

1917

**К 100-ЛЕТИЮ
ВЕЛИКОЙ РЕВОЛЮЦИИ**

КРОНШТАДТ, «КОТОРЫЙ МЫ ПОТЕРЯЛИ», ИЛИ «МАТРОССКИЙ САХАЛИН»?

В 1992 году вышел документально-публицистический фильм Станислава Говорухина «Россия, которую мы потеряли», где показана весьма привлекательная картина дореволюционной державы. Но в фильме нет ответа на вопрос, почему и как в такой прекрасной стране произошли Первая, Февральская и Октябрьская революции и кровавая Гражданская война.

В истории русских революций Кронштадт сыграл исключительную роль, влиял на обстановку и исход революционной борьбы в столице империи, в Москве, по всей России. Но прежде, чем рассказать о забытых сейчас четырех кронштадтских восстаниях, обратим внимание, по аналогии с Говорухиным, на «Кронштадт, который мы потеряли».

7 мая 1704 г. Петр I с митрополитом Новгородским и Великолуцким Иовом и свитой освятил возведенный на искусственном острове форт, названный Кроншлот — «Коронный замок». 7 октября 1723 г. на острове Котлин была заложена крепость, названная Кронштадт, или «Коронный город». Петр Великий считал эту местность частью Санкт-Петербурга, и поэтому здесь работали лучшие архитекторы того времени. Ими был разработан план застройки города по-столичному, с широкими улицами и просторными площадями.

До нашего времени сохранились уникальные гидротехнические и фортификационные сооружения, прекрасные здания, парки и сады, многочисленные памятники, создающие неповторимые архитектурные ансамбли. Известные столичные зодчие XVIII–XIX вв. Д. Трезини, И. Коробов, С.И. Чевачинский, В.И. Баженов, Ч. Камерон, А.Д. Захаров, Э.Х. Анерт, А.П. Брюллов, В.А. Кавос, А.Е. Штауберт, Х.И. Грейфан, В.А. Косяков и другие работали в Кронштадте или в той или иной степени участвовали в кронштадтских проектах. В городе находится около 300 памятников архитектуры и искусства, истории и культуры, памятных знаков и мемориальных досок. В городе установлены прекрасные памятники Петру I, Ф.Ф. Беллинсгаузену, мичману Домашенко, П.К. Пахтусову, погибшим на клипере «Опричник», С.О. Макарову и др.

Кронштадт имеет богатую драматическими и героическими событиями историю. Кронштадт заслуженно носит почетное звание «Город воинской славы». С самого начала своего существования Кронштадт как крепость стал надежным щитом северо-западных рубежей России. Ни разу нога иноземного завоевателя с оружием в руках не ступала на кронштадтскую землю. В истории Российского флота XVIII–XIX вв. нет ни одного сколько-нибудь примечательного события, которое не было бы так или иначе связано с Кронштадтом. Эскадры, снаряженные здесь, сражались не только на Балтике, но и в Средиземном море, на Дальнем Востоке. Черноморские моряки, тихоокеанцы, североморцы учились, служили в этом городе.

В Кронштадте жили и служили многие выдающиеся моряки: В.М. Головнин, С.К. и А.С. Грейги, О.Е. Коцебу, В.А. Корнилов, Р.В. Кроун, И.Ф. Крузенштерн, Ю.Ф. Лисянский, Ф.П. Литке, С.О. Макаров, П.С. Нахимов, Г.И. Невельской, А.А. Попов, П.И. Рикорд, Г.А. Сарычев, Г.А. Спиридов, Д.Н. Сенявин, Ф.Ф. Ушаков и др. Только в 1803–1868 гг. моряки из Кронштадта совершили 28 кругосветных плаваний. На карте Мирового океана увековечены имена около 200 моряков и 15 судов.

В Кронштадте производилась постройка кораблей флота, а также достройка, вооружение кораблей, построенных



Вид на Среднюю гавань Кронштадта. Начало XX века

на заводах Санкт-Петербурга, их ремонт и модернизация. Здесь работали талантливые инженеры, ученые. Кронштадт — родина многих изобретений, из научных открытий здесь многое было сделано или внедрено впервые в России.

