

ОГЛАВЛЕНИЕ

Пролог	17
Примечания к картам	21

ЧАСТЬ I

СВЯЗАННОСТЬ — ЭТО СУДЬБА

<i>ГЛАВА 1</i>	От границ к мостам	29
	Путешествие вокруг света	29
	Всеохватывающие мосты	32
	Увидеть — значит поверить	36
<i>ГЛАВА 2</i>	Новые карты для нового мира	57
	От глобализации к гиперглобализации	57
	Мера вещей	62
	Новая легенда карты	65

ЧАСТЬ II

НЕОТВРАТИМОСТЬ ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ

<i>ГЛАВА 3</i>	Великая децентрализация	81
	Пусть племена победят	81
	Отдаляться во имя сближения	87
	От национальных государств к федерациям	89
<i>ГЛАВА 4</i>	От децентрализации к объединению	95
	Геополитическая диалектика	95

12	Новый Великий колесный путь в Pax Indica	99
	От сферы влияния до Pax ASEANA	102
	От «борьбы за Африку» к Pax Africana	106
	От соглашения Сайкса — Пико к Pax Arabia	112
	ГЛАВА 5 «Явное предназначение» наших дней	123
	Соединенные Штаты, или Трагедия общин	123
	Децентрализация — взгляд изнутри	128
	Тихоокеанские потоки	132
	Нефть и вода через самую длинную границу в мире	135
	Североамериканский союз	138

ЧАСТЬ III

КОНКУРЕНТНАЯ СВЯЗАННОСТЬ

	ГЛАВА 6 Третья мировая война — или перетягивание каната?	145
	Античные метафоры для эпохи постмодернизма	145
	Был ли прав Оруэлл?	147
	Затишье перед бурей?	150
	Война другими средствами	154
	ГЛАВА 7 Великая война цепей поставок	157
	Торговля атомами и биткоинами	157
	Горизонталь + вертикаль = диагональ	163
	Генофонд и центры хранения данных о продовольствии	168
	Вернуться домой для того, чтобы продавать дома	172
	Продольный мир?	174
	ГЛАВА 8 Инфраструктурные альянсы	177
	Выбор правильной глобальной стратегии	177
	Постидеологические альянсы	182
	От санкций к связям	189
	Опасайтесь мостов дружбы	191
	Нефть гуще крови	193
	ГЛАВА 9 Новый железный век	197
	Железные шелковые пути в сердце цивилизации	197
	Месть хана Хубилая: русско-китайская борьба за Сибирь	204

Иран: восстановление Шелкового пути	209
Северная Корея: «Железный шелковый путь» в стране-изгое	213
Цепь поставок наносит ответный удар	217
ГЛАВА 10 «Классики» через океаны	223
Империя анклавов	223
«Мобильный суверенитет»	226
Суверены моря	230
Как избежать «Малаккской ловушки»	232
Морской Шелковый путь	235
Города Атлантики	239
Столица Арктики	241

ЧАСТЬ IV

ОТ НАЦИЙ К ХАБАМ

ГЛАВА 11 Постройте это, и они придут	251
Дубай — дом мира	251
Первый порт захода судна	261
ГЛАВА 12 Попасть на карту	267
Города из ниоткуда	267
От анклавов к эксклавам	270
Гигантские СЭЗ Китая	273
Генеральное планирование для мегаполисов	277
Строительство города как строительство страны	279
Переход к гибриднему управлению	283
ГЛАВА 13 Цепи поставок как спасение	285
Кто управляет цепями поставок?	285
Вне закона?	290
Двигаться или не двигаться?	292
Глобальное восстание бедняков	295
Потратите сейчас — получите потом	299
Финансовые цепи поставок	302

