



## СОДЕРЖАНИЕ

О книге . . . . .	8
От автора . . . . .	11
Франция и СССР в период становления отношений . . . . .	14
Франко-советское военно-экономическое сотрудничество в 1930-е годы . . . . .	17
«Странная война» и оккупация Франции . . . . .	26
Начало Великой Отечественной войны . . . . .	35
«Свободная Франция» . . . . .	38
Авиация «Свободной Франции» . . . . .	45
Признание «Сражающейся Франции» . . . . .	48
Формирование авиагруппы № 3 . . . . .	54
Конец 1942 г. Прибытие в СССР . . . . .	83
Первый состав «Нормандии» . . . . .	94
Подготовка к боям . . . . .	98
Начало 1943 г. Первые бои . . . . .	115
Середина 1943 г. Вторая группа пилотов . . . . .	120
«Сражающаяся Франция» и алжирская Франция. Попытка вывода «Нормандии» из СССР . . . . .	129
Реорганизация полка и смена механиков . . . . .	139
Третья группа пополнения . . . . .	147
Конец 1943 г. Признание Советским Союзом Французского комитета национального освобождения в Алжире. Первые награждения . . . . .	152
Саботаж с пополнением . . . . .	160
Начало 1944 г. Четвертая группа. Организация командования французскими ВВС в СССР . . . . .	165
Пятая группа . . . . .	185
Вторая попытка отзыва «Нормандии» из СССР. Бои 1944 г. . . . .	190

«Французский вопрос» — признание Временного правительства Франции . . . . .	202
Шестая группа . . . . .	208
Визит де Голля в Москву. Подписание франко-советского договора . . . . .	212
Французская авиадивизия на советском фронте . . . . .	219
Начало 1945 г. . . . .	224
Седьмая группа . . . . .	226
Возвращение во Францию . . . . .	229
Боевые успехи и память . . . . .	236
После войны . . . . .	241
Командиры «Нормандии — Неман»	
Андре Жюбелен . . . . .	247
Жозеф Пуликен . . . . .	250
Жан Тюлян . . . . .	253
Пьер Пуяд . . . . .	256
Луи Дельфино . . . . .	259
«Русские» в «Нормандии — Неман»	
Альберт Львович Мирлес . . . . .	263
Михаил Романович Шик . . . . .	269
Александр Георгиевич Стахович . . . . .	270
Георгий Лебединский . . . . .	271
Андрей Борисович Познанский . . . . .	273
Анатолий Коро . . . . .	274
Игорь Всеволодович Эйхенбаум . . . . .	275
Ростислав Львович Углов . . . . .	277
Константин Львович Фельдзер . . . . .	279
Павел Сергеевич Пистрак . . . . .	283
Жорж де Фриеде . . . . .	284
Яков Данилович Волга . . . . .	284
Другие . . . . .	285
Герои Советского Союза из «Нормандии — Неман»	
Марсель Альбер . . . . .	287
Ролан Польз д'Ивуа де ля Пуап . . . . .	288
Жак Андре . . . . .	290
Марсель Лефевр . . . . .	292

Советский персонал	
Георгий Нефедович Захаров . . . . .	297
Степан Тимофеевич Левандович . . . . .	299
Сергей Давидович Агавелян . . . . .	300
Иван Яковлевич Вдовин . . . . .	301
Михаил Григорьевич Профателюк . . . . .	302
Павел Иванович Друзенков . . . . .	302
Несколько избранных биографий	
Марсиаль Вален . . . . .	304
Шарль Люге . . . . .	307
Эрнест Пети . . . . .	309
Морис Гидо . . . . .	312
Ив Маэ . . . . .	316
Жан де Панж . . . . .	319
Александр Лоран . . . . .	324
Альбер Литольф . . . . .	327
Жозеф Риссо . . . . .	329
Леон Кюффо . . . . .	331
Жюль Жуар . . . . .	333
Шарль Монье . . . . .	335
Альбер Анри . . . . .	338
Эдуард Корнильон-Молинье . . . . .	340
Альбер Прециози . . . . .	343
Шарль Анфревиль де Журке де ля Салль . . . . .	345
Гастон Бонье де Поль де Сен-Марсо . . . . .	347
Фильм о «Нормандии — Неман» . . . . .	350
Книги о «Нормандии — Неман» . . . . .	360
Примечания . . . . .	366
Библиография . . . . .	378

