

УДК 94(100)“1939/45”
ББК 63.3(0)62
Д21

Дашьян, Александр Владимирович.
Д21 Вторая мировая война на море / Александр Дашьян, Андрей Чаплыгин. — Москва : Эксмо : Яуза, 2019. — 176 с. — (Уникальная военная энциклопедия. Сотни эксклюзивных иллюстраций).

ISBN 978-5-04-105037-5

Вторая мировая война охватила не только сушу. С самого начала войны боевые действия развернулись и на море.

Уже 14 октября 1939 г. немецкая подводная лодка смогла прямо в базе потопить английский линкор «Ройял Оук», а 13 декабря 1939 г. у берегов Аргентины развернулось одно из первых морских сражений Второй мировой войны, в результате которого был потоплен немецкий крейсер «Адмирал граф Шпее». С вступлением в войну Японии боевые действия охватили и Тихий океан.

Книга, которую вы держите в руках, — это подробнейший рассказ о морских баталиях Второй мировой войны, начиная от первых выстрелов броненосца «Шлезвиг-Голштейн» по позициям польских войск на полуострове Вестреплатте и заканчивая подписанием капитуляции японской делегацией на борту американского линкора «Миссури».

Книга снабжена сотнями эксклюзивных фотографий и цветными иллюстрациями.

УДК 94(100)“1939/45”
ББК 63.3(0)62

ISBN 978-5-04-105037-5

© Дашьян А.В., Чаплыгин А.В., 2019
© ООО «Издательство Яуза», 2019
© ООО «Издательство «Эксмо», 2019

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4	Средиземное море	88
Подготовка к войне	6	Крейсера типа «Саутгемптон»	90
Строительство флота Германии	6	Операция «Торч»	92
Крейсер «Эмден»	8	«Великое самоубийство» в Тулоне	94
Флот Великобритании	10	Внутренние моря СССР	96
Линкоры типа «Нельсон»	12	Оборона Севастополя	98
1939	14	Тихий океан (январь-май)	100
Атлантика	14	Разгром АВДА	102
Битва при Ла-Плате	16	Крейсера «Ява», «Суматра» и «Де Рюйтер»	104
«Карманные линкоры»	18	Тихий океан (май-июнь)	106
1940	20	Мидуэй	108
Атлантика (январь-июнь)	20	Тихий океан (август-декабрь)	110
Норвегия	22	Бой у острова Саво	112
Дюнкерк	24	Бой у мыса Эсперанс	114
Атлантика (июль-декабрь)	26	Легкие крейсера типа «Бруклин»	116
Средиземное море (июнь-декабрь)	28	Бой у Сант-Крус	118
Мерс-эль-Кебир	30	Линкоры типа «Саут Дакота»	120
Линкоры типа «Дюнкерк»	32	Индийский океан	122
Сражение у Пунто-Стило	34	1943	124
Линкоры типа «Конте ди Кавур»	36	Атлантика	124
Налет на Таранто	38	Сражение у мыса Нордкап	126
Линкоры типа «Витторио Венето»	40	Линкоры типа «Кинг Джордж V»	128
1941	42	Судостроительная промышленность США	130
Атлантика	42	Средиземное море	132
Охота на «Бисмарк»	44	Внутренние моря СССР	134
Линкоры типа «Бисмарк»	46	Освобождение Новороссийска	136
Линейный крейсер «Худ»	48	Тихий океан	138
Германские подводные лодки	50	Битва за Тараву	140
Противолодочные силы союзников	52	Эсминцы типа «Флетчер»	142
Средиземное море	54	1944	144
Матапан	56	Атлантика	144
Крейсера типа «Зара»	58	Высадка в Нормандии	146
Крит	60	Линейные корабли типа «Нью-Йорк»	148
Линкоры типа «Куин Элизабет»	62	Средиземное море	150
Внутренние моря СССР	64	Операция «Энвил драгун»	152
Таллинский переход	66	Внутренние моря СССР	154
Крейсера проекта 26 и 26бис	68	Тихий океан	156
Тихий океан	70	Разгром японского флота в заливе Лейте	158
Перл-Харбор	72	Линкор «Ямато»	160
Линкоры типа «Невада»	74	1945	162
Линейные крейсера типа «Рипалс»	76	Атлантика	162
1942	78	Внутренние моря СССР	164
Атлантика	78	Потопление транспорта «Вильгельм Густлофф»	166
Прорыв через Ла-Манш	80	Тихий океан	168
Линкоры типа «Шарнхорст»	82	Битва за Иводзиму	170
Арктика	84	Заключение	172
Конвой PQ-17	86	Пояснения	174

Введение



11 ноября 1918 года завершилась Первая мировая война, в ходе которой погибло более 10,5 млн. человек. Фактически её проиграли все основные участники: Великобритания, Франция, Германия, Австро-Венгрия, Россия и Турция. В выигрыше остались только США и Япония, которые обогатились на военных поставках и приобрели статус великих держав.

Вступив в войну мировым кредитором, к концу её Великобритания превратилась в страну-должника. Франция лежала в руинах. Прекратили своё существование Российская, Австро-Венгерская и Турецкая империи.

Версальский договор не смог установить мир лучше довоенного, фактически он стал инструментом для наказания проигравших (в первую очередь Германии), чем заложил основы Второй мировой войны. Победившая Антанта не смогла выйти из войны внутренне консолидированным блоком. Франция, Великобритания, США, Италия и Япония демонстрировали различные, зачастую диаметрально противоположные взгляды на многие вопросы послевоенного мироустройства.

Германский флот фактически прекратил своё существование. Согласно статьям 181 и 190 Версальского договора, тоннаж его

боевых кораблей не мог превышать 108000 т. Германии разрешили оставить в строю 8 старых линкоров-додредноутов (в том числе 2 резервных), 8 старых легких крейсеров (из них 2 в резерве) и 32 миноносца (8 в резерве).

12 ноября 1922 года в Вашингтоне открылась конференция по ограничению морских вооружений. За основу мощи каждого флота были приняты линкоры и линейные крейсера. Тоннаж линкоров и авианосцев устанавливался в пропорции 5:5:3:1,75:1,75. В абсолютных величинах это выглядело следующим образом: Великобритания и США — по 525 тыс. т, Япо-



Германский «Флот открытого моря» в гавани Скапа-Флоу на Оркнейских островах. Согласно условиям перемирия, заключенного 11 ноября 1918 г. между Германией и странами Антанты, немецкий флот подлежал интернированию. Ни одна нейтральная страна не взяла на себя ответственность за его содержание, и интернирование флота своего противника взяла на себя Великобритания. 21 июня 1919 г. практически все корабли были затоплены своими экипажами



ния — 315 тыс. т, Франция и Италия — по 175 тыс. т. Одновременно постановили, что водоизмещение линкора не должно превышать 35 тыс. т, а калибр его орудий — 406 мм. По отношению к крейсерам количественных ограничений не вводились, но водоизмещение кораблей этого класса не должно было превышать 10 тыс. т, а калибр орудий — 203 мм.

Сформулированные подобным образом ограничения для линкоров привели к соперничеству морских держав в категории крейсеров, эсминцев и подводных лодок. Это потребовало созыва в 1930 году в Лондоне новой конференции. Она устано-

вила для Великобритании, США и Японии предельные цифры тоннажа крейсеров и эсминцев.

Опыт Первой мировой войны породил новые классы кораблей. Появились авианосцы. Изначально планировалось их применение в роли сверхдальнобойных орудий. Считалось, что корабли этого класса должны будут повредить вражеские линкоры, после чего их догонят и добьют собственные. В свою очередь, возросшая опасность воздушных атак способствовала появлению в составе флотов кораблей ПВО.

Другим внезапно заявившим о себе и продемонстрировавшим в Первой мировой войне грозную

силу оружием стала подводная лодка. Но действие рождает противодействие. В самом начале 20-х годов англичане создали гидролокатор, способный обнаруживать субмарины под водой. Однако его успешные испытания породили неоправданный оптимизм в военно-морских кругах, посчитавших новый прибор панацеей.

