

ОГЛАВЛЕНИЕ



Предисловие	4
Вертолет – Boeing AH-64 Apache	9
Легкий вертолет – Saunders-Roe / Hiller XROE-1	23
Самолет – Aérospatiale / BAC Concorde 101/102	37
Маленькая машина – Fiat Panda	65
Промышленные роботы	81
Спортивная машина – 1971 Corvette C3 Stingray	95
Автомобиль для ралли – Lancia Stratos HF	123
Судно на воздушной подушке – Saunders-Roe Nautical 4	153
Моторная лодка – Riva Aquarama Lamborghini	175



ПРЕДИСЛОВИЕ

Моя книга, которую вы держите в руках, на самом деле десятая по счету! Небольшой рекорд, на мой взгляд. Поэтому тема моей последней на сегодня книги в серии LEGO® — «рекордсменство».

Чтобы разработать основные идеи для этой книги, я для начала задумался, какие рекорды мы имеем в виду, говоря о транспорте. Как и вам, мне в голову, конечно же, немедленно пришли мысли о самых быстрых или самых дорогостоящих автомобилях, лодках и самолетах. Но помимо них существуют и инновации, изобретения, первые в своем роде, такие как транспорт на воздушной подушке. Есть еще и другие интересные достижения, например наиболее часто продаваемый тип автомобилей. Что касается воздушного, морского и наземного транспорта, есть неисчислимое количество рекордов в области технических разработок — начиная с самого длинного путешествия, проделанного на одном двигателе, и заканчивая наибольшим числом людей, поместившихся в машину. Поэтому я создал довольно длинный список идей для этой книги, однако по разным причинам не все из них попали в итоговую версию. Некоторые задумки провалились просто потому, что их было слишком трудно осуществить с помощью LEGO®, как минимум в масштабах, которые возможно отобразить в этом практическом руководстве. К примеру, изящно передать округлость форм VW Beetle или воссоздать реактивный автомобиль в миниатюре — задача действительно не из легких. Для некоторых других идей требуются настолько редкие детали, что построить их без значительных финансовых затрат почти невозможно.

Мне пришлось пожертвовать частями некоторых из моделей, показывая их в маленьком масштабе. Например, я очень хотел включить в книгу «Конкорд»,

но даже в миниатюре его размеры были бы огромными. Поэтому я уменьшил его так, чтобы его построение не требовало много деталей.

Даже после отбора у меня все еще было в три раза больше идей, чем могло вместиться в эту книгу. Так что пришлось выбирать. Но кто знает, возможно, однажды я напишу еще одну.

В дополнение к информации о достижениях каждого транспортного средства, указанной в небольших описаниях, я решил добавить небольшую таблицу с техническими сведениями.

В этот раз в книге также представлены изображения, которые покажут разные варианты сборки частей моделей. Конечно, я не могу показать все возможные способы построения, но доступные альтернативы помогут понять, что вы не обязаны всегда на все сто процентов придерживаться шаблонов, особенно если у вас нет каких-то деталей. Вероятно, вы сможете найти и другие решения.

Я также построил разные автомобили в других цветах и вариациях и добавил в книгу их изображения. Это должно послужить вам стимулом для воплощения собственных идей и разработки своих проектов без ощущения того, что вы должны точь-в-точь повторять мои инструкции.

С годами стало доступно все больше и больше разных вариаций деталей, и я обычно использовал те, что были под рукой. Однако, как и всегда, я включил все серийные номера в списки запчастей и обзоры, чтобы облегчить вам поиск нужных деталей.

В контексте книги мне бы хотелось кратко разъяснить значение термина «особенные кирпичики».

