

шины разбиваются и врезаются в автомобили других пилотов. Форма гонщиков в последнее время вообще страдает, и этому нет оправдания. После двух дерьмовых у нас наконец-то хорошая машина. Так что все это расстраивает.

Люди спрашивают меня сейчас, нужно ли мне сказать пару ласковых Кевину с Миком. Что, таких, как в тот раз с Кевином и Романом? Единственное, чего я добился тогда — у *Netflix* стало больше зрителей, а у меня появилась чертова крылатая фраза. «Он не будет хлопать моей чертовой дверью!» Я унесу ее с собой в могилу. Я мог бы даже сделать ее своей эпитафией. «Пришел, увидел, хлопнул моей чертовой дверью». Иисусе.

В этой ситуации ор точно ничего не решит. Равно как и разговор с ними. Я мог бы попробовать технику с утешением, но, как мне кажется, это только усложнит ситуацию. В таком случае они подумают, что я их жалею, и это может создать что-то вроде менталитета жертвы. Чтобы стать лучше, они должны сами прийти к выводу, что именно они — не команда — отделяют нас от очков. Может показаться, что я жесток к ним, но результаты не лгут, и мы явно не там, где должны быть. В Монце я сказал, что для того, чтобы стать лучшим гонщиком, нужны потенциал, талант, способности и опыт. Оглядываясь назад, я думаю, что упустил еще две вещи, поскольку вам также необходимы самоотверженность и правильное отношение. На мой взгляд, именно этого немного не хватает нашим гонщикам. На самом деле я не думаю, что тут есть какая-то их вина. Это просто моменты, которые отличают хороших гонщиков от лучших. Посмотрите на Алонсо. Он древнее Бога, однако он всегда мотивирован и каждую

неделю выкладывается на 100 %. Даже если ситуация дерьмовая, он выжмет из нее что-то хорошее и будет подталкивать свою команду к улучшению. Он талисман. Иногда сварливый, но все же талисман. А ведь ему тащить всю команду на себе, понимаете. У него наверняка припрятана в банке по крайней мере тысяча евро на черный день, и он мог бы просто отправиться жить где-нибудь на острове. Однако не этого он хочет. Он явно чувствует, что еще не закончил, и, судя по его выступлениям в этом году, он прав! Для меня Алонсо является эталоном, когда речь заходит о качествах, необходимых для того, чтобы быть полноценным гонщиком «Ф-1». Он безжалостен.

Знаете, я уверен, что трудности с Миком и Кевином временные. Однако они начинают стоить нам денег, и в данный момент я чувствую постоянное беспокойство. Если мы ничего не заработаем в этот уик-энд, то у нас будет семь гонок подряд без очков. Это почти треть всего сезона. В таком случае, думаю, мы сможем попрощаться с седьмым местом в Кубке конструкторов. Особенно если *Aston Martin* продолжит набирать очки.

Так или иначе, всем хорошей чертовой пятницы!

Суббота, 8 октября 2022 г. — трасса «Судзука»,
Судзука, Япония

18:00

Одно слово о сегодняшнем выступлении. Тускло. Кевин вылетел в первом сегменте, что очень разочаровало, и хотя Мик прошел во второй, он финишировал там последним. Они квалифицировались 18-м и 15-м соответственно. Это дерьмово. Если бы подоб-

ное произошло раньше в этом сезоне, возможно, я использовал бы более позитивные слова, однако сейчас я не могу. Япония — одна из наших самых больших возможностей, и пока что мы не особо справляемся. На самом деле я даже не знаю, что еще сказать. Это, наверное, мой первый по-настоящему негативный момент в сезоне. Я не вижу леса за деревьями.

Ранее я разговаривал с Джином о том, что произошло вчера на трассе. Он был очень немногословен. Даже больше, чем обычно. Впрочем, а что тут говорить? По крайней мере, он не обвинил меня в том, что я отправил Мика в дождь. Он согласен, что пилот «Формулы-1» должен иметь навык безопасно вести машину на медленном круге, независимо от условий. Даже я сейчас растерял все слова. Обычно я мастер заполнять пробелы и избегать долгих пауз. Но не сегодня. Это было нехорошо. Мы должны вернуться в нужное русло. Желательно до завтра!