Так как, исходя из опыта Первой мировой войны, введение системы конвоев теперь предполагалось сразу же после начала боевых действий, то возникла потребность в постройке специальных эскортных кораблей. Кроме этого многие эсминцы получили запас глубинных бомб.

Подготовка к войне

Броненосцы «Шлезвиг-Гольштейн», «Эльзас» и «Гессен» во время визита в Лиссабон 4-10 июня 1927 г. До середины 1930-х гг. эти корабли были основой Рейхсмарине



Строительство флота Германии

Н
а
к
а
н
у
н
е

Версальский договор разрешал Германии иметь 6 броненосцев водоизмещением не более 10 тыс. т каждый и орудиями не более 280 мм, 6 крейсеров водоизмещением не более 6 тыс. т, 12 800-тонных эсминцев и 12 200-тонных миноносцев. Запрещались подводные лодки, морская авиация и авианосцы. Не позволялось строить или приобретать за границей какие-либо корабли, кроме замены уже существующих. Замена же предусматривалась по истечении 20 лет для броненосцев и крейсеров и 15 лет для эсминцев и миноносцев.

В умах германского флотского командования в межвоенный период господствовала «теория крейсерской войны», а главной задачей флота считалось нарушение океанских коммуникаций противника. Из сравнительно успешных крейсерских

операций Первой мировой войны немцы сделали вывод о возможности нарушения коммуникаций противника силами надводных кораблей и в будущей войне.

Как ни странно, возможности подводных лодок оценивались тогда весьма скромно. В частности, В.Вегенер считал, что «лишь благодаря тому, что план операций немцев выключал флот из войны, как бы затормозил его, подводная лодка смогла, несмотря на все препятствия, продвинуться на передний план и стать единственным оружием против Англии».

Первоначально кораблестроительные усилия были направлены на замену устаревших крейсеров и миноносцев, причем тактико-технические задания постепенно подтягивались к требованиям «крейсерской войны». Если «Эмден» фактически являл-



Спуск на воду первенца Рейхсмарине – легкого крейсера «Эмден»

ся крейсером эпохи Первой мировой войны, то легкие крейсера типа «Кенигсберг» обладали весьма мощной артиллерией и специальной дизельной установкой экономичного хода. Однако ценой высоких боевых характеристик стали недостаточная продольная прочность и плохая мореходность, что делало невозможным их использование в роли океанских рейдеров.

Ярко выраженные крейсерские черты получили даже корабли, призванные заменить старые броненосцы. Их характеристики подбирались таким образом, чтобы они могли уйти от существующих тогда 20-23-узловых линкоров и иметь неоспоримое преимущество в артиллерии и защите над более быстро-



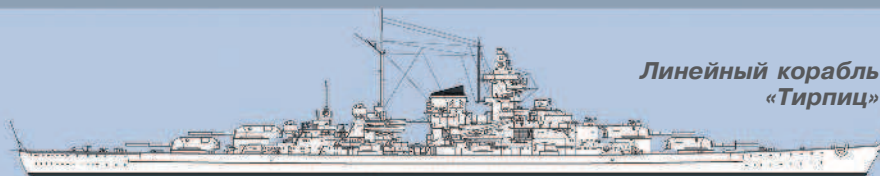
Церемония спуска на воду линкора «Тирпиц»

Строительство флота Германии

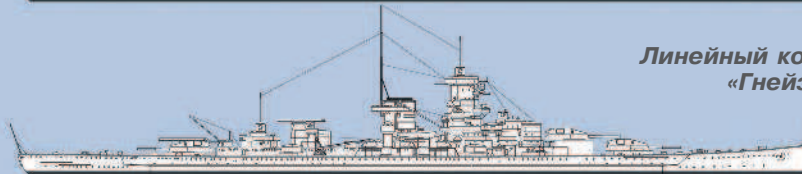
ходным противником, что и предопределило их прозвище — «карманные линкоры».

Придя к власти, А. Гитлер отказался соблюдать условия Версальского договора. В 1935 году между Великобританией и Германией было заключено соглашение, по которому Германия получила право построить флот общим тоннажем не более 35% от британского. Снимались все качественные ограничения, в том числе запрет на обладание подводными лодками и авианосцами.

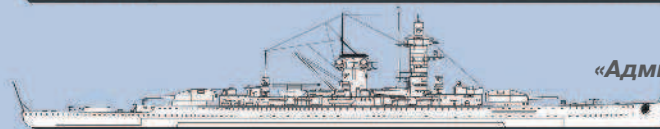
К моменту начала Второй мировой войны германский флот уже насчитывал 2 линкора («Шарнхорст» и «Гнейзенау»), 3 «карманных линкора», 2 старых учебных броненосца, 2 тяжелых крейсера, 6 легких крейсеров, 34 эсминца и миноносца и 57 подводных лодок. В постройке находились 2 линкора («Бисмарк» и «Тирпиц»), 1 авианосец, 3 тяжелых крейсера, а также ряд эсминцев и подводных лодок. Однако все это оставалось ещё весьма далеким от границы, обозначенной англо-германским морским соглашением. Даже обновленный германский флот оставался значительно более слабым, чем британский. Недаром гросс-адмирал Э. Редер заявил, что «...он вряд ли сможет сделать больше, чем показать, что знает, как умирать от-важно».



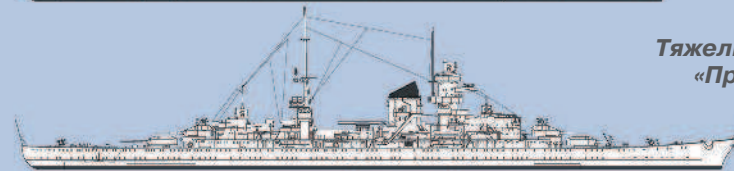
Линейный корабль
«Тирпиц»



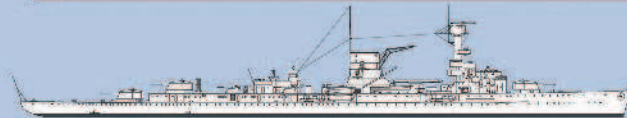
Линейный корабль
«Гнейзенау»



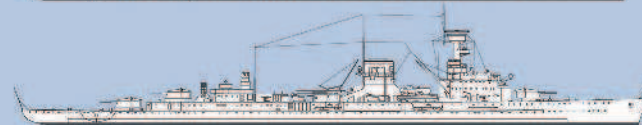
Броненосец
«Адмирал граф Шпее»



Тяжелый крейсер
«Принц Ойген»