Их упоминание всегда заставляет меня остановиться и задуматься. За последние годы я множество раз слышал, как люди используют этот термин. Но что он на самом деле значит? Мне на ум пришла мысль о детали, которую можно использовать только в некоторых конкретных случаях. Но поскольку этот термин снова и снова возникал в различных беседах, связанных с моими книгами, это значение не могло быть верным, так как мне нравится комбинировать детали по-разному. Поэтому я начал расследование. Оказалось, что большинство людей, с кем я разговаривал, имели в виду строительный блок, которого нет в их коллекции. Недостающие детали назывались «особенные кирпичики», так как все считают свою коллекцию огромной. Не могу не согласиться с такой интерпретацией, но давайте поближе взглянем на диапазон деталей LEGO®.

Согласно базе данных BrickLink.com, на 2017 год было доступно около 9 900 деталей разных форм, включая пластины, кирпичи, плитки, окна, шины, фигурки и тому подобное, за исключением деталей с изображениями, например лицами. Однако со временем доступность деталей стала переменной: некоторые кирпичики не появляются в отдельных наборах по несколько лет, зато в них постоянно добавляются новые. Стоит также отметить, что нам доступно примерно 133 различных цвета. По статистике, всего существует 1 миллион деталей LEGO®.

Когда-то я прочитал, что с 1954 года компания LEGO® произвела свыше 500 миллионов кирпичиков. Если их соединить, можно будет обернуть Землю три раза. Говоря статистически, у каждого человека в мире есть 93 детали LEGO®.

Исходя из этого диапазона, я разработал каждую модель согласно тому, сколько деталей у вас, скорее

всего, есть в коллекции. Поскольку я всегда стараюсь создать как можно более точные миниатюры, мне часто приходится покупать новые наборы или выискивать отдельные нужные мне кирпичики. Наверное, мою коллекцию можно назвать большой, но законченной — никогда. Если я хочу использовать конкретный кирпичик, мне нужно понять, где я могу его достать. Порой эти кирпичики оказываются вполне обычными, которые, я уверен, есть даже в вашей коллекции, но я уже успел использовать их в других проектах.

Давайте в качестве примера возьмем автомобиль Lancia Stratos из этой книги и четверть красной круглой плитки размера 1 × 1 из набора 21306 («Желтая подводная лодка Beatles»). Вы можете заменить ее квадратной плиткой 1 × 1, но тогда легче упростить модель, чем пытаться улучшить ее потом. Так что решите для себя, какие детали из своей коллекции вы хотите использовать, и поймите, какие формы и цвета у вас уже есть.

Честно говоря, мне нужно различать особенные, редкие и Q-детали. Есть также кирпичики, включенные в наборы лишь однажды, такие как четвертинки красной плитки, и детали, которые не производятся уже много лет. Однако их часто можно заменить похожими запчастями. Q-детали — это детали, которые не встречались в наборе либо никогда, либо уже довольно долго. Для того чтобы найти их, можно использовать термины RARE и HTF (hard to find) на BrickLink.com. Но я стараюсь избегать таких деталей в инструкциях. Существует постоянно растущее множество деталей, и за последние пять лет их разнообразие увеличилось практически вдвое.

Поэтому взгляните на свою коллекцию, из которой можете выбирать, и позвольте деталям вдохно-

вить вас. Мои беседы за последние несколько лет дали понять, что люди вновь стали всерьез увлекаться LEGO® и иногда это случалось благодаря моим книгам. Это делает меня очень счастливым! В этом весь смысл.

Прошу вас не расстраиваться, если вам не удастся собрать какую-либо модель из этой книги за один вечер. Как и в любом другом хобби, ваши навыки будут развиваться в зависимости от времени, которое вы проведете за этим занятием, попутно расширяя свою коллекцию. В конце концов, «Голубой Маврикий» не появится в коллекции у того, кто только начал собирать марки, ведь так?

Свои модели я старался разработать так, чтобы их можно было воспроизвести, следуя моим указаниям. Надеюсь, вам понравится исследовать и собирать их.