ЧАСТЬ V

К ГЛОБАЛЬНОМУ ОБЩЕСТВУ

14	ГЛАВА 14 Киберцивилизация и ее проблемы	309
	Невидимая инфраструктура	309
	Огороженные сады и колдобины на информационной супермагистрали	312
	Цифровая идентификация личности	318
	Распространение блага подключенности	320
	Глобальная цифровая рабочая сила	323
	ГЛАВА 15 Великое смешение народов	327
	Смешанная цивилизация	327
	Глобальные паспорта	336
	Граждане мира	340
	Заработок на гражданстве	343
	ГЛАВА 16 Природа сильнее нас	345
	Уход из прибрежных районов?	345
	Можно ли договориться с природой?	348
	Местоположение, местоположение, местоположение...	354
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ От связанности к устойчивости	357
	Новый моральный ориентир	357
	Самостоятельно функционирующие сети	361
	Построение мира без границ	364
	Рекомендованные сайты и инструменты для картографирования	367
	Благодарности	377
	Примечания	385
	Библиография	399
	Источники иллюстраций	421
	Предметно-именной указатель	425
	Об авторе	429

ПРОЛОГ

Когда ты страстно чем-то увлечен, естественное желание — «заразить» этим своих детей. Я с детства собирал глобусы, карты и прочие географические артефакты. Поэтому неслучайно то, что в перерывах между написанием многих глав этой книги я вместе с дочкой собирал карту мира из тысячи фрагментов. Карта представляет собой проекцию Меркатора, названную так в честь фламандского географа XVI века, который для удобства навигации грубо исказил на картах масштаб высоких широт. Так что реакция моей дочери: «Гренландия такая большая!», вполне закономерна, как и вопрос, почему остров окрашен в оранжевый цвет? Легче всего было собирать Африку: пятьдесят четыре страны в виде отдельных пазлов с характерными особенностями вроде контрастных национальных цветов и названий городов. Огромные океаны мы оставили напоследок: это нудная, кропотливая работа с сотнями схожих фрагментов, различающихся лишь оттенками голубого. Параллельно мы выясняли, где находятся самые глубокие океанические впадины и самые высокие подводные горные хребты, нередко выступающие над поверхностью воды в виде островов, на которых живут люди.

Составив карту, мы осторожно наклеили на нее широкую прозрачную защитную пленку и повесили на стену. Немного отступив и взглянув на нее, я тут же представил, как когда-то континенты объединялись в один суперконтинент Пангея, и вообразил, как за следующие 50–100 миллионов лет они снова сгруппируются вокруг Арктики и сольются в другой суперконтинент под названием Амазия*.

Но что, если мы соединяем континенты уже сегодня? Как будет выглядеть планета Земля с разветвленной удобной транспортной, энергетической

* Амазия — рабочее название для будущего суперконтинента, который, по мнению ученых, может быть сформирован путем слияния Азии и Северной Америки. *Прим. ред.*

и коммуникационной инфраструктурой, не оставляющей в мире изолированных уголков? Для обозначения такого мира я придумал термин — «коннектография».

18 Эта книга об ошеломляющих последствиях взаимосвязанности практически всех аспектов нашей жизни завершает трилогию о будущем мировом порядке. Первой была книга «Второй мир»* — обзор новой геополитической ситуации, в которой несколько супердержав борются за влияние в крупных регионах мира, раздираемых противоречиями. Я утверждал: «Когда-то колонии завоевывали — сегодня страны покупают». Чтобы извлечь максимальную выгоду, мудрые государства практикуют многовекторное сотрудничество со всеми супердержавами, не создавая прочных союзов. Во второй книге трилогии «Как управлять миром»** исследуется глобальная картина мира, Новое Средневековье, где, несмотря на борьбу за сферы влияния, правительства, компании, общественные объединения и прочие игроки сотрудничают в рамках так называемой мегадипломатии для решения глобальных проблем. Книга завершается призывом к «всеобъемлющей свободе через стремительно расширяющиеся добровольные связи» как пути к новой эпохе Возрождения. В «Коннектографии», заключительной части трилогии, рассказывается, как преодолеть этот путь — интеллектуально и буквально.

Дорожная карта книги включает несколько взаимосвязанных тем. Во-первых, связанность заменила разобщенность как новая парадигма глобальной организации мира. Общество переживает фундаментальные преобразования, и сегодня инфраструктура говорит об устройстве мира больше, чем политические границы. На достоверной карте мира должны быть нанесены не только страны, но и мегагорода, автомагистрали, трубопроводы, железные дороги, интернет-кабели и прочие символы зарождающейся глобальной сетевой цивилизации.