## Моим сыновьям Александру и Дмитрию

### О КНИГЕ

Первое впечатление от названия должно быть — «Как? Еще одна книга о “Нормандии — Неман”?!» Но эта невероятная история, обозначенная в названии, заслуживает еще одну книгу. Но книгу отличную от остальных, где исторические анекдоты, иногда комичные, нередко трагичные, затушевывают реальную историю...

*Кристиан-Жак Энренгардт,  
главный редактор «Аэрожурнала»,  
автор книги «Нормандия — Неман»*

Существует множество как французских, так и русских книг, статей, фильмов, телепередач, о подвигах и самоотверженности пилотов «Нормандии — Неман» на русском фронте. Но множество белых пятен до сих пор скрывают сложную историю создания истребительной группы № 3...

*Начальник 2-го отдела ВВС «Свободной Франции»,  
специальный представитель генерала де Голля  
при командовании ВВС РККА, капитан Альбер Мирлес  
(«Де Голль и эскадрилья “Нормандия — Неман”»)*

Перед нами переиздание книги Сергея Дыбова об авиаполку «Нормандия — Неман». Сергей Владимирович Дыбов ныне является председателем ассоциации «Русская Память», занимающейся русскими и советскими воинскими памятниками во Франции, и уже много лет является членом ассоциации Mémorial «Normandie-Niémén». В этом качестве ему удалось участвовать в деятельности Мемо-

риала, общаться с ветеранами полка и провести работу в архивах. Я думаю, он единственный русскоязычный автор, которому удалось полностью проработать французские военные архивы и архивы МИД, касающиеся не только вопросов организации и отправки в СССР истребительной группы № 3 «Нормандия», но и других совместных формирований: французской пехотной бригады «Эльзас — Лотарингия» и авиадивизии «Франция», сформированных в СССР во время войны.

О знаменитой «Нормандии — Неман» вроде бы хорошо известно, по крайней мере, людям старшего поколения. И все же данная книга интересна и для них, я уж не говорю о молодом поколении, которое, к сожалению, плохо знает о тех давних и славных временах. Автор проработал массу материалов, в том числе из французских и советских архивов, и составил данную книгу. История «Нормандии — Неман» показана в контексте советско-французских отношений периода до и во время Второй мировой войны. Это не столько книга о боевом пути полка, сколько о дипломатии и интригах, с ним связанных. Мы знакомимся с тем, как было принято решение о создании французского воинского подразделения на советском фронте, как шло его формирование, как эскадрилья выросла до полка, как формировалась авиадивизия. Узнаем и о взаимоотношениях между советским правительством и движением генерала де Голля, как они строились.

В книге приведены биографии командиров «Нормандии», некоторых пилотов, советского персонала, граждан Франции российского происхождения, служивших в полку. Рассказано о постановке художественного фильма об этой части. В общем, получилась довольно интересная вещь, содержащая массу сведений об этой интересной странице советско-французского сотрудничества в годы Второй мировой войны.

Надеюсь, что эта книга поможет нам хранить память о подвиге и фронтовой дружбе советских и французских летчиков, механиков. Будет способствовать сохране-

нию франко-советской дружбы, приобретающей особую значимость в нынешней неспокойной обстановке. И поможет давать достойный отпор любой попытке фальсификации фактов истории и разрушения уз дружбы. Наша общая задача — не допускать охлаждения дружбы между ветеранами полка, между Россией и Францией в целом.