Воскресенье, 9 октября 2022 г. — трасса «Судзука», Судзука, Япония

20:00

Что ж, это было настоящее дерьмо. По крайней мере, в этот раз не по вине гонщиков. На самом деле если кто и виноват в произошедшем сегодня, так это я. Я отвечаю за команду, и в этой гонке команда не выступила должным образом. Решения принимались медленно и слишком осторожно. Мы даже не додумались схитрить и сделать то, что делали другие команды. Окей, мы это обсуждали, но в итоге не сделали. А какое худшее решение вы можете принять в жизни? не принять никакого решения. Если бы мы заехали на пит-

стоп тогда же, когда и Феттель с Латифи, мы взлетели бы вверх. Нам не хватило смелости, и к тому времени, когда мы это поняли, было уже слишком поздно. Может, это тоже пережиток прошлого сезона? Я не знаю. Единственное, что я знаю — мы подвели себя.

После гонки я даже не злился. Я был просто разочарован. Разочарован в команде, но особенно разочарован в себе. Я думал о том, чтобы сделать общее собрание, но это было бы слишком угнетающе. И я решил, что с меня хватит. Последуют изменения, и я уже отправил сообщение Аяо, чтобы он привел колеса в движение. Боюсь, я не могу подробно остановиться на этом, но ничего подобного в *Naas* больше не повторится. Ни за что.

Единственным лучиком света на данный момент является то, что следующая гонка — Остин. Наш домашний Гран-при. В обычных обстоятельствах я бы с нетерпением ждал его, однако сейчас я немного подавлен. Мне нужно взять себя в руки, так как, если повезет, мы представим там нашего нового титульного спонсора. Вообще благодаря тому, что я просто пишу это, мне становится немного лучше. Это напоминает мне, что нас не определяет результат прошедшего уик-энда и что на самом деле у нас есть будущее. Хорошие времена впереди. Я в этом уверен. Черт возьми, в данный момент я наверняка выгляжу и говорю как шизофреник. В одну минуту я злюсь, а в следующую я ультрапозитивен. Настоящий Гюнтер, мать твою, Штайнер, пожалуйста, вернись!

Иногда в этой жизни приходится быть самому себе лучшим другом, и с годами я научился этому довольно хорошо. Если никто другой не заставит вас почувствовать запах кофе, почему бы не сварить кофе самому?

Знаете, я снова начинаю ощущать себя прежним. До конца сезона осталось еще четыре гонки, а это значит, что у нас есть еще четыре шанса набрать очки и что-то отпраздновать. Больше всего в «Формуле-1» мне нравится то, что никогда не знаешь, что произойдет дальше. Конечно, иногда вам могут дать под зад. Кому, как не мне, черт возьми, знать об этом! Но в том числе и такие моменты заставляют нас мечтать.

В любом случае, прямо сейчас я хочу только приехать домой и увидеть свою семью. Эх, если бы они были не в 12 000 километров!

Понедельник, 17 октября 2022 г. — Ранчо Штайнер, Северная Каролина, США

09:00

Есть кое-что, о чем я забыл рассказать вам в Японии. Это случилось в день гонки. Я сидел на пит-уолле и смотрел предгоночный репортаж. Внезапно камеры, которые показывали толпу, поймали в объектив женщину, державшую табличку с надписью: «Гюнтер, ты станешь моим мужем?» Справа от меня в этот момент стоял оператор, и он поймал мою реакцию. Держу пари, что Дэвид Крофт* и Мартин Брандл обоссались от смеха! Рядом с женщиной сидел парень в маске с моим лицом, так чего же она хотела? Двух Гюнтеров? Безумие. Откуда, черт возьми, она сбежала?

Позвольте мне развеять для вас небольшой миф. Люди думают, что жизнь на пит-уолле — это разнообразные данные, стратегия и концентрация. Это

* Дэвид Крофт, также известный как Крофти — британский гоночный журналист и комментатор, работающий на телеканале *Sky Sports*. — *Прим. ред.*

не концентрация. Это скука! У Аяо и Пита Кроллы концентрация внимания как у трехлетнего ребенка. После нескольких кругов они начинают говорить о том, что у них будет на ужин или в какой бар они собираются. То же самое происходит по всему пит-лейну. Фред все, мать его, время говорит о Франции, а Тото рассказывает о том, сколько денег он заработал с тех пор, как сел на этот стул. И не ведитесь на суровые и озабоченные лица. Если кто-то на пит-уолле сидит с серьезным лицом, то это потому, что ему нужно в туалет, а он пытается сдержаться.