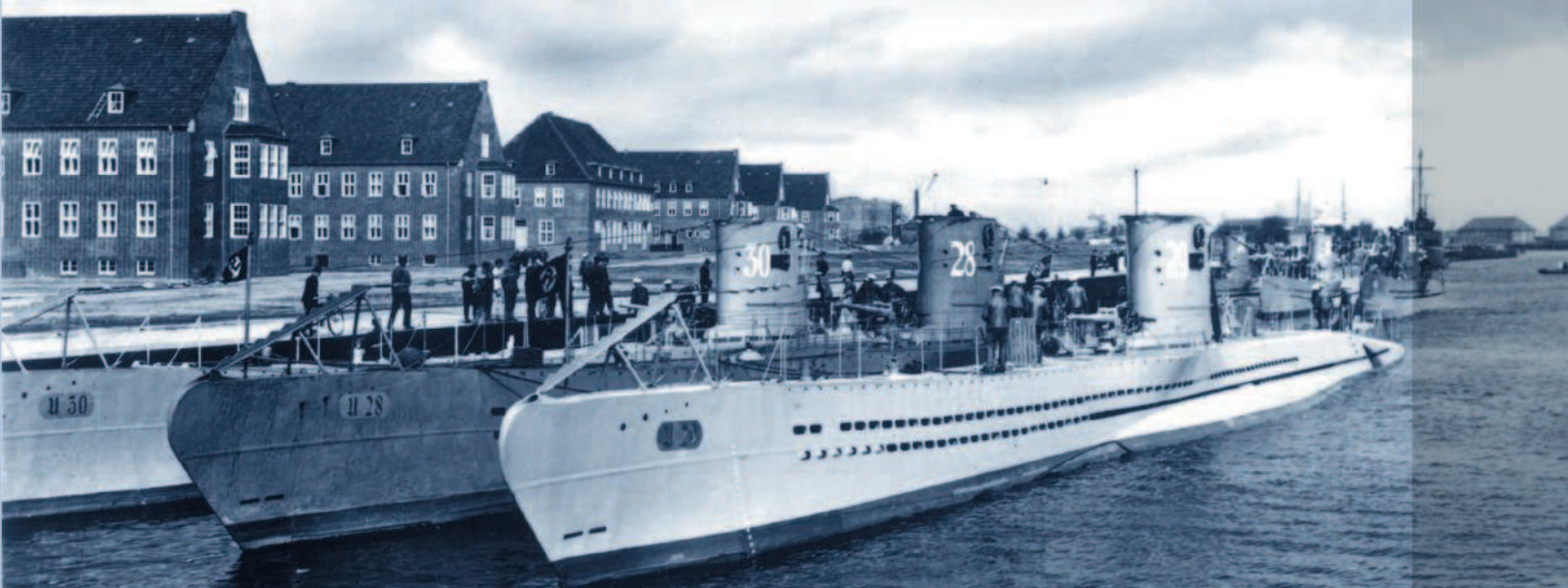
Легкий крейсер
«Лейпциг»



Легкий крейсер
«Нюрнберг»



Первая подводная лодка
нового германского
флота U-1



Подготовка к войне

«Эмден» вскоре после вступления в строй

Крейсер «Эмден»



«Emden»	Верфь ВМС, Вильгельмсхафен	8.12.1921	7.1.1925	15.10.1926	Затоплен 3.5.1945
---------	----------------------------	-----------	----------	------------	-------------------

Н
а
к
а
н
у
н
е

Поражение в Первой мировой войне и подписание Версальского мира покончило с морской мощью Германии. В составе её флота остались всего лишь 6 бронепалубных крейсеров постройки начала века. Новые корабли разрешалось строить только для замены отслуживших свой срок, который для крейсеров определялся в 20 лет. Их водоизмещение не должно было превышать 6000 тонн, а калибр орудий – 150 мм.

В 1921 году наступило время замены крейсера «Niobe». Так как германские конструкторы не имели ни времени, ни средств на разработку нового проекта, пришлось довольствоваться практически полным повторением крейсеров военной

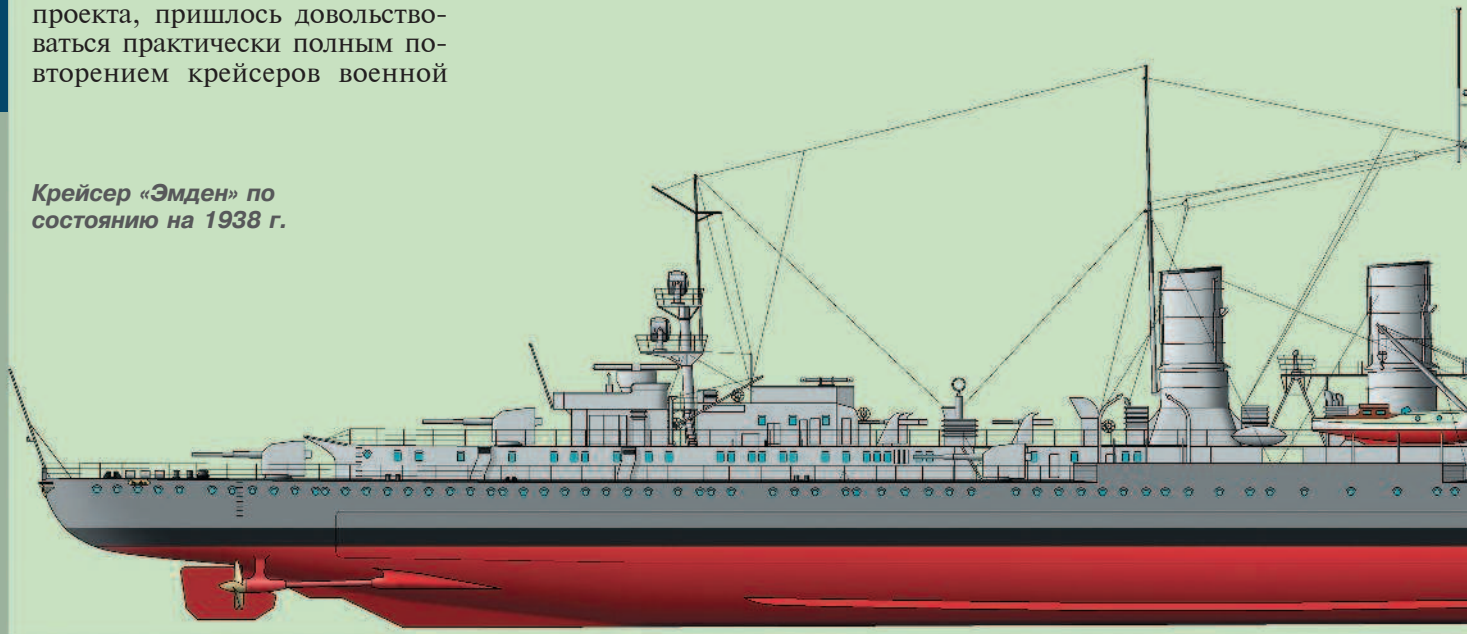
постройки типа «Königsberg II», причем стандартное водоизмещение составило 5600 тонн, недотягивая даже до максимально разрешенного.

Строительство корабля было сопряжено с многочисленными трудностями из-за тяжелого экономического положения Германии и оккупации Рурской области, где располагались заводы концерна «Krupp». При спуске на воду в 1925 году крейсер получил имя «Emden». На должности его командира в довоенный период побывали знаменитый подводник Первой мировой войны Л.Арно де ла Перьер и будущий командующий Кригсмарине К.Дениц.

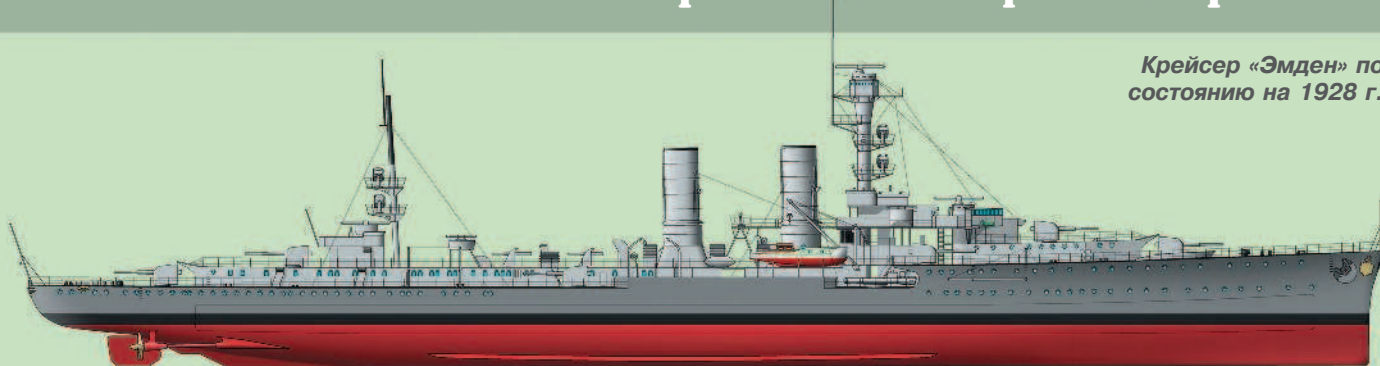
Первоначально корабль планировали вооружить четырьмя спаренными 150-мм артиллерийскими установками со стволом длиной 50 калибров, но вскоре выяснилась невозможность их изготовления в разоренной послевоенной Германии. Тогда решили установить 8 старых одиночных 150-мм 45-калиберных орудий ещё кайзеровских времен, а вот систему управления огнем серьёзно модернизировали. Бронирование соответствовало стандартам конца Первой мировой войны.