АН-64 APACHE

АН-64 Apache был разработан американской компанией Hughes Aircraft и в сейчас производится компанией Boeing. Благодаря практическому потолку, равному 6 400 метрам, эта серия с самого выпуска в начале 1980-х поставила рекорд среди остальных похожих вертолетов. Дизайн АН-64 Apache позволяет вертолету уместить внутри отряд из двух человек, один из которых — пилот. Он располагается в заднем ряду на приподнятом сидении.



ПРАКТИЧЕСКИЙ ПОТОЛОК: 6 400 м (20 997 футов)

МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА: 482 км (300 миль)

ВЕС: 5 165 кг (5,7 т)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ: 293 км/ч (182 миль/ч)

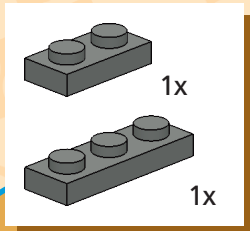
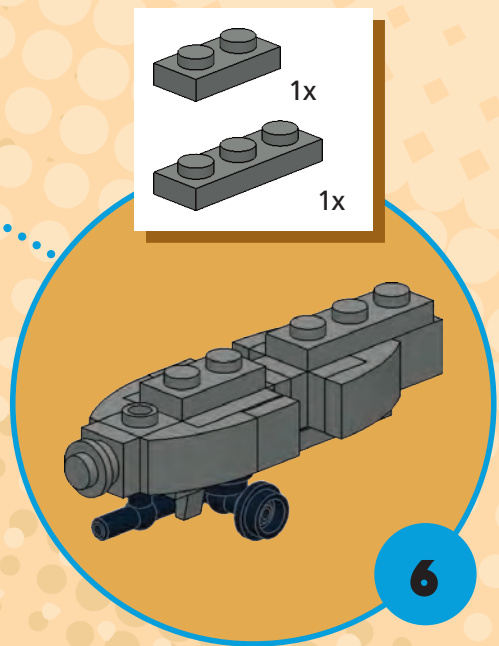
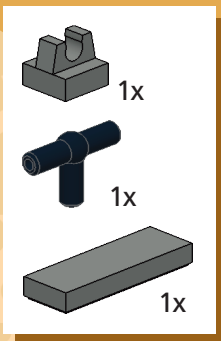
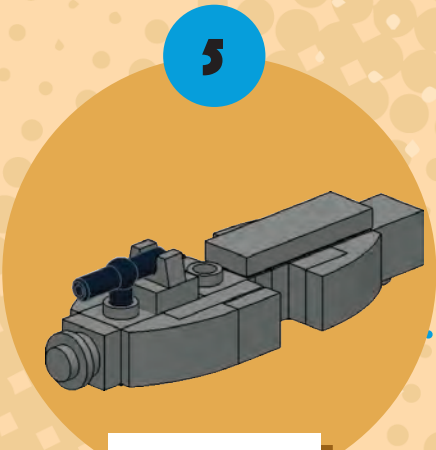
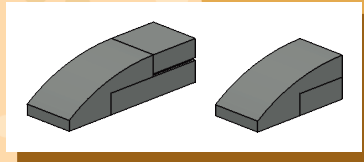
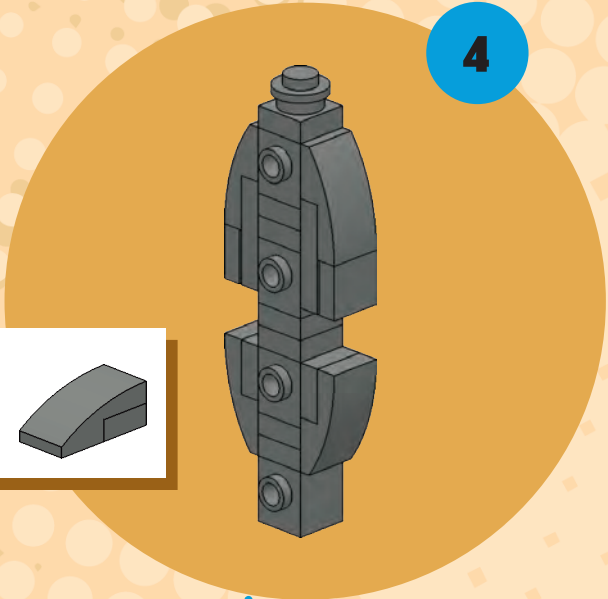
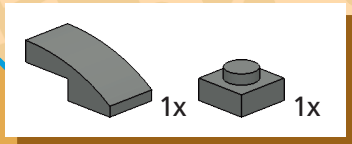
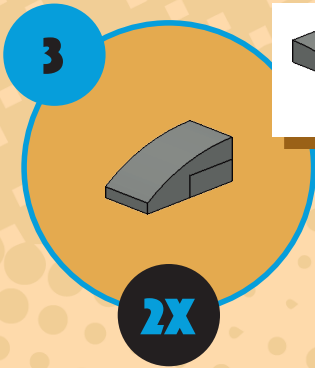
ЛОШАДИНЫЕ СИЛЫ: 1 696