С момента возвращения из Японии почти каждая секунда времени была посвящена тому, чтобы наконец подписать нового титульного спонсора. Привлекаемые деньги огромны (в итоге там почти девятизначная сумма), поэтому хоть все и займет немного больше времени, чем я ожидал, нам просто нужно успокоиться и набраться терпения. Хорошо вышло с тем, что компания американская и базируется как раз в Техасе. Мы все очень хотим объявить о партнерстве в Остине и уже даже созвали пресс-конференцию на четверг. Из-за этого у нас остается всего три дня на подписание контрактов. Однако все должно быть в порядке. Сейчас мы находимся на стадии последних правок, так что все почти готово. Джин и правление очень счастливы, а если они счастливы, то и я тоже.

14:00

С тех пор, как мы объявили пресс-конференцию в четверг, пресса и журналисты сходят с ума, гадая, о чем мы собираемся говорить. Они думают, что это как-то связано с гонщиками, и в данный момент я рад, что они в это верят. Возможно, мне стоило пустить

слух, будто мы рассматриваем возможность замены обоих пилотов. Вот было бы им о чем подумать!

Все крупные веб-сайты попались на эту удочку. Даже *PlanetF1*. Они написали: «Пресс-конференция должна состояться 20 октября, и команда *Haas* не ответила на запрос *PlanetF1* о теме конференции. Мы предполагаем, что команда может сообщить, останется ли Мик Шумахер напарником Кевина Магнуссена в следующем сезоне».

Не в этот раз, сосунки! Если вы сейчас погуглите *Haas F1*, почти каждая история будет о ситуации с гонщиками. Этих историй буквально сотни. И они являются ровно тем, чем являются — просто историями! Это все домыслы и спекуляции. Знаете, приятно иногда иметь контроль для разнообразия. Если бы СМИ действительно знали правду о ситуации с гонщиками в *Haas*, они разбили бы лагерь возле моего дьявольского офиса, поскольку я уже поговорил с достаточным количеством кандидатов, чтобы заполнить ими автобус.

Я надеюсь, что из-за всего того дерьма с «Уралкалием» в начале сезона прессе все равно будет интересно, когда они узнают то, что мы хотим им сообщить. Речь о крупнейшей спонсорской сделке в «Ф-1» в этом году, так что это должно что-то значить. Я не могу рассказать прессе обо всем, а также вдаваться в подробности здесь, но другая команда даже пыталась переманить у нас этого спонсора, сократив инвестиции на треть. Наглые ублюдки! Однако спонсора это не интересовало. Они знают, что мы подходящая команда для них.

Окей, через несколько часов я вылетаю в Остин, так что мне стоит начать собираться. Это будет интересная неделя.

Среда, 19 октября 2022 г. — «Трасса Америк»,
Остин, Техас, США

Контракты только что были подписаны, и наконец все готово. Я могу объявить, что наш новый титульный спонсор — *MoneyGram*. Они довольно известны во всем мире, но являются американской компанией. Они также не слишком корпоративны, и владелец компании великолепен. Мы собираемся повеселиться вместе с ними и, надеюсь, сможем добиться успеха.

Больше хороших новостей! Дядя Мика снова начал нести чушь. По его словам, все в *Haas* делают свою работу хорошо, кроме меня и Джина. Все именно так. Несмотря на то, что его племянник разбил под списание уже две машины в этом сезоне и пока не набрал ни одного очка*, Гюнтер Штайнер и Джин Хаас — самые слабые звенья. Человек явно гений.

Разумнее всего для него в этой ситуации было бы посмотреть, может ли он помочь своему племяннику. Возможно, у него получилось бы привнести в карьеру Мика что-то полезное вместо того, чтобы просто пытаться все время толочь дерьмо в ступе и попадать в заголовки.

Четверг, 20 октября 2022 г. — «Трасса Америк»,
Остин, Техас, США

Когда этим утром журналисты и медиа спрашивали Стюарта, о чем будет наша пресс-конференция, мы подумали, что некоторые из них не придут. В конце кон-

* Гюнтер Штайнер, вероятно, забыл о гонках в Великобритании и Австрии, где Мик Шумахер набрал 12 очков. — *Прим. ред.*