Таким образом, крейсер оказался морально устаревшим уже к моменту ввода в строй и большую часть своей карьеры ис-

Крейсер «Эмден» по состоянию на 1938 г.



Строительство флота Германии



Крейсер «Эмден» по состоянию на 1928 г.

пользовался в качестве учебного корабля. В свой первый заграничный поход он вышел 14.11.1926. Также «Emden» стал самым «модернизируемым» крейсером германского флота, причем модернизации могли носить как чисто косметический, так и более существенный. Например, в 1942 году вместо старых 150-мм орудий установили новые того же калибра, идентичные предназначенным для вооружения новых эсминцев. В конце войны установили радиолокационную станцию FuMo-25.

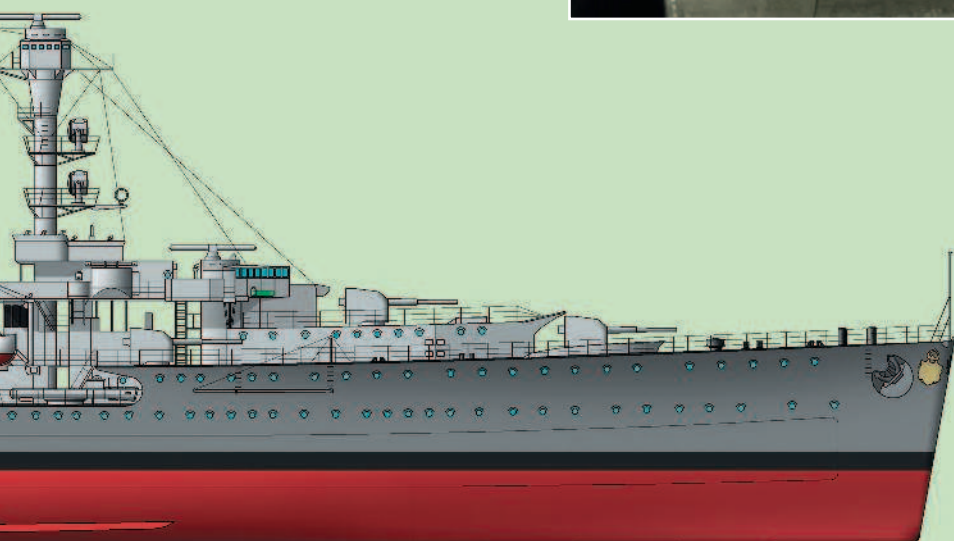
04.09.1939 при первом налете британской авиации на Вильгельмсгафен крейсер был поврежден врезавшимся в него сбитым бомбардировщиком. В апреле 1940 участвовал в высадке в Норвегии (входил в группу, предназначенную для захвата Осло). С осени 1941 года — в составе Балтийского флота. Участвовал в операции по захвату

Моонзундских островов. До сентября 1944 года оставался на Балтике в составе учебной эскадры. Затем поступил в распоряжение начальника эсминцев для проведения минных постановок и сопровождения конвоев в Скагерраке. 09.12.1944 получил повреждения в результате по-

садки на камни в Осло-фьорде и отправился в Кенигсберг на ремонт, который так и не успели завершить до конца войны. 23.01.1945 перешел в Пиллау, затем 02.02.1945 — в Готтенгафен. 12.02.1945 поврежден в Киле авиацией союзников. Возвран 03.05.1945.



«Эмден» накануне Второй мировой войны



Тактико-технические характеристики крейсера «Emden» по состоянию на сентябрь 1939 г.

Водоизмещение: стандартное 5600 т, полное 6990 т

Размерения: 150 (вл)/155х14,3х5,2 м

Энергетическая установка: 2 ТЗА «Brown-Boveri», 10 ПК военно-морского типа, 46 500 л.с.; 1266 т нефти

Скорость: 29,4 уз.

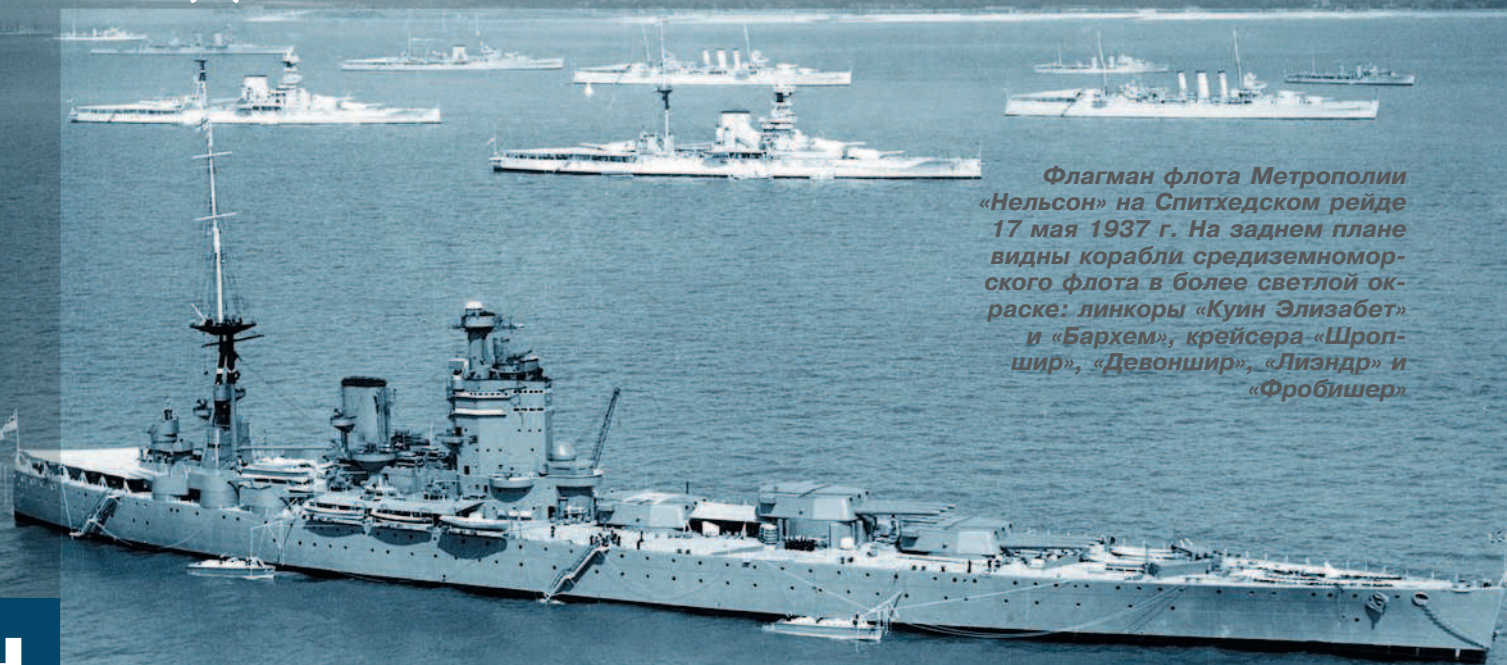
Дальность плавания: 5300 (18) миль

Бронирование: борт 50 мм, палуба 40 (в оконечностях 20) мм, щиты орудий 20 мм, рубка 100 мм