1

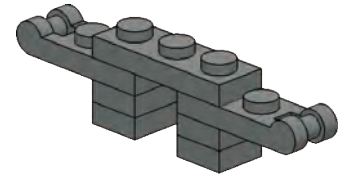
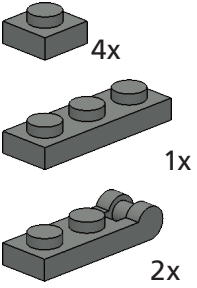
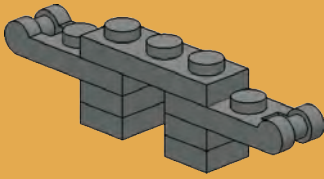
У этого кирпичика только один боковой шип.

2

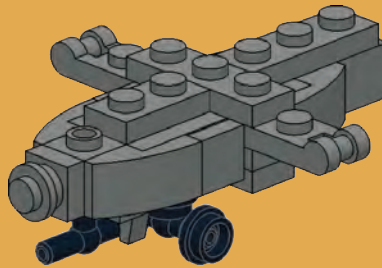
2x



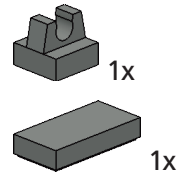
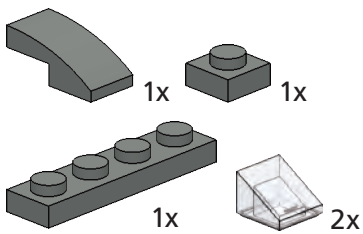
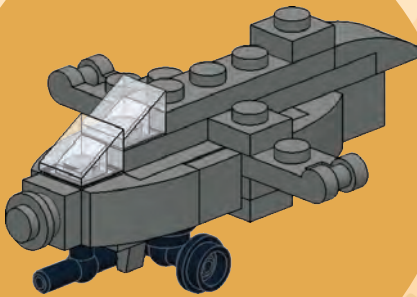
7