Многие научные открытия и изобретения сделаны или впервые применены в крепости, военно-морском порту, в городе. Вклад в это внесли ученые, изобретатели И.П. Кулибин, Н.Г. Курганов, А.П. Нартов и многие другие.

Здесь в 1864 г. построен первый в мире ледокол «Пайлот». Сам термин «ледокол» появился в Кронштадте в 1865 г.

В 1866 г. состоялось испытание самой большой подводной лодки того времени водоизмещением около 360 т, построенной по проекту служащего Кронштадтского порта И.Ф. Александровского. Через несколько лет испытана первая отечественная торпеда его же конструкции.

Весной 1895 г. преподаватель Минного офицерского класса А.С. Попов изобрел радио. Под его руководством были организованы первые курсы по подготовке радиотелеграфистов и первая в России радиомастерская, положившая начало отечественной радиопромышленности.

Недалеко от Минного класса располагалась научно-техническая лаборатория под руководством профессора

8 МЯТЕЖНЫЙ КРОНШТАДТ

И.М. Чельцова, в которой неоднократно работал и Д.М. Менделеев, занимавшийся созданием отечественного бездымного пороха.

В 1909 г. во время холерной эпидемии в Санкт-Петербурге впервые в России инженер С.К. Дзержговский и главный доктор Морского госпиталя В.И. Исаев провели хлорирование водопроводной сети, а в начале 1910 г. впервые в мире проводилось обеззараживание воды хлорированием.

В форту «Император Александр I» с 1899 до 1918 года работала лаборатория Института экспериментальной медицины по изготовлению лекарственных препаратов против бубонной чумы. Подобных лабораторий в мире было еще только две: около Парижа во Франции и в Бомбее в Индии. Лаборатория в форту была оснащена по последнему слову того времени: имелась автономная электростанция, котельная, специальный лифт для подъема подопытных животных. Все отходы проходили обеззараживание в автоклавах. Для выработки вакцины использовалась кровь и лимфа животных: лошадей, северных оленей, верблюдов, обезьян, кроликов, морских свинок.

Рискуя жизнью, лучшие микробиологи России, уединились на каменном острове, чтобы спасти жизнь тысячам людей. Здесь работали и жили около 20 сотрудников, на-



Николаевский проспект. «Ситцевая сторона». Начало XX века

стоящих подвижников своего благородного дела. Вакцина не только использовалась в России, но и поставлялась в страны, где свирепствовали эпидемии смертельной болезни. Так, в 1900 г. несколько тысяч ампул с сывороткой были отправлены в Глазго.

Важную роль в жизни флота, порта и города играл морской госпиталь, основанный Петром I в 1717 году. В XVIII в. в госпитале лечились только нижние чины Морского ведомства, с начала XIX — и нижние чины военно-сухопутного ведомства и офицеры. С 1808 года в госпитале стали лечить за плату и гражданских.

Госпиталь начала XX века являлся современным благоустроенным лечебным заведением, имел: центральное отопление, электрическое освещение и вентиляцию, питающиеся от своей автономной электростанции, водопровод со специальной системой очистки воды, дезинфекционную камеру, паровую прачечную, кухню с центральным паровым и нефтяным отоплением, хлебопекарню, квасоварню, анатомический театр с холодильниками, часовню, бактериологическую и химическую лаборатории, рентгеновский кабинет, светлые операционные. Интенсивно развивалась научная деятельность. Многие морские врачи стали выдающимися деятелями отечественной медицины: И.Ф. Буш, В.Н. Гаршин, В.А. Караваев, В.К. Лубо, Н.М. Максимович-Амбодик, Л.А. Орбели, А.Л. Поленов, М.И. Шеин и другие. Многие врачи плавали на кораблях флота, участвовали в Русско-японской и Первой мировой войнах. Именами врачей Кронштадтского госпиталя названы острова, проливы: А.А. Бунге, А.Ф. Кибер, Л.М. Старокадомский, А.Е. Фигурин и другие.

В 1899 г. по инициативе главного командира Кронштадтского порта и военного губернатора вице-адмирала Н.И. Казнакова открыли Кронштадтскую городскую амбулаторию в городском доме в Рыбном ряду. В ней работали четыре морских врача, приглашаемых городом. Медицинское обслуживание в городской амбулатории было бесплатным. Рабочих военного порта обслуживала портовая амбулатория и четыре медицинских пункта, где постоянно находились дежурные фельдшеры. В 1908 г. открылась городская

больница-убежище для «хроников и неизлечимо больных» на 50 коек. Практически это был приют для пожилых людей, где они жили под наблюдением врача. В 1912 г. открыта городская больница для проституток.