Вооружение: 8х1 — 150-мм/45, 3х1 — 88-мм/45, 2х2 — 533-мм ТА, 120 мин

Экипаж: 464 человека

Подготовка к войне



Флагман флота Метрополии «Нельсон» на Спитхедском рейде 17 мая 1937 г. На заднем плане видны корабли средиземноморского флота в более светлой окраске: линкоры «Куин Элизабет» и «Бархем», крейсера «Шропшир», «Девоншир», «Лиэндр» и «Фробишер»

Флот Великобритании

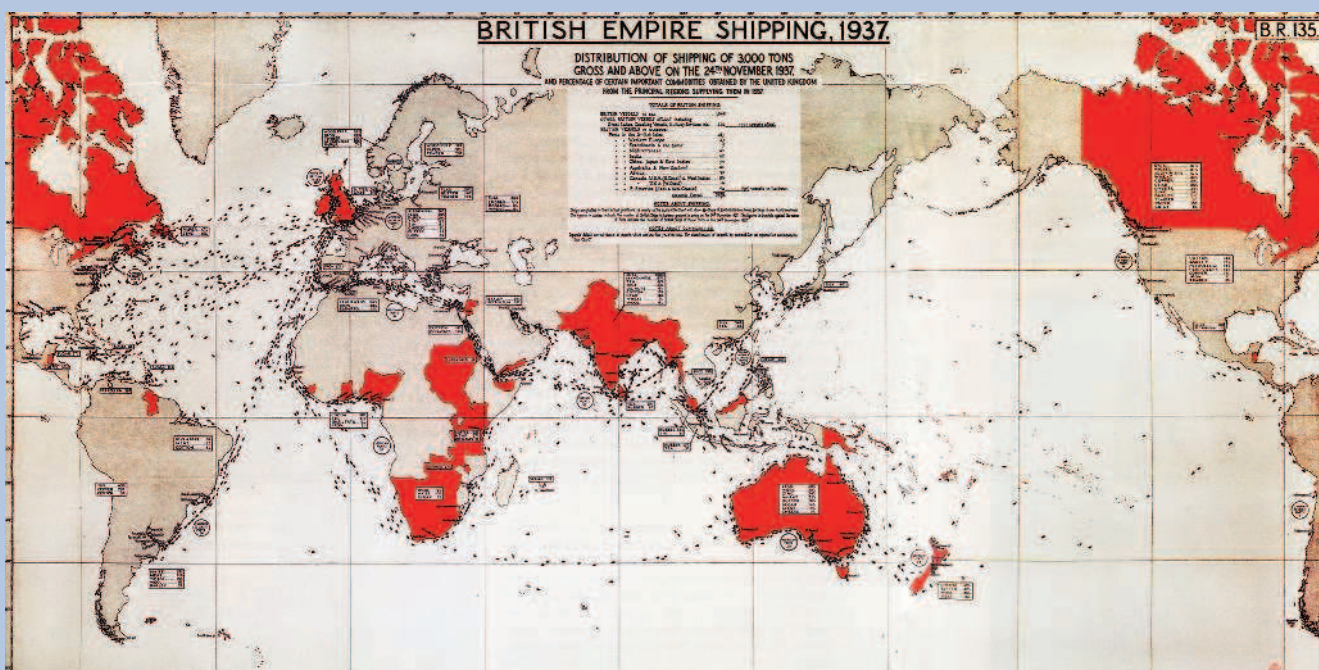
Основная цель войны на море для Великобритании заключалась в обеспечении безопасности собственного торгового флота путем установления господства на морском театре военных действий. По мнению английского руководства, для этого требовалось: уничтожить противника в морском сражении (здесь главная роль отводилась линкорам), защитить свои коммуникации от атак надводных и подводных

сил, блокировать вражеские порты. Вероятными противниками полагали Германию, Италию и Японию, а главным театром военных действий — Атлантика и воды вокруг Британских островов. Большое значение

придавалось и Средиземному морю, особенно защите транспортно-треугольника Гибралтар—Мальта—Суэцкий канал.

По состоянию на 1939 год Великобритания располагала 15 линкорами и линейными крей-

Карта, показывающая нахождение всех британских торговых судов водоизмещением свыше 3000 т по состоянию на 24 ноября 1937 г. и наглядно показывающая основные транспортные коммуникации Британии. Территория Британской империи показана красным цветом. Хорошо видно, что основной грузопоток идет через Северную Атлантику в Америку и через Средиземное и Красное море в Индию



Флот Великобритании

серами, 6 авианосцами, 2 гидроавианосцами, 64 крейсерами, 183 эсминцами и 57 подводными лодками. В постройке находились 5 линкоров типа «Кинг Джордж V», 4 авианосца типа «Илластриес», 15 крейсеров, 36 эсминцев и 11 подводных лодок.

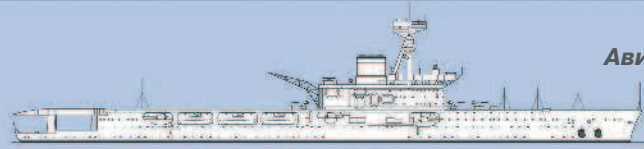
Организационно он делился на флот метрополии, средиземноморский, восточный и резервный. Большая часть флота метрополии базировалась в Скапа-Флоу, в Западной Атлантике располагалась вест-индская станция, в Южной Атлантике — южноатлантическая. Средиземноморский флот базировался в Гибралтаре и Александрии. Восточный флот — в Сингапуре. Кроме того, в китайских водах находилась восточнокитайская станция.

Ядро линейного флота составляли достаточно удачные линкоры времен Первой мировой войны типа «Куин Элизабет» (5 кораблей) и их упрощенная версия — линкоры типа «R» (5 кораблей). Вместе с тем в составе флота имелись и линкоры более поздней постройки типа «Нельсон» (2 корабля).

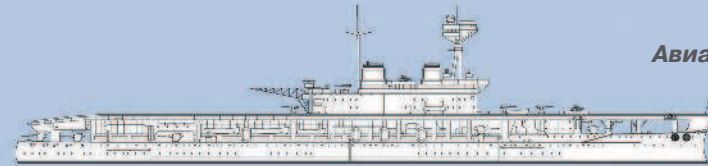
Серьезные меры предпринимались для усиления противолодочной и противовоздушной обороны. 21 эсминец типов «V» и «W» превратили в эскортные корабли большого радиуса действия, который им обеспечила установка дополнительной топливной цистерны вместо малого котельного отделения. Снижение скорости при этом не считалось критичным. С эсминцев других типов также снимали часть орудий и один из торпедных аппаратов, увеличивая за счёт этого запас глубинных бомб и усиливая зенитное вооружение. Из чисто торпедных кораблей эсминцы все более превращались в универсальные.

Значительный размах получило строительство специализированных эскортных кораблей.

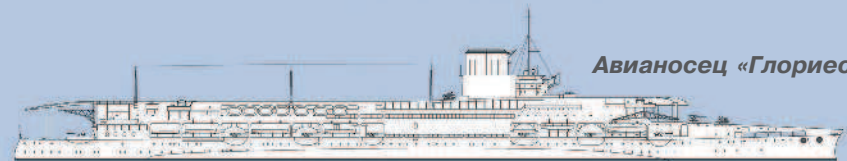
Учебный артиллерийский корабль «Айрон Дюк» (бывший флагман адмирала Джеллико в Ютландском сражении) в Портсмуте летом 1939 г.



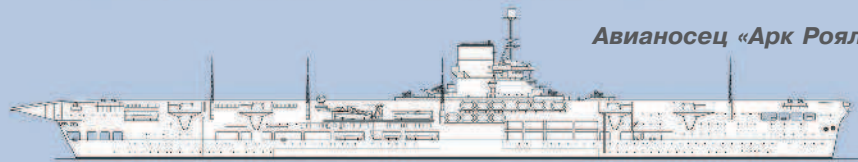
Авианосец «Гермес»



Авианосец «Игл»



Авианосец «Глориес»



Авианосец «Арк Роял»



Первые 56 корветов типа «Флауэр» заказали верфям ещё в мирное время, летом 1939 года.