Во-вторых, сегодня децентрализация — самая могущественная политическая сила: в мире повсюду разваливаются империи и власть перетекает из столиц в провинции и города, стремящиеся к автономии в финансовых и дипломатических вопросах. Но у децентрализации есть один важный спутник — агрегация. Чем меньше политические образования, тем сильнее их стремление влиться в крупные объединения, чтобы выжить. Эта тенденция наблюдается во всем мире — от Восточной Африки до Юго-Восточной Азии — по мере формирования новых региональных объединений в результате создания общей инфраструктуры и институтов. К примеру, Северная Америка действительно превращается в объединенный суперконтинент.

В-третьих, меняется характер геополитической конкуренции, перерастая из войны за территории в войну за связанность. Конкуренция за связанность

* Ханна П. Второй мир. М.: Европа, 2010. Прим. ред.

** Ханна П. Как управлять миром. СПб.: Астрель; Neoclassic, 2012. Прим. ред.

напоминает затяжную борьбу за глобальные цепи поставок, энергорынки, промышленное производство, финансовые потоки, технологии, знания и таланты. Это переход от войны между системами (капитализм против коммунизма) к войне *внутри* одной коллективной логистической системы. Хотя угроза военных столкновений остается, затяжная борьба становится повседневной реальностью — и выиграть можно только путем эффективного планирования экономики, а не ведения военных действий.

По всему миру строятся тысячи новых городов и создаются специальные экономические зоны (СЭЗ), чтобы помочь региональным сообществам закрепиться на карте глобальной борьбы. Еще один способ этого добиться — учреждение инфраструктурных союзов: физическое взаимодействие через границы и океаны, тесные партнерства в цепи поставок. Реализация этой стратегии Китаем возвела инфраструктуру в ранг глобального блага наравне с гарантиями безопасности от США. Геополитика в связанном мире смещает акценты на системы материальной и виртуальной инфраструктуры.

Связанность — ключевой фактор глубинного перехода к более сложной глобальной системе. Экономики более интегрированы, население более мобильно, киберпространство сливается с физической реальностью, а изменения климата вносят коррективы в наш образ жизни. Интенсивные — и часто неожиданные — потоки обратной связи между этими явлениями невозможно расшифровать. И хотя связанность делает мир более сложным и непредсказуемым, одновременно она создает основу для его устойчивости.

Именно в сложные времена люди больше всего хотят знать, что будет дальше. Лучшее, что мы можем предпринять, — это взяться за разработку возможных сценариев. Во времена холодной войны они помогли понять, как стабильность может внезапно мутировать и перерасти во враждебность, а мир — уступить место войне. Сегодня сценарии показывают, каким будет мир в условиях нехватки электроэнергии, обострения борьбы за природные ресурсы, усиления миграционных процессов, введения ограничений, перенасыщения развивающихся рынков, перераспределения капитала, неравенства, порождающего масштабные политические волнения, или очередной попытки правительств повысить уровень жизни и количество рабочих мест. Нетрудно найти подтверждение любой из этих тенденций.

Таким образом, хорошие сценарии содержат не столько прогнозы, сколько процессы: чем разнообразнее перспективы, тем качественнее сценарий. Когда «смерть глобализации» и «век гиперглобализации» предсказываются с одинаковой уверенностью, составление адекватного прогноза — это не вопрос выбора из двух возможных сценариев, оптимистичного или пессимистичного, а разработка нескольких вариантов развития событий. Сегодня нам не приходится выбирать между тяжбой сверхдержав, глобальной взаимозависимостью и мощными частными сетями — все эти явления существуют одновременно.

Я объединил в этой книге элементы сотен сценариев с результатами собственных исследований и наблюдений за два десятилетия поездок во многие уголки мира и анализа глобальных событий. Благодаря феноменальным улучшениям в области визуализации данных некоторые из этих результатов отражены в уникальных картах и графических изображениях, использованных в книге и приложении Connectivity Atlas, доступном по адресу <https://atlas.developmentseed.org/>. Какой бы облик ни приобрел мир в ближайшие десятилетия, хорошая карта по-прежнему будет нужна.