*Заслуженный военный летчик России,  
председатель Совета ветеранов  
303 иад и 1 оиап «Нормандия — Неман»,  
президент Ассоциации ветеранов  
1 оиап «Нормандия — Неман»,  
командир авиаполка «Нормандия — Неман»  
(ВВС РФ 1995–2000 гг.)  
А. Фетисов*

*7 октября 2016 г.*

## ОТ АВТОРА

9 мая 1945 г. после подписания акта о безоговорочной капитуляции фашистской Германией закончилась Вторая мировая война в Европе. Акт о капитуляции был подписан странами — союзниками по антигитлеровской коалиции: Советским Союзом, Великобританией, Соединенными Штатами Америки и Францией. Появление в числе стран-союзников Франции, оккупированной в 1940 г. и, по сути, в течение войны проводившей политику коллаборационизма с гитлеровской Германией, до сих пор вызывает удивление у некоторых лиц, слабо знакомых с историей Второй мировой войны, в частности с участием в этой войне Франции. Надо сказать, что эта история вообще плохо известна в России и изобилует разнообразными домыслами. Единственный момент, который не вызывает вопросов, — это участие в вооруженной борьбе с фашизмом французской авиационной части в составе Красной армии, вошедшей в историю под названием «Нормандия — Неман».

Знаменитое и легендарное подразделение — наиболее яркий и рельефный пример братства по оружию между нашими двумя странами, показывающий, что мы были вместе, что Франция, несмотря на поражение 1940 г., вела борьбу против общего врага, и более того, — бок о бок вместе с бойцами Красной армии, которые воевали за освобождение Европы.

В России всегда было особое отношение к Франции. Любовь. Невзирая ни на что. Поэтому для нас авиагруппа



«Нормандия — Неман» не просто воинская часть, а нечто много большее.

Авиагруппа «Нормандия» была сформирована в 1942 г. и существует по сей день, пережив с нами вместе все: и славу Победы, и горечь холодной войны. Во Франции шесть авиабаз носят имена пилотов «Нормандия — Неман»: «Морис де Сейн» в г. Оранж, «Майор Тюлян» в г. Тур (была перенесена из г. Оран, Алжир), «Капитан Прециози» на Корсике, «Младший лейтенант Монье» в Истре, «Братья Маз» в Таверни и база «Капитан Литольф», которая была закрыта в 1999 г. Еще одна авиабаза носит имя полковника Константина Розанова, командира эскадрильи «Лафайетт» и испытателя первого французского реактивного самолета, на которой с 2012 г. базируется авиаполк «Нормандия — Неман». Ныне «Нормандия — Неман» — самое титулованное, самое награжденное, самое современное, самое престижное воинское формирование, попасть на службу в которое считается честью, и для этого необходимо пройти громадный конкурс. Кроме того, на сегодня 5 бывших командиров полка служат в Генеральном штабе Франции.

Заметим, что «Нормандия» была не единственной и даже не первой авиачастью, сформированной в составе «Свободной Франции» генерала де Голля, но сегодня о таких авиагруппах, как «Эльзас», «Иль-де-Франс», «Лотарингия» и других, даже во Франции помнят в основном только специалисты-историки. Тогда как только после расформирования полка в 2009-м и воссоздания его в 2012-м во Франции было установлено около 10 новых памятников и памятных знаков, посвященных этому символу франко-российской дружбы (а, например, у франко-американской авиагруппы «Лафайетт» всего один мемориал, один памятник и одна мемориальная доска).

В июне 2015 г. в Музее авиации и космонавтики в Ле Бурже была открыта новая постоянно действующая экспозиция полка, перенесенная сюда из музея, ранее существовавшего в Лез Анделиз. Хотя в нее попали не все экспонаты из прежнего музея, ее посещаемость в десятки раз выше.