Накануне Второй мировой войны британские и француз-

ские штабы согласовали некоторые вопросы взаимодействия в случае войны с Германией и Италией. Однако единого командования создано не было.



Подготовка к войне

Линкоры типа «Нельсон»



«Nelson»	«Armstrong», Эльсвик	28.12.1922	3.9.1925	8.1927	Исключен в 1948 г.
«Rodney»	«Cammell Laird», Биркинхед	28.12.1922	17.12.1925	12.1927	Исключен в 1948 г.

Н
а
к
а
н
у
н
е

По результатам состоявшейся в 1992 году Вашингтонской конференции Великобритания могла построить два линкора в рамках установленных ограничений (стандартное водоизмещение 35 000 т и 406-мм артиллерия главного калибра).

За основу британские конструкторы взяли проект линейного крейсера G3. Ограничение скорости в 23 уз. позволило сохранить бронирование и состав вооружения. Впервые в практике британского кораблестроения бронирование выполнили по принципу «все или ничего».

Внутренняя противоторпедная защита могла выдержать попадание торпеды с 340-кг боевой частью.

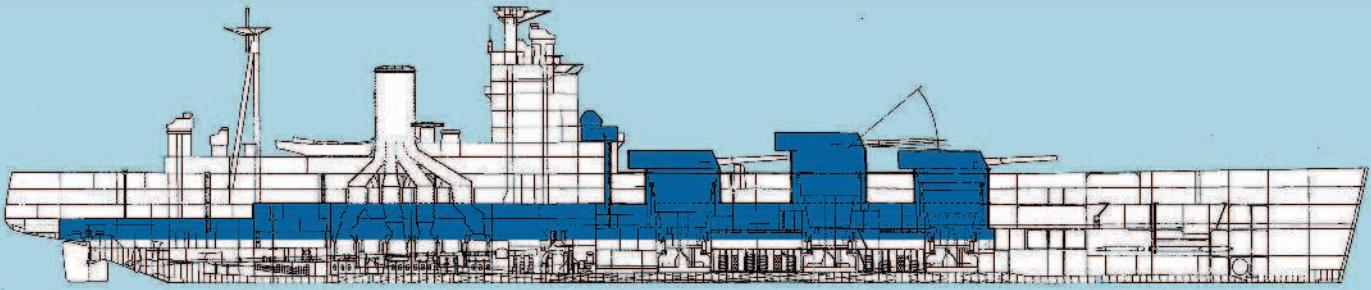
Все три башни главного калибра (изначально спроектированные и заказанные для линейных крейсеров типа G3) сгруппировали в средней части корпуса так, что возвышенная башня «В» получила сектор обстрела, ограниченный всего 30° на корму. Шесть 152-мм двухорудийных башен установили побортно двумя пирамидальными группами в корме. Для противовоздушной обороны предусматривались 6 120-мм орудий

и восьмиствольные 40-мм автоматы, прозванные за характерный звук при стрельбе «пом-помами». Также на линкоры установили по два подводных 610-мм торпедных аппарата.

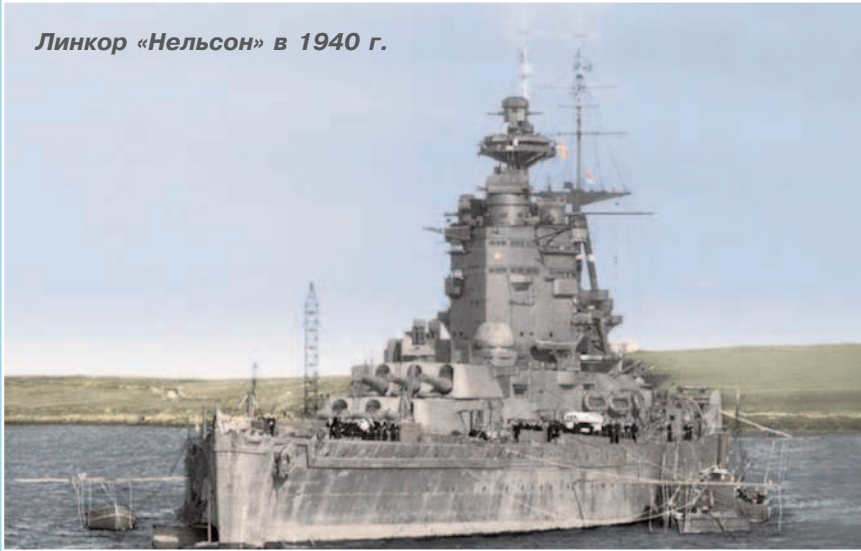
Расположение артиллерии главного калибра в средней части корпуса сдвинуло всю энергетическую установку в корму, и для того, чтобы отодвинуть дымовую трубу как можно дальше от приборов управления огнем на носовой надстройке, британские конструкторы пошли на беспрецедентный в военном кораблестроении шаг — разместили машинное отделение не ЗА, а ПЕРЕД котельными. Подобная схема расположения ЭУ иногда именуется «тан-

Линкор «Родни» по состоянию на 1939 г.





Линкор «Нельсон» в 1940 г.



керной», поскольку применяется именно на судах, специализирующихся на перевозке жидких грузов.

В 1938 г. «Родни» получил опытную РЛС тип 79У, став первым в мире линкором, оснащённым радаром.

«Нельсон» в начале декабря 1939 года подорвался на магнитной mine, после чего вышел из строя на 9 месяцев. 27.09.1941 во время проведения операции «Халлебард» получил повреждение итальянской авиаторпедой (ремонт до апреля 1942 года). 18.06.1944 в ходе артиллерийской поддержки высадки союзников в Нормандии

подорвался на mine и вышел из строя до января 1945 года.

В отличие от своего собрата, «Родни» боевых повреждений не получал (исключая попадание авиабомбой в начале войны). Как это ни парадоксально, но такая везучесть сыграла с линкором злую шутку — в то время как «Нельсон» за войну прошел несколько восстановительных ремонтов (совмещенных с модернизацией систем и вооружения) и к 1945 г. сохранил полную боеспособность, «Родни» был форменным образом «заезжен» — британцы просто не могли себе позволить даже временно вывести из строя одну из самых мощных боевых единиц флота, обходясь кратко-

Продольный разрез и схема бронирования линкора типа «Нельсон». Хорошо видна уникальность компоновки — это единственные линкоры, у которых котельные отделения располагаются не перед, а за машинными

временными «косметическими» ремонтами. Доходило до того, что корабль выходил в боевые походы с неисправным рулевым приводом, а его водоотливные установки не прекращали работу даже во время стоянки в порту — изношенный корпус тек как решето. В ноябре 1944 года «Родни» закончил активную службу, став стационарным флагманом командующего Флотом Метрополии в Скапа-Флоу.

Тактико-технические характеристики линкоров типа «Nelson» по состоянию на сентябрь 1939 г.

Водоизмещение: стандартное 33 300, полное 37 780 т

Размерения: 201,3/216,6x32,3x8,6 м

Энергетическая установка: 2 ТЗА «Brown-Curtis», 8 ПК Адмиралтейского типа, 45 000 л.с., 3805 т нефти («Nelson») или 3770 т нефти («Rodney»)

Скорость: 23 уз.