Кронштадт являлся крупнейшим центром подготовки кадров для флота. С 1771 по 1796 год здесь располагалось старейшее учебное заведение Российского флота — Морской шляхетский корпус. За время нахождения корпуса в Кронштадте его окончили и стали офицерами несколько тысяч человек, среди них такие известные моряки, как Г.А. Сарычев (1781), И.Ф. Крузенштерн (1788), Ю.Ф. Лисянский (1788), В.М. Головин (1792), П.Н. Рикорд (1794), Ф.Ф. Беллинсгаузен (1797), и другие.

В начале прошлого столетия в Кронштадте находилось Морское Инженерное училище императора Николая I, готовившее офицеров-кораблестроителей, инженеров-механиков для всего императорского флота. Его закончили многие известные русские кораблестроители: К.П. Боклевский, И.Г. Бубнов, В.П. Вологдин, Л. Кази, В.П. Костенко, А.П. Шершов, Ю.А. Шиманский, М.О. Яновский и другие. Большинство инженеров-механиков флота, участников Русско-японской и Первой мировой войн, также получили офицерские кортики в Кронштадте.

В 1874 г. был сформирован Учебно-минный отряд, а 1 октября открыт Минный офицерский класс и Минная школа. За время своей деятельности минный класс и Минная школа подготовили большое количество специалистов, применявших свои знания не только на флоте, но и в промышленности и на транспорте России. Преподаватель классов лейтенант Е.П. Тверитинов много сделал для введения в нашей стране электрического освещения. Флотские минеры под его руководством выполнили уникальную для того времени работу по иллюминированию Московского Кремля к торжествам по случаю коронации императора Александра III в 1883 г.

В 1878 г. в здании бывшей 4-й парусной мастерской открылся Артиллерийский офицерский класс и школа гальванеров. Первая школа машинистов и кочегаров для

Балтийского флота была открыта в Кронштадте в 1885 г. В 1904–1906 годах по проекту и под руководством старшего инженера Кронштадтского порта В.П. Шаверновского было построено специальное здание на Петровской улице. В Машинной школе имелось 18 учебных классов, библиотека, физический кабинет, учебные и ремонтные мастерские, электростанция и действующая корабельная паровая машина и паровой котел.

Первая в России военная Водолазная школа была также организована в Кронштадте 5 мая 1882 г. по инициативе капитана 1 ранга В.П. Верховского. Вскоре после создания школа выпускала в год до 75 рядовых водолазов и несколько офицеров.

Кроме перечисленных учебных заведений в Кронштадте для подготовки специалистов флота действовали школы фельдшеров, сигнальщиков и рулевых, содержателей и писарей.

В первой половине XVIII в. в Кронштадте единственным учебным заведением была гарнизонная школа, в которой учились дети и офицеров, и нижних чинов. О военных училищах и школах рассказано выше.

В начале XX века в Кронштадте работали мужская классическая гимназия императора Александра II, шестикласс-



В сквере на Большой Екатерининской улице. Начало XX века



Главная магистраль города — Николаевский проспект.
Справа — «бархатная сторона». Начало XX века

ное Реальное училище, Александринская женская гимназия, женская прогимназия, Кронштадтское ремесленное училище. Девочки могли учиться в двух небольших частных пансионах Бибера и Амосовой, одноклассном приходском училище и начальных школах.

Для получения начального образования до 1917 г. в Кронштадте имелось десять городских училищ. Кроме того, с 1875 г. работали мужское и женское училища Андреевского приходского попечительства, училища при Кронштадтской таможне и Кронштадтской полиции, православно-эстонская школа, училище при лютеранской церкви Св. Елизаветы, финско-шведское, эстонское, немецко-латышское, римско-католическое училища и магометанская школа при мечети. В 1912 г. во всех учебных заведениях города обучалось около 4000 человек.