В мае 2016 г. впервые за последние десятилетия Москва в День Победы посетила большая делегация детей и внуков французских летчиков, которые прошли в составе колонны Бессмертного полка по Красной площади, возложили цветы к памятнику «Нормандии», к могиле Неизвестного Солдата и совершили поездку по местам боев полка.

В июне 2016 г. при содействии нашей ассоциации «Русская память во Франции» дочь одного из пилотов «Нормандии — Неман» Мориса Гидо передала Российской Федерации награды и архивы своего отца, которые будут представлены в Музее Российского военно-исторического общества. Дочь пилота была принята в Кремле Президентом РФ Владимиром Путиным. Возможно, это послужит к тому, что и в РФ появится полноценный музей этого полка, в котором появятся вещи советских ветеранов.

Все это говорит о том, что история полка живет и во Франции, и в России, и служит укреплению дружбы между нашими народами, несмотря на меняющиеся время от времени политические веяния.

*Автор выражает благодарность  
ассоциации MEMORIAL NORMANDIE-NIEMEN  
за помощь в написании книги.*

## ФРАНЦИЯ И СССР В ПЕРИОД СТАНОВЛЕНИЯ ОТНОШЕНИЙ

При рассказе о появлении в рядах Красной армии французской воинской части обычно выстраивается ряд: генерал де Голль решил, летчики приехали, проявили героизм, эскадрилья переросла в полк, Сталин подарил самолеты.

Ряд условный и сильно укороченный. В нем выведены за скобки важные моменты: кем был де Голль в 1942 г., почему СССР строил отношения с де Голлем, а не с Анри Жиро или Морисом Торезом. Почему и на каких условиях согласился принять французских летчиков, почему отказались от французских механиков. Факт службы в «Нормандии» детей эмигрантов и белоэмигрантов, среди которых были достаточно значимые фигуры. Кроме того, обычно обходится стороной история становления группы «Нормандия» в СССР. Летные и военные качества пилотов, формальная база существования, высылки французских пилотов с фронта, попытки вывода «Нормандии» из СССР. Фактический саботаж со стороны французских органов, сорвавший формирование второго французского авиаполка «Париж». Формирование авиадивизии «Франция» в целом хотя и было завершено, но уже в июне 1945 г. после окончания войны.

Прежде всего, необходимо сделать отступление в историю франко-советских взаимоотношений перед Второй мировой войной. Они в силу разных причин складывались непросто, но были определяющими для общеевропейского баланса сил.

В целом со времен Петра I между Россией и Францией складывались союзные дружественные отношения, прерываемые только войной 1735 г. за польское наследство, 15-летним периодом наполеоновских войн и Крымской вой-

ной. Тесный союз до и во время Первой мировой войны был внезапно прерван революцией. Франция наполнилась русскими эмигрантами, враждебно настроенными к новой власти в России. Франция вооруженным путем пыталась участвовать в Гражданской войне. Но затем в 1924 г. признала СССР и установила с ним дипломатические отношения.

К началу 30-х годов в отношениях между Францией и СССР начало наступать потепление. Франция опасалась укрепления германо-советских отношений. А СССР надеялся при помощи Франции выйти из дипломатической изоляции. СССР и Франция подписали торговое соглашение и начали переговоры о договоре о ненападении. Это вызвало неудовольствие в среде белой эмиграции.

7 мая 1932 г. русский эмигрант Павел Горгулов убивает французского президента Поля Думера. Это вызвало новое обострение отношений, грозившее разрывом, и даже поговаривали о войне. Однако затем Франция пошла на объявление Горгулова сумасшедшим и 29 ноября 1932 г. советский посол Валериан Довгалевский и президент Франции Эдуард Эррио подписали исторический договор о ненападении.