Дальность плавания: 7000 (16) миль, 14 500 (10) миль

Бронирование: пояс 330–356 мм; траверсы 305–203 мм (носовые), 254–102 мм (кормовые); палуба 159–95 мм (средняя), 108 (промежуточная); башни ГК 406 мм (лоб), 280–229 мм (борт), 229 мм (тыл), 184 мм (крыша); барбетты ГК 381–305 мм; башни 152-мм орудий 38–25 мм; барбетты 152-мм орудий 25 мм; рубка 356 мм (борт), 305 мм (в нос), 254 мм (в корму), 165 мм (крыша), 102 мм (палуба); коммуникационная шахта рубки 152 мм

Вооружение: 3 x 3 — 406-мм/45, 6 x 2 — 152-мм/50, 6 x 1 — 120-мм/40, 2 x 8 («Nelson») или 3 x 8 («Rodney») — 40-мм/40 «пом-пома», 2 x 4 — 12,7-мм пулемета, 2 x 1 — 610-мм ТА, 1 катапульта и 1 гидросамолет (только «Rodney»)

Экипаж: 1314 человек



Атлантика

3 сентября истек ультиматум, предъявленный Германии Англией и Францией — с этого момента эти страны находятся в состоянии войны, однако на суше каких-либо активных действий не вела ни одна из сторон: Германия была занята в Польше, а союзники занимаются неспешной мобилизацией и сосредоточением войск на границе. Началась «странная война». Однако на море ситуация иная — здесь война сразу стала настоящей...

Прошло всего 10 часов с момента объявления премьер-министром Нэвилем Чемберленом о том что Великобритания находится в состоянии войны с Германией, как в 19.45 немецкая подводная лодка U-30 торпедирует пассажирский лайнер «Атения», на борту которого находилось свыше 1400 человек. Хотя германское руководство и открещивалось от этого варварского поступка, в Англии мало кто сомневался, чьи это рук дело. Для охоты за вражескими подводными лодками в прибрежные воды, омывающие Британские острова было направлено несколько авианосных поисковых групп. Это стало первым опытом использования авианосцев в противолодочной борьбе. Первоначально этой тактике сопутствовал успех — уже 14 сентября эсминцам сопровождения авианосца «Арк Роял» удалось потопить у побережья Шотландии подводную лодку U-39. Увы, всего три



дня спустя противнику удалось с лихвой отыграть: 17 сентября юго-западнее Ирландии U-29 отправил на дно авианосец «Корейджес»...

Трагедия с «Корейджесом» вынудила английское Адмиралтейство отказаться от тактики поисковых авианосных групп, прибегнув к практике времен Первой мировой войны — направлять на патрулирование районов возможного появления вражеских подводных лодок отрядов эсминцев и минирование путей выхода на коммуникации. Первоначально казалось, что эта тактика действует — в октябре на минах в Дуврском проливе немцы потеряли три подводные лодки. Еще две лодки были потоплены эсминцами. Однако

Германский броненосец «Шлезвиг-Гольштейн» ведет огонь по береговым укреплениям Вестерплатте. Именно на счет этого корабля приходится сомнительная честь сделать первые выстрелы в начавшейся войне. Германский флот на порядок превосходил польский, поэтому никаких серьезных морских боев в ходе скоротечной Польской кампании на море не случилось

уже в следующем месяце эффективность противолодочных сил Англии снизилась — удалось потопить всего одну, а в декабре подводные силы Кригсмарине потерь вообще не имели.

В то же время немецкие подводники на U-47 добились еще одного крупного успеха, потопив 14

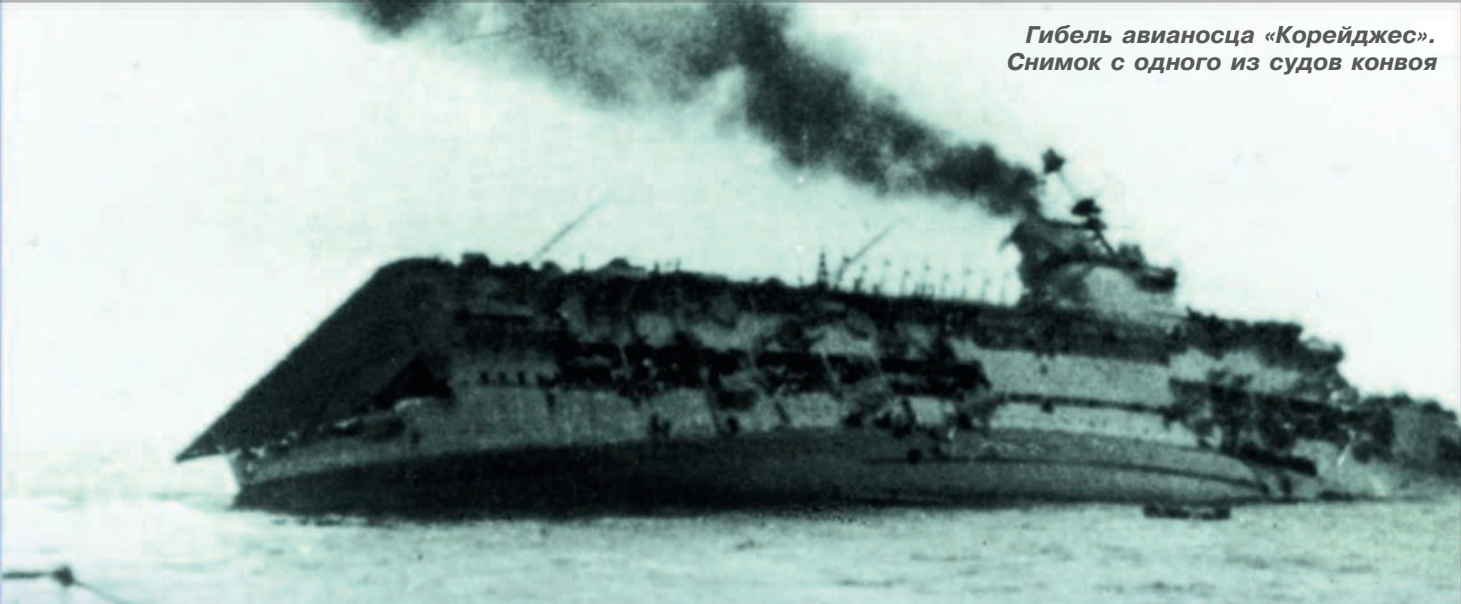
1939



Пассажирский лайнер «Атения» компании «Дональдсон-Атлантик лайн» вышел из Глазго в Монреаль (Канада) 1 сентября 1939 г. Зайдя по пути в Ливерпуль, он следовал в Белфаст, что бы сделать там промежуточную остановку, когда 3 сентября в 250 милях к северо-западу от ирландского острова Иништрэгал был торпедирован подводной лодкой U-30 под командованием лейтенанта Лемп, принявшего лайнер за вспомогательный крейсер. Благодаря тому, что судно тонуло медленно (продержалось на плаву 14 часов после торпедирования) из числа находившихся на борту 1418 человек (1103 пассажиров и 315 членов экипажа) большую часть удалось спасти, однако 117 человек все же погибло, в том числе граждане нейтральных на тот момент США.

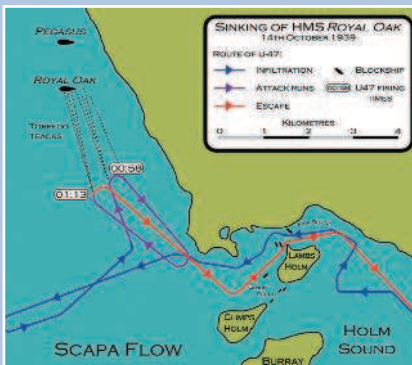
Действия Лемпа, потопившего торговое судно без предупреждения, прямо нарушали статью 22 Лондонского Морского договора 1930 г., гласившую что подводная лодка «не имеет права топить... торговое судно, предварительно не поместив пассажиров, экипаж и корабельные документы в безопасное место». Опасаясь международного резонанса, Германия отрицала все обвинения в потоплении «Атении»

Гибель авианосца «Корейджес». Снимок с одного из судов конвоя

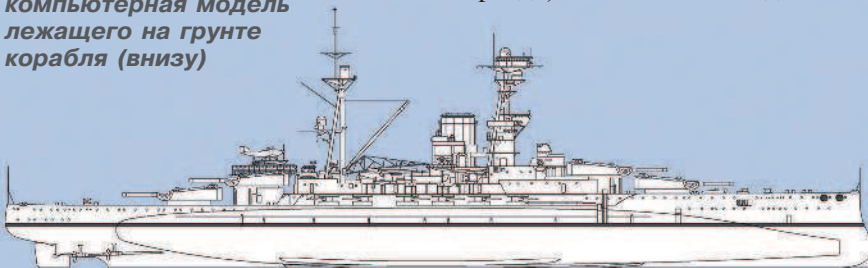


октября в базе Скапа-Флоу линкор «Роял Оук».