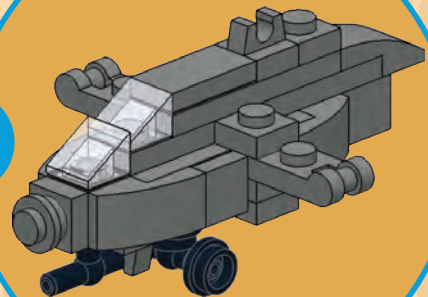
8



9




10

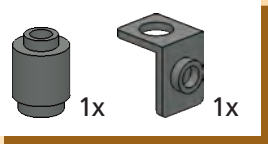




11


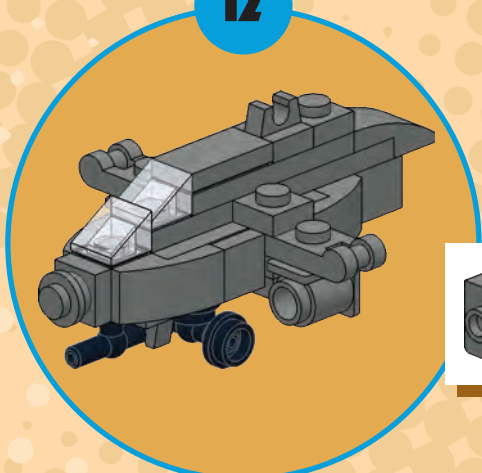


2X



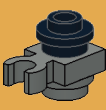
1x 1x

12

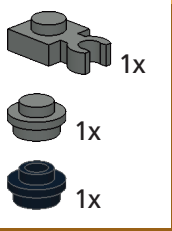


2x

13

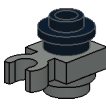
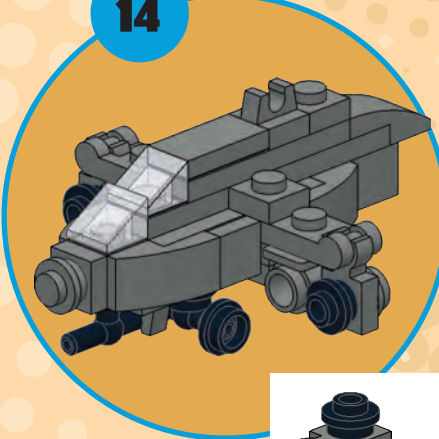


2X



1x
1x
1x

14



2x

15





2X

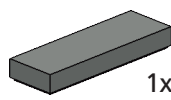


3x 1x

16



2x

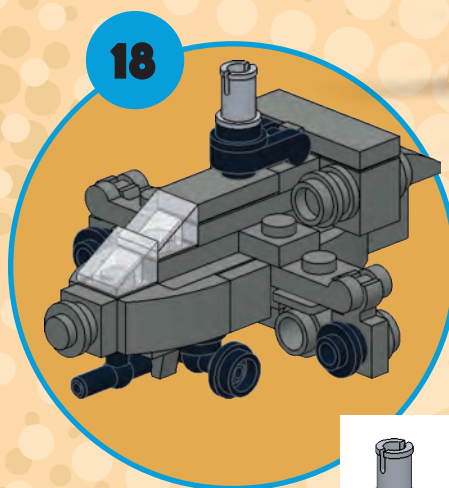


1x

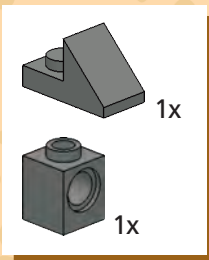
В инструкции мы использовали технический штифт серого цвета. Конечно, в черном он бы смотрелся лучше (BL 4274 / LEGO® N/A), но эта деталь редко встречается в таком цвете, а LEGO® ее сейчас не выпускает.



17



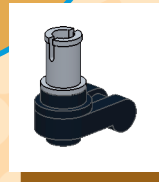
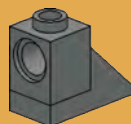
18



1x

1x

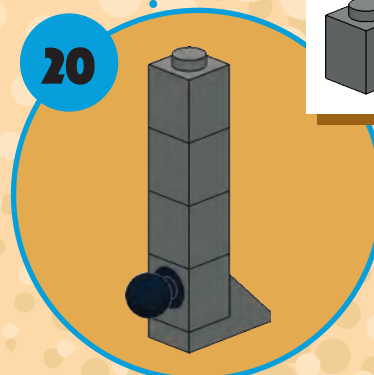
19



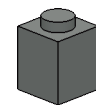
Для заднего колеса в качестве альтернативы вы можете использовать микрофон с уплотнением. Визуально это будет смотреться лучше, однако микрофон (BL 90370 / LEGO® 6088550) доступен только в одном наборе.



20



1x



3x