Это был первый шаг к установлению военного союза. Дело в том, что в 1932 г. Франция провела крупные штабные игры под названием «Средиземноморье»<sup>1</sup>. Игры моделировали ситуацию, когда Германия начинает Вторую мировую войну нападением на Польшу, Чехословакию, Югославию и Румынию. Италия нападет на Францию. Англия и СССР сохраняют нейтралитет. Франция отражает нападение Италии. Германия не решается вести войну на два фронта, до поражения Польши. Таким образом, задача Франции — организовать материально-технические поставки странам так называемой Малой Антанты. Было подсчитано, что Польша, Чехословакия и Румыния способны продержаться самостоятельно около 3–4 месяцев, тогда как Югославия — не более месяца. Соответственно, уже в самом начале Второй мировой Франции нужно будет организовать поставки в Югославию объемом около 70 тыс. т военных грузов в месяц, а с четвертого месяца войны —

около 300 тыс. т военных грузов Польше и странам Малой Антанты. Для осуществления поставок в Югославию было необходимо согласие Греции на использовании порта Салоники, что в случае сохранения Грецией нейтралитета становилось маловероятно. Снабжение же остальных союзников, начиная с Польши, без участия СССР становилось невозможным. И, стало быть, поражение Польши через полгода войны неизбежно.

Таким образом, без вовлечения СССР в войну на стороне Франции победа Франции и ее союзников была невероятной. И, наоборот, в случае отсутствия союза с СССР возникала угроза заключения германо-советского соглашения. Ситуация становилась недвусмысленной, и было решено привлечь к участию в играх СССР.

Ответственным за франко-советские военные связи был назначен майор Жан де Латтр де Тасиньи, тот самый, который в 1945 г., уже будучи генералом армии, будет награжден советским орденом Суворова, и от имени Франции будет принимать капитуляцию Третьего рейха. К де Латтру были прикомандированы бывший майор разведки, позже бизнесмен Роже Кайроль, и полковник Мендрас, будучий первый военный атташе Франции в СССР.

Контакт с СССР был установлен через торгового представителя Михаила Островского, поскольку военного представителя во Франции СССР в то время еще не имел.

Благоприятная ситуация привлекла внимание маршала Тухачевского, по инициативе которого в Париж был направлен военный атташе, кавалер ордена Красного Знамени комдив Семен Венцов-Кранц.

## ФРАНКО-СОВЕТСКОЕ ВОЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В 1930-Е ГОДЫ

Подписание франко-советского договора вызвало неоднозначную реакцию во Франции — буржуазия была недовольна сотрудничеством с Советами и тем, что при подписании соглашений никак не упоминались царские долги. Коммунисты также были недовольны сотрудничеством буржуазного и социалистического государств и тем, что СССР попросил их снизить накал пропаганды. Белоэмигранты были недовольны всем, особенно понижением своего статуса «борцов с режимом». Начался период активного сотрудничества в разных областях, в том числе в военной. Помимо прочего — потому, что СССР начал сворачивать обмен с Германией и намеревался перенести германские заказы во Францию.

Одной из ключевых фигур франко-советского сотрудничества стал министр авиации Пьер Кот. Мифическая и легендарная фигура, к которой мы еще не раз вернемся на этих страницах. Пьер Кот был настолько просоветски настроенным политиком, что его до сих пор бездоказательно обвиняют в работе на советскую разведку. Просоветскость он никогда не скрывал, но, несмотря на это, сумел добиться больших достижений во франко-советском сотрудничестве. Французская военная доктрина тех лет уже базировалась на неизбежности войны с Германией, необходимости вести эту войну на два фронта в союзе с СССР и странами Малой Антанты (Польша, Чехословакия, Румыния). Считалось, что Франция сможет сдержать германскую атаку линией Мажино, война примет позиционный характер, поэтому главным видом войск станет авиация. И развитию авиации уделялось особое внимание.

В сентябре 1933 г. Пьер Кот и командующий французскими ВВС генерал Эдуард Бар посетили СССР и встречались с высшим военным руководством. Генерал Бар, как и Пьер Кот, был в восторге от советской авиации и строил французские ВВС, подражая советским. Во Франции генерала Бара обвиняли в тайном получении звания генерала РККА.