В Кронштадте работали следующие кредитные учреждения: 1-е Ссудно-сберегательное товарищество, Кронштадтское городское общество взаимного от огня страхования,

Кронштадтское городское кредитное общество, Кронштадтское общество взаимного кредита, с 1908 г. отделение Северного банка, впоследствии Русско-Азиатского банка, сберегательные кассы.

В городе работали и потребительские общества: Общество потребителей морских врачей, лекарских помощников и служащих в Николаевском морском госпитале; Кронштадтское морское экономическое общество; Экономическое общество потребителей мастеровых и рабочих г. Кронштадта; Экономическое общество потребителей топлива г. Кронштадта; Эстонское общество потребителей; общественная портовая столовая.

Центром торговли был Гостиный двор, где располагалось около 50 различных магазинов, лавок, лабазов. Всего же в городе было около 150 магазинов и лавок. Наиболее известны магазин В.Д. Комарова «Кожевенные товары, художественные краски, фарфор, бронза и прочие товары», книжный магазин В. Гадалина, аптека А.К. Кикут, переплетная мастерская А. Тюленева, «Варшавская колбасная В. Жигарева», фотография Яковлева.

Торговля свежими продуктами проходила на трех городских площадях. Каждое утро крестьяне с ораниенбаумского берега и местные огородники из-за города привозили мясо, молочные продукты, овощи, а рыбаки — только что выловленную рыбу.

К услугам состоятельных приезжих имелось несколько гостиниц. Одной из лучших в городе считалась гостиница «Неаполь». Старейшая в городе гостиница «Петербургская» принадлежала Квиткину. Гостиница «Лондон» принадлежала купцу П.К. Громову. Отличалась она богатством интерьеров, комфортабельными номерами с ваннами, роскошным рестораном и бильярдной. Банкетный зал имел огромное зеркало во всю стену, большой аквариум с карпами. По желанию посетителей указанную ими рыбу вылавливали сачком, приготавливали и подавали на стол.

Как портовый город, да еще со значительным гарнизоном, Кронштадт располагал широкой сетью питейных заведений, в отдельные годы их количество достигало двухсот.



Св. Иоанн
Кронштадтский

Упомянем некоторые: ресторан «Бекеша» в Петровском парке, трактир «Тулон» Е.М. Голубева, «Зарайск» С. Андреевой, «Русский» и др.

В Кронштадте, как и во всяком другом российском городе, своими размерами и красотой выделялись культовые сооружения. В Кронштадте всего было около 80 храмовых зданий — соборов, церквей, часовен. Среди них выделялись три собора: Андреевский, Крепостной Владимирский и Морской. К 1917 году в Кронштадте действовали 33 церкви, из них 23 принадлежали ведомству протопресвитера военного и морского духовенства¹. Кроме православных храмов в городе работали евангелическая лютеранская немецко-латышская церковь Св. Елизаветы, Эстонско-финско-шведская лютеранская церковь Св. Николая, римско-католическая церковь во Имя Св. Апостолов Петра и Павла, мечеть и несколько молитвенных домов различных сект.

¹Исакова Е.В., Шкаровский М.В. Храмы Кронштадта. СПб., 2013. С. 24.

Пьянство и проституция имели место в старом Кронштадте, но вместе с тем обращают на себя внимание благородное и гуманное отношение к ближним, широко развитая благотворительность. Подвижнические деяния одного из священнослужителей прославили Кронштадт так, что многие простые люди где-нибудь в глубинке России впервые слышали о городе на острове не как о порте, крепости, а о месте пребывания отца Иоанна Кронштадтского (1829–1908).

В 1855 г. после окончания духовной академии он был направлен для служения в Андреевский собор в Кронштадте. Его исключительные качества проповедника, необыкновенная сила слова привлекали массы людей. Когда служил отец Иоанн, собор был переполнен. Огромная толпа людей, не попавших внутрь, стояла вокруг. Когда слава Иоанна Кронштадтского разнеслась по стране, тысячи богомольцев потянулись в Кронштадт, сначала около 20 000, затем до 80 000 в год. Сам он вел строгую подвижническую жизнь, раздавал все до последней копейки, даже одежду и обувь.

Проповеди, обращения и личный пример отца Иоанна вызвали целый поток пожертвований. На его имя приходило



Крестный ход. Начало XX века