось около 2500 машин, из них 930 — в западных округах. Например, в 35-й танковой дивизии 9-го мехкорпуса имелось 7 танков Т-27, в 10-й танковой дивизии — 40 Т-27, 33 огнеметных ХТ-27 имелись в 8-м мехкорпусе. В сложные месяцы начала войны эти «рабочие лошадки» использовались и как тягачи для противотанковых пушек, и как разведывательно-посыльные бронетранспортеры, и даже как танки поддержки пехоты. Последние встречающиеся упоминания о боевом применении Т-27 — вошедшие в историю бои под Москвой осенью-зимой 1941 г., а также в Крыму в конце 1941 г.

© 7ynp100 / Shutterstock.com



Боевая бронемашина (танкетка Т-27), экспонат Военно-исторического музея в Верхней Пышме. Екатеринбург, Россия. 5 марта 2016 г.

ТАНК Т-27

Масса	2,7 т
Экипаж	2 чел.
Габариты (длина, ширина, высота)	2600, 1830, 1443 мм
Толщина лобовой брони	10 мм
Калибр главного оружия	7,62 мм
Боекомплект главного оружия	2520 патронов
Мощность двигателя	40 л.с.
Максимальная скорость	10 км/ч
Запас хода	150 км

ЭКИПАЖ

- командир-стрелок
- механик-водитель

ЛИЧНОЕ ОРУЖИЕ



Танкетка «Фиат-Ансальдо» CV 33 (L3/33)

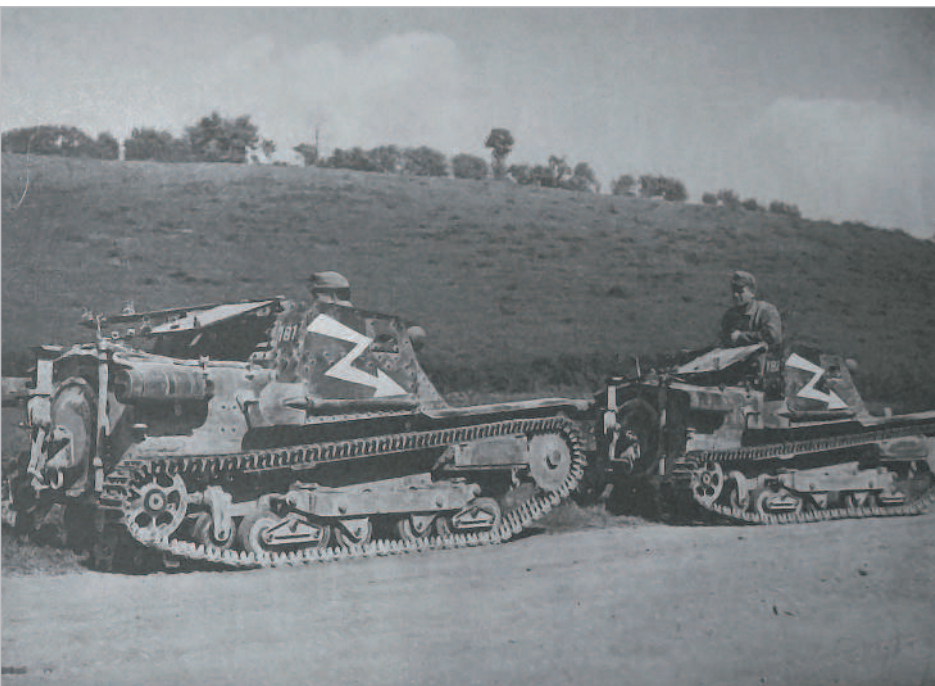
Итальянская танкетка CV 33 (сокр. от «carro veloce» — «подвижное боевое автосредство» обр. 1933 г.) с 1938 г. получила армейское обозначение L3/33. За время серийного производства в 1933—1940 гг. было произведено до 2000 машин CV 33 (и модификации CV 35), до начала Второй мировой войны эта машина составляла основу бронетанковой техники Италии. В 1930-е гг. танкетка CV 33 поставлялась во многие страны мира.



ТАНКЕТКА CV-33

Масса	3,5 т
Экипаж	2 чел.
Габариты (длина, ширина, высота)	3150, 1500, 1300 мм
Толщина лобовой брони	15 мм
Калибр главного оружия	8 мм
Боекомплект главного оружия	2170 патронов
Мощность двигателя	43 л.с.
Максимальная скорость	42 км/ч
Запас хода	150 км

*Итальянская
бронемашина
Carro-Veloce 33
в Бовингтонском
танковом музее
в Дорсете,
Великобритания.
7 июля 2012 г.
Превращена в легкий
самоходный огнемёт
с прицепной
канистрой.*



Танкетки CV 33 на учениях, 1938 г.

Бои на Восточном фронте

В августе 1941 г. на Восточный фронт против Красной армии было отправлено сто танкеток CV 33 на вооружение танковой группы «Сан Джорджио» в составе мобильной дивизии «Принц Амедео герцог д'Аоста». В декабре 1942 г. дивизия была фактически уничтожена в битве за Сталинград и потеряла все тяжелое вооружение, в том числе и танкетки.

Бронированный тягач (легкая танкетка) Т-20 «Комсомолец»

Гусеничная машина «Комсомолец» разрабатывалась как артиллерийский тягач «переднего края» для замены конной тяги противотанковых пушек, действовавших непосредственно на линии соприкосновения с противником. «Комсомолец» получил защитную броню и 7,62-мм орудие и был принят на вооружение под обозначением Т-20 (хотя индексом «Т» в Советском союзе маркировались только танки).

Бронированный артиллерийский тягач Т-20 «Комсомолец».



БРОНИРОВАННЫЙ ТЯГАЧ Т-20 «КОМСОМОЛЕЦ»

Масса	3,5 т
Экипаж	2 чел.
Габариты (длина, ширина, высота)	3450, 1860, 1580 мм
Толщина лобовой брони	10 мм
Калибр главного оружия	7,62 мм
Боекомплект главного оружия	1071 патрон
Мощность двигателя	50 л.с.
Максимальная скорость	50 км/ч
Запас хода	250 км

В начале Великой Отечественной

До июля 1941 г. было изготовлено 7780 бронированных машин Т-20 «Комсомолец». Они сыграли заметную роль в деле моторизации Красной армии. Каждой стрелковой дивизии по штату полагалось 60 таких машин. В начале Великой Отечественной войны отмечались многочисленные случаи использования Т-20 в качестве пехотных бронетранспортеров, разведывательных танкеток и даже машин непосредственной поддержки пехоты.

*Подбитый во время боев
в Карелии Т-20 «Комсомолец».
Город Харлу, 1941 г.*

*Советский легкий
бронированный гусеничный
артиллерийский тягач.
Любытино, Россия.
2 мая 2013 г.*