Помимо подводных лодок, опасность для английского судоходства представляли и надводные рейдеры — с начала войны в Атлантике действовали два «карманных линкора» «Адмирал граф Шпее» и «Дойчланд», а в ноябре к



Жертва атаки U-47 линкор «Роял Оук». Схема атаки (вверху) и компьютерная модель лежащего на грунте корабля (внизу)



- 1 сентября** Германия объявляет войну Польше
- 3 сентября** Британия и Франция объявляют войну Германии. Подводная лодка U-30 топит лайнер «Атения», приняв его за вспомогательный крейсер
- 4 сентября** Первый налет британской бомбардировочной авиации на базу германского флота в Вильгельмсхафене
- 14 сентября** Эсминцы сопровождения авианосца «Арк Роял» топят подводную лодку U-39
- 8 октября** Выставлен минный барраж в Дуврском проливе, на котором в течение 2 недель погибли три подводные лодки: U-12, U-40 и U-16. После этих потерь маршрут выхода немецких лодок в Атлантику изменен — вокруг Британских островов
- 14 октября** В Скапа-Флоу подводной лодкой U-47 потоплен линкор «Роял Оук»
- 16 октября** Первый налет германской авиации на стоянку британского флота Ферт-оф-Форте
- 23 ноября** Вспомогательный крейсер «Равалпинди» из состава Северного патруля потоплен германскими линкорами «Шарнхорст» и «Гнейзенау»
- 13 декабря** Битва при Ла-Плате: германский броненосец «Адмирал граф Шпее» перехвачен крейсерами командера Харвуда и после боя принужден укрыться в нейтральном Монтевидео (Уругвай), где спустя четыре дня (17 декабря) «Адмирал граф Шпее» затоплен своим экипажем

ним присоединились и оба находящиеся в строю линкора: «Шарнхорст» и «Гнейзенау». Правда, итогом их похода стало

потопление всего одного вспомогательного крейсера «Равалпинди» 23 ноября.

Только 13 декабря англичанам удалось добиться первого крупного успеха на море, поймав действовавший в Южной Атлантике немецкий рейдер «Адмирал граф Шпее». После боя с отрядом командера Харвуда «карманный линкор» укрылся в нейтральном порту Монтевидео (Уругвай), где вскоре и был затоплен экипажем.

Потери тоннажа в битве за Атлантику 1939 год

	Союзники (включая нейтралов)	Германия
Сентябрь	53 судна (195 000 брт)	2 ПЛ
Октябрь	46 судов (196 000 брт)	5 ПЛ
Ноябрь	49 судов (174 000 брт)	1 ПЛ
Декабрь	73 судна (190 000 брт)	1 броненосец

Битва при Ла-Плате

21 августа 1939 года «карманный линкор» «Адмирал граф Шпее» покинул Вильгельмсхафен под командованием капитана цур зее Ганса Лангсдорфа и направился в южную часть Атлантики для нарушения торгового судоходства в этом районе.

С началом боевых действий в Европе корабль приступил к поиску судов противника, но первую жертву смог потопить только 30 сентября — ею стал английский пароход «Клемент». Всего за время своего рейдерства «карманный линкор» смог захватить 11 торговых судов. Долгое время союзники не могли напасть на след рейдера, хотя сосредоточили довольно значительные силы — 3 линкора, 3 авианосца и 14 крейсеров поделенными между восемью поисковыми группами. Везение «Адмирала графа Шпее» закончилось ранним утром 13 декабря, когда немецкий корабль наконец был перехвачен группой «G» коммодора Харвуда (тяжелый крейсер «Эксетер» и легкие крейсера «Аякс» и «Ахиллес»).

В 5:52 с «графа Шпее» обнаружили верхушки мачт английских крейсеров, причем сначала легкие крейсера были приняты за эсминцы, то есть

командир «Адмирала Шпее» посчитал, что имеет дело с крейсером и двумя эсминцами. Лангсдорф, имевший приказ не вступать в бой с английскими боевыми кораблями, попытался оторваться.

В 6:18 первый залп немецкого рейдера лег между английскими крейсерами, а спустя 5 минут немцам удалось добиться попадания в правый борт «Эксетера». В результате следующих шести залпов «Эксетер» получает несколько попаданий, после чего у него оказалась разбитой вторая носовая башня, разрушен командирский мостик, нарушена связь и выведены из строя механизмы управления рулями. Во многих отделениях корабля были пожары, а сам он имел крен на правый борт.

Ответным огнем «Эксетеру» удалось поразить «Шпее» в правый борт. После этого Лангсдорф дал радиogramму о том

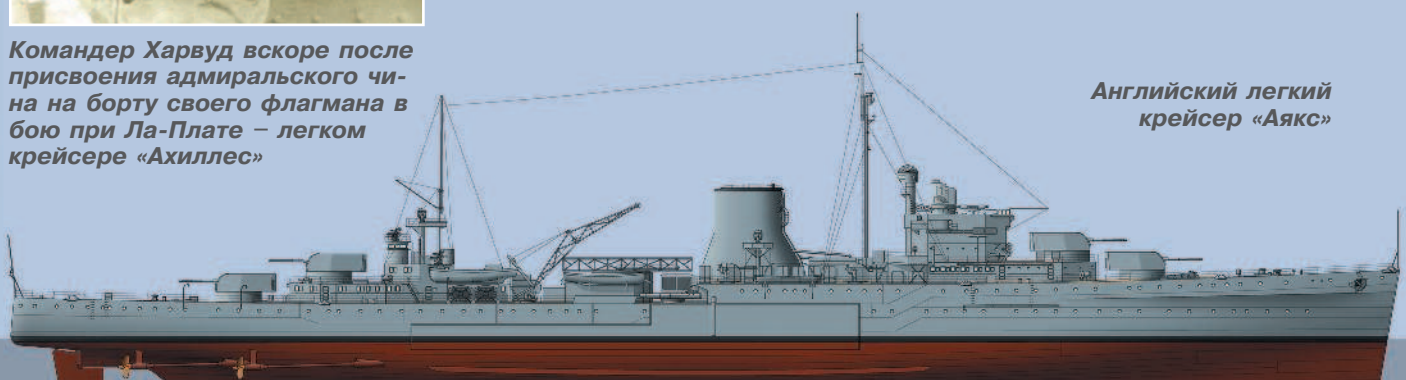
что корабль поврежден, имеет 36 убитых, 6 тяжело- и 53 легкораненых. Уверенности в том, что в такой ситуации ему удастся прорваться обратно нет. И потому он, несмотря на опасность быть заблокированным, идет в устье Ла-Платы.

Тем временем легкие крейсера, обстреливаемые только вспомогательной артиллерией рейдера, проросили опасную зону и, по словам Лангсдорфа, вели себя с «непостижимой наглостью». Когда в 7:16 «Шпее» повернул к югу, намереваясь добить «Эксетер», легкие крейсера «Аякс» и «Ахиллес», стреляли так точно и эффективно, что двумя снарядами вывели из строя систему управления артиллерийским огнем на «Адмирале графе Шпее». И, хотя эти действия не остались без ответа (один 283-мм немецкий снаряд вывел из строя кормовые башни на «Аяксе», а другой снёс

1939



Командер Харвуд вскоре после присвоения адмиральского чина на борту своего флагмана в бою при Ла-Плате — легком крейсере «Ахиллес»



Английский легкий крейсер «Аякс»