8 августа 1934 г. в аэропорт Ле Бурже совершили перелет три советских бомбардировщика ТБ-3 под личным руководством Иосифа Уншлихта. Любопытно, что среди встречавших советскую делегацию присутствовал командующий Парижским округом ВВС генерал Жозеф Тюляна, дядя Жана Тюляна, командира «Нормандии — Неман», и глава гражданского ведомства Министерства авиации Рене Жискар д'Эстен, дядя будущего президента Франции. Кроме Парижа, советские бомбардировщики посетили Лион и Страсбург.

2 мая 1935 г. состоялось подписание уже союзного военного франко-советского договора. Надо сказать, что Германия восприняла этот договор как начало формирования новой Антанты и использовала как повод для ввода войск в демилитаризованную по версальским соглашениям Рейнскую зону.

Осуществлялся обмен военными специалистами, присутствовавшими на учениях, и стажерами. Французские офицеры проходили стажировку в Красной армии, а советские — во французской. В частности, известный по занятию Бреста в 1939 г. комбриг Кривошеин, в то время майор, проходил стажировку в 507-м танковом полку под командованием подполковника де Голля<sup>2</sup>. Сам Венцов-Кранц проходил стажировку во французской армии в качестве командира 91-го пехотного полка, за что был награжден вторым орденом Красного Знамени. В архивах французской армии хранятся отчеты офицеров, стажировавшихся в СССР, которые читаются как роман — для офицеров буржуазного государства в то время Советский Союз был как другая планета. Интересна характеристика, данная французами советской военной делегации на военных учениях в Эльзасе в 1936 г.:

*«Русская миссия состоит из людей хмурых, придирчивых к мелкими деталями, под руководством своего начальника, настроенного весьма критически, надменного и требовательного, постоянно недовольного, любопытного до неприличия, который ведет себя, так как будто он проводит генеральную инспекцию вооружения французской армии»<sup>3</sup>.*

В СССР в то время впервые в мире были созданы воздушно-десантные войска. Для изучения советского опыта в июне 1935 г. была направлена группа французских офицеров под началом капитана ВВС Фредерика Жей, которая на авиабазе в Тушино в течение месяца прошла курс подготовки парашютистов. Капитан Жей стал первым французом-парашютистом, и к тому же единственным на тот момент, чья квалификация была подтверждена официальным свидетельством — советским свидетельством парашютиста-инструктора. По возвращении во Францию капитан сформировал и возглавил первую французскую десантную часть. Как единственный дипломированный прыгун, подготовил группу из 50 парашютистов-инструкторов. Ныне полковник Фредерик Жей считается отцом-основателем французских ВДВ. И это тот редкий случай, когда заимствование советского опыта не пытаются скрывать.

Juillet 1936	:Cne PELYCHOV	:Stage artillerie Chevromt Bernard
Juillet 1936	:Col. CHPILOVEKI	:Stage 11 <sup>e</sup> Chasseurs - Gap
Juillet 1936	:Cdt Journal : NIKCHINSKI	:Stage 8 <sup>e</sup> Génie -Versailles
Juillet 1936	:Général ISSERSON	:Voyages Ecole de guerre
Juillet 1936	:Général VENTZOV	:Visites Saumur - St Lixent
Juillet 1936	:Général VENTZOV	:Stage 5 <sup>e</sup> D.I. - Mailly
Juillet 1936	:Cdt KNICHINSKI	:Stage 8 <sup>e</sup> Génie-Versailles
Août 1936	:Gal MAXIMOR	:Stage service géographique
Août 1936	:Gal JAKIR	:Manoeuvres D.A.F.
Août 1936	:Ingénieur FRASKI	:Visite des ateliers de Vincennes
Août 1936	:Ingénieur : GELIKENIAKOFF	:Visite des Etablissements Harbin : Bernard - Turanne

Один из списков советских офицеров на стажировке во Франции в июле – августе 1936 г. (SHD)